



**GELBE + KOLLEGEN**

*Unfallschaden – Gelbe fragen!*

## **Classic Data Kurzbewertung**

**Bewertungs-Nr. : 220772MT**



**Classic Data**  
Bewertungspartner



**INGENIEURBÜRO  
GELBE + KOLLEGEN GbR**  
Mainzer Straße 121  
65189 Wiesbaden  
Telefon 0611 77851-0  
Telefax 0611 77851-18

**Geschäftsführende  
Gesellschafter**  
Ing. Hans-Albert Gelbe  
Dr. Marc Trömmner \*  
info@gelbe-kollegen.de  
www.gelbe-kollegen.de

**Kraftfahrzeug-Sachverständige für**  
» Fahrzeuge (Haftpflicht-, Kaskogutachten)  
» Kfz-, Oldtimer- und Youngtimerbewertungen  
» Minderwertgutachten  
» Kaufberatung bei Gebrauchtwagen  
» Beratende und Sicherheits-Ingenieure

**Mitgliedschaften und Verbände**  
» Zertifizierte Kfz-Sachverständige nach  
DIN EN ISO/IEC 17024 durch ZAK-Zert GmbH  
» Mitglied in den Berufsverbänden BVSK, ZAK, Union und Classic Data  
\* Von der IHK Wiesbaden öffentlich bestellt und vereidigt  
als Sachverständiger für Kfz-Schäden und -Bewertungen

# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: E1KG268W

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 220772MT

## Mercedes-Benz

|            |                    |               |                |
|------------|--------------------|---------------|----------------|
| Modell     | 190 (W 121)        | CD-ID:        | 1152           |
| Karosserie | Limousine 4-türig  | Leistung      | 50 kW          |
| Motor      | 4 Zylinder (Reihe) | Hubraum       | 1884 ccm       |
| Farbe      | schwarz            | Tachostand*   | 45675 km       |
| Bereifung  | 6.40 SR13          | Erstzulassung | 26.08.1957     |
| Kennz.     | DIN ES57H          | nächste HU    | 11.2023        |
| FIN        | 1210117514726      | Getriebe      | Schaltgetriebe |

\*abgelesener Tachostand

## Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 05/2022

|           |            |
|-----------|------------|
| Zustand 1 | 55.800 EUR |
| Zustand 2 | 33.000 EUR |
| Zustand 3 | 18.000 EUR |
| Zustand 4 | 7.300 EUR  |
| Zustand 5 | 3.400 EUR  |

Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Bochum  
Tel. 0234-239590-98

Hannappel Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 02.05.2022

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Faltdach, Radio Blaupunkt Frankfurt, Außenspiegel rechts, Holzdekoreinlagen, Türverkleidungen und Getriebehaube neu bezogen, Polsterung gereinigt und aufgearbeitet

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 1

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Wiederbeschaffungswert** 55.800,- EUR



Der Sachverständige

Ort: **Wiesbaden**

Datum: **03.05.2022**

# Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.



# GELBE + KOLLEGEN

*Unfallschaden – Gelbe fragen!*

Classic Data 220772MT

Datum: 30.04.2022

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002





## GELBE + KOLLEGEN

*Unfallschaden – Gelbe fragen!*

Classic Data 220772MT

Datum: 30.04.2022

Bild Nr. 003



Bild Nr. 004





# GELBE + KOLLEGEN

*Unfallschaden – Gelbe fragen!*

Classic Data 220772MT

Datum: 30.04.2022

Bild Nr. 005



Bild Nr. 006

