

Motor Klassik

Motor Klassik Inhaltsverzeichnisse ab 1984

1984 (2 Ausg.) & 1985 (12 Ausg.)	Seite 2
1986 (12 Ausgaben)	Seite 6
1987 (12 Ausgaben)	Seite 10
Spezial Nr. 1: Porsche 356	Seite 14
1988 (12 Ausgaben)	Seite 16
Spezial Nr. 2: Jaguar E-Type	Seite 20
1989 (12 Ausgaben)	Seite 22
Spezial Nr. 3: Mercedes SL	Seite 26
Spezial Nr. 4: Alfa Romeo Giulietta	Seite 28
Spezial Nr. 5: VW Käfer	Seite 30
1990 (12 Ausgaben)	Seite 31
Spezial Nr. 6: Britische Roadster	Seite 35
1991 (12 Ausgaben)	Seite 36
Spezial Nr. 7: Restaurierung	Seite 40
1992 (12 Ausgaben)	Seite 42
1993 (12 Ausgaben)	Seite 46
1994 (12 Ausgaben)	Seite 50
1995 (12 Ausgaben)	Seite 54
1996 (12 Ausgaben)	Seite 58
1997 (12 Ausgaben)	Seite 62
1998 (12 Ausgaben)	Seite 64
1999 (12 Ausgaben)	Seite 73
2000 (12 Ausgaben)	Seite 84
2001 (12 Ausgaben)	Seite 92
2002 (12 Ausgaben)	Seite 101
2003 (12 Ausgaben)	Seite 103
2004 (12 Ausgaben)	Seite 105
2005 (12 Ausgaben)	Seite 107
2006 (12 Ausgaben)	Seite 111

Motor Jahres Klassik Inhaltsverzeichnis 1984/1985

Das Jahresinhaltsverzeichnis umfaßt die Ausgaben 1 und 2/1984, sowie die Ausgaben 1 bis 12/1985. Soweit dies sinnvoll ist - etwa bei den Fahrberichten - wurden die Themen alphabetisch erfaßt. Über den Umfang der Story gibt die Kennzeichnung hinter der Seitenzahl Aufschluß: ohne „f“ = einseitig; mit „f“ = zweiseitig; mit „ff“ = mindestens dreiseitig. Standard-Rubriken (z.B. Szenen-Nachrichten), die in jeder *Motor Klassik-Ausgabe* erscheinen, sind in dieser Übersicht nicht berücksichtigt. Zurückliegende Ausgaben sind in begrenzter Anzahl beim Verlag noch erhältlich und können unter der Adresse **Motor Klassik, Abt. Vertrieb, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1** angefordert werden -
Preis pro Exemplar: DM 5,-

FAHRBERICHTE & PRÄSENTATIONEN

Automobile

Adler Trumpf Junior Sport (1936)	2/1985, S. 18ff
Adler Trumpf Junior (1938)	9/1985, Seite 6ff
Alfa Romeo 8C 2600 Monza (1931/33)	12/1985, S. 6ff
Alfa Romeo 8C 2300 Lungo (1932)	1/1984, S. 20ff
Alfa Romeo Tipo 159 (1951)	6/1985, S. 134ff
Alfa Romeo Giulia Spider (1962)	8/1985, S. 6ff
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (1968)	11/1985, S. 116ff
Amilcar CGSS (1927)	4/1985, S. 18ff
Aston Martin Le Mans (1933)	2/1984, S. 16ff
Aston Martin Ulster (1935)	2/1984, S. 16ff
Aston Martin DB3S (1953)	7/1985, S. 126ff
Austin Seven (1934)	8/1985, S. 18ff
BMW Isetta (1955)	4/1985, S. 6ff
BMW 507 (1959)	1/1984, S. 6ff
Borgward Isabella TS (1960)	1/1985, S. 6ff
Bugatti Atalante (1939)	2/1984, S. 6ff
Cadillac Series 62 (1959)	5/1985, S. 6ff
Chevrolet Corvette (1958)	5/1985, S. 6ff
Chrysler New Yorker (1955)	5/1985, S. 6ff
Dino 246 GT (1971)	6/1985, S. 6ff
DKW F 5 Meisterklasse (1938)	9/1985, S. 6ff
Ferrari 250 Testa Rossa (1958)	7/1985, S. 6ff
Ferrari 275 GTB/4 (1967)	2/1984, S. 6ff
FMR Tg 500 (1958)	11/1985, S. 6ff
Ford Thunderbird (1955)	5/1985, S. 6ff
Ford 17 M (1959)	1/1985, S. 6ff
Glas Goggomobil Coupé 250 TS (1965)	3/1985, S. 18ff
Glas 2600 V8 (1966)	3/1985, S. 18ff
Gutbrod Superior Kombi (1952)	7/1985, S. 18ff
Hanomag 2/10 PS (1927)	5/1985, S. 20ff
Heinkel Kabine (1956)	4/1985, S. 6ff

Jaguar E-Type Lightweight (1963)	2/1985, S. 6ff
Lancia Stratos (1975)	6/1985, S. 6ff
Mercedes 28/95 PS (1922)	3/1985, S. 6ff
Mercedes SSK (1929)	12/1985, S. 6ff
Mercedes 300 SL Gullwing (1955)	1/1984, S. 6ff
Messerschmitt KR 175 (1953)	11/1985, S. 6ff
Messerschmitt KR 200 (1956)	11/1985, S. 6ff
Miller-Ford (1935)	2/1985, S. 118ff
Opel Kadett Spezial (1938)	9/1985, S. 6ff
Opel Olympia Rekord (1959)	1/1985, S. 6ff
Oryx 10/30 PS G I (1913)	1/1985, S. 18ff
Peugeot 402 Décapotable (1935)	10/1985, S. 20ff
Porsche 356 A Carrera (1958)	1/1984, S. 6ff
Porsche 356 C Cabrio (1965)	8/1985, S. 6ff
Porsche Carrera RS 2.7 Sport (1973)	10/1985, S. 6ff
Porsche Carrera RS 2.7 Touring (1975)	10/1985, S. 6ff
Porsche Carrera RSR (1973)	10/1985, S. 6ff
Rolls-Royce 40/50 HP (1922)	3/1985, S. 6ff
S.S. Jaguar 100 2 1/2 Litre (1938)	6/1985, S. 16ff
Tatra 87 (1940)	11/1985, S. 18ff
Triumph TR 4 (1963)	8/1985, S. 6ff
VW Käfer (1942)	9/1985, Seite 6ff
VW Käfer Diesel (1952)	9/1985, S. 82f
Zündapp Janus (1957)	4/1985, S. 6ff

Motorräder

Ariel 650 (1954)	5/1985, S. 32
Bekamo (1924)	2/1985, S. 30ff
BMW R 39 (1927)	2/1984, S. 30ff
BMW 256 (1956)	3/1985, S. 32ff
BMW R 27 (1967)	2/1984, S. 30ff
Harley-Davidson Duo Glide (1962)	9/1985, S. 28ff

Ilo 250 (1953)	3/1985, S.36
Maico Taifun (1954)	12/1985, S. 26ff
Moto Guzzi „Weitwinkel“ (1951)	1/1985, S. 28ff
MV Agusta 750S (1965)	8/1985, S. 24ff
Nimbus 750 (1955)	11/1985, S. 26ff
Norton Model 18 (1925)	7/1985, S. 26ff
NSU 500 (1912)	1/1984, S. 28ff
NSU V 1000-Gespann (1924)	1/1984, S. 28ff
NSU 601 TS (1930)	1/1984, S. 28ff
NSU 500 SS (1932)	1/1984, S. 28ff
NSU Konsul (1951)	8/1985, S.23
NSU Konsul (1954)	1/1984, S.28ff
Triumph Cornet (1953)	1/1985, S.34
TX (1924)	2/1985, S. 30ff
Victoria Parilla (1957)	6/1985, S.30
Wanderer 616 cm ³ (1922)	7/1985, S.30

Reprints

Audi Dresden (1930)	2/1984, S. 24ff
Fiat 8V (1953)	9/1985, S. 22ff
Fiat Abarth 750 Bialbero Record Monza (1958)	1/1985, S. 24ff
Imme R 100 (1948)	5/1985, S. 28ff
Lloyd LP 600 (1956)	6/1985, S. 22ff
Maybach 12 (1930)	2/1985, S. 26ff
Messerschmitt KR 200 (1955)	1/1984, S. 24ff
Oldsmobile 98 (1955)	3/1985, S. 26ff
Pegaso V8 2,5 Liter (1953)	4/1985, S. 24ff
Karosserieformen 1926 (1927)	7/1985, S. 22ff

Fritz B. Busch

Über den Adler Standard	5/1985, S. 122ff
Über den DKW F1	2/1985, S. 114ff
Über den DKW Meisterklasse	6/1985, S. 124ff
Über den Fiat Zero	10/1985, S. 110ff
Über den Fiat 508 Balilla Spider	2/1984, S. 126ff
Über Fords erste Nutzfahrzeuge	7/1985, S. 118ff
Über den Jaguar E-Type	11/1985, S. 106ff
Über den Mercedes Stuttgart 260	1/1985, S. 114ff
Über den Mercedes 170 Da OTP	9/1985, S. 134ff
Über den Opel 4/20 PS	8/1985, S. 120ff
Über den Stoewer Gigant 80	3/1985, S. 112ff
Über die ersten Wohnwagen	12/1985, S. 110ff
Über das Jahr 1965	4/1985, S. 120ff
Über das Hobby Oldtimer	1/1984, S. 126ff

Klassiker von morgen + moderne Autos

Alfa Romeo GTV 6	9/1985, S. 110f
Citroen 2 CV	10/1985, S.90f
Nissan Silvia	11/1095, S.87
Nissan Patrol	12/1985, S.82

HISTORIEN

Auto- und Motorrad-Marken und -Typen

Adler MB 250 (1953-1956)	6/1985, S. 26ff
Alfa Romeo Giulietta (1954-1964)	1/1985, S. 36ff
Audi (1965-1972)	1/1984, S. 44ff
Borgward Luxuswagen-Prototyp (1955-1958)	5/1985, S. 56ff
Citroen D-Modelle (1955-1975)	7/1985, S. 34ff
Fiat 500 Topolino (1936-1955)	6/1985, S. 42ff
Hanomag Partner (1951)	2/1985, S. 48f
Horex Regina (1950-1957)	4/1985, S. 32ff
Lloyd/Borgward Arabella (1959-1961)	10/2985, S. 40ff

Mercedes 170 (1935-1955)	4/1985, S. 38ff
MGA (1955-1962)	3/1985, S. 38ff
MGB (1962-1980)	12/1985, S. 34ff
Morgan-Threewheeler (1909-1952)	5/1985, S. 34ff
Opel Olympia (1935-1962)	2/1985, S. 38ff
Pegaso-Sportwagen (1951-1957)	8/1985, S. 36ff
Rohr-Mercedes (1936-1938)	2/1984, S. 52ff
Stoewer „Vornantriebsmodelle“	12/1985, S. 48ff
VW Käfer (1945-1985)	9/1985, S. 66ff
Zündapp DB (1933-1955)	5/1985, S. 24ff
Zündapp Bella (1953-1962)	10/1985, S. 26ff

Technik

Vierventil-Motoren	1/1984, S. 50ff
Zweitakter	4/1985, S. 48ff/5/1985, S. 44ff/ 6/1985, S. 50ff/7/1985, S. 46ff
Ladepumpe und Kompressor	9/1985, S. 34ff/ 10/1985, S. 46ff
Käfer-Technik	9/1985, S. 80f/12/1985, S. 52ff

Nutzfahrzeuge

Glas Goggomobil Transporter (1957-1964)	8/1985, S. 44ff
Hanomag-Straßenschlepper	3/1985, S. 50ff
Stromlinien-Busse von Kässbohrer und Magirus	4/1985, S. 56ff
Krupp Titan (1951-1954)	1/1984, S. 54ff
Lanz Bulldog (1921-1954)	2/1984, S. 48ff
Mercedes L10 000 (30er Jahre)	2/1985, S. 50ff
Mercedes Dreitonner (1949-1970)	9/1985, S. 34ff/ 10/1985, S. 34ff/11/1985, S. 44ff

Menschen

Healey, Donald	2/1985, S. 36f
Lang, Hermann	1/1984, S. 34f
Lyons, Sir William	4/1985, S. 36f/5/1985, S. 42f/6/1985, S. 36f
Porsche, Ferry	2/1984, S. 36f
Schapiro, Jakob	11/1985, S. 32ff

Firmen

Ate	5/1985, S. 52f
Behr	1/1985, S. 46f
Bosch	2/1984, S. 44ff
Fichtel & Sachs	2/1985, S. 46f
Hella	7/1985, S. 32f
KS	11/1985, S. 48ff
Michelin	1/1984, S. 40f
Neiman	8/1985, S. 54f/ 9/1985, S. 48f/ 10/1985, S. 50f
Solex	4/1985, S. 44ff
Varta	3/1985, S. 44ff
VDO	6/1985, S. 48f

Motorsport

Tourenwagen-Rennen der 60er Jahre	1/1984, S. 36ff
Grands Prix Frankreich 1914/1954	2/1984, S. 38ff
Porsche 718 Formel 2 von 1959/1960	4/1985, S. 50ff
Mille Miglia 1955	5/1985, S. 46ff
Rennstrecke Dieburg	6/1985, S. 52f
24 Stunden Rennen Le Mans, 1955	6/1985, S. 54ff
Grand Prix Deutschland 1935	7/1985, S. 48ff
Motorräder auf der Avus	8/1985, S. 30ff
Gordon Bennett-Rennen 1905	8/1985, S. 48ff
Hochgeschwindigkeits-Dreirad von Goliath	11/1985, S. 30f
Entwicklung des Borgward RS	11/1985, S. 36ff
Grand Prix-Saison 1965	12/1985, S. 40ff

Sonstiges

Schnappschüsse	2/1984, 1/1985, 2/1985, 3/1985, 4/1985
Automobilia: Marken-Anstecknadeln	1/1985, S. 44
Automobilia: Tankstellen-Utensilien	3/1985, S. 48
Automobilia: Taxameter	6/1985, S. 40
Markenzeichen: Renault	7/1985, S. 40
Ausstellung: Motorwagenausstellung 1901	9/1985, S. 40ff
Markenzeichen: Alfa Romeo	8/1985, S. 53

PRAXIS**Restaurierungen**

Austin-Healey Frogeye	7/1985, S. 90ff
Austin-Healey 3000	1/1984, S. 98ff
BMW 315/1	1/1985, S. 94ff
BMW Isetta	9/1985, S. 100ff
Daimler 2 ¹ / ₂ Litre V8	4/1985, S. 94ff
Facel III	11/1985, S. 90ff
Fiat Topolino	10/1985, S. 94ff
Lancia Aurelia B20GT	2/1984, S. 96ff
MG TC	8/1985, S. 98 ff
Moto Guzzi Falcone	12/1985, S. 94ff
Opel Olympia Rekord PI Caravan	6/1985, S. 98ff
Porsche 356SC	3/1985, S. 86ff
Volvo 122 S	2/1985, S. 94ff
VW Karmann-Ghia Cabrio	5/1985, S. 94ff

Experten-Tips

Verchromen	1/1985, S. 90f
Einmotten	2/1985, S. 90f
Blechbearbeitung	3/1985, S. 96f
Dünnblechschweißen	4/1985, S. 90f
Englische Gewindemaße	5/1985, S. 100f
Sattlarbeiten	6/1985, S. 106f
Original-Lackierungen	7/1985, S. 86f
Original-Autoradios	9/1985, S. 112f
Autoverkabelungen	10/1985, S. 92f
Drahtspeichenräder	11/1985, S. 96f
Holz-Armaturrenbretter	12/1985, S. 99f

Oldtimer + TÜV

BMW 502	2/1985, S. 92f
Borgward Isabella	1/1984, S. 112f
Citroen DS	3/1985, S. 80f
Mercedes 180	1/1985, S. 92f
Opel Kapitän (Modell 1951)	2/1984, S. 94f
Oldtimer + ASU	3/1985, S. 82ff
Oldtimer + ASU	5/1985, S. 108f

Redaktions-Fahrzeuge (Tagebuch)

4/1985, 5/1985, 7/1985, 8/1985, 9/1985,
10/1985, 11/1985, 12/1985

Ersatzteile und Werkzeuge

1/1984, 2/1984, 1/1985, 2/1985, 3/1985, 4/1985, 5/1985,
6/1985, 7/1985, 9/1985, 10/1985, 11/1985

Fachliteratur

1/1984, 2/1984, 1/1985, 2/1985, 4/1985, 5/1985, 6/1985, 7/1985,
9/1985, 11/1985

GELD**Kaufberatungen**

Alpine A 110	6/1985, S. 90ff
BMW 02 Vollcabrio	11/1985, S. 78ff
Datsun 240 Z/260 Z	7/1985, S. 82ff
Fiat Dino	3/1985, S. 76ff
Ford A	4/1985, S. 86ff
Glas Goggomobil	12/1985, S. 82ff
Jaguar Mark 2	10/1985, S. 84ff
Lloyd	2/1984, S. 88ff
Mercedes 190 SL	8/1985, S. 86ff
Morgan 4/4, Plus 4, Plus 8	1/1985, S. 78ff
NSU Ro 80	5/1985, S. 86ff
Triumph Spitfire	9/1985, S. 102ff
Triumph TR-Modelle	1/1984, S. 92ff
VW Käfer (Brezel)	2/1985, S. 84ff

Oldtimer-Preise

Herbst 1984: Abarth bis Horch	1/1984, S. 60f
Herbst 1984: Jaguar bis Zündapp	2/1984, S. 62f
Veterama Mannheim 1984 und Basler Verkaufsausstellung der Oldt. Garage/Bern	1/1985, S. 76
Harrah's Auktion (Sept. 1984)	2/1985, S. 75
Motormarkt Wiesbaden	3/1985, S. 75
Frühjahr 1985: Abarth bis Horch	5/1985, S. 90f
Frühjahr 1985: Jaguar bis Zündapp	6/1985, S. 94f
Oldtimer-Preisschätzung	5/1985, S. 102f/6/1985, S. 103f
Preis-Trends	9/1985, S. 99
Friesischer Veteranenmarkt Bockhorn	9/1985, S. 108
Herbst 1985: Abarth bis Horch	10/1985, S. 82f
Herbst 1985: Jaguar bis Zündapp	11/1985, S. 76f
Veterama Mannheim 1985	11/1985, S. 77
Coys of Kensington Auktion September 1985	11/1985, S. 75
Classic Bike Show in Manchester	12/1985, S. 30f

Oldtimer-Händler

Classic Motors in Dachau	2/1985, S. 74f
Düsseldorfer Oldtimer Garage	3/1985, S. 74f
Steba in Pforzheim	4/1985, S. 82f
Auto-Neuser in Nürnberg	5/1985, S. 85f
Wittener Oldtimer-Garage	6/1985, S. 87f
Mike's Garage in Heidelberg	7/1985, S. 79f
Coys of Kensington in London	11/1985, S. 74f

SZENE**Museums-Führer**

Auto + Technik-Museum Sinsheim	1/1984, S. 130f
Fahrzeug-Museum Marxzell	2/1984, S. 124f
Rennsportmuseum Nürburgring	1/1985, S. 120f
Rennwagen-Museum Donington/GB	2/1985, S. 102f
Lips Autodrom in Drunen/NL	3/1985, S. 100f
Deutsches Automuseum Schloß Langenburg	4/1985, S. 108f
Deutsches Kleinwagenmuseum Neckarmühlbach	5/1985, S. 118f
Automuseum Fritz B. Busch in Wolfegg	7/1985, S. 101
	6/1985, S. 110f

Treffen

Mercedes 300 SL in Köln	1/1984, S. 116f
Ferrari in Rottach-Egern	1/1984, S. 118f

Alfa in Lenggries	1/1984, S. 120f
Porsche in Appleton/USA	2/1984, S. 114ff
Veritas in Bad Kissingen	6/1985, S. 114f
Rolls-Royce in Bad Homburg	6/1985, S. 115
American Graffiti in Frankfurt	7/1985, S. 98ff
Motor 100 in Silverstone/GB	7/1985, S. 106ff
Autos, Flugzeuge, Trecker in Schramberg	8/1985, S. 102ff

Ausstellungen

Essen Motorshow 1984	2/1984, S. 110f/2/1985, S. 76ff
Veterama Mannheim 1984	2/1984, S. 122f
Veterama Ludwigshafen 1985	4/1985, S. 104/6/1985, S. 32f
Retromobile Paris	4/1985, S. 112ff
Friesischer Veteranenmarkt Bockhorn	9/1985, S. 108f
Veterama Mannheim 1985	10/1985, S. 53
Autojumble Beaulieu 1985	11/1985, S. 84f
Motorshow Essen 1985	12/1985, S. 117

Reisen

Nach England im Porsche 356	5/1985, S. 116f
Im Leihwagen durch England und Frankreich	12/1985, S. 102ff
Mit dem Lanz Bulldog zur Veterama	12/1985, S. 118ff

Leser und ihre Oldtimer

Der Alpine A110 von Georg Heinz Hommen	11/1985, S. 100
Der BMW Dixi von Dr. Hans Scherenberg	4/1985, S. 118
Der Borgward Isabella von Fritz Jüttner	3/1985, S. 108
Der Citroen 11 CV von Wolfgang Krutzsch	1/1984, S. 132f
Der Citroen DS 19 von Andre Pauper	2/1985, S. 111
Der DKW PS 600 Sport von Paul Pietsch	7/1985, S. 114
Der Fiat 1500 von Werner Perino	12/1985, S. 108
Der Mercedes SSK von Karl Theodor Vogel	10/1985, S. 106
Der Meskowski von Anatole Lapine	2/1984, S. 134f
Der MG Fiat TC von Anatole Lapine	9/1985, S. 132
Der Opel Kadett von Paul G. Hahnemann	6/1985, S. 120
Der Porsche 356 von Helmut Bott	5/1985, S. 131
Der Porsche 356 von Paul Frère	8/1985, S. 109
Der Porsche 356 von Ferdinand Simoneit	1/1985, S. 125
Der Rover P4 von Helmut Zeiler	2/1985, S. 108f
Der Steyr 305 von Manfred Schweiger	1/1985, S. 112f

Oldtimer-Kunst

BMW 327 Coupé von Olivier Baurain	4/1985, S. 106f
Jaguar Mk2 von Jörg L. Ferreyra-Basso	1/1985, S. 52f
Mercedes 500 K von Michael Schuppan	11/1985, S. 112f
Mercedes 300 SLR von Franz Weinert	5/1985, S. 120f
Porsche 550-1500 von Jörg L. Ferreyra-Basso	3/1985, S. 110f

Clubadressen

1/1984, 2/1984, 1/1985, 2/1985, 3/1985, 4/1985, 5/1985, 6/1985, 11/1985, 12/1985

Offen & Ehrlich (Editorial) jeweils Seite 3

Über die erste <i>Motor Klassik</i> -Ausgabe	1/1984
Über Traditionspflege bei Audi	2/1984
Über das <i>Motor Klassik</i> -Team	1/1985
Über Restaurierungs-Stories in <i>Motor Klassik</i>	2/1985
Über Katalysator und Bleifrei-Benzin	3/1985
Über das <i>Motor Klassik</i> -Fotoregister	4/1985
Über die <i>Motor Klassik</i> -Titelphilosophie	5/1985
Über das Team Italia	6/1985
Über den Bild- und Text-Anteil in <i>Motor Klassik</i>	7/1985
Über Frauen am Oldtimer-Steuer	8/1985
Über den VW Käfer	9/1985
Über den <i>Motor Klassik</i> -Geburtstag	10/1985
Über den Nutzen der Clubs	11/1985
Über die Klassiker des Jahres	12/1985

MOTORSPORT (AKTUELL)

Rundstrecke

Jan Wellem-Pokal Nürburgring 1984	1/1984, S. 134ff
Oldtimer-GP Nürburgring 1984 (Vorschau)	1/1984, S. 138ff
Oldtimer-GP Nürburgring 1984	2/1984, S. 136ff
5. EM-Lauf Zolder	2/1984, S. 141
Saisonabschluß Graf Trips-Pokal 1984	1/1985, S. 126ff
Graf Trips-Pokal 1985, Termine	2/1985, S. 120
Saison-Auftakt 1985 in Monza	5/1985, S. 132ff
Graf Trips-Pokal: Wunstorf	6/1985, S. 136
EM-Lauf Zandvoort	7/1985, S. 122ff
Oldtimer-GP Nürburgring 1985 (Vorschau)	8/1985, S. 128ff
EM-Lauf Brands Hatch	8/1985, S. 132
Jan Wellem-Pokal Nürburgring 1985	8/1985, S. 132
GP de l'Age d'Or in Montlhéry	8/1985, S. 134ff
Sonderlauf in Spa-Francorchamps	9/1985, S. 141
Coupe des Alpes 1986 (Vorschau)	9/1985, S. 140
Graf Trips-Pokal (Punktestand)	9/1985, S. 140/11/1985, S. 120
Sonderlauf in Hockenheim	9/1985, S. 142ff
Oldtimer-GP Nürburgring 1985	10/1985, S. 118ff
EM-Lauf Salzburgring	11/1985, S. 120
Saisonfinale Nürburgring 1985	12/1985, S. 126
EM-Lauf Varelunga	12/1985, S. 126

Rallyes, Sternfahrten und Bergrennen

London-Brighon für hist. Nutzfahrzeuge	5/1985, S. 54f
Prix Maritim 1985	6/1985, S. 137
Coppa Dolomiti 1985	10/1985, S. 128ff
Rallye Monte Carlo 1985	11/1985, S. 122ff
Rallye Paris-Deauville	12/1985, S. 122ff

Menschen

Adolf Brudes zum 85sten	2/1984, S. 129
Mauro Forghieri (Interview)	6/1985, S. 132f
Heinz Schreiber (offener Brief)	8/1985, S. 133
Derrick Edwards	12/1985, S. 128ff

Reglement

Rennmotoren vor der Saison 1985	3/1985, S. 118ff
Vielfalt in der Europameisterschaft	4/1985, S. 124ff
Bestimmungen für hist. Rennfahrzeuge	4/1985, S. 128
Klasseneinteilungen der FIA	4/1985, S. 129
Neue Meisterschaft für hist. Tourenwagen	9/1985, S. 138f

SONSTIGES

Modelle	1/1984, 2/1984
Kalender	1/1985
Versicherungen	4/1985
Oldtimer-Video von <i>Motor Klassik</i>	9/1985, S. 124ff
Video-Filme	6/1985, 7/1985
Alfa Romeo-Concours d'Elegance (Ausschreibung)	7/1985, S. 117
Mode für Oldtimer-Fans	8/1985, 9/1985, 11/1985
Foto-Wettbewerb (Ausschreibung)	8/1985, S. 106f
Alfa-Kennerwettbewerb	8/1985, S. 124
Der Käfer in der Fachpresse	9/1985, S. 65
Der Käfer und Wolfsburg	9/1985, S. 84
Der Käfer in der Werbung	9/1985, S. 85
Der Käfer im Cartoon	9/1985, S. 86
Alfa Romeo Concours d'Elegance (Ergebnis)	10/1985, S. 116f

Motor **Klassik** Jahres- Inhaltsverzeichnis 1986

Das Jahresinhaltsverzeichnis umfaßt die Ausgaben I bis 12/1986. Über den Umfang der Story gibt die Kennzeichnung hinter der Seitenzahl Aufschluß: ohne „i“ = einseitig; mit „i“ = zweiseitig; mit „ff“ = mindestens dreiseitig. Zurückliegende Ausgaben sind in begrenzter Anzahl beim Verlag noch erhältlich und können unter der Adresse **Motor Klassik, Abt. Vertrieb/Postfach 1042, 7000 Stuttgart I** angefordert werden - Preis pro Exemplar: DM 5,-

AUTOMOBILE

Adler Standard 8 (1931)	Prä	1/1986, S. 18ff
AFM-Formel 2 (1949/1950)	Fb	9/1986, S. 120ff
Alfa Romeo Giulia Super	Ed	11/1986, S. 107
Alfa Romeo GTA, BMW 1800 TISA, Lotus Ford Cortina	Ver	6/1986, S. 6ff
Alfa Romeo Giulietta/Giulia Spider (1955 bis 1965)	Kb	11/1986, S. 92ff
Aston Martin DB 4 Vantage (1962)	Fb	5/1986, S. 42ff
Austin-Healey Sprite und MG Midget (1961 bis 1979)	Kb	5/1986, S. 98
Austin-Healey Sprite, Fiat 850 Spider, Honda S 800	Ver	6/1986, S. 20ff
Austin-Healey 100/4, 3000 Mk I und 3000 Mk III (1953 bis 1968)	Ver	5/1986, S. 6ff
Bentley 4,5-Litre Blower (1929)	Prä	5/1986, S. 16ff
BMW 1800 TISA, Alfa Romeo GTA, Lotus Ford Cortina	Ver	6/1986, S. 6ff
BMW 3200 CS „Bertone“	TH	4/1986, S. 36ff
BMW 328, BMW 507 und BMW M1	Fb	3/1986, S. 6ff
Chevron B 19 (1971)	Fb	3/1986, S. 108ff
Citroen SM (1970 bis 1975)	TH	3/1986, S. 34ff
Citroen 11 CV Cabriolet (1936)	Res	11/1986, S. 102ff
DKW 3=6	Ed	12/1986, S. 102ff
DKW-Roadster AU 1000 Sp und F 12	FBB	1/1986, S. 98ff
ERAR.1 (1934)	Prä	2/1986, S. 116ff
Ferrari 365 GTB 4 - Lamborghini Miura P 400 S (1973/1970)	Ver	8/1986, S. 6ff
Fiat Spyder Sport 500 (1940)	Fb	3/1986, S. 18ff
Fiat 1200, 1500 und 1600 S Spider (1959 bis 1963)	Kb	1/1986, S. 76ff
Fiat 850 Spider, Austin-Healey Sprite, Honda S 800	Ver	6/1986, S. 20ff
Ford Taunus 12m (1960)	Prä	11/1986, S. 16ff
Ford Taunus 17 M P 2	FBB	1/1986, S. 118ff
Glas 1300/1700 GT und BMW GT (1963 bis 1968)	Kb	6/1986, S. 94ff
Goliath Pionier (1932)	FBB	8/1986, S. 102ff
Hanomag WD	FBB	12/1986, S. 120ff
Honda S 800, Austin-Healey Sprite, Fiat 850 Spider	Ver	6/1986, S. 20ff
Jaguar D-Type, Maserati 300 S, Mercedes 300 SLR (1955)	Ver	12/1986, S. 6ff
Jaguar E-Type (1961)	Prä	1/1986, S. 6ff
Jaguar Mk I und Mk 2 (1955 bis 1968)	Prä	10/1986, S. 6ff
Jaguar XK 150 Roadster (1958)	Fb	5/1986, S. 50ff
Lamborghini Miura P 400 S - Ferrari 365 GTB 4 (1970/1973)	Ver	8/1986, S. 6ff
Lloyd 250 Spezial	TH	7/1986, S. 54
Lola Mk 2 und Lola Mk 3 (1960/1961)	Prä	4/1986, S. 128ff
Lotus Elan Series IV (1970)	Fb	5/1986, S. 46ff
Lotus Elite (1960 und 1961)	Ver	5/1986, S. 132ff
Lotus Ford Cortina, Alfa Romeo GTA, BMW 1800 TISA	Ver	6/1986, S. 6ff
Maserati 300 S, Jaguar D-Type, Mercedes 300 SLR (1955)	Ver	12/1986, S. 6ff
Maybach Zeppelin (1933 und 1938)	Prä	9/1986, S. 21ff
Mazda S HO Cosmo Sport (1967)	Prä	10/1986, S. 34ff
Mercedes W 196 (1954/1955)	Fb	7/1986, S. 124ff
Mercedes 170 S A-Cabrio (1950)	Fb	7/1986, S. 6ff
Mercedes 190 SL und 190 Ponton	Fb	2/1986, S. 6ff
Mercedes 220a (1954)	Kb	7/1986, S. 88ff
Mercedes 280 SL (1970)	Fb	7/1986, S. 14ff
Mercedes 280 SL (1968)	Res	9/1986, S. 88ff
Mercedes 300 SEL 6.3 (1968)	Rep	7/1986, S. 20ff

Mercedes 300 SLR, Jaguar D-Type, Maserati 300 S (1955)	Ver	12/1986, S. 6ff
Mercedes 600 Landulet (1971)	Fb	7/1986, S. 26ff
MG Midget und Austin Healey Sprite (1961 bis 1979)	Kb	5/1986, S. 98ff
MG T-Reihe (1936 bis 1955)	Kb	1/1986, S. 86ff
Morgan Plus 8 Vitesse (1986)	Test	5/1986, S. 24ff
NSU-Fiat Neckar Spezial (1961)	Prä	8/1986, S. 22ff
Opel Aero GT	TH	10/1986, S. 49
Opel GT (1968 bis 1973)	Kb	2/1986, S. 82ff
Opel Kapitän (1951)	Ver	4/1986, S. 6ff
Panhard CD (1963)	Fb	2/1986, S. 18ff
Porsche 356 (1947 bis 1965)	Prä	11/1986, S. 6ff
Sbarro/Brune 540 K-Replik	Prä	10/1986, S. 22ff
Sunbeam Three Litre (1926)	Prä	5/1986, S. 34ff
Triumph Spitfire Mk 3	Res	3/1986, S. 82ff
Triumph Spitfire Mk 3	Ver	4/1986, S. 6ff
Triumph TR 4 A IRS (1967)	Res	5/1986, S. 106ff
Triumph TR 5 PI (1968)	Fb	5/1986, S. 26ff
Triumph TR 7 (1975 bis 1981)	Kb	10/1986, S. 92ff
Veritas Meteor Formel 2	Prä	1/1986, S. 114ff
VW Cabriolet, VW Rometsch, VW Karmann Ghia	Prä	9/1986, S. 6ff
VW-Porsche 914/4 und 914/6 (1969 bis 1975)	Kb	8/1986, S. 88ff

Prä = Präsentation, Fb = Fahrbericht, Ed = Einstelldaten, Ver = Vergleich, Kb = Kaufberatung, TH = Typen-Historie, Res = Restaurierung, FBB = Fritz B. Busch

MOTORRÄDER

Adler MB 250 (1954)	Res	12/1986, S. 110ff
Adler Motorzweirad (Seitenwagen) (1905 bis 1907)	Prä	9/1986, S. 32ff
Böhmerland-Motorräder (1923 bis 1939)	Prä	8/1986, S. 26ff
BMW R 27 (1961)	Res	4/1986, S. 94
BMW R 67/2-Gespann (1952 bis 1954)	Ver	4/1986, S. 6ff
BMW R 69 (1959)	Er	9/1986, S. 26ff
DKW RT 175	Rb	9/1986, S. 46ff
Ducati Desmo 250	Rb	4/1986, S. 6ff
Excelsior 288 cm ³ (1903)	Fb	10/1986, S. 28ff
Harley-Davidson FL/Indian Chief (1946/1942)	Ver	12/1986, S. 24ff
Heinkel Roller Tourist (1953 bis 1964)	TH	9/1986, S. 36ff
Honda CB 72 (1961)	Fb	6/1986, S. 26ff
Indian Chief/Harley-Davidson FL (1942/1946)	Ver	12/1986, S. 24ff
Indian Scout	Prä	7/1986, S. 42ff
MZ Re 125 (1961)	FB	2/1986, S. 26ff
NSU Max und Supermax	Er	7/1986, S. 46ff
NSU 205 T	Res	8/1986, S. 96ff
Royal Enfield 1000-Gespann (1927)	Fb	1/1986, S. 26ff
Tornax Supersport Luxus (1932/1933)	Er	10/1986, S. 32
Triumph Bonneville (1959)	Er	5/1986, S. 40ff
Triumph-Motorräder (1902 bis heute)	MH	11/1986, S. 22ff
Velocette LE (1951)	Er	5/1986, S. 30ff
Vincent HRD Black Shadow	TH	4/1986, S. 26ff

Res = Restaurierung, Prä = Präsentation, Ver = Vergleich, Er = Erinnerung, Rb = Reisebericht, Fb = Fahrbericht, MH = Marken-Historie, TH = Typen-Historie

PERSONEN & HISTORIE

WERKSTATT & GELD

Bosch (FH, 100 Jahre)		11/1986, S. 40f
Champion	MH	2/1986, S. 34ff
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		1/1986, S. 28
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		2/1986, S. 28
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		3/1986, S. 26
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		4/1986, S. 22
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		7/1986, S. 41
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		8/1986, S. 28
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		10/1986, S. 30
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		11/1986, S. 24
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		12/1986, S. 22
Eberspächer	FH	3/1986, S. 32ff
Eilenriede Hannover	RH	3/1986, S. 54ff
Einspurfahrzeuge	TH	4/1986, S. 20ff
Fergus Anderson (Menschen-H)		3/1986, S. 24ff
Fritz B. Busch (AGA-Restaurierung)		7/1986, S. 110ff
Fritz B. Busch (Audi-Kalender)		2/1986, S. 110ff
Fritz B. Busch (Autos des Herrn W.)		6/1986, S. 118
Fritz B. Busch (Mottenkiste Teil 1)		4/1986, S. 122ff
Fritz B. Busch (Mottenkiste Teil 3)		9/1986, S. 100ff
Fritz B. Busch (100 000 Kilometer)		3/1986, S. 98ff
GP Frankreich 1906	RH	11/1986, S. 34ff
Gustav Magenwirth	FH	9/1986, S. 30ff
Hein Thorn-Prikker,		12/1986, S. 22
August Hobel (Interview)		
Hercules	FH	7/1986, S. 40
Hubert Hahne (Interview)		1/1986, S. 34ff
Hubert Hahne (Rennkarriere)		1/1986, S. 36ff
Hubert Hahne (Rennkarriere Teil 2)		2/1986, S. 46ff
Klacks (Erinnerung)		1/1986, S. 23
Klacks (Erinnerung)		2/1986, S. 23
Klacks (Erinnerung)		6/1986, S. 30
Klacks (Erinnerung)		8/1986, S. 30
Klacks (Erinnerung)		9/1986, S. 42
Klacks (Ilo, 75 Jahre)		11/1986, S. 29
Klacks (Kommentar 100 Jahr-Feier)		3/1986, S. 22
Mahle	FH	1/1986, S. 44ff
Mercedes-LKW-Motoren 40er Jahre	TH	4/1986, S. 44ff
Mercedes-Motoren 30er/40er Jahre	TH	1/1986, S. 46ff
Mercedes-Motoren 30er/40er Jahre	TH	2/1986, S. 42ff
NSU (Reklame-Historie)		9/1986, S. 44ff
NSU (Werbe-Historie)		4/1986, S. 52
Paul Pietsch (Porträt, 75 Jahre)		6/1986, S. 40ff
Paul Pietsch und Veritas Meteor		1/1986, S. 114ff
Porsche-Wappen	MH	10/1986, S. 40ff
Rudolf Uhlenhaut (Erinnerung, Teil 1)		7/1986, S. 34ff
Rudolf Uhlenhaut (Erinnerung, Teil 2)		8/1986, S. 42ff
Rudolf Uhlenhaut (Erinnerung, Teil 3)		8/1986, S. 48ff
Sachsenring	RH	6/1986, S. 46ff
Schleiz	RH	8/1986, S. 38ff
Soichiro Honda (Porträt, 80 Jahre)		6/1986, S. 34f
Stoewer-Vornantriebsmodelle	TH	1/1986, S. 50ff
Stoewer-Vornantriebsmodelle	TH	2/1986, S. 40ff
Urban Fässler (Lotus-Restaurierer)		5/1986, S. 126ff
Vogel-Verlag	FH	7/1986, S. 48
Weinsberg	FH	8/1986, S. 32ff
Willy Krieg (Opel-Erinnerung)		3/1986, S. 92

Classic Automobiles of London	Oh	1/1986, S. 84
Collectors Car Inc., New York	Oh	12/1986, S. 103
Ersatzteile		2/1986, S. 95
Ersatzteile		4/1986, S. 100
Expertentip (Auspuffanlagen)		10/1986, S. 104f
Expertentip (Gleichstrom-Lichtmaschinen)		9/1986, S. 94f
Expertentip (Holzrahmen)		3/1986, S. 90f
Expertentip (Magnetzündungen)		4/1986, S. 92f
Expertentip (Motordichtungen)		7/1986, S. 92f
Expertentip (Stumpfschweißen)		2/1986, S. 96f
Expertentip (Zündprobleme)		5/1986, S. 104f
Genossenschaftliche Restaurierungen		4/1986, S. 118
Jaguar-Modelle (historischer Stellenwert)		5/1986, S. 92ff
Jaguar-Rennmotoren		10/1986, S. 128ff
Mercedes-Klassiker (hist. Stellenwert)		10/1986, S. 96ff
Mercedes-Klassiker (hist. Stellenwert)		11/1986, S. 96ff
Mercedes-Klassiker (hist. Stellenwert)		12/1986, S. 40ff
Motorrad-Preisübersicht (deutsche)		4/1986, S. 30
Neu auf dem Markt (Produktinfos)		6/1986, S. 105
Neu auf dem Markt (Produktinfos)		11/1986, S. 106
Neu auf dem Markt (Produktinfos)		12/1986, S. 106
Oldtimer-Preise (Abarth - Austin-Healey)		6/1986, S. 90
Oldtimer-Preise (BMW)		7/1986, S. 86
Oldtimer-Preise (Neckarsulm, Phillips)		8/1986, S. 94
Oldtimer-Preise (Sotheby's, Henry's)		7/1986, S. 86
Oldtimer-Preise (Umfrage)		2/1986, S. 74ff
Oldtimer-Preise (Umfrage, Teil 2)		3/1986, S. 76ff
Oldtimer-Preise (Veterama, Neuser, Ulm)		6/1986, S. 91
Oldtimer-Preise in den USA		12/1986, S. 100
Oldtimer-Schätze (Fundgrube)		4/1986, S. 110ff
Oldtimer-Schätze (Fundgrube)		5/1986, S. 124f
Oldtimer-Schätze (Fundgrube)		6/1986, S. 116
Oldtimer-Schätze (Fundgrube)		8/1986, S. 112
Oldtimer-Schätze (Fundgrube)		11/1986, S. 111
Porsche Carrera-Motor 1959	Rest	6/1986, S. 100ff
Porsche Carrera-Motor 1959	Rest	7/1986, S. 94ff
Rostschutz-Vergleichstest (Reaktionen)		3/1986, S. 87
Rostschutzmittel (Unterboden)	Test	1/1986, S. 88ff
Schaufenster (Händler-Angebote)		9/1986, S. 82ff
Schaufenster (Händler-Angebote)		10/1986, S. 84ff
Schaufenster (Händler-Angebote)		11/1986, S. 84ff
Schaufenster (Händler-Angebote)		12/1986, S. 48ff
Suchen & Finden (Ersatzteil-Service)		1/1986, S. 86
Suchen & Finden (Ersatzteil-Service)		2/1986, S. 87
Tips für US-Importeure		12/1986, S. 96f
Versprechungen in Kleinanzeigen		3/1986, S. 44 ff
Veterama (Vorschau)		10/1986, S. 50

TREFFEN & VER- ANSTALTUNGEN

Auktionen in USA (Tips)	2/1986, S. 98
Autojumble in den USA	2/1986, S. 102
BMW-Veteranen-Club (10jähriges Jub.)	11/1986, S. 116f
Coppa delle Alpi (Winterrallye)	3/1986, S. 114ff
Fiat-Treffen	7/1986, S. 104
FIVA-World Rally	8/1986, S. 118
FIVA-World Rally (Nachtrag)	11/1986, S. 113
Grand Prix-Wagen in Mailand	12/1986, S. 132ff
Helfer bei der Mille Miglia (Teil 1)	7/1986, S. 120f
Helfer bei der Mille Miglia (Teil 2)	8/1986, S. 114f
Historisches Rennen in Most/CSSR	11/1986, S. 118ff
Jaguar-Meßfahrten (Hockenheim)	10/1986, S. 16ff
Münchener Auto-Corso	7/1986, S. 104
Meraner Klassiker Tage	8/1986, S. 122ff
Meraner Klassiker Tage (Vorbericht)	2/1986, S. 114f
Meraner Klassiker Tage (Vorbericht)	3/1986, S. 113
Meraner Klassiker Tage (Vorbericht)	4/1986, S. 126f
Meraner Klassiker Tage (Vorbericht)	5/1986, S. 130
Meraner Klassiker Tage (Vorbericht)	6/1986, S. 122f
Mercedes-Aktion (Oldtimer-GP)	10/1986, S. 140f
MG-Rekordfahrten (MIRA-Teststrecke)	9/1986, S. 116ff
Mille Miglia 1986	6/1986, S. 124ff
Monte Carlo-Sestriere (Vorschau)	11/1986, S. 132
Museumseröffnung Hockenheim	7/1986, S. 104
Oldtimer-Grand-Prix (Vorbericht)	7/1986, S. 122f
Oldtimer-Grand-Prix (Vorbericht)	8/1986, S. 113
Oldtimer-Grand-Prix 1986	10/1986, S. 134ff
Oldtimer-Veranstaltungen (USA 1987)	12/1986, S. 104
Porsche-Treffen	7/1986, S. 104
Retromobile/Paris (Ausstellung)	4/1986, S. 102f
Roadster-Treffen (Los Angeles)	12/1986, S. 94
Saison-Finale (Nürburgring)	12/1986, S. 130f
Targa Florio 1986	11/1986, S. 124ff
Trips-Pokal (Österreichring)	9/1986, S. 112ff

SONSTIGES

Automobilia (Auto-Geld als Sammelobjekt)	1/1986, S. 42
Automuseum Reims	5/1986, S. 120 ff
Chateau de Grandson (Museum)	4/1986, S. 120 ff
Clubadressen	7/1986, S. 103
Clubs beim Oldtimer-GP 1986	10/1986, S. 126
Der Fall Kürschner	10/1986, S. 132f
Fachliteratur	3/1986, S. 74
Fachliteratur	4/1986, S. 105
Fachliteratur	6/1986, S. 86ff

Fachliteratur	8/1986, S. 85
Fachliteratur	11/1986, S. 100
Four Corner Auto Parts (Schrottplatz)	12/1986, S. 95f
Hondas Start in die Formel 1	6/1986, S. 36ff
Klassik-Kenner 1986 (Auflösung)	11/1986, S. 114
Klassik-Kenner 1986 (Sieger)	12/1986, S. 118
Klassik-Kenner 1986 (Wettbewerb)	7/1986, S. 116f
Klassik-Kenner 1986 (2. Folge)	8/1986, S. 108f
Klassik-Kenner 1986 (3. Folge)	9/1986, S. 106f
Klassiker von Morgen (BMW 7er-Reihe)	1/1986, S. 182f
Leserbriefe	1/1986, S. 102f
Leserbriefe	2/1986, S. 104f
Leserbriefe	3/1986, S. 104f
Leserbriefe	4/1986, S. 116f
Leserbriefe	5/1986, S. 118f
Leserbriefe	6/1986, S. 114f
Leserbriefe	7/1986, S. 114f
Leserbriefe	8/1986, S. 106f
Leserbriefe	9/1986, S. 104f
Leserbriefe	10/1986, S. 116f
Leserbriefe	12/1986, S. 114f
Leserwahl (Motorrad des Jahres)	1/1986, S. 24ff
Leserwahl (Motorrad des Jahres)	4/1986, S. 31
Mit dem Cady Cabrio durch die USA	12/1986, S. 92ff
Motor Klassik rettet alte Feuerwehr	2/1986, S. 98ff
Motor Klassik-Job Vermittlung	6/1986, S. 109
Motor Klassik-Job Vermittlung	9/1986, S. 105
Motor Klassik-Schallplatte	3/1986, S. 106f
Nachrichten	1/1986, S. 104ff
Nachrichten	2/1986, S. 106ff
Nachrichten	3/1986, S. 94ff
Nachrichten	4/1986, S. 114ff
Nachrichten	5/1986, S. 114ff
Nachrichten	6/1986, S. 110ff
Nachrichten	7/1986, S. 106ff
Nachrichten	9/1986, S. 98ff
Nachrichten	10/1986, S. 122ff
Nachrichten	11/1986, S. 108ff
Niederrheinisches Motorradmuseum Moers	2/1986, S. 24ff
Oldtimer-Fotos (Wettbewerb)	1/1986, S. 108ff
Oldtimer-Kalender 1986	1/1986, S. 74ff
Opel Olympia im Zeppelin 1936	12/1986, S. 30ff
Porsche 365-Schnappschüsse (Weitmann)	11/1986, S. 46ff
Redakteur als Rennfahrer	8/1986, S. 130ff
Sport-Nachrichten	9/1986, S. 119
Sport-Nachrichten	10/1986, S. 131
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	1/1986, S. 87
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	2/1986, S. 81
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	3/1986, S. 90
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	5/1986, S. 96f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	6/1986, S. 88
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	7/1986, S. 98
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	8/1986, S. 92f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	9/1986, S. 92f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	10/1986, S. 90f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	11/1986, S. 90
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	12/1986, S. 44f
Über die Technisierung Japans	6/1986, S. 32f
100 Jahre Auto (Folge 1)	1/1986, S. 33f
100 Jahre Auto (Folge 2)	2/1986, S. 34ff
100 Jahre Auto (Folge 3)	3/1986, S. 28ff
100 Jahre Auto (Folge 4)	4/1986, S. 32ff
100 Jahre Auto (Folge 5)	5/1986, S. 86ff
100 Jahre Auto (Folge 6)	6/1986, S. 50ff
100 Jahre Auto (Folge 7)	7/1986, S. 50ff
100 Jahre Auto (Folge 8)	8/1986, S. 48ff
100 Jahre Auto (Folge 9)	9/1986, S. 50ff
100 Jahre Auto (Folge 10)	10/1986, S. 44ff
100 Jahre Auto (Folge 11)	11/1986, S. 30ff
100 Jahre Auto (Folge 12)	12/1986, S. 36ff
25 Jahre Honda Deutschland	6/1986, S. 39

Motor **Klassik** Jahres- Inhaltsverzeichnis 1987

Das Jahresinhaltsverzeichnis umfaßt die Ausgaben 1 bis 12/1987. Über den Umfang der Story gibt die Kennzeichnung hinter der Seitenzahl Aufschluß: ohne „f“ = einseitig; mit „f“ = zweiseitig; mit „ff“ = mindestens dreiseitig. Zurückliegende Ausgaben sind in begrenzter Anzahl beim Verlag noch erhältlich und können unter der Adresse **Motor Klassik, Abt. Vertrieb, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1,** angefordert werden - Preis pro Exemplar: DM 5,50

AUTOMOBILE

Abarth Spider 207 A (1955)	Prä	1/87, S. 116ff
AC Bristol Zagato, Aston Martin DB 4 GT Zagato	Prä	12/87, S. 4ff
Alfa Romeo 8 C 2900 (1938)	Prä	1/87, S. 6ff
Alfa Romeo 1900 SS, Fiat 8V, Lancia Aurelia B 20 GT	Ver	10/87, S. 4ff
Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce	Fb	1/87, S. 26ff
Alfa Romeo TZ I und TZ 2	Prä	10/87, S. 142ff
Aston Martin DB 4 Convertible, Ferrari 250 GT Cabrio, Mercedes 300 SL Roadster	Ver	7/87, S. 4ff
Aston Martin DB 4 GT Zagato, AC Bristol Zagato	Prä	12/87, S. 4ff
Austin-Healey 100 Six, Chevrolet Corvette, Porsche 356 A Speedster	Ver	8/87, S. 4ff
Austin Healey MK III (1964)	Ed	3/87, S. 103
Auto Union Dreiliter-Zwölfzylinder (1938/39)	Prä	4/87, S. 124ff
Auto Union 1000 Sp, Glas S 1304 Cabrio, NSU Wankel Spider	Ver	4/87, S. 4ff
Benz 8/20 PS	FBB	10/87, S. 112ff
BMW Isetta, Citroen 2 VC, Glas Goggomobil, Lloyd LP 600, Kleinschnittger	Ver	2/87, S. 6ff
BMW 700 Sport, Mini Cooper S, NSU Prinz II 30, Steyr Puch 650TR2	Ver	8/87, S. 140ff
BMW 502	Ed	4/87, S. 104
BMW 503 Coupé (1960)	Prä	8/87, S. 42ff
Borgward Isabella (1954 bis 1961)	Kb	2/87, S. 84ff
Brütsch-Maserati (1948)	Prä	6/87, S. 134ff
Bugatti 57 (1937)	TH	6/87, S. 22ff
Büssing 7500 S Kipper (1955)	Prä	9/87, S. 40ff
Chevrolet Corvette, Austin-Healey 100 Six, Porsche 356 A Speedster	Ver	8/87, S. 4ff
Citroen 2 CV, BMW Isetta, Glas Goggomobil, Lloyd LP 600, Kleinschnittger	Ver	2/87, S. 6ff
De Tomaso Mangusta (1966)	TH	1/87, S. 36ff
DKW F 89 P, DKW 3=6	Ver	2/87, S. 24ff
Ferrari 250 MM Vignale Spider (1953)	Prä	1/87, S. 16ff
Ferrari 250 GT (1954 bis 1964)	TH	10/87, S. 44ff
Ferrari 250 GT Cabrio, Aston Martin DB 4 Convertible, Mercedes 300 SL Roadster	Ver	7/87, S. 4ff
Fiat 850 Spider (1965)	Ed	1/87, S. 94
Fiat 8V, Alfa Romeo 1900 SS, Lancia Aurelia B 20 GT	Ver	10/87, S. 4ff
Fiat 8V Zagato, Siata 208 S Spider	Prä	1/87, S. 40ff
Ford Capri I (1969 bis 1973)	Kb	9/87, S. 24ff
Glas Goggomobil, BMW Isetta, Citroen 2 CV, Lloyd LP 600, Kleinschnittger	Ver	2/87, S. 6ff
Glas S1304 Cabrio, Auto Union 1000 Sp, NSU Wankel Spider	Ver	4/87, S. 4ff
Horch 670 (1931 bis 1934)	TH	12/87, S. 40ff
Hudson Terraplane »8« (1933)	FBB	12/87, S. 118ff
Jaguar S.S. 100 mit Spezialkarosserie	Res	11/87, S. 110ff
Jaguar E-Type 3,8, Mercedes 230 SL	Ver	9/87, S. 4ff
Jaguar E-Type (1961 bis 1975)	Kb	5/87, S. 100ff
Kleinschnittger	FBB	4/87, S. 118ff
Kleinschnittger, BMW Isetta, Citroen 2 CV, Glas Goggomobil, Lloyd LP 600	Ver	2/87, S. 6ff
Lamborghini 350 GTV (1963)	Pro	1/87, S. 14f
Lancia Aurelia (1955)	Rep	1/87, S. 22ff
Lancia Aurelia B 20 GT, Alfa Romeo 1900 SS, Fiat 8V	Ver	10/87, S. 4ff
Lancia Gamma Coupé (1976 bis 1984)	Kb	10/87, S. 30ff
Lloyd LP 600, BMW Isetta, Citroen 2 CV, Glas Goggomobil, Kleinschnittger	Ver	2/87, S. 6ff
Lotus Elan	Ed	8/87, S. 133
Maserati Tipo 60/61 Birdcage (1959)	Prä	1/87, S. 120ff
Mercedes 220 Sb (1964), Opel Kapitän L (1962)	Ver	5/87, S. 4ff
Mercedes 300 (1. Teil)	TH	11/87, S. 34ff
Mercedes 300 (2. Teil)	TH	12/87, S. 34ff

Mercedes 300 d Cabriolet D (1958)	Prä	2/87, S. 20ff
Mercedes 300 SL Roadster, Aston Martin DB 4 Convertible, Ferrari 250 GT Cabrio	Ver	7/87, S. 4ff
Mercedes 230 SL, Jaguar E-Type 3,8	Ver	9/87, S. 4ff
MGB, MGC	Ver	6/87, S. 6ff
Mini Cooper (1961 bis 1971)	Kb	7/87, S. 88ff
Mini Cooper S, BMW 700 Sport, NSU Prinz II 30, Steyr-Puch 650 TR 2	Ver	8/87, S. 140ff
NAG Sport von 1930	FBB	7/87, S. 118ff
NSUTT und NSUTTS (1965 bis 1972)	Kb	6/87, S. 92ff
NSU Prinz II 30, BMW 700 Sport, Mini Cooper S, Steyr-Puch 650 TR 2	Ver	8/87, S. 140ff
NSU Wankel Spider, Auto Union 1000 Sp, Glas S1304 Cabrio	Ver	4/87, S. 4ff
Opel Grand Prix-Wagen (1913)	Prä	5/87, S. 142ff
Opel Rak 2 (1928)	TH	5/87, S. 50f
Opel Kapitän L (1962), Mercedes 220 Sb (1964)	Ver	5/87, S. 4ff
Opel Aero GT, VW-Porsche 914	Ver	5/87, S. 12ff
Opel Kadett GT/E (1975 bis 1977)	Kb	11/87, S. 26ff
Peugeot GP-Wagen von 1912/13	TH	12/87, S. 46ff
Peugeot 203 (1948 bis 1960)	Kb	12/87, S. 26ff
Peugeot Darl'mat Sport (1937)	Fb	6/87, S. 16ff
Peugeot 403	Ed	6/87, S. 110
Porsche 356 A Speedster, Austin-Healey 100 Six	Ver	8/87, S. 4ff
Chevrolet Corvette	Prä	2/87, S. 120ff
Porsche Spyder 718 RSK (1958)	Prä	3/87, S. 48ff
Röhr Typ F (1933)	Res	2/87, S. 104ff
Rover 3500 V8 Coupé (1970)	Ver	11/87, S. 4ff
Shelby AC Cobra 289 street, 289 race, 427 street	Prä	1/87, S. 40ff
Siata 208 S Spider, Fiat 8V Zagato		
Steyr-Puch 650 TR 2, BMW 700 Sport, Mini Cooper S, NSU Prinz II 30	Ver	8/87, S. 140ff
Tschaika Staatslimousine (1961)	Prä	4/87, S. 16ff
Volvo 544, 121, 221	Ed	5/87, S. 110
Volvo 1800 ES (1972)	Res	6/87, S. 106ff
VW Käfer Cabrio (1949 bis 1980)	Kb	8/87, S. 30ff
VW-Porsche 914, Opel Aero GT	Ver	5/87, S. 12ff

Ed = Einstelldaten, FB = Fahrbericht, FBB = Fritz B. Busch, Kb = Kaufberatung, Prä = Präsentation, Pro = Prospekt, Res = Restaurierung, TH = Typen-Historie, Ver = Vergleich

MOTORRÄDER

Ardie (1919 bis 1958)	MH	10/87, S. 52ff
BMW R 75/5 (1969 bis 1973)	Prä	12/87, S. 103ff
DKW ARe 175, Velocette K	Ver	8/87, S. 50ff
DKW Kompressor-Rennmaschine (1946)	Prä	3/87, S. 14ff
DoT-Bradshaw-Sportmodell (1927)	Prä	9/87, S. 48ff
Ducati 750 SS	TH	1/87, S. 30ff
Hoffmann Gouverneur	Prä	2/87, S. 38ff
Honda CB 750 K 0 bis F 2	Kb	7/87, S. 38ff
Kreidler-Florett (1956 bis 1981)	TH	7/87, S. 24ff
Moto Guzzi Alce (1938)	FBB	1/87, S. 110ff
Norton Commando (1967 bis 1978)	Prä	11/87, S. 42ff
NSU-Motorroller	TH	11/87, S. 40f
NSU Quickly	TH	2/87, S. 28ff
Saroléa	MH	5/87, S. 30ff
Velocette K, DKW ARe 175	Ver	8/87, S. 50ff
Velocette 350 KTS Mark II (1939)	Fb	7/87, S. 44ff
Vespa	TH	1/87, S. 44ff
Windhoff Vierzylinder (1927 bis 1932)	TH	11/87, S. 87f
Zündapp KS 601	TH	4/87, S. 26ff

Fb = Fahrbericht, FBB = Fritz B. Busch, Kb = Kaufberatung, MH = Marken-Historie, Prä = Präsentation, TH = Typen-Historie, Ver = Vergleich

TREFFEN & VERANSTALTUNGEN

AvD-Oldtimer GP 1987 (Vorschau)	8/87, S. 138
Concours d' Elegance: Pebble Beach 1987	12/87, S. 110ff
Grand Prix de Gollion	11/87, S. 120ff
Internationales Auto-Classic-Treffen in Singen (Vorbericht)	6/87, S. 101
London Brighthon 1986	1/87, S. 107
Meraner Klassiker-Tage (Vorbericht)	1/87, S. 114f
Meraner Klassiker-Tage (Vorbericht)	4/87, S. 121
Meraner Klassiker-Tage 1987	8/87, S. 104ff
Mille Miglia 1987	7/87, S. 124ff
Mille Miglia (Nachschlag)	12/87, S. 142ff
Oldtimer Grand Prix im Aston Martin Ulster	11/87, S. 128ff
Oldtimer Grand Prix Nürburgring 1987	10/87, S. 136ff
Oldtimer Grand Prix Salzburg-Ring 1987	11/87, S. 124ff
Report: Mit einem Porsche 356 bei der Rallye Monte Carlo-Sestriere	3/87, S. 116ff
Richard Seaman Trophy	9/87, S. 126ff
Saisonfinale 1987 auf dem Nürburgring	12/87, S. 138ff
Schauinsland	10/87, S. 140f
Shell-Pokal in Hockenheim	5/87, S. 140f
50. Pioneer-Run für Veteranen-Motorräder	6/87, S. 30ff

PERSONEN & HISTORIE

Adolf Brudes (Porträt)	2/87, S. 52ff
Autos, die nie in Serie gingen (DKW 3=6 Sonderklasse Roadster)	4/87, S. 36f
Bela Barenyi (Porträt)	6/87, S. 52ff
Borgward Arabella-Varianten, die nie gebaut wurden	4/87, S. 32ff
Carroll Shelby (Interview)	11/87, S. 22f
Die Geschichte des Bib (Michelin-Männchen)	6/87, S. 56f
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	1/87, S. 32
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	2/87, S. 31
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	3/87, S. 22
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	5/87, S. 35
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	6/87, S. 29
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	7/87, S. 32
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	8/87, S. 54
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	9/87, S. 50
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	10/87, S. 54
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	11/87, S. 44
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)	12/87, S. 106
Fangios Sieg beim Großen Preis von Deutschland	6/87, S. 40ff
Freiherr Reinhard Koenig-Fachsenfeld	3/87, S. 30f
Fritz B. Busch (Reisen mit dem Oldtimer)	2/87, S. 112ff
Fritz B. Busch (Griff in die Mottenkiste)	3/87, S. 104ff
Fritz B. Busch (Kleinschnittger)	4/87, S. 118ff
Fritz B. Busch (über die 70er Jahre)	5/87, S. 138f
Fritz B. Busch (Herr Baum kauft sich ein Auto)	6/87, S. 126ff
Fritz B. Busch (DKW-Meisterklasse)	8/87, S. 100ff
Fritz B. Busch (50000 Kilometer Dauerfahrt)	11/87, S. 94ff
Fritz Huschke von Hanstein (Porträt)	8/87, S. 40f

Harley-Davidson im Rennsport	FH	11/87, S. 46ff
Hermann Lang (Erinnerung)		12/87, S. 140
IAA Frankfurt 1957		9/87, S. 44ff
Jubiläum der Adam Opel AG		5/87, S. 38ff
Klacks (über die Verwendung eines Markennamens)		7/87, S. 42
Klacks, der Bruchpilot (Erinnerungen an die 50er Jahre)		2/87, S. 32f
Kraft Fürst zu Hohenlohe-Langenburg (Porträt)		9/87, S. 42f
Maserati-Dreizack	MH	7/87, S. 52
Nürburgring	RH	6/87, S. 36ff
Opel	FH	5/87, S. 44ff
Opel-Markenzeichen	MH	5/87, S. 48f
Paul Alfons Fürst von Metternich-Winneburg (Porträt)		7/87, S. 50f
Phil Hill (Porträt)		4/87, S. 42f
Russische Renn- und Sportwagen	TH	8/87, S. 48
Schorsch Meier und sein Kompressor BMW von 1938		3/87, S. 20ff
Tankstellenhistorie		5/87, S. 52ff
Werner Haas (Porträt)		7/87, S. 30f

FH = Firmen-Historie, MH = Marken-Historie, RH = Rennstrecken-Historie, TH = Typen-Historie

WERKSTATT & GELD

Autopaletots	10/87, S. 28f
Autopaletots	11/87, S. 31
Der DEKRA-Fahrzeugpaß	9/87, S. 35
Die Zeit der Oldtimer-Profite ist (vorerst) vorbei (Leserreaktion)	3/87, S. 84
Ersatzteilquelle für Hebelstoßdämpfer	6/87, S. 112
Ersatzteil-Situation (Alfa Romeo)	6/87, S. 102f
Ersatzteil-Situation (Austin-Healey)	5/87, S. 114f
Ersatzteil-Situation (BMW)	8/87, S. 136f
Ersatzteil-Situation (Borgward)	7/87, S. 96f
Ersatzteil-Situation (Citroen)	9/87, S. 122f
Ersatzteil-Situation (Fiat)	10/87, S. 124f
Expertentip (Lackiervorbereitung)	7/87, S. 94f
Expertentip (Lichtanlagen)	4/87, S. 98ff
Expertentip (Oldtimer-Reifen)	5/87, S. 112ff
Geheimtips zur Hohlraum-Konservierung (Test, 1. Teil)	12/87, S. 130ff
Hohlraum-Konservierer (Vergleichstest, 1. Teil)	1/87, S. 96ff
Hohlraum-Konservierer (Vergleichstest, 2. Teil)	2/87, S. 96ff
Hohlraum-Konservierer (Vergleichstest, 3. Teil)	3/87, S. 92ff
Kaufberatung: Cabrios und Cabrio-Limousinen bis 20000 Mark	4/87, S. 88ff
Klassiker im Alltag	3/87, S. 86ff
Knaudel-Ecke	8/87, S. 128ff
Knaudel-Ecke	9/87, S. 118ff
Knaudel-Ecke	10/87, S. 130ff
Knaudel-Ecke	11/87, S. 114ff
Knaudel-Ecke	12/87, S. 130ff
Mercedes-Klassiker (historischer Stellenwert)	1/87, S. 88ff
Motorrad-Preise im Frühjahr 1987	6/87, S. 28f
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	5/87, S. 104
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	7/87, S. 93
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	8/87, S. 134
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	9/87, S. 116
Neu auf dem Markt (Produktinfos)	11/87, S. 119

Oldtimer-Preise (Auktionen)	1/87, S.86
Oldtimer-Preise (Auktionen)	5/87, S.97
Oldtimer-Preise (Auktionen)	7/87, S.84
Oldtimer-Preise (Auktionen)	9/87, S. 30f
Oldtimer-Preise (Auktionen)	10/87, S.38
Oldtimer-Preise (Auktionen)	11/87, S.32
Oldtimer-Preise (Auktionen, Essener Motorshow 1986)	2/87, S. 79
Oldtimer-Preise (Auktionen, Ulmer Veteranenmarkt)	6/87, S.90
Oldtimer-Preise (Auktionen, Veteranenmarkt Bockhorn)	8/87, S.26ff
Oldtimer-Preise (Auktionen, Veterama Mannheim)	12/87, S.24
Oldtimer-Preise (Fiat-Modelle)	1/87, S. 87
Oldtimer-Preise (Glas-Modelle)	2/87, S. 80
Oldtimer-Preise (Jaguar-Modelle)	7/87, S. 83
Oldtimer-Preise (Lancia-Modelle)	10/87, S. 41
Schaufenster (Händler-Angebote)	1/87, S. 83ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	2/87, S.77ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	3/87, S.81ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	5/87, S.93ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	7/87, S.81ff
Schaufenster (Händler-Angebote)	10/87, S. 34ff
Wie eine Schutzfolie für Überraschungen sorgt	4/87, S.101

SONSTIGES

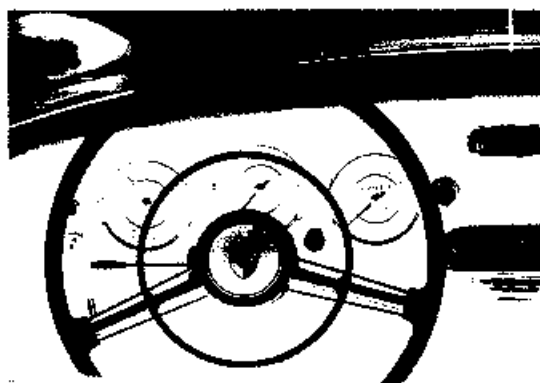
Aerodynamik-Entwicklung bei Serienautomobilen	3/87, S.32ff
Aerodynamik-Grundlagen (1. Teil)	3/87, S.24ff
Aerodynamik-Grundlagen (2. Teil)	4/87, S. 44ff
Aerodynamik-Grundlagen (3. Teil)	5/87, S.58ff
Analyse: Das Daimler-Benz Buch	8/87, S. 34f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (1. Folge)	1/87, S. 52f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (2. Folge)	2/87, S.48ff
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (3. Folge)	3/87, S. 42f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (4. Folge)	4/87, S. 48f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (5. Folge)	5/87, S. 50f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (6. Folge)	9/87, S. 36f
Aus 100 Jahren Fakten und Kuriositäten (7. Folge)	10/87, S. 50f
Automuseum Rosso Bianco (1. Teil)	9/87, S.90ff
Automuseum Rosso Bianco (2. Teil)	10/87, S. 102ff
C.F.Mirbach	OH 6/87, S.100
Das war 1952	10/87, S. 24
Das war 1957	8/87, S. 23
Das war 1958	12/87, S. 22
Das war 1962	11/87, S.21
Das war 1963	9/87, S.21
Dehne-Schaltlenker	7/87, S. 48f
Der Funds-Kerl (1. Teil)	1/87, S. 92f
Der Funds-Kerl (2. Teil)	2/87, S.95
Der Funds-Kerl (3. Teil)	3/87, S. 102
Der Funds-Kerl (4. Teil)	4/87, S. 102f
Der Funds-Kerl (5. Teil)	5/87, S. 106
Der Funds-Kerl (6. Teil)	6/87, S.112
Der Funds-Kerl (7. Teil)	7/87, S.92
Der Funds-Kerl (8. Teil)	10/87, S.128
Deutsche Stromlinien-Rennwagen bis zum Zweiten Weltkrieg	3/87, S. 40f
Erlebnisse mit einem Fiat Abarth 1000 TC	8/87, S.96ff
Fachliteratur	1/87, S.95
Fachliteratur	4/87, S. 85f

Fachliteratur	6/87, S. 87f
Fachliteratur	9/87, S.34
Fachliteratur	12/87, S.32
Kenner-Wettbewerb 1987 (1. Teil)	7/87, S. 108ff
Kenner-Wettbewerb 1987 (2. Teil)	8/87, S.120ff
Kenner-Wettbewerb 1987 (3. Teil)	9/87, S.106ff
Kenner-Wettbewerb 1987 (Auflösung)	11/87, S.108
Klassiker des Jahres 1986 (Automobile)	1/87, S.46ff
Klassiker des Jahres 1986 (Motorräder)	2/87, S. 34f
Klassiker des Jahres 1986 (Ergebnisse)	5/87, S. 136f
Klassiker im Windkanal	TH 3/87, S. 6ff
Klassik-Wettbewerb (1. Teil)	4/87, S. 110ff
Klassik-Wettbewerb (2. Teil)	5/87, S. 122ff
Klassik-Wettbewerb (Auflösung)	7/87, S.116
Klassik-Ausflug mit Fiat Topolinos	10/87, S. 96ff
Leserbriefe	3/87, S.104f
Leserbriefe	2/87, S.108f
Leserbriefe	3/87, S.108f
Leserbriefe	4/87, S.106f
Leserbriefe	5/87, S. 116f
Leserbriefe	6/87, S.130f
Leserbriefe	7/87, S. 112f
Leserbriefe	8/87, S.125f
Leserbriefe	9/87, S.104f
Leserbriefe	10/87, S. 118f
Leserbriefe	11/87, S. 98f
Leserbriefe	12/87, S. 122f
Mercedes OM 67 bis 355 LA (1. Teil)	TH 2/87, S.44ff
Mercedes OM 67 bis 355 LA (2. Teil)	TH 3/87, S.44ff
Mercedes OM 67 bis 355 LA (3. Teil)	TH 4/87, S.38ff
Mit einer Isetta von Brindisi ans Skagerak	6/87, S.114ff
Modell-Extra	12/87, S. 69ff
Museumsführer	5/87, S.132ff
Nachrichten	1/87, S.106ff
Nachrichten	2/87, S. 114f
Nachrichten	3/87, S. 110ff
Nachrichten	5/87, S.130f
Nachrichten	6/87, S.118ff
Nachrichten	7/87, S.116
Nachrichten	8/87, S. 115ff
Nachrichten	9/87, S. 112f
Nachrichten	10/87, S.120ff
Nachrichten	11/87, S.102ff
Nachrichten	12/87, S. 114ff
NSU-Quickly (Werbe-Historie)	2/87, S.30
NSUTTS (Werbe-Historie)	4/87, S.50
Porsche 356 der portugiesischen Polizei	7/87, S.104ff
Report: Rohr-Restaurierung	3/87, S.52
Sportnachrichten	2/87, S.118
Sportnachrichten	3/87, S.114
Sportnachrichten	6/87, S. 132f
Sportnachrichten	7/87, S.122
Sportnachrichten	9/87, S.124
Stromlinienverschalungen von Motorrädern	4/87, S.22ff
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	2/87, S. 90f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	4/87, S. 83f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	6/87, S. 98f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	8/87, S. 36f
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	11/87, S.29
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	12/87, S. 30f
Über ein unmögliches Rennen: Messerschmitt contra Fuldamobil	9/87, S.85ff
Werbe-Historie (Prominenz im Sattel)	7/87, S. 36f
Wie ein MG TD zu einer	
Twin Cam-Maschine kam	11/87, S. 90ff
Wie es auch ohne Benzin vorangeht	9/87, S. 53f
Zum Blei-Spiel (Kraftstoffe und Zusatzmittel für Ottomotoren) (1. Teil)	4/87, S. 96f
Zum Blei-Spiel (2. Teil)	5/87, S.108f
Zum Blei-Spiel (3. Teil)	6/87, S.104f

OH = Oldtimer-Händler, TH = Technik-Historie

Motor Klassik

Spezial No 1



Niederlande Nr. 11.58 Leseplanung Nr. 222 Schweiz Nr. 9.- Österreich 05.94.-

alles über

Porsche 356

Fahrberichte • Modell-Historie • Prospekte • Weitmann-Dokumente
Kaufberatung • Restaurierungs-Tips
Preis-Situation - Ersatzteil-Handel • Sport-Erfolge - Test-Reprints
Besitzer-Erfahrungen • Modell-Bausätze • Bücher • Adressen

Inhalt

Spezial-Fahrberichte

Der Frühe: Porsche 356/1500 Cabriolet von 1954. Seite 6

Der Rustikale: Porsche 356A/1600 Speedster von 1958. Seite 10

Der Perfekte: Porsche 356 SC von 1964. Seite 14

Resümée: Welchen fürwen? Seite 17



Ab Seite 14: 356 SC-Fahrbericht

Spezial-Ratgeber

Kaufberatung: Die Schwachstellen und die Preise des Porsche 356. Seite 18

Markt-Übersicht: Das Angebot, die Lieferanten und die Preise von 356-Ersatzteilen. Seite 24

Adressen: Die 356-Spezialisten. Seite 29

Spezial-Reprints

Die Vorstellung: Der 356 in „Das Auto + Motor und Sport“ 9/1948. Seite 30

Der Anfang: Der 356/1300 in „Das Auto + Motor und Sport“ 16/1951. Seite 31

Das Highlight: Der 356 Carrera 2 in „Auto, Motor und Sport“ 12/1963. Seite 34



Spezial-Motorsport

Chronik: Die Sport-Erfolge des Porsche 356. Seite 43

Spezial-Automobilia

Übersicht: Bücher und Modelle zum Thema Porsche 356. Seite 48

Spezial-Historie

Chronik: Die Entwicklung der Porsche 356-Modellreihe von 1947 bis 1965. Seite 54



Ab Seite 54: Prospekte und Historie

Spezial-Hintergrund

Report: Was drei 356-Freunde mit ihren Porsche erlebten. Seite 72

Editorial



Lieber Leser,

vor 40 Jahren, im Juli 1947, entstand hinter der hölzernen Fassade eines Sägewerkes in Gmünd/Kärnten ein Automobil, das als der deutsche Sportwagen in die Geschichte eingehen sollte.

In über 15 Produktionsjahren – ab 1950 in Stuttgart – setzte der Porsche 356 Maßstäbe: Kein anderer verband ähnlich perfekt bemerkenswertes Fahrvergnügen mit außerordentlicher Wirtschaftlichkeit und höchstem Prestige, kaum ein anderer war ähnlich erfolgreich im Motorsport, nur wenige andere rissen die Tester zu ähnlich begeisterten Kommentaren hin.

40 Jahre Porsche 356 – für Motor Klassik Anlaß, die Nummer 1 der neuen Serie Motor Klassik-Spezial ausgerechnet diesem zeitlosen Klassiker zu widmen. Ihnen, die Sie einen 356 besitzen, und Ihnen, die Sie vom 356 träumen, wünscht bei der Lektüre viel Vergnügen

Ihr

D. M. Conradt

(Dirk-Michael Conradt)

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simonelt

Chefredakteur:
Dirk-Michael Conradt (edt)

Redaktion:
Michael Riedner (mike), Hermann Ries (rs), Bernd Woytal (woy)

Grafische Gestaltung:
Frank Zähner

Verlagsleiter:
Peter-Paul Pietsch

Anzeigenleitung:
Thomas Kohler

Vertriebsleitung:
Winfried Maas

Herstellung:
Wolfgang Beckmann

Verlag:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG

Sitz des Verlages:
Postfach 10 42, 7000 Stuttgart 1,
Leuschnerstr. 1, Tel. (07 11) 20 43-0
Telex 7 22 036; Box 34 200

Druck:
Offset-Druckerei Fricke GmbH & Co. KG
Siemensstr. 52/1 7000 Stuttgart 30

Preis:
Einzelheft DM 9,- (inkl. 7% MwSt.)

Zahlungen erbeten an:
Verein. Motor-Verlage GmbH & Co. KG:
Postcheckkonto 534708, BLZ 6000 100 70;
Dresdner Bank AG, BLZ 600 800,
Kto. 9 022 284;
beide Stuttgart.

Für unverlangt eingesandte Beiträge und
Fotos wird keine Gewähr übernommen.

Motor **Klassik** Jahres- Inhaltsverzeichnis 1988

Das Jahreshaltsverzeichnis umfaßt die Ausgaben 1 bis 12/1988. Über den Umfang der jeweiligen Geschichte gibt die Kennzeichnung mit dem Buchstaben „f“ hinter der Seitenzahl Aufschluß: ohne „f“ heißt einseitig, „f“ bedeutet zweiseitig, „ff“ steht für mindestens dreiseitig. Zurückliegende Ausgaben von *Motor Klassik* sind in begrenzter Anzahl noch beim Verlag erhältlich. Sie können unter der Anschrift **Motor Klassik, Abteilung Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10**, angefordert werden – Preis pro Exemplar 5,50 Mark zuzüglich zwei Mark Porto (Vorauskasse).

AUTOMOBILE

Adler Trumpf Junior (1934-1941)	Kb	4/88, S. 30 ff
Alfa Romeo Giulia GTC (1965)	Res	2/88, S. 118 ff
Alfa Romeo GTA 1600	Rep	3/88, S. 116 f
Alfa Romeo Duetto Spider,		
Fiat 124 Sport Spider	Ver	6/88, S. 4 ff
Alvis Speed 20 - TT Replica (1938, 1986)	Prä	5/88, S. 44 ff
Aston Martin DB 4, 5, 6	Kb	5/88, S. 32 ff
Austin Healey, MGA 1500, Triumph TR 3A	Ver	5/88, S. 4 ff
Austin-Healey Sprite, MG M-Type	Ver	12/88, S. 4 ff
Auto Union 1000 Sp	ZS	9/88, S. 42 ff
Autonova GT, Prototyp (1965)	DH	11/88, S. 34
Ballot 2 LT und 2 LTS (1923-1928)	TH	3/88, S. 40 ff
BMW 3200 CS (1964)	Res	3/88, S. 110 ff
BMW 328 Mille Miglia Roadster	Prä	4/88, S. 4 ff
BMW 750 i, Lincoln V 12, Ferrari 250 TR	Ver	12/88, S. 108 ff
Borgward Isabella	ZS	8/88, S. 42 ff
Bugatti 51 (1931)	Prä	4/88, S. 134 ff
Citroen 5 CV	ZS	11/88, S. 38 ff
Dallara F1, Ferrari 166 F2, Ferrari 312 F1	Ver	12/88, S. 126 ff
Fiat Dino Spider, Triumph TR 5 PI	Ver	7/88, S. 4 ff
Fiat 500 (1958)	Res	11/88, S. 120 ff
Fiat 124 Sport Spider, Alfa Romeo Duetto	Ver	6/88, S. 4 ff
Ferrari 250 GT „Pininfarina Prototyp“,		
Ferrari 250 GTO Competizione	Prä	9/88, S. 4 ff
Ferrari 275 GTS, Maserati Mistral Spider	Ver	6/88, S. 24 ff
Ferrari Dino 246 GT und GTS (1969-1974)	Kb	2/88, S. 26 ff
Ferrari 250 GT Boano (1956)	Prä	2/88, S. 32 ff
Ferrari 195 Inter Ghia (1951)	Prä	2/88, S. 42 ff
Ferrari 250 LM (1963-1966)	TH	2/88, S. 46 ff
Ferrari 312 BB (1974)	Prä	2/88, S. 126 ff
Ferrari 250 GT SWB (1960),		
Jaguar E-Type Rennversion (1963)	Ver	2/88, S. 4 ff
Ferrari Daytona, Mercedes 500 K, Jaguar XK 120	Ver	1/88, S. 4 ff
Ferrari 166 F2, Ferrari 312 F1, Dallara F1	Ver	12/88, S. 126 ff
Ferrari 250 TR, BMW 750 i, Lincoln V 12	Ver	12/88, S. 108 ff
FMR Tg 500, Morgan Threewheeler	Ver	12/88, S. 98 ff
Ford Taunus Pullmann (1950)	TH	2/88, S. 58
Ford P 2, P 3, P 7	ZS	7/88, S. 40 ff
Horch (Bruhn-Einzelstück)	TH	1/88, S. 46 f
Jaguar E-Type, Ferrari 250 GT SWB	Ver	2/88, S. 4 ff
Jaguar Mk 2 mit 280 PS	Rep	2/88, S. 102 ff
Jaguar XK 140	Prä	10/88, S. 4 ff
Jaguar XK 150 FHC	Fb	10/88, S. 12 ff
Jaguar XK 120, XK 140, XK 150	TH	10/88, S. 18 ff
Jaguar XK 120, Ferrari Daytona, Mercedes 500 K	Ver	1/88, S. 4 ff
Lancia Aurelia B 20 GT (1956)	Rep	6/88, S. 95 ff
Lincoln V 12, BMW 750 i, Ferrari 250 TR	Ver	12/88, S. 108 ff

Lotus Elite (1961)	Res	5/88, S. 114 ff
Maserati Mistral Spider, Ferrari 275 GTS	Ver	6/88, S. 24 ff
Mercedes 500 K, Jaguar XK 120, Ferrari Daytona	Ver	1/88, S. 4 ff
Mercedes 170 (1931)	FBB	1/88, S. 90 ff
Mercedes-Benz W 196 (1954/55),		
Porsche 804 (1962)	Prä	1/88, S. 108 ff
Mercedes-Benz 300 S Cabriolet A,		
Packard Super Eight Convertible,	Ver	4/88, S. 44 ff
Rolls-Royce Silver Wraith		
Mercedes-Benz 220 bis 280 SE Cabriolet	Kb	6/88, S. 48 ff
(1961-1971)	Dat	6/88, S. 120
Mercedes-Benz 190 SL		
Mercedes-Benz 290 (1936), 220 S (1956), 280 SE	Ver	8/88, S. 4 ff
3,5 (1970)		
Mercedes 600 (1.Teil)	TH	9/88, S. 30 ff
(2.Teil)	TH	10/88, S. 28 ff
(3.Teil)	TH	11/88, S. 30 ff
Mercedes 230 S, Wanderer W 45	Ver	12/88, S. 26 ff
MGA 1500, Austin Healey 100/4, Triumph		
TR 3A	Ver	5/88, S. 4 ff
MG M-Type, Austin-Healey Sprite	Ver	12/88, S. 4 ff
Morgan Threewheeler, FMR Tg 500	Ver	12/88, S. 98 ff
Opel Kadett A, VW 1200	Ver	6/88, S. 16 ff
Opel KAD/B (1967-1977)	Kb	10/88, S. 24 ff
Packard Super Eight Convertible, Rolls-Royce		
Silver Wraith, Mercedes-Benz 300 S Cabriolet A	Ver	4/88, S. 44 ff
Porsche 804 (1962), Mercedes-Benz W 196		
(1954/55)	Prä	1/88, S. 108 ff
Porsche 901/911	Prä	3/88, S. 4 ff
Porsche 550/1500 RS Spyder (1955)	Prä	11/88, S. 4 ff
Rolls-Royce Silver Wraith, Packard Super Eight		
Convertible, Mercedes-Benz 300 S Cabriolet A	Ver	4/88, S. 4 ff
Saab Sonett Super Sport (1955)	TH	1/88, S. 34 ff
Stoewer Motorpflug Typ 3517 (1917)	TH	2/88, S. 56 f
Sunbeam Rapier (1960, Sunbeam Tiger (1965)	Prä	5/88, S. 120 ff
Thurner RS	TH	7/88, S. 34 ff
Triumph TR 6	Er	5/88, S. 36 f
Triumph TR 3A, Austin Healey 100/4, MGA		
1500	Ver	5/88, S. 4 ff
Triumph TR-Modelle (Kühlerprobleme)		6/88, S. 116 ff
VW Käfer Cabrio (1969)	Res	4/88, S. 120 ff
Wanderer W 45, Mercedes 230 S	Ver	12/88, S. 26 ff
Zündapp Janus (1957)	Res	10/88, S. 114 ff

Kb = Kaufberatung; Res = Restaurierung; Rep = Report; Prä = Präsentation; ZS = Zeitspiegel;
 DH = Design-Historie; TH = Typ-Historie; MH = Marken-Historie; PH = Praxis-Historie; Dat =
 Datenbank; Er = Erfahrung.

MOTORRÄDER

Report: Neues Automobil-Museum in Sindelfingen
 Tourenwagen auf der Nordschleife (Shell-Pokal)
 Veterama (Vorbericht)

10/88, S. 96
 9/88, S. 130 ff
 2/88, S. 100 f

Douglas 4 HP (1920)	Fb	10/88, S. 46 ff
Kawasaki 750 H 2 Mach IV (1971-1975)	Prä	9/88, S. 48 ff
Megola (1921-1925)	TH	1/88, S. 79 ff
Moto Guzzi Tipo S (1934), Astore (1950)	Prä	11/88, S. 46 ff
Münch Mammut (1966-1988)	TH	8/88, S. 84 ff
Norton Manx (1946-1962) 1. Teil	TH	5/88, S. 84 ff
2. Teil	TH	6/88, S. 87 ff
NSU Motosulm (1931), Velosolex (1960)	Ver	12/88, S. 42 ff
Standard CT 500 (1932)	Fb	7/88, S. 84 ff
Triumph BDG 250 H (1952)	Prä	2/88, S. 88 ff
Velosolex (1960), NSU Motosulm (1931)	Ver	12/88, S. 42 ff
Zündapp K 800 (1933-1938)	TH	4/88, S. 90 ff

TREFFEN & VERAN- STALTUNGEN

Bentley/Mercedes Jubiläums-Meeting am Nürburgring	11/88, S. 92 ff
Deutschlands Museumsstraße	
(1. Teil) Tremsbüttel - Oeynhausen	8/88, S. 88 ff
(2. Teil) Bad Oeynhausen - Bad Essen	9/88, S. 88 ff
(3. Teil) Bad Essen - Ibbenbüren	10/88, S. 92 ff
(4. Teil) Ibbenbüren - Nürburgring	11/88, S. 102 f
Eifel-Klassik (Vorbericht)	2/88, S. 122
Eifel-Klassik 1988 (Report)	11/88, S. 128 ff
Oldtimer Grand Prix Nürburgring 1988: Ferrari-Days	10/88, S. 128 ff
Meraner Klassiker-Tage (Vorbericht)	2/88, S. 123 ff
Meraner Klassiker-Tage 1988 (Report)	8/88, S. 122 ff
Report: Mit einem Fiat 1100 TC bei der Rallye Monaco-Sestrière und bei der Coppa delle Alpi	3/88, S. 118 ff
Report: Bertha Benz-Gedächtnisfahrt	10/88, S. 98 ff
Report: Klassiker-Suche in der französischen Provinz	4/88, S. 94 f
Report: Mille Miglia 1988 mit Stirling Moss	6/88, S. 124 ff
Report: Mit dem Lancia D 23 bei der Mille Miglia 1988	7/88, S. 120 ff
Retromobile Paris	4/88, S. 108

PERSONEN & HISTORIE

Audi-Logo	MH	4/88, S. 56
Dr. Carl F. W. Borgward		11/88, S. 42
Carel Graf de Beaufort (Portrait)		1/88, S. 42 f
Bertha Benz (1. Teil)		7/88, S. 48 ff
(2. Teil)		8/88, S. 46 ff
Wolfgang Graf Berghe von Trips		5/88, S. 48 ff
Firma Robert Bosch	FH	2/88, S. 54 f
Fritz B. Busch (Auto Union-Programm von 1933)		2/88, S. 92 ff
(Über einen merkwürdigen Unfall)		3/88, S. 100 ff
(Über Cabriolets)		5/88, S. 94 ff
Camillo Castiglioni		9/88, S. 46
Nigel Daws, Klassiker-Sammler		5/88, S. 40 ff
Kraft Fürst zu Hohenlohe-Langenburg (Interview)		11/88, S. 115
Enzo Ferrari zum 90sten Geburtstag		2/88, S. 38 ff
Enzo Ferrari, Nachruf		10/88, S. 36 ff
Wolfgang Momberger (Interview)		2/88, S. 124 f
Donald Mitchell Healey		3/88, S. 102
Leopold F. Schmid		7/88, S. 46 f
Frauen im Rennsport		8/88, S. 50 f
Ferdinand Porsche in Amerika (1. Teil)		8/88, S. 40 f
(2. Teil)		9/88, S. 38 f
(3. Teil)		10/88, S. 34
(4. Teil)		11/88, S. 44
Dr. Paul Simsa (Aufgesattelt)		
Helmut Hütten 70 Jahre		1/88, S. 82
Gespannanschuß rechts? Elefantentreffen gestorben		2/88, S. 90
Eigenbau im historischen Rennsport;		
Yamaha SR 500		4/88, S. 92
Optimum der 250er-Klasse: UT		5/88, S. 86
Fahrrad-Hilfsmotoren; Selbstfahrer		6/88, S. 90
50 Jahre Ewald Kluges TT-Sieg		7/88, S. 86
Münch Mammut und Automotoren im Motorrad		8/88, S. 86
Frühe Fernfahrten und Beladung der Maschine		9/88, S. 50
Vierzylinder-Motoren im Zweirad		10/88, S. 48
VeloSoleX und Frontmotoren		12/88, S. 48
Erstes Sicherheitstraining am Nürburgring	PH	4/88, S. 38 ff
GP-Saison 1948		8/88, S. 34 ff

Kb = Kaufberatung; Res = Restaurierung; Rep = Report; Prä = Präsentation; ZS = Zeitspiegel;
 DH = Design-Historie; TH = Typ-Historie; MH = Marken-Historie; PH = Praxis-Historie; Dat =
 Datenbank; Er = Erfahrung.

WERKSTATT & GELD

Klassiker-Pflege und Ozonloch	6/88, S. 106 ff
Knaudel-Ecke	
Goggo-Restaurierung 6. Teil u.a.	1/88, S. 96 ff
Goggo-Restaurierung 7. Teil u.a.	2/88, S. 112 ff
Goggo-Restaurierung 8. Teil u.a.	3/88, S. 106 ff
Goggo-Restaurierung 9. Teil u.a.	4/88, S. 126 ff
Goggo-Restaurierung 10. Teil u.a.	5/88, S. 110 ff
Goggo-Restaurierung 11. Teil u.a.	6/88, S. 110 ff
Goggo-Restaurierung 12. Teil u.a.	7/88, S. 112 ff
Goggo-Restaurierung 13. Teil u.a.	8/88, S. 117 ff
Goggo-Restaurierung 14. Teil u.a.	9/88, S. 124 ff
Goggo-Restaurierung 15. Teil u.a.	10/88, S. 118 ff
Automechanika	11/88, S. 116 ff
Erinnerung	12/88, S. 122 ff
Lesertips: Wartung Opel Kapitän, Käfer-Verdeck	10/88, S. 122
Lesertips: Ersatzteil- und Kühlprobleme	9/88, S. 122
Lesertips: Verdeck-Begutachtung, Käfer-Cabrio	7/88, S. 110 f
Lesertips: Umrüstung von DKW-Motorrädern auf	
Bosch-Regler, Wartungshinweise für Käfer	8/88, S. 108 f
Tips für Klassiker-Kauf (1. Teil)	7/88, S. 108 f
(2. Teil)	8/88, S. 26 ff
Vergleichstest von Rostschutzmitteln	1/88, S. 100 ff
Lesermeinungen zum Rostschutzmittel-	
Vergleichstest	3/88, S. 104 f
Verchromen: Fakten (1. Teil)	8/88, S. 110 ff
(2. Teil)	9/88, S. 116 ff
Verchromer-Test: von Au GmbH, 7214 Zimmern	10/88, S. 124 f
: Arnold Damm, 5100 Aachen	11/88, S. 124 f
: Franz Rieger, 7924 Steinheim	12/88, S. 120 f
Oldtimer-Preise (Auktionen)	1/88, S. 30 f
	2/88, S. 24 f
	4/88, S. 36 f
	7/88, S. 29 ff
	8/88, S. 30 ff
	9/88, S. 28 f
	10/88, S. 22 f
	11/88, S. 24 f
	12/88, S. 20 ff
Klassiker-Preisentwicklung seit 1984	3/88, S. 32 ff
Preis-Trends '88 (1. Teil)	4/88, S. 24 ff
(2. Teil)	5/88, S. 26 ff
(3. Teil)	2/88, S. 116
Neu auf dem Markt	4/88, S. 118
	6/88, S. 115
	9/88, S. 114 f
Schaufenster (Händler-Angebote)	3/88, S. 22 ff
	6/88, S. 34 ff
	9/88, S. 24 ff

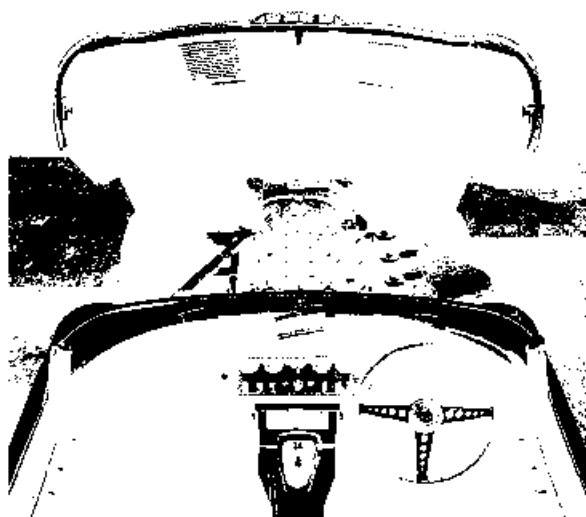
SONSTIGES

Automuseum Rosso Bianco (3. Teil)	3/88, S. 84 ff
Museumsführer (wichtigste Museen)	4/88, S. 100 f
Fachliteratur	1/88, S. 32 f
	7/88, S. 81 ff
Import aus den USA	3/88, S. 30 f
Leserbriefe	1/88, S. 94 f
	2/88, S. 106 ff; 3/88, S. 98 f; 4/88, S. 114 f; 5/88, S. 106 f; 6/88, S. 98 f;
	7/88, S. 94 f; 8/88, S. 102 f; 9/88, S. 110 f; 10/88, S. 112 f; 11/88, S. 110 f;
	12/88, S. 96 f
Nachrichten aus der Szene/Termine	1/88, S. 48 ff
	2/88, S. 108 ff; 3/88, S. 92 ff; 4/88, S. 109 ff; 5/88, S. 100 ff; 6/88, S. 102 ff;
	7/88, S. 102 ff; 8/88, S. 92 ff; 9/88, S. 104 ff; 10/88, S. 106 ff; 11/88,
	S. 106 ff
Tagebuch (Redaktionsfahrzeuge)	2/88, S. 30 f
	4/88, S. 34 f
	6/88, S. 46 f
	8/88, S. 106 f
	10/88, S. 104 f
Sportnachrichten	3/88, S. 114 f;
	4/88, S. 130 ff; 5/88, S. 118 ff; 6/88, S. 122 f; 7/88, S. 116 ff; 8/88,
	S. 120; 9/88, S. 128; 10/88, S. 126; 11/88, S. 126
Das war: 1936	8/88, S. 24 f
1940	4/88, S. 23
1955	5/88, S. 24
1956	8/88, S. 24 f
1962	9/88, S. 23
1963	3/88, S. 21
1967	7/88, S. 23
1970	8/88, S. 24 f
Das waren die 60er Jahre	6/88, S. 32 f
Preisrätsel: Klassik-Kenner '88 (1. Teil)	7/88, S. 98 ff
(2. Teil)	8/88, S. 98 ff
(3. Teil)	9/88, S. 92 ff
Klassik-Kenner: Die Gewinner	12/88, S. 119
Report: Als Juror beim Essener Concours d'Elégance	2/88, S. 96 f
Report: Was aus der Fundgrube geworden ist (1. Teil)	2/88, S. 98 f
(2. Teil)	4/88, S. 116 f
(3. Teil)	6/88, S. 114
Report: Abbruch eines Genfer Schrottplatzes	7/88, S. 88 ff
Report: Über eine Restaurierungsschule in England	9/88, S. 113
Report: MG-Import aus England	11/88, S. 26 ff
Report: Eine Oldtimer-Rallye aus Klassiker-Sicht	12/88, S. 50 ff
Unterhaltung: Über einen fast verlorengegangenen	
Traum	1/88, S. 84 ff
Trip-Tip: Mit einem Morgan in England unterwegs	5/88, S. 89 ff
Werbe-Historie	1/88, S. 40 f

Kb= Kaufberatung; Res = Restaurierung; Rep = Report; Prä = Präsentation; ZS = Zeitspiegel;
 DH = Design-Historie; TH = Typ-Historie; MH = Marken-Historie; PH = Praxis-Historie; Dat =
 Datenbank; Er = Erfahrung.

Motor Klassik

Spezial N°2



Niederlande DM 11,50 Luxemburg Lit. 222 Schweiz sfr. 9,- Österreich ÖS 84,-

alles über

Jaguar E-Type

Preis-Situation • Ersatzteil-Handel • Sport-Erfolge -Test-Reprints
Kaufberatung • Restaurierungs-Tips

Fahrberichte • Modell-Historie • Prospekte -Weitmann-Dokumente

Inhalt

Spezial-Fahrberichte

Impressionen: Die Schokoladenseiten des Jaguar E-Type. Seite 4

Der erste seiner Art: E-Type Serie 1/3.8 Roadster. Seite 8

Der letzte seiner Art: E-Type Serie 3/V12 2+2. Seite 12

Resümee: Welchen E-Type für wen? Seite 15



Ab Seite 4: E-Faszination

Spezial-Ratgeber

Kaufberatung: Die Schwachstellen und die Preise des Jaguar E-Type. Seite 16

Markt-Übersicht: Das Angebot, die Lieferanten und die Preise von E-Ersatzteilen. Seite 22

Adressen: Die E-Spezialisten. Seite 26

Spezial-Reprints

Test: Der E-Type 3.8 (Serie 1) in „auto motor und sport“ 21/1962. Seite 28

Fahrbericht: Der E-Type V 12 (Serie 3) in „auto motor und sport“ 10/1971. Seite 34



Spezial-Motorsport

Präsentation: Die Lightweight-Versionen des E-Type. Seite 38

Chronik: Die Sport-Erfolge des Jaguar E-Type. Seite 46

Spezial-Automobilia

Übersicht: Bücher und Modelle zum Thema Jaguar E-Type. Seite 50

Spezial-Historie

Chronik: Die Entwicklung der Jaguar E-Type-Modellreihe von 1957 bis 1975. Seite 56



Ab Seite 56: Prospekte, Historie

Spezial-Hintergrund

Report: Was drei E-Type-Freunde mit ihren Jaguar erlebten. Seite 80

Editorial



Lieber Leser,

im November 1976 saß ich das erste Mal in einem E-Type – wie an alles, was mit außergewöhnlichen Automobilen zu tun hat, erinnere ich mich daran ganz genau. Es war ein Serie 2, und er stand neben einem Mk V, einem Mk 2 und dem XJ 13 in der Empfangshalle der Jaguar-Werke in Coventry.

Zehn Minuten später durfte ich einen der ersten XJS probefahren. Doch nach dem E-Type-Erlebnis interessierte mich der neue Jaguar-Zwölfzylinder nurmehr am Rande – mich hatte eine volle Breitseite erwischt, eine Breitseite heimtückischer E-Viren.

Und die bekämpfte ich seither: mit Jaguar-Literatur, mit Jaguar-Prospekten – doch bislang noch nicht mit dem Original. Irgendwie schreckten mich (teurer) Hubraum, (noch teurere) Leistung und (nicht selten wahre) Horror-Stories von ruinierten E-Typisten, von Defekten, Reparaturen, Reinfällen.

So sehne ich den Moment herbei, in dem ich – vom Klassik-Virus womöglich vollends zum Wahnsinn getrieben – alle Reste meiner Vernunft über Bord werfe und mir einen Jaguar E-Type antue.

Quasi als Vorbereitung auf die Stunde Null haben meine *Motor Klassik*-Kollegen Lars Döhmman, Michael Riedner, Hermann Ries, Bernd Woytal und ich zusammengetragen, was uns zum Thema E-Type wissenswert erschien. Bei der Lektüre wünschen wir Ihnen viel Vergnügen, beim E-Kauf noch mehr Glück und beim E-Genuss stets ausreichenden Öldruck

Ihr

D. M. Conradt

(Dirk-Michael Conradt)

Charakteristika:
Dirk-Michael Conradt (cdt)

Redaktion:
Lars Döhmman (lars),
Michael Riedner (mike),
Hermann Ries (hr),
Bernd Woytal (woyt)

Grafische Gestaltung:
Frank Röhrling

Verlagsleiter:
Dirk-Michael Conradt

Anzeigenleitung:
Thomas Kohler

Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Ute Beyer

Vertriebsleiter:
Winfried Maas

Herstellung:
Wolfgang Beckmann

Verlag:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG

Sitz des Verlags:
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1,
Leuschnerstraße 1, Tel. (07 11) 20 43-0,
Telex 7 22 006, Bux # 34 200 #

Druck:
Offset-Druckerei Frick GmbH & Co. KG,
Siemensstraße 52/1, 7000 Stuttgart 30

Preis:
Einzelheft DM 9,-

Zahlungen erheben an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG,
Postcheckkonto 534708, BLZ 6000 100 70,
Dresdner Bank AG, Kto.-Nr. 9 022 284,
BLZ 600 800
(beide Stuttgart)

Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird keine Gewähr übernommen.

Motor Klassik

Jahres- Inhaltsverzeichnis 1989

Das Jahresinhaltsverzeichnis umfaßt die Ausgaben I bis 12/1989. Zurückliegende Ausgaben von *Motor Klassik* sind in begrenzter Anzahl noch beim Verlag erhältlich. Sie können unter der Anschrift **Motor Klassik, Abteilung Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10**, angefordert werden - Preis pro Exemplar: Heftpreis zuzüglich zwei Mark Porto (Vorauskasse).

Automobile

AGA-Bilder+Fakten aus einem Privat-Archiv (FBB)	2	86
Abarth, 40 Jahre (MH)	6	124
Alfa Romeo 2000 GTV und GTA 1300 Junior	10	8
Alfa Romeo 2000 Spider (1958 bis 1961) (WK)	5	100
Alfa Romeo Duetto Spider (1969) (Er)	11	34
Aston Martin DBS Coupé von 1953 (Prä)	12	136
Aston Martin DBS V8 (WK)	10	104
Audi 100 Coupé S von 1971 (WK)	7	90
Auto Union-Porsche Typ 52 von 1933/34 (TH)	7	30
BMW 0.14-Projekt und Paul Bracq	8	36
BMW 02-Modelle (1966-1977) (Kb)	5	36
BMW 335 von 1940 (Fb)	1	78
Bizzarrini GT Corsa 5300 von 1965 (Prä)	3	122
Borgward 2,3 Liter (1959 bis 1962) (TH)	12	34
Bucciali (1926 bis 1932), Teil 1 (MH)	4	48
Bucciali (1926 bis 1932), Teil 2 (MH)	5	46
Bugatti Royale Coupé de Ville von 1939 (Prä)	9	92
Buick Roadmaster (1948) und Buick Skylark (1953)	10	30
Cadillac V-16 (1930), Marmon Sixteen (1931) (Prä)	3	40
Chevrolet Corvette Stingray (1971) Jaguar E V12 (1973)	7	8
Citroen DS 23 Injection von 1973 (Fb)	6	42
DA WB 6 von 1967 (TH)	8	30
DKW-Tüftler Alfred Hartmann (PH)	6	24
Delage Grand Prix von 1927 (Prä)	9	130
Enzmann 506 (Erinnerungen, 25 Jahre mit einem 506)	6	116
Ferrari 250 GT Pinin Farina "Bergman" (1955), Ferrari 250 GT Zagato "Double Bubble" (1956) (Prä)	4	8
Ferrari 365 P (1965) und Ferrari 250 LM (1964)	7	122
Ferrari-Fotos von Julius Weitmann (Prä)	2	104
Fiat 130 Coupé von 1971 (WK)	8	84
Ford GT 40 von 1966 (Prä)	6	8
Ford Taunus 12 M P4 (1962 bis 1966) (TH)	11	38
Ford Taunus 17m (1960 bis 1964) (Kb)	7	20
GRIDI (MH) (FBB)	1	88
Glas 1700 GT Coupé und Cabrio	9	40
Goggo-Abenteuer in den 50er Jahren (Erin)	5	52
Iso Grifo 7 L, Baujahr 1970 (Prä)	12	16
Jaguar E-Type V12 (1973), Chevrolet Corv. Stingray (1971)	7	8
Jaguar XJ 13 (1966 bis 1973) (Prä)	11	8
Lancia Aurelia (1950 bis 1958) (Kb)	11	24
Lancia Fulvia (1963 bis 1976) (Prä)	2	28
Lea-Francis 14 H.P. Sports von 1948 (WK)	4	94
MG K3 von 1933/34 (Prä)	2	8
Marmon Sixteen (1931), Cadillac V-16 (1930) (Prä)	3	40
Maserati 3500 GT Spider (1957-1964) (Fb)	1	8
Maybach SW 38 von 1939 (Prä)	12	24
McLaren M6B von 1968 (Prä)	1	106
Mercedes-Benz 230 Cabrio B (1938)-W 143, s. Rubrik Werkstatt & Geld - Restaurierung in Ungarn	ab	5 130
Mercedes-Benz 300 SE im Rennsport (1963-1965) (WK)	6	86
Mercedes-Benz 300 SL von 1952 (TH)	5	8
Mercedes-Benz 300 SL-Fahrt zum DDR-Treffen (Rep)	11	102
Mercedes-Benz C 111 in Hockenheim (Rep)	9	8
Mercedes-Benz S von 1927 (Prä)	10	136
Mercedes-Benz SS (KK)	12	144
Mini-Jubiläum: die besten Sportfotos z.30. Geburtstag	10	130
Morgan Plus 8 von 1970 (WK)	12	106
NSU Wankel Spider (1964 bis 1967) (Kb)	1	27
Nash-Healey aus den 50er Jahren (WK)	3	88
Opel Manta A (1970 bis 1975) (Kb)	4	30
Peugeot 203 Cabrio-mit F.B. Busch unterwegs (Rep)	10	50
Porsche 356 (Prä), Preisübergabe Kennerwettbewerb '88	6	46
Porsche 356 SC Spezial (Prä)	10	44
Porsche 356 C (1964) (Rep) siehe Rubrik Werkstatt & Geld - Leidensgeschichte	ab	2 76
Porsche 356/1300 gegen VW-Käfer Okrasa (Ver)	8	8
Praga, Wikov40, Tatra, Skoda 422, Z4, Walter6B (FBB)	4	102
Reliant Scimitar 1800TI (1989), Triumph TR6 (1971) (Ver)	9	34
Skoda 422, Z4, Walter6B, Praga, Wikov40, Tatra (FBB)	4	102
Sodomka-Karosserien aus Vysoké Myto (Album)	11	48

Talbot-Lago Grand Sport von 1950 (Prä)	10	144
Tatra, Skoda 422, Z4, Walter6B, Praga, Wikov40 (FBB)	4	102
Toyota 2000 GT (1964 bis 1970), (Prä)	6	36
Triumph TR6 (1971), Reliant Scimitar 1800TI (1989) (Ver)	9	34
VW-Käfer Okrasa gegen Porsche 356/1300 (Ver)	8	8
Volvo 1800 ES (1971 bis 1973) (WK)	11	94
Volvo PV 544 Sport von 1962 (Prä)	3	8
Walter6B, Praga, Wikov40, Tatra, Skoda 422, Z4 (FBB)	4	102
Wanderer W 8 von 1925 (Rep) (Erkundungsfahrt)	7	40
Whippet 96 A von 1929 (Rep), Oldtimer aus Südamerika	9	46
Wikov40, Tatra, Skoda 422, Z4, Walter6B, Praga (FBB)	4	102
Z4, Walter6B, Praga, Wikov40, Tatra, Skoda 422 (FBB)	4	102
Z, tschechische Automobilmarke (MH)	6	32

Motorräder

Adler M 250 und M 250 S von 1952/53 (Prä)	1	36
Adler bis Laverda (Preise)	4	34
BMW R2-Einzyylinder (1931 bis 1936) (TH)	12	114
BMW R67-Gespann (1951 bis 1956) (Prä)	8	42
Imme R100 (1949 bis 1951) (Prä)	7	42
Koehler-Escoffier 500ccm-ohv-Rennmasch. (1939) (Prä)	2	38
Maico bis Zündapp (Preise)	5	33
Neumann-Neander, Erinnerung an ein Traummotorrad (H)	11	120

Aufgesattelt

„Ungeschickte Propaganda“ (Adler)	1	38
Hercules K101	12	105
Langhuber	2	40
Frantza Gespannbücher	4	39
Motorradfahren gestern und heute	6	30
Motorradfahrverbot	5	125
Neracar (1921 bis 1926), Prinzip vom Auto	3	109
Norbert Riedel, Imme	9	121
Norbert Riedels zweiter Flop	10	125
Rosner, Heinz aus der DDR am Hockenheimring	11	121
Solitude-Buch "Die Motorradrennen" von E.K. Schwarz	7	44
Solitude-Siegerinnen M. Reuschel, G. Eisemann	8	44

Personen & Historie

Abarth, 40 Jahre (MH)	6	124
Ahrens, Hermann (85 Jahre), Teil 1	3	32
Ahrens, Hermann (85 Jahre), Teil 2	4	40
Allmers, Robert und die GDA (IH)	1	40
Autenrieth, Erste Darmstädter Karosseriewerke (FH)	5	42
Auto Union-Porsche Typ 52 von 1933/34 (TH)	7	30
Bracq, Paul und das BMW 0.14 Projekt	8	36
Chinetti, Luigi und wie er vom Ferrari Club of America in Atlanta gefeiert wird (Leute, die man trifft)	9	100
Falkenhausen von, Lampredi, Uhlenhaut, Wyer (Erin)	12	40
Ferrari-Rennleiter -Teil 1, Ugolini, Nello (PH)	5	24
Ferrari-Rennleiter -Teil 2, Tavoni, Romolo (PH)	7	36
Ferrari-Rennleiter -Teil 3, Dragoni, Eugenio (PH)	12	44
Fischer, Bodo aus Rüsselsheim (Leute, die man trifft)	11	100
Hartmann, Alfred, Karriere des DKW-Tüftlers (PH)	6	24
Hartmann, Otto, der Motoren-Entwickler, Teil 1 (PH)	7	106
Hartmann, Otto, der Motoren-Entwickler, Teil 2 (PH)	8	100
Hoare, Ronnie Colonel (1914 bis 1989), Erin. an (PH)	11	46
Hummel, Joseph (Mitbegründer von "Das Auto") (PH)	2	42
Kluge, Ewald zum 80. Geburtstag (PH)	5	30
Lampredi, Falkenhausen von, Uhlenhaut, Wyer (Erin)	12	40
Layer, Gerhard aus Frankenthal (Leute, die man trifft)	7	120
Leicht, Helmut aus Ulm (Leute, die man trifft)	8	98
Neumann-Neander, Erinnerung. an ein Traummotorrad (H)	11	120
Ponton-Inge aus Oberhausen (Leute, die man trifft)	6	28

Porsche, Ferry wird 80, Erinnerungen (Teil 1)	9	28
Porsche, Ferry wird 80, Erinnerungen (Teil 2)	10	24
Sodomka, Karosserien aus Vysoke Myto (Album)	11	48
Talmon-Gros, Kurt aus Stuttgart (Leute, die man trifft)	10	100
Uhlenhaut, Wyer, Lampredi, Falkenhausen von (Erin)	12	40
Wankel, Felix (Nachruf)	1	28
Weitmann-Fotos aus den 60er Jahren (MsH)	4	134
Wyer, Uhlenhaut, Lampredi, Falkenhausen von (Erin)	12	40
Z, tschechische Automobilmarke (MH)	6	32
100 Jahre Automobil: Blaue Antons, VH: Werkstätten	9	32
100 Jahre Automobil: Luftschlösser (Träumer, Nepper...)	10	22
100 Jahre Automobil: Schieber-Motoren (TeH)	12	30
100 Jahre Automobil: Stau, VH: Metropole/Land	8	28

Werkstatt & Geld

Porsche 356-Leidensgeschichte (Rep) Teil I - Kauf	2	76
Teil 2 - Lackab.	3	96
Teil 3 - Heizungsrohre/-wechsel	4	118
Teil 4 - Karosserieeinstandsetzung	5	112
Teil 5 - Lackierungsvorbereitungen	6	104
Teil 6 - Lederbezüge	7	96
Teil 7 - Lackierung	8	90
Teil 8 - Verdeckmontage	9	112
Teil 9 - Motorrestauration	10	110
Teil 10 - Abmelden, Ersatzteil-Studium	11	112
Oldtimer-Restauration in Ungarn (Rep), Mercedes		
1. Teil - Kontakte, Transport	5	130
2. Teil - Restaurationskonzept	6	102
3. Teil - Karosseriearbeiten	7	116
4. Teil - restaurierte Ersatzteile	8	112
5. Teil - Fahrgestell fertig	9	114
6. Teil - Minus und Plus	10	114
Nachlese	11	108

Auktionen

Kruse, Sotheby's	1	25
Finarte, Coys of Kensington, Sotheby's, Christie's	2	24
Kruse, Miami/USA Jahreswechsel 88/89 (Rep)	3	22
Barrett/Jackson-Auction in Scottsdale/Arizona	4	33
Kruse, Coys of Kensington, Sotheby's, Christie's	5	20
Christie's/Monte Carlo, Sportscar/Genf, (Rep)	6	16
Kruse, Vejle, The Auction, Coys, Europe Auction, Sotheby's, OTM Bern	7	24
ADT, Art et Locomotion, Rick Cole, Finarte, Sotheby's, Vorschau Coys/Nürburgring	8	22
Coys-Auktion, August am Nürburgring (Rep)	9	18
Coys, Sotheby's, Kruse	9	22
Cole-Auction/Monterey, Neuigkeiten, Termine 1989	10	18
Kruse, Drouot, Perrin -Royere- Lajeunesse	11	28
Brooks-Auktion/London, Orion/Monaco (Rep+Preise)	12	8
Kruse/Auburn, Guernsey/NY, Sotheby's/Kent+Surrey, ADT/Birmingham	12	12

Chrom-Praxis

u.a. Adressen von Lübeck bis Fällanden	1	100
Schwarzer, Bodo, Hof/Saale	2	99
Sessler GmbH, 8700 Würzburg	3	119
Breidert Galvanik, 6100 Darmstadt 23	4	121
Brinkmann GmbH, 3000 Hannover I	6	98

Kühnemund, 2000 Hamburg 53, Gunther's Garage, 8047 Karlsfeld	7	114
Schnabel, Metallveredelung, 5860 Iserlohn	8	94
Mayer Galvanowerk, 8209 Stephanskirchen/Rosenheim	9	106
Müller KG, 7238 Oberndorf/Neckar	11	110

Knaudel-Ecke

Goggo-Restauration, 16. Teil - Blechformen, Punktschweißen	1	102
Praxis: Pannen & Tips	2	100
Punktschweißfarbe, Türschwellen anfertigen und einschweißen	3	112
Goggo-Restauration, 19. Teil - Kleinarbeiten an der Karosserie-Innenseite	4	124
Goggo-Restauration, 20. Teil - Vorbereitung Karosserie zur Endmontage; Klebungen	5	126
Druckluftwerkzeug, Goggo-Restauration, 21. Teil - Anpassen der Türen und Hauben	6	108
Motorrad, Fertan, Harley-Restauration, 1. Teil - Bestandsaufnahme	7	102
Goggo-Lackier-Kalkulation, Harley-Restauration, 2. Teil - Komplettdemontage, Sandstrahlen, Grundieren	8	102
Harley-Davidson-Restauration, 3. Teil - Drahtspeichenräder einspeichen	9	108
Sintflut, Harley-Teile, Idee, Harley-Restauration, 4. Teil - Motoren-Montage	10	126
u.a. Alu-Guß, Goggo, Harley-Restauration 5. Teil - Schrauben, Startversuche, Öltankwäsche, Organisation	11	122
Harley-Restauration 6. Teil - Kleinigkeiten u.a	12	118

Lesertips

Wartungshinweise für Volvo-, Austin-Healey- und MG-Fahrer, Anregungen zur Lederpflege	1	97
Erneuerung von Druckschläuchen, Wartungshinweise	2	98
In- und Export von Oldtimern (Tips v. Leser zu Leser)	3	116
Wartungshinweise, Reinigung von Speichenrädern	5	120
Sandstrahlen	6	106
Wartungshinweise für Renault 8, Opel Manta A	7	88
Zulassungsformalitäten, Reifenprobleme, MG-Bremsbeläge	8	96
Verdeck-Erneuerung	10	28
Galvanoformung	12	130

Neu auf dem Markt

Lautsprecher, Reifen, Teile für Volvo, Mercedes-Benz, Ferrari, Alfa Romeo und Ford	1	32
Werkzeughalter, Restaurationshilfen, Teile für BMW und Ford	5	134
Abarth-Auspuffanlagen, Teile für Mercedes, Glas, Fiat	6	92
Werkstatt-Adressen, Spachtelsucher, Horch-Register, Tips für Glas- und Käferfahrer	11	107
Drahtbürste (wie Sandstrahlen entrostet)	12	132

Preise

Opel, NSU	1	23
Porsche (356, 911, 912, 924)	2	27
Wie sicher sind Klassik-Anlagen, welche Klassiker steigen im Wert? (Prog)	3	28
Motorrad-Preise (Adler bis Laverda)	4	34
Renault, Rolls-Royce, Rover	5	21
Motorrad-Preise (Maico bis Zündapp)	5	33
Saab, Simca, Sunbeam	7	25
Tatra, Triumph	8	23
Preise auf der Veterama in Mannheim 1989	11	32

Klassik & Recht

Umgang mit Klassikern	9	26
Klassiker-Kauf und -Verkauf	10	122
Ersatzteil-Kauf und -Verkauf	11	118
Klassiker-Restauration-Tips	12	122

Er = Erfahrungen Erin = Erinnerungen Fb = Fahrbericht FBB = Fritz B. Busch
 FH = Firmen-Historie H = Historie IH = Industrie-Historie Kb = Kaufberatung
 KK = Klassik-Kollektion MH = Marken-Historie MsH = Motorsport-Historie
 PH = Personen-Historie Prä = Präsentation Prog = Prognosen Rep = Report
 TeH = Technik-Historie TH = Typ-Historie Ver = Vergleich VH = Verkehrshistorie
 WK = Wunsch-Klassiker

Sport

Nachrichten	1	113
Termine	3	120
Eifel-Klassik 1989 (Vorschau)	4	132
Weitmann-Fotos aus den 60er Jahren (MsH)	4	134
Termine	5	136
Nachrichten - Klasseneinteilung, Kosten	5	138
Neues von Blitzi (Jürgen Zerha): Nürburgring-Sieg	8	116
Neues von Blitzi: 3. Rennen, 8./9.7. in Wunstorf	9	91
Oldtimer-Grand Prix (100 Meilen-Rennen)	9	122
Neues von Blitzi: Ergebnisliste nach fünf Rennen	10	134
Eifel-Klassik/Veterama-Wochenende (Facts) Okt. 89	10	140
Neues von Blitzi: Hockenheim, Nürburgring, Startgeld	11	130
Eifel-Klassik 1989 (Rep)	11	132
Neues von Blitzi: Gewinner Shell-Pokal (Prä)	12	134

Sonstiges

Schaufenster (Händler: Angebot und Preise)	1	20
Techno Classica 1989 (Vorschau)	1	95
Techno Classica 1989 (Vorschau)	2	103
Ferrari-Fotos von Julius Weitmann (Prä)	2	104
Techno Classica 1989 (Vorschau)	3	101
Im- und Export von Oldtimern (Tips v. Leser zu Leser)	3	116
Cabrio-Alternativen in fünf verschiedenen Preisklassen	4	20
Probefahrt auf einem Oldtimer-Markt (Rep)	4	108
Oldtimer-Märkte 1989 (Vorschau)	4	113
Techno Classica in Essen am 4./5. März 1989 (Rep)	4	130
Goggo-Abenteuer in den 50er Jahren (Erin)	5	52
Preisübergabe Kennerwettbewerb '88 (Porsche 356) (Prä)	6	46
Veterama-/Eifel-Klassik-Wochenende (Facts) Okt. 89	10	140
Veterama Mannheim Okt. 1989-Erfolgsmeldung (Rep)	11	139
Modell-Extra/Supplement in Heftmitte	12	67
Klassik-Kollektion Folge I: Mercedes SS	12	144

Fachliteratur

In den Ausgaben 1/75,5/97,8/25,10/98,12/104

Fund-Sachen

In den Ausgaben 1/98,2/82,3/111,5/116,7/98,8/114,10/116,12/113

Hermanns Gerüchteküche

Ab Ausgabe 2 in jeder Ausgabe

Leserbriefe

In jeder Ausgabe

Museen

Museumsstraße

Teil 5. Nürburgring-Museum - Raule-Museum Eppstein	1	86
Teil 6. Raule-Museum Eppst.-Rosso Bianco, Aschaffbg	2	84
Teil 7. Rosso Bianco Aschaffenburg - Motor-Sport-		

Museum Hockenheim - Auto+Technik-Museum Sinsheim	3	102
Teil 8. A+T-Museum Sinsheim, Dt. Zweirad-NSU-Mus.		
Neckarsulm, AutoMus. Öhringen, Dt. AutoMus. Langenbg.	5	108
Teil 9. Dt. Auto-Museum Langenburg - Automuseum		
Fritz B. Busch, Wolfegg	6	120
Wanderer W 8 von 1925 (Rep)-Erkundungsfahrt auf		
der Straße der 1000 Oldtimer	7	40
Neues Museum i. Paris, Centre Intern. de l'Automobile	8	93
Neues Museum in Amerang, EFA (Prä)	8	115
Neues Museum in Mögglingen bei Aalen (Rep)	12	128

Nachrichten/Termine

In jeder Ausgabe

Offen & Ehrlich

Originalität/rs	1	6
Die Charakter-Typen sterben aus/cdt	2	6
Nichts ist unmöglich (Oldtimer-Besitzer u. Geld)/cdt	3	6
Feine Leute (Leserbriefschreiber)/rs	4	6
Der Spekulant spielt eine wichtige Rolle für die		
Oldtimer-Szene (Leser-O&E)	5	6
PR/Mercedes-Benz-Nutzfahrzeuge/Engelen,		
Kleinanzeigen, Zustandsangaben/cdt	6	6
Autokauf ist Vertrauenssache... (Leser-O&E)		
Fantasielosigkeit (günstige Marken)/cdt	7	6
Oldtimer im Alltag/cdt		
Materialqualität (Leser-O&E)	8	6
Ersatzteil-Lieferanten/cdt,		
Teilemarkt-Aussteller/Krieg	9	6
Oldtimer-Zweck/cdt, Steuerfreiheit/rs	10	6
Tradition zum Spartarif gibt es nicht (Mercedes-Um-		
strukturierung/Traditionspflege), Engelen	11	6
Klassik ist grenzenlos (Kleinanzeigen-Kombi)/cdt	12	6

Szene

In jeder Ausgabe auf den Seiten 4/5

Tagebuch

Alfa 1900 Sprint, Land Rover 109 Station, Mercedes		
300 TD 4-matic, Honda NTV 650 Revere	1	34
Opel Rekord C, Opel Blitz, Saab 900 Cabrio, Alfa		
1900 Sprint, Land Rover 109 Station	4	28
Land Rover 109 Station, Alfa 1900 Sprint, Porsche		
911 Cabrio, BMW R 75/7	7	100
Alfa Romeo Montreal	10	48

Veranstaltungen

Pebble Beach, Laguna Seca, Monterey (Rep)	6	94
Porsche 356-Treffen in Interlaken (Intern.) (Rep)	7	34
ADAC Bavaria Cup - Rallye Historie (Rep)	8	34
SMVC-Alpenfahrt 1989 (Rep)	8	118
Ferrari-Treffen in Atlanta/USA und Luigi Chinetti	9	100
Pebble Beach Concours d'Elegance 1989	10	38
Mit d. Laster z. Concours d'Elegance Baden-Bad. (Rep)	11	18
Mit einem Mercedes 300 SL zum DDR-Treffen (Rep)	11	102
Automobiles Classiques à Bagatelle, Paris (Rep)	11	126

Er = Erfahrungen Erin = Erinnerungen Fb = Fahrbericht FBB = Fritz B. Busch
 FH = Firmen-Historie H = Historie IH = Industrie-Historie Kb = Kaufberatung
 KK = Klassik-Kollektion MH = Marken-Historie MsH = Motorsport-Historie
 PH = Personen-Historie Prä = Präsentation Prog = Prognosen Rep = Report
 TH = Technik-Historie TH = Typ-Historie Ver = Vergleich VH = Verkehrshistorie
 WK = Wunsch-Klassiker

Motor Klassik

Spezial No 3



alles über

Mercedes SL

Preis-Situation • Ersatzteil-Handel • Kaufberatung • Fahrberichte • Foto-
Faszination • Test-Reprints • Sport-Erfolge
Modell-Historie • Prospekte • Literatur-Liste • Prospekte • Erfahrungen

Inhalt

Spezial-Erlebnis

- Impressionen: der 300 SL
im Studio. Seite 4
- Fahrbericht: Mercedes 300 SL
„Gullwing“. Seite 8
- Fahrbericht: Mercedes 190 SL. Seite 12
- Fahrbericht: Mercedes 230 SL. Seite 16



Ab Seite 4: SL-Faszination

Spezial-Ratgeber

- Kaufberatung: Mercedes
300 SL. Seite 18
- Kaufberatung: Mercedes
190 SL. Seite 22
- Kaufberatung: Mercedes
230 SL, 250 SL, 280 SL. Seite 26
- Markt-Übersicht SL-
Ersatzteile. Seite 30
- Adressen: SL-Spezialisten. Seite 53



Spezial-Reprints

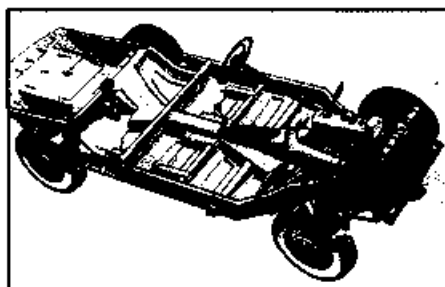
- Test: der 300 SL in „Auto,
Motor und Sport“ 21/1955. Seite 44
- Test: der 190 SL in „Auto,
Motor und Sport“ 15/1960. Seite 48
- Test: der 230 SL in „Auto,
Motor und Sport“ 21/1963. Seite 54

Spezial-Automobilia

- Übersicht: Bücher und
Modelle zum Thema
klassischer Mercedes SL. Seite 36

Spezial-Historie

- Chronik: die Sport-Erfolge
der klassischen Mercedes SL. Seite 40
- Chronik: die Entwicklung der
Mercedes SL von 1947 bis 1971. Seite 60



Ab Seite 60: SL-Historie

Spezial-Hintergrund

- Report: Was drei SL-Freunde
mit ihren Mercedes erlebten. Seite 96

Editorial



Lieber Leser,

wohl bei jedem Klassik-Enthusiasten nimmt der legendäre 300 SL eine Schlüsselposition ein. Daß dieses fantastische Automobil deshalb in der allerersten *Motor Klassik*-Ausgabe, erschienen im Sommer 1984, eine wesentliche Rolle spielen sollte – daran gab es bei uns Motor-Klassikern damals keinen Zweifel.

Und auch, daß der zweite deutsche „Spezial“-Klassiker (nach dem Porsche 356 der *Motor Klassik*-Spezial No. 1) wieder der SL sein sollte, kostete mich keinerlei Überredungskünste bei meinen Mit-Autoren – Resonanz: „300 SL? – Super!“

Also nur 300 SL in der Spezial No 3? Keineswegs: Das Thema heißt „alles über die klassischen Mercedes SL“ – und zweifellos zählen dazu gleichermaßen 190 SL und „Pagode“, die sanfteren Abkömmlinge des Ur-SL. Wenn Sie also – wie ich – Ihren Traum vom eigenen „Gullwing“ explodierender Preise wegen längst begraben haben, dann bieten Ihnen womöglich W 121 oder W 113 Alternativen, ersterer formal, zweiterer (annähernd) in der Leistung.

Neben viel Faszination können wir Ihnen allerdings – wie in dieser Serie üblich – Ernüchterungen nicht ersparen: Auch Legenden sind nicht gegen Rost gefeit – siehe die erschütternden Dokumente ab Seite 18. Da ist es gut, zu wissen, daß die SL-Mercedes auch bei den Ersatzteil-Händlern eine Schlüsselrolle einnehmen: Es gibt fast nichts, was es nicht gibt.

Klassiker fahren aus Vernunft-Gründen? Warum nicht – mit einem Top-SL gerät das nicht zum Abenteuer, sondern zum alltäglichen Vergnügen. Und letzteres wünschen meine Kollegen und ich Ihnen zunächst einmal bei der Lektüre

Ihr

D.-M. Conradt

(Dirk-Michael Conradt)

Chiefredakteur:
Dirk-Michael Conradt (cdt)

Redaktion:
Ulrich Bethscheider (ulb)
Lars Dörmann (lars)
Günter Engelen (G.E.)
Hermann Kies (rs)
Bernd Woytal (woy)

Grafische Gestaltung:
Frank Zähringer

Verlagsleiter:
Peter-Paul Pietsch

Anzeigenleiter:
Thomas Kohler

Verantwortlich für den Anzeigenzettel:
Ute Beyer

Vertriebsleiter:
Winfried Maas

Herstellung:
Wolfgang Beckmann

Verlag:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG

Sitz des Verlags:
Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10
Leuschnerstraße 1, Tel. (07 11) 20 43-0,
Telex 7 22 036, Btx # 34 200 #

Druck:
Offset-Druckerei Ertke GmbH & Co. KG,
Siemensstraße 52/1, 7000 Stuttgart 30

Preis:
Einzelheft DM 9,-

Zahlungen erbeten an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG,
Postcheckkonto 394708, BLZ 600 100 70,
Dresdner Bank AG, Kto.-Nr. 9 022 284,
BLZ 600 800 00
(beide Stuttgart)

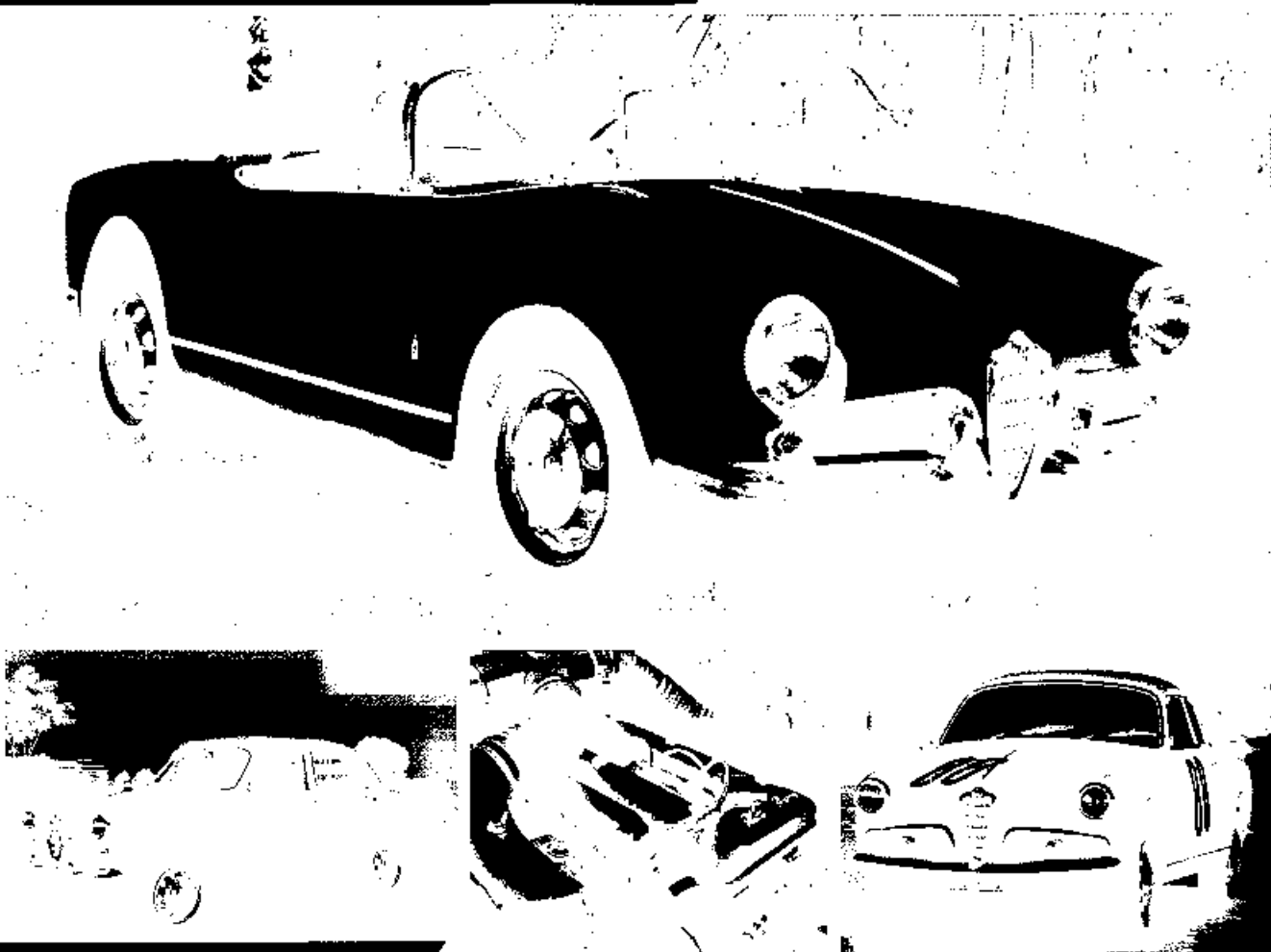
Für unverlangt eingesandte Beiträge und
Fotos wird keine Gewähr übernommen.

Motor

Klassik

DM 9.—
84006/89001

Spezial No 4



alles über

Alfa Romeo Giulietta

Preis-Situation - Ersatzteil-Handel • Sport-Erfolge-Test-Reprints
Kaufberatung • Restaurierungs-Tips
Fahrberichte • Modell-Historie • Prospekte • Weitmann-Dokumente

Inhalt

Spezial-Erlebnis

- Faszination:** Frühlings-Giulietta. Seite 4
- Fahrbericht:** Giulietta Spider Veloce. Seite 6
- Fahrbericht:** Giulietta t.i. Seite 10
- Fahrbericht:** Giulietta Sprint Speciale Seite 14

Spezial-Ratgeber

- Kaufberatung:** Was beim Giulietta-Kauf zu beachten ist. Seite 18
- Markt-Übersicht:** Giulietta-Ersatzteile. Seite 26
- Adressen:** Giulietta-Spezialisten. Seite 31

Spezial-Reprints

- Test:** die Giulietta Sprint Veloce in „Motor Revue“ No.19. Seite 36
- Test:** die Giulietta SS und SZ in „Auto, Motor und Sport“ 8/1962. Seite 40



Test: die Giulia Spider in „Auto, Motor und Sport“ 22/1963. Seite 46

Spezial-Automobilia

Übersicht: Bücher und Modelle zum Thema Alfa Romeo Giulietta. Seite 50

Spezial-Historie

- Chronik:** die Sport-Erfolge der Giulietta. Seite 32
- Chronik:** die Entwicklung der Giulietta von 1954 bis 1966. Seite 54

Spezial-Hintergrund

Report: Was drei Alfa-Freunde mit ihren Giuliettas erlebten. Seite 72



„Ist die schön!“ – Abbildung aus einem Giulietta-Prospekt.

Editorial



Lieber Leser,

wissen Sie eine erregendere Ergänzung zu Pinien-Hainen, zu sonnendurchfluteten Toskana-Hügeln, zur kurvigen Ufer-Straße des Gardasees als eine Giulietta Spider von Alfa? Können Sie sich alte Rennfotos vom Nürburgring, von der Mille Miglia, vom Coupe des Alpes ohne eine Giulietta Sprint oder SZ vorstellen? Wenn Sie auf diese Fragen wenigstens einmal mit „nein“ geantwortet haben, sind Sie in dieser vierten *Motor Klassik*-Spezialausgabe richtig. Denn auch wir Motor-Klassiker sind heillos dem Reiz der kleinen Italienerin erlegen - ich persönlich derart, daß ich in meiner „klassischen Karriere“ bereits dreiverschiedene Varianten (Giulia Spider, Giulietta Spider Veloce und Berlina t.i.) mein Eigen nannte.

Alle drei waren von grundverschiedenem Wesen - und sie hatten dennoch eine Gemeinsamkeit, die meines Erachtens die besondere Giulietta-Faszination ausmacht: Diese Klassiker liefern zu all' ihrem historischen Ambiente, zu all' ihren traditionell-graziösen Formen bei spiellosen Fahrspaß.

Eine Giulietta fährt man nicht, um in einem Klassiker gesehen zu werden, oder um sich zu beweisen, daß man die Tücken archaischer Technik zu meistern imstande ist. Man fährt sie, weil sie einem ambitionierten Fahrer mehr gibt, als manches aufgetakelte Sportmobil der Neuzeit.

Diese Erfahrung müssen Sie allerdings selbst erfahren - wir Motor-Klassiker liefern Ihnen auf den Folgeseiten quasi die „Betriebsanleitung“ dazu

Ihr

D. M. Conradt

(Dirk-Michael Conradt)

Chefredakteur:
Dirk-Michael Conradt (cdt)

Redaktion:
Lars Döhnmann (lars)
Hermann Ries (rs)
Bernd Woytal (woy)

Grafische Gestaltung:
Frank Zähringer

Verlagsleiter:
Peter-Paul Pietsch

Anzeigenleiter:
Thomas Kohler

Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Petra Macha

Vertriebsleiter:
Winfried Maas

Herstellung:
Wolfgang Beckmann

Verlag:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG

Sitz des Verlags:
Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10
Leuschnerstraße 1, Tel. (07 11) 20 43-0,
Telex 7 22 036, Btx * 34 200 #

Druck:
Offset-Druckerei Frickz GmbH & Co. KG,
Siemensstraße 52/1, 7000 Stuttgart 30

Preis:
Einzelheft DM 9,-

Zahlungen erbeten an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG,
Postfachkonto 534718, BLZ 600 100 70,
Dresdner Bank AG, Kto.-Nr. 9 022 284,
BLZ 600 800 00
(beide Stuttgart)

Für unverlangt eingesandte Beiträge und
Fotos wird keine Gewähr übernommen.

Inhalt



Spezial-Erlebnis

Vergleich: drei Käfer aus drei Epochen. Seite 4

Erinnerung: die Käfer eines Einzelschicksals. Seite 40

Spezial-Ratgeber

Kaufberatung: Was beim Käfer-Kauf zu beachten ist. Seite 18

Kaufberatung: Was beim Karmann-Ghia-Kauf zu beachten ist. Seite 22

Markt-Übersicht: Käfer-Ersatzteile. Seite 27

Adressen: Käfer-Spezialisten. Seite 46

Spezial-Reprints

Test: der Käfer in „Motor-Kritik“ 18/1940. Seite 30

Dauertest: der Käfer in „Auto Motor und Sport“ 2/1967. Seite 34

Spezial-Automobilia

Übersicht: Bücher und Modelle zum Käfer-Thema. Seite 42

Spezial-Historie

Technik: Käfer-Tuning. Seite 48

Chronik: Karmann und VW. Seite 52

Chronik: die Käfer-Entwicklung von 1934 bis heute. Seite 54

Präsentation: der FT Bonito auf Käfer-Basis. Seite 76

Spezial-Hintergrund

Report: Was fünf VW-Freunde mit ihren Käfern erlebten. Seite 80

Editorial



Lieber Leser,

wann haben Sie die letzte Käfer-Limousine im ganz normalen Straßenverkehr gesehen?

Noch vor zehn, 15 Jahren prägte dieses Automobil das Straßenbild. Doch - unmerklich fast - verschwand dieses Symbol des deutschen Wirtschaftswunders aus unserem Gesichtsfeld, machte Platz für die Golfs dieser Welt.

Jenes einst so vertraute Geräusch, so unverwechselbar, weckt heute leise Wehmut. Wir drehen uns um nach einem guterhaltenen 1302 (zum Beispiel). Und wer ein wenig Normalbenzin im Blut hat, der erinnert sich womöglich an die Sensation, die das erfolgreiche Verstaufen zweier Bierkisten unter der gewölbten neuen Fronthaube dieses Modells damals darstellte.

Erinnern Sie sich an den ersten Nachkriegs-Kadett von Opel anno 1962? Er wird dem Käfer den Garaus machen, sagen die Tester. Der Opel scheiterte - zumindest an der Aufgabe des Insektenvertilgers - genauso, wie ein knappes Jahrzehnt später der Fiat 128, der alles bot, was Käfer-Fahrer doch angeblich vermißten: Raumkomfort, Leistungsvermögen, Straßenlage. Auch der moderne Fiat bedeutete keineswegs das Ende: 1972 wurde der Käfer zum meistgebauten Automobil aller Zeiten gekürt.

Weit über 20 Millionen mal rollte ein Käfer vom Fließband - wo sind die nur alle geblieben?

Ende der 80er Jahre befindet sich der Käfer an der Schwelle vom Gebrauchtzum Liebhaberauto - zu jung fürs Museum, zu alt für den Alltag?

Ich bin gespannt, wann der Käfer, dieses Stück deutsche Kulturhistorie, bei Klassik-Treffen in ähnlich großen Scharen vertreten ist, wie heute schon die Mercedes 300 SL und Porsche 356. Verdient hätte er's schon heute

Ihr

D.-M. Conradt
(Dirk-Michael Conradt)



Käfer im Mittelpunkt: Test-Reprints aus Früh- und Hoch-Zeit.

Chefredakteur:
Dirk-Michael Conradt (edt)

Redaktion:
Lisa Döhmann (lars)
Hermann Rios (es)
Bernd Woytal (woy)

Grafische Gestaltung:
Silvia Roggenwalter (lgr.)
Marion Puschke-Sayns

Verlagsleiter:
Felix Paul Fetsch

Anzeigenleiter:
Thomas Köhler

Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Petra Macha

Vertriebsleiter:
Winfried Mass

Herstellung:
Wolfgang Beckmann

Verlag:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG

Sitz des Verlags:
Postfach 10 80 36, 7000 Stuttgart 10
Leuschkestraße 1, Tel. (07 11) 20 43-8,
Telex 7 22 036, Btx #: 34 200 #

Druck:
Offset-Druckerei Fricke GmbH & Co. KG,
Sternstraße 52/1, 7000 Stuttgart 30

Preis:
Einzelheft DM 9,-

Zahlungen erlösen an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG,
Postcheckkonto 534708, BLZ 600 100 70,
Dresdner Bank AG, Kto.-Nr. 9 022 264,
BLZ 600 800 00
(beide Stuttgart)

Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird keine Gewähr übernommen.

Er = Erinnerungen Fb = Fahrbericht FBB = Fritz B. Busch H = Historie
IH = Industrie-Historie Impr = Impressionen InsT = Insider-Tip
InvT = Invest-Tip Kb = Kaufberatung KK = Klassik-

kollektion MSH = Motorsport-Historie Prä = Präsentation PS = Preis-Spiegel
Rep = Report Res = Restaurierung am Beispiel TH = Typ-Historie
Ver = Vergleich WK = Wunsch-Klassiker

Automobile

AC, Abarth, Adler, Alfa Romeo (PS)	1	84
AWZ P79 „Typ Zwickau“ von 1955 (Prä)	10	18
Abarth, Adler, AC, Alfa Romeo (PS)	1	84
Adler (PS) (b.d. Leserbriefen)	3	122
Adler Trumpf-Junior-Sport (1935) (KK)	6	148
Adler, AC, Alfa Romeo, Abarth (PS)	1	84
Alfa Romeo 1900 SS Zagato von 1956 (Fb)	4	128
Alfa Romeo 6C 3500 CM (1960) (KK)	11	156
Alfa Romeo 8C 2300 Le Mans von 1931/33	4	8
Alfa Romeo Giulia Super (1963 bis 1978) (H)	4	24
Alfa Romeo Giulia/Giulietta, Lamborghini, MG, Ferrari (InsT. Manfred Baecker)	9	84
Alfa Romeo Giulietta SS, Maserati Ghibli, Mercedes-Benz SL (InsT)	6	73
Alfa Romeo, Abarth, Adler, AC, (PS)	1	84
Alfa Romeo, Mercedes-Benz, Bugatti (InsT K. Werner)	1	76
Alfa R., Bugatti, Opel, Jaguar E, Lancia (InsT H. Becker)	8	70
Allard, Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin, Martin (PS)	2	76
Alpine A110 (1963-1977) (InvT)	4	84
Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin, Allard (PS)	2	76
Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin, Allard, Alpine (PS)	2	76
Amilcar, Amphicar, Aston Martin, Allard, Alpine, Alvis (PS)	2	76
Amphicar, Aston Martin, Allard, Alpine, Alvis, Amilcar (PS)	2	76
Aston Martin, Allard, Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar (PS)	2	76
Auburn, Autobianchi, Bizzarrini, BMW (PS)	4	90
Audi-80 Jahre/ Kurzhistorie	12	24
Audi 100 Coupé S (1970 bis 1976) (Kb)	10	34
Audi Front UW 225 Sport-Cabriolet mit Gläser-Karosserie von 1937 (Prä)	12	20
Audi, Austin, Austin-Healey, Ballot, Bentley (PS)	3	84
Austin, Austin-Healey, Audi, Ballot, Bentley (PS)	3	84
Austin-Healey 3000 H-BT7 von 1960 (Renn-Healey)	6	138
Austin-Healey, Audi, Austin, Ballot, Bentley (PS)	3	84
Auto Union Typ D Grand Prix-Rennwagen von 1938/39	8	62
Autobianchi Bianchina von 1965 und Cadillac Series 62 Convertible v. 1955 (Cabrio-Ver)	5	8
Autobianchi, Auburn, Bizzarrini, BMW (PS)	4	90
BMW-MM von Jim Proffitt-Hintergrund	9	82
BMW 1600-2 von 1966 (WK)	3	130
BMW 3.0 CSL v. 1974 u. Porsche Carrera RS v. 1973 (Ver)	9	8
BMW 328 von 1938, Jaguar SS 100 von 1939 (Ver)	8	8
BMW 600-Reise von Agadir nach München	4	18
BMW Isetta 300 Export von 1960 (Res)	7	150
BMW M 635 CSI (1984 bis 1989) (InvT)	11	86
BMW bekennt sich zur Isetta	9	24
BMW, Bizzarrini, Auburn, Autobianchi (PS)	4	90
Ballot, Bentley, Audi, Austin, Austin-Healey (PS)	3	84
Bentley 41/4 litre u. MG J2 (Reise z. Nürburgring)	10	114
Bentley Mark VI Graber Cabriolet, MG TC (beide 1947) (Ver)	5	156
Bentley, Austin, Austin-Healey, Audi, Ballot (PS)	3	84
Bitter Diplomat CD von 1973 (WK)	2	124
Bizzarrini, BMW, Auburn, Bianchi, (PS)	4	90
Borgward Arabella de Luxe, Borgward Isabella TS Coupe, Borgward P100, LLOYD LS 600 (Prä)	11	18
Borgward, Bristol, Bugatti (PS)	5	84
Bristol, Bugatti, Borgward (PS)	5	84
Bugatti, Alfa Romeo, Mercedes-Benz (InsT K. Werner)	1	76
Bugatti, Borgward, Bristol (PS)	5	84
Bugatti, Alfa R., Opel, Jaguar E, Lancia (InsT H. Becker)	8	70
Bugatti-Treffen im „Schlumpf-Museum“ (Rep)	10	136
Buick, Cadillac, Chevrolet, Cord (PS)	6	82
Cadillac Series 62 Convertible von 1955 und Autobianchi Bianchina von 1965 (Cabrio-Ver)	5	8
Cadillac, Chevrolet, Cord, Buick (PS)	6	82
Caterham Super Seven (Prä)	4	34
Chaparral 2 F von 1967 (Poster)	12	80
Chevrolet Corvette StingRay (1962/63) (Prä)	12	118

Chevrolet Corvette von 1954 und ZR-1 von 1990	8	74
Chevrolet, Cord, Cadillac, Buick (PS)	6	82
Citroen DS 19 Cabrio (1964), Mercedes-Benz 220 S Cabrio (1959) (Ver)	5	34
Citroen SM (1970-1975 (Kb)	7	20
Cobra: Shelby Cobra Daytona (1963/64) (WK)	6	128
Cooper Mark 10-Formel 3 von 1956 (Prä)	11	150
Cooper-Bristol, MGB, (InsT; A.G. Guggisberg)	5	82
Cord, Cadillac, Chevrolet, Buick (PS)	6	82
DKW 3=6 (1955 bis 1959) (Kb)	4	136
DKW F10 (TH)	5	22
DKW F 5 K von 1936 (FBB)	1	112
De Tomaso, Ferrari, Mercedes-Benz, frühe Porsche 911 (InsT Hermann Layher)	3	82
Delahaye 175 Cabrio 1950 (Saoutchik) (KK)	5	164
Delahaye, Ferrari (PS)	8	72
Dino 246 GT von 1971 (Res)	11	124
Facel, Fiat, EMW, Ford (PS)	10	78
Facel-Vega HK 500 (1960) (Ulis Traum)	9	26
Ferrari 250 GT Competizione, Alpenfahrt (Rep)	12	148
Ferrari 250 GTO, FgNr. 3589GT (Autoschicksal)	10	8
Ferrari 308 GTB „Resina“ von 1977 (Fb)	2	24
Ferrari 365 GTB/4 Competizione von 1969 (Prä)	5	76
Ferrari Dino 246 GT von 1971 (Res)	11	124
Ferrari Typ 166 MM, Vignale Spider/Schatzsuche	1	14
Ferrari, Alfa Romeo Giulia/Giulietta, Lamborghini, MG (InsT. Manfred Baecker)	9	84
Ferrari, De Tomaso, Mercedes-Benz, frühe Porsche 911 (InsT Hermann Layher)	3	82
Ferrari, Delahaye (PS)	8	72
Ferrari: 100-Grand Prix-Siege (Rückblick)	9	34
Ferrari; Delahaye (PS)	8	72
Fiat, Facel, EMW, Ford (PS)	10	78
Fiat, Ford, Facel, EMW (PS)	10	78
Ford Thunderbird (1955 bis 1957) (Prä)	10	26
Ford Thunderbird (Hardtop 1957) (KK)	1	144
Ford, Facel, Fiat, EMW (PS)	10	78
Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel, Honda, Horch (PS)	11	84
Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel, Hondo, Horch, Glas (PS)	11	84
HW Alta von 1949 (Fb)	3	150
Hanomag 1,3 Liter (1938-1941) (KK)	12	156
Hanomag, Hansa, Heinkel, Honda, Horch, Glas, Gutbrod (PS)	11	84
Hansa, Heinkel, Honda, Horch, Hanomag, Gutbrod, Glas (PS)	11	84
Heinkel, Honda, Horch, Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa (PS)	11	84
Honda, Horch, Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel (PS)	11	84
Horch 853 mit Voll & Ruhrbeck-Karosserie von 1938	2	16
Horch, Hanomag, Gutbrod, Glas, Hansa, Heinkel, Honda (PS)	11	84
Innocenti, Intermeccanica, Iso, Jaguar, Jensen (PS)	12	76
Intermeccanica, Iso, Jaguar, Jensen, Innocenti (PS)	12	76
Iso, Innocenti, Intermeccanica, Jaguar, Jensen (PS)	12	76
Jaguar E, Alfa R., Bugatti, Opel, Lancia (InsT H. Becker)	8	70
Jaguar SS 100 von 1939, BMW 328 von 1938 (Ver)	8	8
Jaguar, Jensen, Innocenti, Intermeccanica, Iso (PS)	12	76
Jensen, Jaguar, Innocenti, Intermeccanica, Iso (PS)	12	76
Lamborghini 400 GT (1967), Maserati Sebring (65) (Prä)	5	16
Lamborghini Flying Star II der Classic Automobile Auctions-Versteigerung (Rep)	11	75
Lamborghini LP 400 kontra Maserati Bora (Ver) (Bj75)	7	8
Lamborghini, MG, Ferrari, Alfa Romeo Giulia/Giulietta (InsT. Manfred Baecker)	9	84
Lancia Astura Cabriolet Pinin Farina v. 1939 (Prä)	12	42
Lancia Flaminia 3 C von Touring (1961-1967) (InvT)	2	66
Lancia Fulvia Coupé (1965-1976) (Kb)	8	20
Lancia, Alfa R., Bugatti, Jaguar E, Opel (InsT H. Becker)	8	70
Lincoln Zephyr Convertible Coupe 1941 (KK)	3	156
Lloyd LP 300 (40 Jahre, Jubiläum) (TH)	6	36
Lloyd LS 600, Borgward Arabella de Luxe, Borgward Isabella TS Coupe, Borgward P100 (Prä)	11	18
Lotus 47 von 1966 (Prä)	3	140
Lotus Elite (1960) (KK)	7	172
MG J2 u. Bentley 41/4 litre (Reise z. Nürburgring)	10	114
MG TC, Bentley Mark VI Graber Cabriolet (beide 1947) (Ver)	5	156
MG, Ferrari, Alfa Romeo Giulia/Giulietta, Lamborghini (InsT. Manfred Baecker)	9	84

MGBGT, MGBGT V8, MGBGT V8/Costello, MGB V8/Ward.	3	26
MGB, Cooper-Bristol, (InsT; A.G. Guggisberg)	5	82
Magirus-Deutz Uranus KW 15(1957-60) (Marions Traum).	3	34
Marcos 3 Litre und TVR 3000 (Prä)	3	42
Maserati A6GCS 1952 (KK)	4	164
Maserati Bora kontra Lamborghini LP 400(Ver)(Bj75)	7	8
Maserati Ghibli Spyder (Conversion) von 1973 (Fb)	11	40
Maserati Ghibli, Alfa Romeo Giulietta SS, Mercedes-Benz SL(InsT)	6	73
Maserati Sebring (1965), Lamborghini 400GT(67)(Prä)	5	16
Maserati Tipo 61 von 1960 (Poster)	9	80
Matra 530 LX von 1972 (Fb)	12	32
Maybach Zeppelin DS 8 Sport-Cabrio von 1937 (KK)	2	136
Mazda R 360 Coupé von 1960 (TH)	7	154
Mercedes Simplex von 1905 (Prä)	4	154
Mercedes-Benz 130 Limousine (1934) (KK)	9	156
Mercedes-Benz 220 S Cabrio (1959), Citroen DS 19 Cabrio (1964) (Ver)	5	34
Mercedes-Benz 300 SE Rallye-Version von 1963 und Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 E Gr. A von 1990 (Ver)	8	138
Mercedes-Benz 300 SL (W 194) von 1952 (Poster)	10	76
Mercedes-Benz 300 SLR (1955) und Sauber Mercedes C-9(1989)	1	138
Mercedes-Benz 450 SLC 5.0/500 SLC(1978-1981)(InvT)	3	86
Mercedes-Benz 500 K von 1936	6	26
Mercedes-Benz Renntransporter von 1954 (MsH)	1	136
Mercedes-Benz SS m. tschech. Uhlík-Karosserie (Prä)	12	146
Mercedes-Benz W154 (Anlage-Tip)	12	71
Mercedes-Benz W154 v. 1938 und W196 v. 1954 (Impre)	11	8
Mercedes-Benz W196/1-0004/55 (300 SLR)	5	144
Mercedes-Benz, Bugatti, Alfa Romeo (InsT K. Werner)	1	76
Mercedes-Benz, frühe Porsche 911, Ferrari, De Tomaso (InvT)	3	82
Messerschmitt-Kabinenroller (Reinholds Traum)	5	26
Mini Cooper (InsT R. Brooks)	4	89
Mini Cooper S (1963 bis 1971) (InvT)	8	68
NSU 8/24 Doppel-Phaeton von 1914 (FBB)	9	20
NSU TTS (1967-1971) (InvT)	6	80
Neckar-Puch 650 Spider (Autos, die nie in Serie gingen)	1	42
Opel Rallye Kadett 1,9 LS Coupé(1969), Opel Rekord C Sprint Coupé(1970), Opel Commodore GS/E (1971)	6	8
Opel, Alfa R., Bugatti, Jaguar E, Lancia (InsT. H. Becker)	8	70
Opel: Anekdoten b.d. Entstehung der Power Opel (TH)	6	30
Packard 745 Victoria Convertible (1930) (WK)	4	40
Pegaso Z-102 GT/Touring Superleggera (1955) (KK)	10	148
Peugeot 404, Urlaubsreise mit einem Klassiker(Rep)	1	130
Porsche 356 B Carrera 2 Cabriolet von 1963 (Dirks Traum)	2	8
Porsche 911 S/2.0, (InvT)	1	78
Porsche 911 Speedster von 1955 und 1989 (Fb)	6	44
Porsche 911(frühe), Mercedes-Benz, Ferrari, De Tomaso (InvT)	3	82
Porsche 914/8 und 916 (Jörgs Traum)	1	26
Porsche 924 Carrera GT, 1980+Carrera GTS, 1981 (Prä)	12	10
Porsche 924 turbo (1979-1982) (InvT)	7	98
Porsche Carrera RS v. 1973 u. BMW 3.0 CSL v. 1974(Ver)	9	8
Renault-Alpine A 108 Cabrio (1965), Renault Caravelle Cabrio (1967) (Ver)	8	24
Renault-Alpine A 110 (1963-1977) (InvT)	4	84
Rolls-Royce Silver Wraith von 1949 (Prä)	3	126
Triro (FBB)	2	108
Triumph Spitfire Mk I(1964), MkIII(1968), 1500(1980)	7	142
Triumph TR4/TR4 A (1961 bis 1967) (WK)	5	130
US-Cabrios (FBB)	4	124
US-Klassiker auf Fidel Castros Insel	1	8
VW 1200/1300 Cabriolet (50er/60erjahre) (InvT)	5	86
VW 1500 (1961 bis 1963) (WK)	7	28
Veritas Meteor-Stromlinienwagen von Karl Kling (Restaurierungsreport)	10	138
Viotti Sport Coupé von 1959/69 (Prä)	5	48

Motorräder

Rudge TT.	5	42
-------------------	---	----

Aufgesattelt

Zündapp Z 300	1	125
„Rad ab“ Geschichten auf zwei und drei Rädern	2	119
ECE-Helm-Norm	3	123
Zweirad- u. NSU-Museum Gast im Auto-l-Technik Museum	4	147
Dreirädrige Motor-Fahrräder	5	45
1.Dt.Motorrollermuseum Assmannshausen (S.Wendel)	6	135
Motorrad Album von Dr. Helmut Krackowizer	7	137
Dt.Zweirad-Museum Neckarsulm/Wiederaufbau	8	131
NSU-Motor Ajax, Schwingsattel	9	131

Dt.Zweirad-Museum Neckarsulm (Aufreihg. v. Motorr.)	10	141
Heinkel-Rolleranhänger/Maicomobil (Damals ging das).	11	133
Steuerpflicht	12	139

Personen & Historie

100 Jahre Automobil: Der Führer ohne Führerschein (Teil 1)-Hintergründe im Dritten Reich	6	40
100 Jahre Automobil: Der Führer ohne Führerschein (Teil2)	7	34
100 Jahre Automobil: Der Führer ohne Führerschein (Teil3)	8	30
100 Jahre Automobil: Der Führer ohne 100 Jahre Automobil: Entwicklung Autolackierg. (TH)	3	124
100 Jahre Automobil: Erwin Conrad (PH)	1	134
100 Jahre Automobil: Kinderspiel (Reifen)	10	38
100 Jahre Automobil: Kleinwagen-Historie 1945-1955	4	144
100 Jahre Automobil: Marathon-Fahrt mit Benz-Wagen	11	46
100 Jahre Automobil: Renault-Werk Billancourt (IH)	2	104
Audi-80 Jahre/Kurzgeschichte	12	24
DKW F10(TH)	5	22
Ferrari-Rennleiter-Teil 4, Lini, Franco (PH)	3	38
Ginther, Richie-Rennfahrer-Portr. 2 von B.Müller.	12	48
Heel-Verlag, 10 Jahre (Franz-Christoph Heel)	12	40
June, Elisabeth wird 90.	12	126
Lloyd LP 300 (40 Jahre, Jubiläum) (TH)	6	36
Mazda R 360 Coupé von 1960 (TH)	7	154
Mercedes-Benz Renntransporter von 1954 (MsH)	1	136
Moss, Stirling-Rennfahrer-Portr. 1 von B.Müller.	11	48
Opel: Anekdoten b.d. Entstehung der Power Opel (TH)	6	30
Scherenberg, Hans, 80 Jahre (Mercedes-Konstruk./Er)	11	34
Scherenberg, Hans, 80 Jahre (Mercedes-Konstruk./Er)	12	28

Klassik Invest

Analyse: Vergangenheit u. Zukunft v. Invest-Klassik	1	64
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt	1	66
Auktionen von Sotheby's (4.12.1989) und Coys of Kensington/5.12.1989)	1	68
Insider-Tip, Klaus Werner: Alfa Romeo, Mercedes-Benz, Bugatti	1	76
Invest-Tip: Porsche 911 S/2.0	1	78
Einkaufsbummel in South Kensington	1	80
Preis-Spiegel: Abarth, Adler, AC, Alfa Romeo	1	84
Nachlese - Vorschau - Nachrichten (Orion, Brooks, Christie's, Coys of Kensington, Classic Data GmbH)	1	86
Oldtimer-Auktionatoren - was sie bieten + Adressen + Termine 1990.	2	60
Invest-Tip: Lancia Flaminia 3 C Touring (1961-67)	2	66
Ferrari-Marktentwicklung (Analyse)	2	68
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt	2	72
Christie's Auktion in Beaulieu am 11.12.1989 und Boisgirard-Versteigerung in Paris am 10.12.1989	2	74
Preis-Spiegel: Allard, Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin	2	76
Nachlese-Vorschau-Nachrichten(Sotheby's, Rick Cole)	2	78
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt	3	60
Brooks-Auktion in Donington/GB am 8.2.1990	3	74
Perrin, Royère, Lajeunesse-Auk., Versailles, 11.2.1990	3	77
Nachlese-Vorschau-Nachrichten	3	81
Insider-Tip, Hermann Layher: Ferrari, De Tomaso, Mercedes-Benz, frühe Porsche 911	3	82
Preis-Spiegel: Audi, Austin, Austin-Healey, Ballot Bentley	3	84
Invest-Tip: Mercedes-Benz 450 SLC 5.0/500 SLC (1978-1981)	3	86
Crabbe, Colin schreibt über den Oldtimer-Markt	4	82
Invest-Tip: Alpine A HO (1963-1977)	4	84
Analyse: Fallen 1990 die Klassiker-Preise?	4	86
Insider-Tip von Robert Brooks: Mini Cooper	4	89
Preis-Spiegel: Auburn, Autobianchi, Bizzarrini, BMW	4	90
Klassik Invest-Nachlese-Vorschau-Nachrichten	4	92
Prestige Auction in Genf am 14. März 1990	5	70
Aukt.: Arlington/London, 10.3., Sotheby's/Hendon 19. 3., Christie's/Beaulieu, 20.3., Phillips/Chels. 24.3.90	5	73
Ferrari 365 GTB/4 Competizione von 1969 (Prä)	5	76
Insider-Tip: A.G. Guggisberg, Cooper-Bristol, MGB	5	82
Preis-Spiegel: Borgward, Bristol, Bugatti	5	84
Invest-Tip: VW 1200/1300 Cabriolet (50er/60erjahre)	5	86
Wie Klassiker über Banken finanziert werden können (Rep)	6	70
Insider-Tip, Herbert Engels: Alfa Romeo Giulietta SS, Maserati Ghibli, Mercedes-Benz SL	6	73
Neue Besteuerung im Kfz-Handel (Hintergrund)	6	74
Auktionen: englische Versteigerungen i. April 1990- Sotheby's/Lond.am 16.4., Hampsons/Winsfordam 7.4.	6	75
Brit.Auktion.i.Mai u.Intern.Class.&Sports car Show Sothebys/Hendon, 5.5.1990, Coys/Birmh. 6.5.1990	6	77

Invest-Tip: NSUTTS (1967-1971)	6	80
Preis-Spiegel: Buick, Cadillac, Chevrolet, Cord	6	82
Auktions-Marathon i.Mai: Straßbg.,MC,CH (Rep)+Erg. Straßbg.,MC,Genf,Sotheb.,Finarte,ADT,Semenz.,Vers.	7	76
Invest-Tip: Porsche 924 turbo (1979-1982)	7	98
Preis-Spiegel: Citroen, Datsun, Daimler,DeTomaso,DKW	7	402
Auto Union Typ D Grand Prix-Rennwagen von 1938/39.	8	62
Sotheby's(Towcester,15.6.1990+Hendon,2.7.1990-Erg) Phillips, Osenat	8	64
Invest-Tip: Mini Cooper S (1963 bis 1971)	8	68
Insider-Tip von Helmut Becker, Düsseldorf: Alfa Romeo, Bugatti, Opel, Jaguar E-Type, Lancia	8	70
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt	8	71
Preis-Spiegel: Delahaye, Ferrari	8	72
Chevrolet Corvette von 1954 und ZR-1 von 1990	8	74
Händler-Umfrage: Wie entwickelt sich der Klassiker -Markt?	9	70
CoysofKensington-Auktionen.Nürburgringll.8.1990	9	75
Christie's in Silverstone (28.7.1990) und Coys of Kensington in Chelsea (25.7.1990)	9	78
BMW-MM von Jim Proffit-Hintergrund	9	82
Insider-Tip von Manfred Baecker, Dachau: Alfa Romeo Giulia/Giulietta, Lamborghini, MG, Ferrari	9	84
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt	9	86
Auktions-Report: Rick Cole, Monterey (17./18.8.90), Christie's,Pebble Beach (20.8.1990)	10	68
EuropeanAuctions in Möglingen am 8.9.1990	10	71
Christie's Auktion in Beaulieu am 8.9.1990	10	73
Classic & Sportscar Auction, Interlaken, 15.9.1990	10	74
Preis-Spiegel: Fiat, Facel, EMW, Ford	10	78
Auktionen im September: Kruse, ADT, Legende	11	74
Lamborghini Flying Star II der Classic Automobile Auctions-Versteigerung	11	75
Brooks, Robert schreibt über den Klassiker-Markt	11	79
Beaulieu Autojumble	11	80
Veterama in Mannheim am 13. und 14.10.1990 (Rep)	11	83
Preis-Spiegel: Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel, Honda, Horch (PS)	11	84
Invest-Tip: BMW M635 CSI (1984 bis 1989)	11	86
Auktionen im Oktober: Walton & Hippkiss, Phillips, CMA, Sotheby's, Lambert& Forster, Kruse, ADT.	12	70
Anlage-Tip: Mercedes-Benz W154	12	71
Preis-Spiegel: Innocenti, Intermeccanica, Iso, Ja- guar, Jensen	12	76
Guggisberg, Albr.G. schreibt ü.d. Klassiker Markt	12	78

Werkstatt & Geld

Schweißnaht-Test (26 verschiedene Verfahren)	1	116
Schweißnaht-Test (2. Teil)	2	112
Schweißnaht-Test: Ergänzung - Ergebnisse nach 1500 Stunden Salzsprühkammer	4	38
Neue Kraftfahrzeugsteuer ab 1993	5	31
Oldtimer und Kat (Warum Oldtimer umweltfreundlich fahren können) (Rep)	5	146
Neue Besteuerung im Kfz-Handel (Hintergrund)	6	74
Sicherheitsvorkehrg. i. Restaurierungswerkst. (Rep)	12	38
Super Plus für Klassiker (Hintergrund)	12	41
Sondergenehmigung f. Oldtimer-Kennzeichen d. Ex-DDR	12	127

Auktionen

Sotheby's, 4.12.89 und Coys of Kensington, 5.12.90	1	68
Auktionatoren: Adressen, Termine 1990 und was sie bieten	2	60
Christie's Auktion in Beaulieu am 11.12.1989 und Boisgirard-Versteigerung in Paris am 10.12.1989	2	74
Brooks-Auktion in Donington/GB am 8.2.1990	3	74
Perrin, Royère, Lajeunesse-Auk., Versailles, ll.2.1990	3	77
Prestige Auction in Genf am 14. März 1990	5	70
Arlington/London, 10.3., Sotheby's/Hendon, 19.3., Christie's/Beauli., 20.3., Phillips/Chels. 24.3.1990	5	73
Sotheby's/Lond., 16.4., Hampsons/Winsford, 7.4.1990	6	75
Sotheby's/Hendon, 5.5.1990, Coys/Birmingham., 6.5.1990	6	77
Marathon im Mai: Straßburg, Monte Carlo, Schweiz	7	76
Sotheby's(Towcester,15.6.1990+Hendon,2.7.1990-Erg) Phillips, Osenat	8	64
Coys of Kensington-Auktion a.Nürburgring 11.8.1990	9	75
Christie's in Silverstone (28.7.1990) und Coys of Kensington in Chelsea (25.7.1990)	9	78
Rick Cole, Monterey (17./18.8.1990), Christie's, Pebble Beach (20.8.1990)	10	68
European Auctions in Möglingen am 8.9.1990	10	71
Christie's Auktion in Beaulieu am 8.9.1990	10	73
Classic & Sportscar Auction, Interlaken, 15.9.1990	10	74

September 1990: Kruse, ADT, Legende	11	74
Oktober 1990: Walton & Hippkiss, Phillips, CMA, Sotheby's, Lambert& Forster, Kruse, ADT.	12	70

Chrom-Praxis

Dörrer AG, Metallveredelung, CH-8045 Zürich	2	106
HBf OberflächenbearbeitungsGmbH, 7417 Pfullingen	4	134
Hoffmann GmbH, 3005 Hemmingen l	6	126
Strähle, Galvanik, 7519 Zaizenhausen (1. Teil)	9	134
Ullmann, Dieter, 5650 Solingen	10	128
Zu: Strähle, Zaisenhausen; Vogel + Schworm, Karls- ruhe; Kuhnle, Berlin; Schwarzer, Hof; Boos, Iserlohn.	11	131
Strähle Galvanik, Zaisenhausen (2. Teil)	12	140

Knaudel-Ecke

Goggo-Restaurg. 22. Teil - Wiedersehen und Rückkehr, Harley-Restaurg. 7. Teil-Elektrik u.a. Unangenehmes.	1	126
Goggo-Rest. 23. Teil (Dreck, Frust und Schaum) Harley-Rest. 8. Teil (Verkleidg., Bremsen, Schrauben)	2	120
Goggo-Restaurierung, 24. Teil - Verkleidungsbleche, Lackierarbeiten, Kabel-Tips	3	136
Harley-Restaurierung, 9. Teil - Packtaschen, Rei- fenprobleme	4	148
Strom für Anfänger (Adressen), Praxis: Kfz-Elektrik, Grundsätzliches (Der elektr. Strom, Die Werkzeuge)	5	136
Praxis 2. Teil: Zündung, Relais, Motoren, Glühlamp.	6	122
Praxis: Kfz-Elektrik, Goggo- und Harley-Restaurierg.	7	156
Goggo-Restaurierung: Praxis - Abfolge- und Teile- Organisation, Sattlerarbeiten, Elektrik	8	114
Goggo-Restaurierung (Innenausstattung, 1. Start) u.a. neues Schweißgerät	9	136
Letzte Harley-Arbeiten, Scheibeneinbau beim Goggo	10	132
Harley-Zulassung, Goggo-Feinarbeiten, Neues Objekt (Sunbeam Tiger)	11	136
Tiger-Restaurierung 1. Teil (Historie, Bestandsauf.)	12	134

Lesertips

Ölkühler	5	46
Lederausstattungen	6	34
Holzlenkräder	8	124

Neu auf dem Markt

Literatur (Fiat Rep.hilfe), Schraubensicherung, Bremszubehör, Jaguar-Teile und Schraubenschlüssel.	1	133
Betr. Anleigt, Alfa Giulia + Fiat 500, Hartgummibatte- rie, Montipower-Bürste/Variatec, Ventilsitzfräser.	4	132
BMW-Teile, Hohlraumversiegelung, Seilzüge, Sachver- ständigen-Adresse	5	142
Emaile-Sch., Lochwand, Persenning, Kleidg., Literatur	9	50
Feinschleifer, Alu-Löten, Rostumwandler, Pinstri- per, 6 V-Birnen, Dichtungs-Broschüre, Kunststoff- schweißgerät, Alfa Romeo 1900 SS Touring-Modelle- Rücklichtglas	11	130

Preise

Abarth, Adler, AC, Alfa Romeo (PS)	1	84
Adler (b.d. Leserbriefen)	3	122
Allard, Alpine, Alvis, Amilcar, Amphicar, Aston Martin (PS)	2	76
Analyse: Fallen 1990 die Klassiker-Preise?	4	86
Auburn, Autobianchi, Bizzarrini, BMW (PS)	4	90
Audi, Austin, Austin-Healey, Ballot, Bentley (PS)	3	84
Borgward, Bristol, Bugatti (PS)	5	84
Buick, Cadillac, Chevrolet, Cord (PS)	6	82
Delahaye, Ferrari (PS)	8	72
EMW, Facel, Fiat, Ford (PS)	10	78
Ferrari-Marktentwicklung (Analyse)	2	68
Händler-Umfrage: Wie entwickelt sich der Klassiker -Markt?	9	70
Honda, Horch, Glas, Gutbrod, Hanomag, Hansa, Heinkel (PS)	11	84
Iso, Innocenti, Intermeccanica, Jaguar, Jensen (PS)	12	76

Klassik & Recht

Tips vom Juristen für den Auktionen-Besuch	1	74
Tips vom Juristen für Klassiker-Versicherungen	2	34
Unfälle mit Klassikern	3	120
Rechtsgeschichte-Das Autorecht 1933-1945 (1. T.)	4	140
Rechtsgeschichte - Das Verkehrsrecht von 1933 bis 1945 (Teil 2: Prüfungen, Kfz-Steuer, ausl. Fahrzeuge)	5	40
Rechtsgeschichte - Die Verkehrsgesetzgebung v. 1933 bis 1945 (Teil 3: Subvent., Straßenverz., Flaggenf.)	6	50
Rechtsgeschichte - Die Verkehrsgesetzgebung ... (Teil 4: Vorschriften f. Fahrzeuge-I-Fahrzeugführer)	7	148
Rechtsgeschichte - Die Verkehrsgesetzgebung ... (Teil 5 Versicherung + Beschlagnahmung v. Fahrzeugen)	8	132

Rechtsgeschichte - Die Verkehrsgesetzgebung ... (Teil 6: Geschwindigkeitsbeschränkg., Führer-Erlaß)	9	132
Die richtige Unterbringung von Klassikern und Umweltfragen	10	42
Probleme mit Urkunden und Musterkaufvertrag	11	122
Probleme mit Kleinanzeigen	12	132

Sport

London-Brighton-Run 1989	1	36
Carrera Panamericana 1989	2	130
Shell-Pokal-Autos und ihre Piloten (12) (Prä)	3	8
Mille Miglia 1990 (Vorschau)	3	144
FIVA-Rallies 1990	4	120
Neige et Glace, 17.Rallye	4	160
Sport-Nachrichten (Tourenwagen EM, Europa-Rallye-Trophäe, Geburts- und Todestage)	6	137
Sport-Nachrichten (Schleizer Dreieck, MM, Hist. Rallye Belgien, Seaman-In memoriam, Disziplin/hist. Veran.)	7	160
ADAC Bavaria Cup Rallye Historie (3.)	7	162
Oldtimer-Grand Prix Nürburgring 1990 (Vorschau)	8	107
100 Ferrari-Grand Prix-Siege (Rückblick)	9	34
Oldtimer-Grand Prix 1990 auf dem Nürburgring	9	42
Eifel-Klassik 1990 (Vorschau)	10	144
Eifel-Klassik 1990 auf dem Nürburgring (Rep)	11	144

Sonstiges

US-Klassiker auf Fidel Castros Insel	1	8
Peugeot 404, Urlaubsreise mit einem Klassiker(Rep)	1	130
Aktion: Schreiben Sie Ihrem Abgeordneten (1937)	2	30
Mit dem BMW 600 von Agadir nach München	2	136
Neue Kraftfahrzeugsteuer ab 1993	4	18
Oldtimer-Sturmschaden in Westfalen (Rep)	5	31
Oldtimer und Kat (Warum Oldtimer umweltfreundlich fahren können) (Rep)	5	32
Ruf, Alois, Hintergrund zum Fall	5	146
Neue Besteuerung im Kfz-Handel (Hintergrund) Sport(1935)	6	20
Rennstrecke von Reims (IG zur Erhaltung)(Rep)	6	74
Automobilia-Wertsteigerungen	7	42
Weitmann-Fotos	7	105
Klassiker richtig fotografieren	8	108
Wie eine Autosammlung in Flammen aufging	8	134
Wie sich BMW neuerdings zur Isetta bekennt	9	24
Maserati Tipo 61 von 1960 (Poster)	9	24
Reise: mit sechs Cabrio-Klassikern nach Italien	9	80
2000 km durch Deutschland (Reise-Report)	9	140
Mercedes-Benz 300 SL (W 194) von 1952 (Poster)	9	146
Was halten Sie von einem Klassik Club? Vermittig	10	76
Bentley 41/4 litre u. MG J2 (Reise z. Nürburgring)	10	109
Deutscher Automobil-Veteranen-Club 25 Jahre (Rep)	10	114
BMW - Grundsätze d. Tradition-Selbstverständnisses	11	30
Bugatti-Treffen und Besuch von Fritz Schlumpf in seinem Museum in Mulhouse	11	32
EFA Automobil-Museum in Amerang (Rep)	11	38
Museum in der Bretagne (Le Musée d'Alfred) (Rep)	11	133
Sicherheitsvorkehrg. i. Restaurierungswerkst. (Rep)	11	134
Heel-Verlag, 10 Jahre	12	38
Super Plus für Klassiker (Hintergrund)	12	40
Weihnachtseinkäufe für Klassiker-Liebhaber (Rep)	12	41
Chaparral 2 F von 1967 (Poster)	12	47
EFA-Museum in Amerang (Rep)	12	80
Sondergenehmigung f. Oldtimer-Kennzeichend. Ex-DDRR	12	124
Klassik-Kollektion Folge 2: Ford Thunderbird (1957)	12	127
Klassik-Kollektion Folge 3: Maybach Zeppelin DS 8 (1937)	2	144
Klassik-Kollektion Folge 4: Lincoln Zephyr Convertible Coupe von 1941	2	136
Klassik-Kollektion Folge 5: Maserati A6GCS (1952)	3	156
Klassik-Kollektion Folge 6: Delahaye 175 Cabrio (50)	4	164
Klassik-Kollektion Folge 7: Adler Trumpf-Junior-Sport(1935)	5	164
Klassik-Kollektion Folge 8: Lotus Elite (1960)	6	148
Klassik-Kollektion Folge 9: Fiat 500 Topolino 1936	7	172
Klassik-Kollektion Folge 10: Mercedes-Benz 130 (34)	8	148
Klassik-Kollektion Folge 11: Pegaso Z-102 GT (1955)	9	156
Klassik-Kollektion Folge 12: Alfa Romeo 6C 3500 CM (1960)	10	148
Klassik-Kollektion Folge 13: Hanomag 1,3 L. (38-41)	11	156

Fachliteratur

Jag E-Type-, Amerik. Cabrios-, Koch-Buch	1	110
S&W-Buchtip: Wolfgang Graf Berghe von Trips/Biogr.	3	48
S&W-Buchtip: Pininfarina Solitaires (S. 126)	5	124

Cobra-, Porsche-Indy-, Audi Quattro Sport-Buch	5	152
Sinsheimer Museums-Buch(S.117)	6	116
VW 181 (Kübel)-Buch	9	50
Ferrari-Buch (Vorstellung, S. 127)	9	126
Renault-Die Dreißiger Jahre, Jaguar XK, Museumsführer, BMW 02-Bücher, FBB zum Schmunzeln, Lloyd	10	111
Arabella, American Cars, Traumautos von Daimler-Benz, Opel Manta, Das große Opel-Manta-Buch	11	123

Fund-Sachen

In den Ausgaben. 1/40,5/154,6/134,8/129,9/125,10/120

Hermanns Gerüchteküche

In den Ausgaben 1, 2,4 bis 10

Leserbriefe

In jeder Ausgabe

Nachrichten/Termine

Nachrichten	1	108
Nachrichten/Termine März bis Oktober 1990	2	101
Nachrichten/Termine März bis April 1990	3	48
Termine April und Mai FIVA-Rallies 1990	4	120
Nachrichten/Termine April 1990	4	123
Nachrichten/Termine April bis Mai 1990	5	124
Nachrichten/Termine Mai bis Oktober 1990	6	116
Sport-Nachrichten (Tourenwagen EM, Europa-Rallye-Trophäe, Geburts- und Todestage)	6	137
Nachrichten/Termine Juni bis Oktober 1990	7	138
Sport-Nachrichten (Schleizer Dreieck, MM, Hist. Rallye Belgien, Seaman-In memoriam, Disziplin/hist. Veran.)	7	160
Nachrichten/Termine September bis Oktober 1990	9	126
Nachrichten/Termine Oktober bis Dezember 1990	10	122
Nachrichten/Termine November 1990 bis Januar 1991	11	140
Nachrichten/Termine November 1990 bis März 1991	12	128

Offen & Ehrlich

„Haben Sie Ihrem Abgeordneten...?“/rs	1	6
„Geld regiert die Welt...“/woy,		
„Hach-ist das komisch...“/cdt	2	6
„Die spinnen, die Auktionatoren...“/cdt	3	6
„...jetzt glaubt jeder, ein Ferrari müsse plötzlich erschwinglich sein,“/rs	4	6
„... Oldtimerfahrer keine Umweltverschmutzer..“/ulb	5	6
Hehlerei, kriminelles Tun/Ermittlungs-Verfahren/cdt	6	6
„Zeigt die kalte Schulter...“/W.A.Seidel		
„Hätte ich doch bloß...“/cdt	7	6
„...nichts als Worte?“/rs	8	6
„Keine Auskunft unter dieser Nummer...!“/cdt		
„Warten wir bis zur Normalisierung...“/rs	9	6
„Ein Bugatti besteht nicht nur aus techn.Daten/VPS		
„Die Bitterung grasiert auf beiden Seiten/Vcdt.	10	6
„...mit Enttäuschungen nicht leben!“/cdt		
„Jetzt lohnt es sich, zu Versteigerg. zu gehen..“/TS.	11	6
„Mißtrauen gegen Super Plus...“/woy.	12	8

Szene

In den Ausgaben. 1-11, jeweils Seite 4/5

Tagebuch

Alfa Romeo Montreal, Opel-Rekord C6, Alfal900 Sprint.	1	38
Land Rover 109, Peugeot 404, Alfa Romeo Montreal	4	32
Alfa Romeo Montreal, Opel Rekord C 6.	7	40

Veranstaltungen

Techno Classica 1990 (Vorschau)	1	22
Klassik-Show in Modena im Sept./Okt. 1989	1	123
Techno Classica 1990 (Vorschau)	2	36
Techno Classica Essen 1990 (2. bis 4. März)	3	24
Techno Classica 1990 in Essen (Nachlese)	4	142
Parkplatz-Regelung (neue) beim Oldtimer Grand Prix	7	26
DDR-Reise (Ernstroda, l.Gesamtdt.Fahrzeug-Veteranen und -Teilemarkt)	7	38
Alfa Romeo Trophäe Club-Rallye/Start in Athen	8	126
Bertha Benz-Fahrt 1990	9	23
Oldtimer-Clubs beim Oldtimer-Grand Prix	9	47
2000 km durch Deutschland (Reise-Report)	9	146
Veterama am 13./14. Oktober in Mannheim (Vorschau)	10	22
Bugatti-Treffen im „Schlumpf-Museum“ (Rep)	10	136
Bugatti-Treffen und Besuch von Fritz Schlumpf in seinem Museum in Mulhouse	11	38
Beaulieu Autojumble	11	80
Veterama in Mannheim am 13. und 14.10.1990 (Rep)	11	83
MotorShow Essen (30.11.-9.12.1990) (Vorschau)	12	126

Lieber Leser,

dieses Roadster-Sonderheft der *Motor Klassik*-Spezialreihe entstand bei Roadster-Wetter- Sie erinnern sich sicherlich: Im Juli/August 1990 stöhnte Deutschland unter einer hochsommerlichen Hitzewelle. Roadster-Fahrer konnten darüber nur grinsen; Gegen Hitze härtet sie ihr geliebtes Gefährt während des ganzen Jahres ab - Roadster-Beinraumschächte dienen dabei als glühendheiße Hochleistungsöfen, befeuert von vier, sechs oder gar acht Verbrennungseinheiten. Und daß der Blick des Roadster-Piloten bei über 30 Grad Celsius im Schatten noch ein wenig häufiger in Richtung Kühlwasser-Thermometer wandert als bei der ersten Frühlings-Ausfahrt - wer stört sich schon dran, pure Gewohnheit.

Roadster fordern einen ganz besonderen Menschenschlag, Fahrernaturen, die es als Vorteil empfinden, von ihrer Maschine hin und wieder gequält zu werden. Denn merkwürdig genug: Diese Qualen bereiten - insbesondere in der späteren Erinnerung - Genugtuung, Wohlbehagen. Sie geben das Gefühl, zwar mit Blessuren, aber letzt-

lich siegreich Schlachten geschlagen zu haben. Daß in erster Linie Männer von Roadstern angezogen werden, mag mit an diesem Umstand liegen: Diese Sorte Automobil weckt das Kämpferische im Homo Sapiens.

Wer je unterwegs seine Big Healey-Benzinpumpe mit dem Hammer zur Weiterarbeit zwang, wer je seine Morgan-Federung auf einer dieser gnadenlosen, kurzen Querrillen auskostete, wer je zum denkbar ungünstigsten Zeitpunkt seine Jaguar-Lima wechseln mußte, und wer je bei seinem Spitfire auf dem nachträglich montierten Ölthermometer den Zeiger Richtung 150 Grad Celsius zucken sah, der versteht mich: Manchmal haßt man diese englischen Kisten aus tiefstem Herzen - so, wie man sie viel manchmal von ganzem Herzen liebt...

Ihr

Dirk-Michael Conradt



**I
N
H
A
L
T**

Spezial-Erlebnis

Präsentation: die XK-Roadster von Jaguar.	Seite 4
Fahrbericht: Aston Martin DB MK III	Seite 24
Erfahrung: Lotus Elan Sprint.	Seite 72
Fahrbericht: SS 100	Seite 80
Fahrbericht: TVR s 3c	Seite 88
Erinnerung: Morgan 4/4	Seite 92

Spezial-Ratgeber

Kaufberatung: Austin-Healey 100-3000 Mk III.	Seite 16
Übersicht: Preise für Roadster-Ersatzteile.	Seite 30
Übersicht: britische Roadster - Daten, Charaktere, Preise.	Seite 38
Vergleich: preiswerte Roadster von Austin-Healey, MG und Triumph.	Seite 56

Spezial-Automobilia

Zubehör: Roadster-Mode, Roadster-Schnickschnack.	Seite 22
Übersicht: Roadster-Literatur, Roadster-Modelle.	Seite 66

Spezial-Sonstiges

Überblick: Roadster-Adressen.	Seite 54
Impressionen: Roadster-Faszination.	Seite 98

IMPRESSUM

Chefredakteur:
Dirk-Michael Conradt
Redaktion:
Ulrich Bethscheider-Kieser
Michael Riedner, Jörg Maltzan
Hermann Ries, Bernd Woytal
Sonstige Mitarbeiter:
Andreas A. Berse, Stephan Fennel,
Birgit Priemer, Wolfgang König,
Hans-Dieter Seufert
Grafische Gestaltung:
Silvia Roggenwallner (Ltg.)
Ingrid Scholten
Sekretariat: Irmtraud Kirchenbaur
Verlagsleiter:
Peter-Paul Pietsch
Anzeigenleiter: Thomas Kohler
Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Petra Macha
Vertriebsleiter: Winfried Maas
Herstellung: Wolfgang Beckmann
Verlag:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
© by Vereinigte Motor-Verlage
GmbH & Co. KG
Sitz des Verlags:
Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10,
Leuschnerstraße 1, Tel. (07 11) 2043-0,
Telex 722036, Btx * 34200 #
Lithos:
Schwabe Reprotechnik GmbH,
Leonberg
Druck:
Pfälzische Verlagsanstalt, Landau
Preis:
Einzelheft DM 9,-
Zahlungen erbeten an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH
& Co. KG, Postscheckkonto 534708,
BLZ 60010070, Dresdner Bank AG,
Kto.-Nr. 9022284, BLZ 60080000
(beide Stuttgart)

Er = Erinnerungen Fb = Fahrbericht FBB = Fritz B. Busch H = Historie IH = Industrie-Historie Impr = Impressionen Inst = Insider-Tip InvT = Invest-Tip Kb = Kaufberatung KK = Klassikkollek-

tion Msh = Motorsport-Historie Prä = Präsentation PS = Preis-Spiegel Rep = Restaurierung am Beispiel TH = Typ-Historie Ver = Vergleich WK = Wunsch-Klassiker

Automobile

Automobile	Heft/Seite	Fiat 850 Sport Coupe v. 1971, Honda S 800 (68) (Ver)	06/ 34
Abarth u.a. (PS)	08/ 78	Fiat Topolino mit geregelter Abgasreinigung (Prä)	10/ 8
AC Cobra 289 im Renntrimm (62-65), Chevrolet Corvette StingRay (63-67), TVR Griffith (63-65) (Ver)	12/ 8	Fiat Topolino, Morris Minor 1000, VW Käfer, Renault 4 CV (Ver)	07/ 8
AC u.a. (PS)	08/ 78	Ford 17 M P3 „Sportlet“ von Peter Bauer (Autos, die nie in Serie gingen)	06/ 32
Adler Trumpf Junior und Mercedes-Benz 220 SE mit geregelten Katalysatoren (Prä)	10/ 18	Ford Capri (Gerstmann, May), VW-Käfer, Opel Ascona (Tuning-Report, 70er Jahre)	05/152
Adler u a (PS)	08/ 78	Ford Capri RS 2600 (1970 bis 1973) (Prä. - inkl. Technik, Sporterfolge, Neerpasch-Interview, Teile)	11/138
Alfa Romeo 1750 GTV (71), Glas 1700 GT, Porsche 912	08/ 8	Ford Transit FK 1250 (Bj. 1963), VW-Bus (Bj. 1966) beide von Westfalia (Ver)	08/130
Alfa Romeo 6 C 2500 Super Sport Cabriolet Pininfarina (1948) (Rep)	02/ 24	Ginetta G 4 von 1963 (Rep)	09/130
Alfa Romeo 8 C 2300 Coupe Spyder von Carrozzeria Touring (Prä)	07/ 38	Glas 1700 GT (68), Alfa Romeo 1750 GTV, Porsche 912	08/ 8
Alfa Romeo Giulietta Spider (1961), Ferrari 250 GT Spyder California (1960) (Ver); mit Kurz-Historie	11/ 8	Goggomobil Coupé TS 250 (64) / Fiat 500 Nuova (69) (Ver)	01/ 24
Alfa Romeo Montreal (1970 bis 1977) (Kb)	01/116	Honda S 800 v. 1968, Fiat 850 Sport Coupé (71) (Ver)	06/ 34
Alfa Romeo u.a. (PS)	08/ 78	Horch 853 kehrt nach Zwickau zurück (Rep)	12/146
Alfasud, Jubiläum 20 Jahre (mit Motorenauflistung)	12/ 30	Iso Rivolta IR 300 (1965), Ferrari 330 GT 2+2 (65) Ver	06/ 8
Allard u.a. (PS)	09 68	Jaguar E-Type (Besitzer feiern 30. Geburtstag)	03/ 8
Alpine Renault u. a. (PS)	09/ 68	Jaguar Mk 1 mit 3,8 Liter-Motor (Fb)	08/ 40
Alvis u. a. (PS)	09/ 68	Jaguar Mk 2 3.4 (1966), Mercedes-Benz 300 SE (64) (Ver)	06/136
Amilcar u. a. (PS)	09/ 68	Jensen-Healey (1972 bis 1975) (InvT)	01/ 68
Aston Martin u. a. (PS)	08/ 78	Kleinschnittger u. a. (PS)	02/ 74
Audi Front 225 (Bj. 1936) (beid. 8. DAVC-Alpenfahrt)	08/136	Lagonda u. a. (PS)	01/ 70
Audi u.a. (PS)	09/ 68	Lamborghini u. a. (PS)	01/ 70
Austin u. a. (PS)	09/ 68	Lamborghini, der erste entstand 1963 und wurde Ende der 80er Jahre restauriert (Sportwagen-Geschichte)	10/ 34
Austin-Healey Sprite Mk I, GTS, GTP (Bj. 58-61) (Ver)	06/146	Lancia Beta Montecarlo (PSb. d. Leserbriefen)	04/149
Austin-Healey u. a. (PS)	09/ 68	Lancia u. a. (PS)	01/ 70
Autobianchi u. a. (PS)	10/ 78	Lloyd, u.a. (PS)	02/ 74
Ballot 2LS von 1921 (Rep)	03/ 32	Lotus u. a. (PS)	02/ 74
Bentley u.a. (PS)	09/ 68	Marcos u.a. (PS)	02/ 74
Bentley-Blower-Monoposto, von Tim Birkins (Prä)	04/162	Maserati Boomerang von 1972 (Prä)	03/ 26
Benz Grand Prix-Wagen von 1908 (Fb)	08/ 34	Maserati Indy America 4700 von 1973 (Fb)	05/ 24
Bitter SC von 1981 (Prä)	05/130	Maserati u. a. (PS)	02/ 74
Bizzarrini u. a. (PS)	10/ 78	Matra u. a. (PS)	02/ 74
BMW (Alpina, Koepchen, Schnitzer), Ford Capri, Opel Ascona, VW-Käfer (Tuning-Report, 70er Jahre)	05/152	Maybach DSH (Säge-Maybach) (Rep)	03/130
BMW 1500-30 Jahre+ 75 Jahre BMW	05/ 8	Maybach SW 38 Cabriolet von 1937 (Prä)	07/122
BMW 1500 von 1964 (Fb)	05/ 14	Maybach, vor 70 Jahren präsentiert (MH)	05/ 30
BMW 328-Stromlinien mit Koenig-Fachsenfeld-Karosserie von 1937 (Prä)	05/ 18	Mercedes 170 S mit Schadstoffarm-Anerkennung	11/114
BMW 507 + TT-BMW, John Surtees über seine... (Mensch und Klassiker)	10/132	Mercedes 300 (40 Jahre Adenauer)	02/ 8
BMW Isetta (Erfahrungen eines Klassik-Einsteigers) (Nachwuchsförderung)	04/ 34	Mercedes SSK-Replika aus Uruguay	04/ 46
BMW u.a. (PS)	10/ 78	Mercedes u. a. (PS)	04/ 94
Borgward u. a. (PS)	11/ 78	Mercedes W154 Grand Prix-Wagen-Hintergrund	02/ 72
Bugatti 35, Baujahr 1924 (Poster)	09/ 73	Mercedes-Benz 190 SL (1961), Porsche 356 B Super 90 Roadster (1960) (Ver), 1. Teil	01/132
Bugatti 57 S Atalante v. 1936, Ferrari F 40 v. 1990	01/ 8	Mercedes-Benz 190 SL (1961), Porsche 356 B Super 90 Roadster (1960) (Ver), 2. Teil	02/110
Bugatti Royale Coupe Napoleon, Bj. 1930 (Poster)	12/ 82	Mercedes-Benz 220 SE und Adler Trumpf Junior mit geregelten Katalysatoren (Prä)	10/ 18
Bugatti u.a. (PS)	11/ 78	Mercedes-Benz 280 E Limousine und Coupe (Nachwuchsförderung)	06/ 26
Buick u.a. (PS)	11/ 78	Mercedes-Benz 280 SL und 300 SL Cabrio (Ver)	09/ 8
Cadillac u.a. (PS)	11/ 78	Mercedes-Benz 300 SE (1964), Jaguar Mk 2 3.4 (66) (Ver)	06/136
Chevrolet Corvette Sting Ray (63-67), TVR Griffith (63-65), AC Cobra 289 im Renntrimm (62-65) (Ver)	12/ 8	Mercedes-Benz SSKL, Mercedes-Benz 300 SE Rennflosse (Rep)	01/142
Chevrolet Corvette Sting Ray von 1964 (Fb) mit Kurzhistorie	07/ 26	Mercedes-Benz und Kat / Porsche und Kat	10/ 20
Chevrolet Corvette XP-819 von 1965 (Prä)	04/ 26	MG A1600 Mk I von 1961 (Res)	02/ 40
Chevrolet Fleetmaster von 1946 (Fb)	02/124	MG B (Baujahr 1970) (Nachwuchsförderung)	11/ 34
Citroen u.a. (PS)	12/ 88	MG B (Kb)	09/108
Daimler u. a. (PS)	12/ 88	MG PA S2 - Kurzhistorie z. Winter-Marathon 1991	03/144
Datsun u. a. (PS)	12/ 88	MG TA von 1939 (Fb)	04/ 16
Delta I von 1967 (H)	12/ 40	MG u. a. (PS)	03/ 82
DKW Fl bis F8 (1931 bis 1942) (Kb), mit Typauflistung	12/140	Mini u.a. (PS)	03/ 82
Ferrari 250 GT Spyder California (1960), Alfa Romeo Giulietta Spider (1961) (Ver); mit Kurz-Historie	11/ 8	Morgan u. a. (PS)	03/ 82
Ferrari 330 GT 2+2 (1965), Iso Rivolta IR 300 (65) Ver	06/ 8	Morris Minor 1000, VW Käfer, Fiat Topolino, Renault 4 CV (Ver)	07/ 8
Ferrari F40 v. 1990, Bugatti 57 S Atalante v. 1936	01/ 8	Morris u. a. (PS)	04/ 94
Ferrari u. a. (PS)	12/ 88	NSU TT (Nachwuchsförderung)	08/112
Fiat 124 Sport Spider (Kb)	07/130	NSU u.a. (PS)	07/ 72
Fiat 500 Nuova (1960) / Goggomobil Coupé TS 250 (64) (Ver)	01/ 24	Opel Ascona (Steinmetz, Hetzer und Graf, Irmscher) Ford Capri, Opel Ascona (Tuning-Rep., 70er Jahre)	05/152
Fiat 600 von 1966 (mit Jagst 770-Motor), Fiat Abarth 100 TCR von 1970 (Ver)	02/132	Opel Olympia Rekord (Baujahr 1957) (Nachwuchsförd.)	12/128
		Opel P 4 von 1936 (FBB)	10/ 28
		Opel u.a. (PS)	04/ 94

Heft/Seite

Veteranenmarkt Bockhorn, Versteigerungen: Sotheby's Coys und Brooks (alle London), ADT (Blackbushe) (Rep)	08/ 68
Preis-Spiegel: Alfa Romeo, AC, Abarth, Adler, Aston Martin	08/ 78
Preis-Spiegel: Allard, Alpine Renault, Alvis, Amilcar, Amphicar, Austin, Austin-Healey, Audi, Bentley.	09/ 68
Coys beim Oldtimer GP am Nbg.-Ring, 10. 8. 1991 (Rep. + Erg.), Christies in Beaulieu am 15.7.1991 (Erg)	09/ 70
Bugatti 35, Baujahr 1924 (Poster)	09/ 73
Gordon, Ivor und John schreiben über den Klassiker-Markt (Frank Dale and Stepson, London)	09/ 77
Rock Cole in Monterey + Christie's in Pebble Beach (Rep. + Erg.) + Kommentar zur Coys Auct. am Nbg.-Ring	10/ 68
Versteigerungs-Highlights im Herbst 1991 (Vorschau)	10/ 73
Stand der Klassiker-Preisdinge (Analyse)	10/ 76
Preissituation: Autobianchi, Bizzarrini, BMW	10/ 78
Kruse, Auburn/USA; Christie's, Beaulieu/GB; ADT, Manchester/GB; McInnis, Hampton/USA; Classic & Sportscar/CH.	11/ 68
Historische Automobilia: Prospekte	11/ 74
Auto-Angebot in Beaulieu/GB (Rep)	11/ 77
Preis-Spiegel: Borgward, Buick, Bugatti, Cadillac	11/ 78
Brooks 10. 10. 91, Classic & Sportscar 20. 10. 91, ADT 21. 10. 91, Sotheby's, Australien 22.10.91 (Rep. + Erg.)	12/ 76
Bugatti Royale Coupé Napoleon, Bj. 1930 (Poster)	12/ 82
Citroen, Daimler, Datsun, Ferrari (PS)	12/ 88
Insider-Tip: Friedolin Koltes' Prognosen im Dez. 91 (Ferrari, Mercedes, Jaguar, Lamborghini, Porsche, Maserati)	12/ 90

Auktionen

Auktionen: Orion, Classic Automobile Auction, Henry's, Brooks, Hampson, ADT.	01/ 72
Semenzato, Bergamo, 2.-12. 90; Finarte, Modena, 8./9. 12. 90, Poulain & LeFur, Paris, 10-12.90; Coys, London, 12.12.90	02/ 68
Kruse 10.-14.1., Barrett-Jackson 16.-20.1.1991	03/ 78
World Vintage Car Auction am 31.3.91 in Tokio (Vor)	03/ 80
ADT-Auktion, 4.3.91 in Blackbushe	04/ 90
Karner & Partner-Auktion in Penzberg am 9.3.1991	04/ 91
Christie's, 11. 3. 91; Sotheby's, 16. 3. 91; Brooks, 18. 3. 91; Coys, 19.3.; World Vintage Car Aue. & Exposit, 31.3.91	05/ 76
Sportscar Auction, Genf, 10.5.1991	06/ 68
Sotheby's, Christie's + Brooks, Monaco, Mai 1991	06/ 72
Deauville, Sestries, Poulain & LeFur (3+ 4/91) (Erg)	06/ 84
Veteranenm. Ulm 4./5. 5. 91, Kruse Sinsh. 17./18. 5., Osenat 19.5., ADT 20.5., Hampson 15.5., Watine-A. 1.6	07/ 74
Coys, 6. 6.; Sotheby's, 1. 7.; Brooks, 10.7., alle London; ADT Blackbushe, 8.7. (Rep) + Vorschau 10. +18.8. +23.9.	08/ 68
Coys beim Oldtimer GP am Nbg.-Ring, 10. 8. 1991 (Rep + Erg), Christie's in Beaulieu am 15.7.1991 (Erg)	09/ 70
Rock Cole in Monterey + Christie's in Pebble Beach (Rep. + Erg.) + Kommentar zur Coys Auct. am Nbg.-Ring	10/ 68
Versteigerungs-Highlights im Herbst 1991 (Vorschau)	10/ 73
Kruse, Auburn/USA; Christie's, Beaulieu/GB; ADT, Manchester/GB; McInnis, Hampton/USA; Classic & Sportscar/CH.	11/ 68
Brooks 10. 10. 91, Classic & Sportscar 20.10. 91, ADT 21.10.91, Sotheby's, Australien 22.10.91 (Rep. + Erg.)	12/ 76

Werkstatt & Geld

Wert-Schätzung bei Klassikern (Leser-Anregung)	03/ 76
Hohlraumversiegler, dreijähriger Langzeittest (Geheim-Tips von Lesern)	04/134
Resonanz auf den Hohlraumschutz-Langzeittest in <i>Motor Klassik-Spezial N7 und 4/1991</i>	06/ 20
Experten-Runde: Hydraulische Bremssysteme (Antworten von Horst Nellen, Alfred Teves GmbH)	08/ 33
Wie gut arbeiten Deutschlands Profi-Restaurierer? (<i>Motor-Klassik-Aktion</i>)	09/ 20
Stellungnahme SFS Stadler, CH-Heerbrugg (b. d. Leserbriefen)	09/116
Fiat Topolino mit geregelter Abgasreinigung (Prä)	10/ 8
Geregelte Katalysatoren für Oldtimer (Technik)	10/ 12
Adler Trumpf Junior und Mercedes-Benz 220 SE mit geregelten Katalysatoren (Prä)	10/ 18
Interview mit Katalysator-Nachrüster Paul Wurm, Porsche und Kat, Mercedes-Benz und Kat	10/ 20
Zulassungs- und Steuerbestimmungen für abgasgereinigte Klassiker (Service)	10/ 22
Kat für Ihren Klassiker (Aktion), Umfrage bei Restaurierern	10/ 24
Porsche-Restaurierung mit neuer Logistik	10/110
Wie gut arbeiten Deutschlands Profi-Restaurierer? (Aktion)	10/124
Schweiß-Seminar für Motor Klassik-Leser (Aktion)	11/110
Restaurierer-Test - Stand der Dinge	11/110

Heft/Seite

So kommt der Klassiker zur Winterruhe (Service)	11/112
Klassiker und Kat (Mercedes 170 S, Topolino, Aufruf)	11/114
Klassiker und Kat (Pro & Contra, Leserreaktionen, Veterana Nachlese, Kat für 11 CV, Stand der Dinge)	12/ 22
Schweiß-Seminar für Motor-Klassik-Leser (Aktion)	12/138

Knaudel Ecke

Goggo zum TÜV, Tiger-Restaurierung 2. Teil (Dokumentation)	01/128
Sun beam-Tiger-Restaurierung 3. Teil (Dokumentation)	02/120
Tiger-Restaurierung 4. Teil (Schwellerreparatur)	03/124
u. a. Autogen-Schweißen in Theorie, Versuch u. Praxis.	04/127
Tiger-Restaurierung 5. Teil (Ausbau aller Teile)	05/126
u. a. Tiger-Restaurierung 6. Teil (Motorausbau)	06/126
u. a. Dämpfer-prüfen, Praxis: Motorständer im Eigenbau	07/134
u. a. Praxis: Demontage von Getriebe, Vorder- und Hinterachse am Sunbeam Tiger	08/124
u. a. Getriebe-Check am Sunbeam Tiger	09/118
u. a. Demontagearbeiten am Sunbeam Tiger-Motor.	10/126
u. a. Demontage- und Vermessungsarbeiten am Sunbeam Tiger-Motor, 2. Teil	11/124
u. a. Sunbeam-Motor-Arbeiten; Goggoverkauf, Briefe	12/134

Lesertips

Benzinpumpen	02/109
Bleifrei für Oldtimer	03/122
Einbau von Ventilsitzringen	04/146
Erfahrungen mit Bleifrei (NSUIG) + Chromnotizen	07/127

Neu auf dem Markt

Radioblenden, Stoßdämpfer, Winkelnarre, Färbemittel, Literatur (Betriebsani. AR Bertone, Werkstatthandbuch)	01/ 23
Ventildeckel Porsche Carr. 356, Cabrio-Umbau, FCKW-freie Schwämme, Spezialwerkzeug	03/120
Nachfertig. Bonito-Scheiben, Schweißklammern	04 / 32
MG-Teile, Kabelbäume, Healey-Katalog, Kurzmeldgen	08/ 23
Werkzeugschrank, Wörterbuch, neue Adressen, Bezugsadressen	10/125

Werkstatt & Geld, Preise

Alfa Romeo, AC, Abarth, Adler, Aston Martin (PS)	08 / 78
Allard, Alpine Renault, Alvis, Amilcar, Amphicar, Austin, Austin Healey, Audi, Bentley	09 / 68
Autobianchi, Bizzarrini, BMW	10/ 78
Borgward, Buick, Bugatti, Cadillac	11/ 78
Citroen, Daimler, Datsun, Ferrari (PS)	12/ 88
Klassiker-Wertschätzung (Meing. Betriebswirtschaftler)	05/ 83
Kleinschnittger, Lloyd, Lotus, Maserati, Marcos, Matra	02/ 74
Lancia Beta Montecarlo (PS), b. d. Leserbriefen	04/149
Mercedes, Morris, Opel (PS)	04/ 94
Mini, MG, Morgan (PS)	03 / 82
Motorrad-Klassiker-Preissituation	01/ 85
NSU, Vanden Plas, Vignale, Volkswagen, Volvo (PS)	07/ 72
Porsche, Peugeot, Renault, Riley, Rover (PS)	05/ 86
Preise auf dem Veteranenmarkt in Ulm 4./5.5.1991	07/ 74
Preise auf der Techno Classica 1991 in Essen	04 / 42
Preise auf der Veterana Ludwigshafen 1991	05 / 76
Preise auf der Veterana Mannheim 12./13.10.1991	11/115
Retromobile in Paris (Nachlese + Preise)	04/ 93
Stand der Klassiker-Preisdinge (Analyse)	10/ 76

Chrom-Praxis

Kreile, Richard, Galvan. Betrieb, Frankfurt	02/102
Chrom-Notizen (Klophaus - keine Verchromung mehr; Schwarzer jetzt Hydronic, HBF neue Adr., Kreile-Service)	04/ 32
Chromnotizen Firma Strähle (Test in 12/1990)	07/127
Custom Cars & Bikes, 6110 Dieburg	08/122

Klassik & Recht

Der geklaute Klassiker.	01/ 22
Von Jaguaren, Flundern, Katzen und Haien	03/127
„Legalser Betrug“-von der Kunst des Goldmachens	06/ 25
Klassiker-Handel: Ist der Käufer immer der Geleitete?	09/111
Das Rostlaubengurteil	12/ 86

Sport

	Heft/Seite
Sport-Nachrichten, Motorsport-Termine 1991, Daten	02/130
Sport-Nachrichten (GT-Szene, Interview W. Mehne)	03/142
Winter-Marathon 1991 (Rep) mit Kurzhist. MG PA S2	03/144
Klein, Gerd - Interview mit FHR-Aktivist	04/132
80 Jahre Rallye Monte Carlo; Sport-Historie und Buchtip	04/138
Sport-Nachrichten und Motorsport-Termine	04/152
Sport-Nachrichten (mit Geburts-/Todesstagen)	05/146
Eifel-Klassik 1991 (Vorschau)	05/149
Sport-Nachrichten	06/135
Sport-Nachrichten	07/142
Mille Miglia 1991 (Rep)	07/144
Formel 1-Retrospektive in Donington (Rep)	07/146
Jan-Wellem-Pokal 1991 (Rep)	07/148
Eifel-Klassik 1991 (vorläufiger Zeitplan)	07/153
Oldtimer-Grand Prix 1991 auf dem Nürburgring (Vorschau und Interview mit Johannes Hübner, AvD)	08 / 28
Moss, Stirling über die MM	08/128
Sport-Nachrichten	09/128
Eifel-Klassik am 5./6.10.1991 a. d. Nürburgring	09/137
AvD-Oldtimer Grand Prix 1991 a. d. Nürburgring und Nürburgring-Buch von J.-T. Födisch	09/138
Pirelli-Marathon, RAC-Rallye, Bergrennen in Zbraslav, Eifel-Klassika. Nürburgring (Vorschau + Interview)	10/136
Rallye des Alpes 1991 (Rep)	10/138
Sport-Nachrichten (mit Ergeb. Oldt.-GP Salzburg)	11/128
Eifel-Klassik 1991 (Report)	11/130
Sport-Nachrichten mit Geburts-/Todesstagen und Saison- Ergebnissen	12/152

Sonstiges

Kalender 1991 (Auswahl)	01/126
Traum-Automobil-Ausstellung 1990 in Düsseldorf	01/147
Die Zukunft der Oldtimer-Museen in der DDR	01/147
Klassik-Kollektion Folge 14: Rolls-Royce Phantom III	01/148
Top-Manager der Autoindustrie u. i. Oldtimer (Rep)	02/ 34
Klassiker-Poster von René Staud (Prä)	03/ 25
Klassik-Spezialisten über das Frühjahr-Ausmotten von Oldtimern (Meinungen)	04 / 24
Techno Classica 1991 in Essen (Nachlese) + Preise	04 / 42
Oldtimer-Museen: Frühjahr-Neuigkeiten (Rep)	04/ 44
Daimler-Lastwagen-Nachbau (2 Zyl.-Phoenix-Heck- motor, 1896) (Interview mit H. Werner und M.-G. von Pein)	04/ 45
Klassiker-Kauf in den USA (Rep.)	04 / 82
Wie ein Club zum e.V. wird	04/151
Triumph TR 7, Fahrt, quer durch Europa (Reise-Er)	06/132
Was bieten kostenpflichtige Firmen-Infos?	07/ 22
Deutsches Zweirad- und NSU-Museum Neckarsulm (Prä)	07/ 36
Schrottplatz-Entdeckung in Frankreich (Rep)	07/138
Treffen in Wien, Harrogate, Stavanger, Freiburg, Tremsbüttel (Report)	08 / 24
Moss, Stirling über die MM	08/128
Was geht mit roten Kennzeichen?	09/ 40
Bugatti 35, Baujahr 1924 (Poster)	09 / 73
Spielkarten-historische Automobilia	09/112
Interview mit Katalysator-Nachrüster Paul Wurm, Porsche und Kat, Mercedes-Benz und Kat	10/ 20
Norddeutsches Auto- Motorrad- + Technik-Museum (Rep)	11/ 20
Historische Automobilia: Prospekte	11/ 74
Bugatti Royale Coupe Napoleon, Bj. 1930 (Poster)	12/ 82
Collezione Maranello Rosso, I-San Marino	12/124
Ein Horch 853 kehrt nach Zwickau zurück (Rep)	12/146
Kalender 1992 (Ferrari, Jaguar, Mercedes) und Fachliteratur	12/156

Fachliteratur

Mercedes Benz 190 SL 280 SL/G. Engelen, Faszination SL/ R. Häring + M. Bolsinger (nur Vorstellung)	01/ 4
Werkstatthandbücher/Ersatzteilkataloge, Betriebsanleitung f. Alfa Romeo Bertone (Sprint GT, GTV, GTA, GTC)	01/ 23
Automobile in alter Zeit; - in Amerika 1920-1980, Am. Pers.wagen 1945-1965, Die berühmtesten dt. Autos aller Zeiten, Jap. Automobile (in Deutschl.), Dixi, Horch, Trabant & Co., alle Traktoren., Peugeot-Modelle	01/126
British Cars at Le Mans, MGB, MGC, GTV8, Vom Parsifal zum Silberpfeil, Fifties Motor Racing	03/ 24
Fangio My Racing Life, American Muscle, 25 Jahre Automobilsport-Fotografie	04/131
Rallye Monte Carlo-Buch	04/142
Alfa-Buch von Romeo Gross	05/ 4
Mercedes-Benz Heckflosse/Ries (nur Vorstellung)	06/ 4
Motodrom-Hockenheim-Buch „Zeitraffer“ (nur Vorst.)	06/135
A-Z of Formula Racing Cars, Original., Restorers Guide to... Fangio, Broken Dreams	07/110

Porsche 911-Turbo v. D.-M. Conrads (nur Vorstellung)	Heft/Seite 09/ 4
Alfa Romeo Cars, Oldtimer Exclusiv, Da ging die Post ab, Der VW im Dienst d. Feuerwehr, Citroen-DS	09/ 32
Nürburgring-Buch von J.-T. Födisch	09/138
Autos, Die Geschichte der Automobile (nur Vorst.)	11/ 4
Faszination Motorrad, Katalogbuch des Zweirad- Museums Neckarsulm (nur Vorstellung)	11/119
Bentley, Ellman-Brown; Automobiles Voisin, Vourteault; Les voitures francaises des annees 50, Beim	12/156
Original..., The Restorers Guide to..., Bay View Books 60 voitures des annees 60, Jideham	12/156

Fundsachen

In den Ausgaben 1, 2, 3, 6, 7, 9, 11.

Hermanns Gerüchteküche

In den Ausgaben 1, 2, 4 und 7 bis 11.

Leserbriefe

In jeder Ausgabe, außer 5 und 7.

Nachrichten/Termine

Nachrichten/ Termine Januar bis April 1991	01/111
Nachrichten/Termine Januar bis April 1991	02 / 99
Nachrichten/Termine März bis Juni 1991	03/117
Nachrichten/Termine im April 1991	04/143
Nachrichten/Termine Mai bis Juli 1991	05/123
Nachrichten/Termine Mai bis September 1991	06/121
Nachrichten/Termine Juli bis Oktober 1991	07/112
Nachrichten/Termine August bis Oktober 1991	08/116
Nachrichten/Termine September bis Dezember 1991	10/118
Nachrichten/Termine Oktober 1991 bis April 1992 + Preise auf der Veterama Mannheim	11/115
Nachrichten/Termine November 1991 bis Juli 1992	12/118

Offen & Ehrlich

„... eine Adresse für Traditionspflege schaffen.“/ PS	
„... der Käufer bestimmt den Preis.“/rs	01/ 6
„Nicht der Preis macht das Vergnügen aus...“/cdt	02/ 6
„Käufer haben alle Trümpfe in der Hand...“/cdt	03/ 6
„Schuld haben ja doch die anderen...“/Leser Heins	04/ 6
„Haben Tuning-Boliden das Zeug zum Klassiker...?“/cdt	05/ 6
„Warum schweigen die Verkünder der reinen Lehre...?“/ cdt „Ist es denn so schwierig, ehrlich zu sein?“/rs	06/ 6
„Treffet euch und schmiedet Pläne.“/rs	07/ 6
„Besucher gehen oft zu schnell und ratlos durch Museen“/ PS; „150 Mark für ein Blatt Papier.“/ ulb	08/ 8
„...kein Verständnis für Pusch-Rechtfertigungen“/cdt	09/ 6
„Geregelter Kat - Chance für Klassiker! Vielleicht die einzige...“/cdt	10/ 6
„...Porsche muß sich auf alte, bewährte Werte besinnen!“/cdt	11/ 6
„für ein Ende achtlosen Wegwerfens vermeintlich Unbrauch- baren.“/cdt	12/ 6

Szene

In jeder Ausgabe auf den Seiten 4/5.

Tagebuch

Peugeot 404, Alfa Romeo Montreal	05/ 32
Karmann Ghia (bleifrei)	07/ 25
Alfa Romeo Montreal, Mercedes 300 SL-24, Peugeot 404	11/ 24
AR Montreal (Jahresbil. 2), Opel Rekord C6 (News)	12/ 28

Veranstaltungen

Monterey Historie Automobile Races, Pebble Beach Con- cours d'Elegance, Blackhawk Classic Auto Collection	01/ 34
Oldie Markt Hershey (10/90), Motor Show Essen (12/90)	01/ 72
Techno Classica Essen 1991 (Vorschau)	02/ 38
Techno Classica Essen 1991 (Vorschau)	03/ 30
Retromobile in Paris (Nachlese + Preise)	04/ 93
8. Große Alpenfahrt des DAVC (mit Audi Front 225 Baujahr 1936) (Rep)	08/136
Bugatti-Ferrari-Owners-Club CH-Treffen in Mas du Clos	11/ 26
Bugatti-Festival in Molsheim, 13.-15.9.1991 (Rep)	11/ 38
BMW Europatreffen Nederland, 23.-25. 9.1991 (Rep)	11/ 40
Abarth World Meeting, 31.8.-1.9.1991 (Rep)	11/ 40
Autojumble (25.) in Beaulieu/GB, 7./8.9.1991 (Rep)	11/ 40
EFA-Oldtimertreffen (4.), Amerang, 14./16.9.91 (Rep)	11/ 42
Techno Classica Vorschau 1992, Motor Show Essen 1991	12/118

Motor Klassik

Spezial

Service: welchen
Klassiker nehmen?
Preise: was kosten
Ruinen? • Tips: wie
restauriere ich richtig -
Organisation,
Karosserie, Mechanik,
Elektrik, Interieur,
Verdeck Rostschutz:
was taugt was?
Umweltschutz: was
darf man? Werkstatt:
welche Rechte
habe ich? Adressen:
wer liefert was?



**alles
über**

Restaurierung

Lieber Leser,

das Super-Spray, treibgasfrei natürlich, das nach zwei Stunden Einwirkzeit aus Ihrem Gammel-Klassiker ein Concours-Exemplar macht, wurde bislang noch nicht erfunden. Zu dieser Erkenntnis kam Spezial-Autor Bernd Woytal bei der Recherche zum Thema Restaurierungs-Mittel und -Mittelchen (ab Seite 30).

Reinhold Ziegler, unter dem Pseudonym „Knaudel“ allen gestandenen Knaudels ein Begriff, erstickt Illusionen im Keim, wenn er in seinem Werkzeug-Artikel (ab Seite 26) darauf verweist, daß Super-Werkzeug genauso wenig einen Super-Schrauber macht, wie ein Steinway-Flügel einen begnadeten Pianisten.

Winfried A. Seidel, gleichfalls Spezial-Autor und in der deutschen Schrauber-Szene als „Erfinder“ des „rostigsten Hobbys der Welt“ profiliert, gesteht in seinem Ratgeber zum Thema Karosserie-Restaurierung (ab Seite 36), er habe einen 14 Tage-Kurs benötigt, um ordentlich schweißen zu können.

Und ich setze auf diese drei Aussagen - ganz unkaufmännisch - noch eins drauf: Sie werden nach Lektüre des vor



Ihnen liegenden *Motor Klassik*-Restaurierungsspezials Ihren Klassiker **nicht** eigenhändig restaurieren können.

Haben Sie also neun Mark in den Sand gesetzt? Wir Spezial-Autoren meinen „nein“. Schließlich setzten wir uns nicht zum Ziel, ein Lehrbuch des Restaurierens zu verfassen. Wer die Praxis kennt, weiß, daß an einem festgerosteten Bolzen scheitert, was in der Theorie ganz einfach schien. Und er weiß, daß einzig

und allein praktische Übung irgendwann den Meister macht. Nein - kein Lehrbuch von *Motor Klassik*, dafür ein Restaurierungs-Magazin, das den Appetit auf das Selbermachen anregen soll; mit Empfehlungen, was zum Selbermachen taugt, und was besser beim Profi in Auftrag gegeben werden sollte; mit Tips und Kniffs, die den alltäglichen Umgang mit Ihrem Klassiker erleichtern, auch wenn der nicht einer Totalrestaurierung bedarf.

Machen Sie sich dennoch darauf gefasst: Erfolgserlebnisse bei kleinen Restaurierungs-Arbeiten haben dieselbe Wirkung, wie Anfangs-Erfolge beim Roulett oder Poker. Man kann nicht mehr aufhören, möchte immer mehr. Uns *Motor-Klassikern* ging's so - warum soll's Ihnen anders gehen. In diesem Sinne viel Spaß, zunächst bei der Lektüre, anschließend in Ihrer Garage

Ihr

Dirk-Michael Conradt

INHALT

Restaurierungs-Grundlagen

Einstimmung: Rückblick, Ausblick.	Seite 4
Service: Welcher Klassiker passt zu mir?	Seite 10
Service: Tips für den Ruinen-Kauf.	Seite 14
Preise: Abarth bis Volvo.	Seite 16
Werkstatt-Ausstattung: Werkzeug, Preise.	Seite 26
Service: Werkstoffe und Normen.	Seite 98
Übersicht: Adressen für Restaurierer.	Seite 104
Übersicht: Restaurierungs-Literatur.	Seite 120

Restaurierungs-Praxis

Service: Restaurierungs-organisation.	Seite 22
Service: Restaurierungs-Hilfsmittel.	Seite 30
Service: entlacken und reinigen.	Seite 32
Ratgeber: Karosserie-Restaurierung.	Seite 36
Langzeit-Test: Rostschutz.	Seite 50
Ratgeber: Motor-Restaurierung.	Seite 60
Ratgeber: Elektrik-Tips.	Seite 68
Ratgeber: Fahrwerks-Restaurierung.	Seite 72
Ratgeber: Interieur- und Verdeck-Restaurierung.	Seite 80
Übersicht: Experten-Tips.	Seite 90
Ratgeber: Instrumenten-Restaurierung.	Seite 100
Ausklang: 10 Tips für Restaurierer.	Seite 130

Restaurierungs-Beispiele

Report: Alfa 1900-Restaurierung.	Seite 44
Report: VW Käfer-Restaurierung.	Seite 124

Restaurierungs-Probleme

Service: Restaurierung und Umwelt.	Seite 58
Service: Lackierer und Verchromer.	Seite 86
Report: Klassik-Ersatzteile ab Werk.	Seite 114
Service: Klassiker-TÜV und -Zulassung.	Seite 118
Hintergrund: Restaurierer und Recht.	Seite 122

IMPRESSUM

Christophorus

Dirk-Michael Conradt

Redaktion:

Ulrich Bethschelder-Kieser, Jörg Maltzan,

Hermann Ries, Winfried A. Seidel, Bernd

Woytal, Reinhold Ziegler

Grafische Gestaltung:

Silvia Roggenwallner (Lit.)

Ingrid Scholten

Sekretariat: Irmtraud Kirchenbauer

Verlagsleiter:

Peter-Paul Pletsch

Anzeigenleiter: Thomas Kohler

Verantwortlich für den Anzeigenteil:

Petra Macha

Vertriebsleiter: Winfried Maas

Herstellung: Wolfgang Beckmann

Verlag:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG

© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG

Sitz des Verlags:

Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10,

Leuschnerstraße 1, Tel. (07 11) 20 43-0,

Telex 7 22 036, Btx #: 34 200 #

Lithos:

Schwabe Reprotechnik GmbH, Leonberg

Druck:

Pfälzische Verlagsanstalt, Landau

Preis:

Einzelheft DM 9,-, Österreich öS 84,-,

Schweiz sfr 9,-, Niederlande fl 11.50

Zahlungen erbeten an:

Vereinigte Motor-Verlage

GmbH & Co. KG,

Postcheckkonto 534 708,

BLZ 600 100 70,

Dresdner Bank AG,

Kto.-Nr. 9 022 284,

BLZ 600 800 00 (beide Stuttgart)

Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird keine Gewähr übernommen.

Er = Erinnerungen Erg = Ergebnisse Fb = Fahrbericht FBB = Fritz
B. Busch H = Historie FH = Firmen-Historie Kb = Kaufbera-

tung PH = Personen-Historie PS = Preis-Spiegel Rep = Report
Rest = Restaurierung am Beispiel Ver = Vergleich.

Automobile

Automobile	Heft/Seite	Intermeccanica u. a. (PS)	Heft/Seite
Abarth bis Volvo (PS)	1/ 80	Iso u. a. (PS)	5/ 84
Alfa Romeo Bertone (Kb) mit Kurz-Historie	8/118	Jaguar E-Type (Auktions-Schnäppchen)	5/ 71
Alfa Romeo Carabo (1968), Alfa Romeo Montreal (1970)	12/ 10	Jaguar Mk 2 (Klassik-Einsteiger 30000-50000 DM)	1/ 8
Alfa Romeo 2000 GTV (Klassik-Einsteig. 15000-30000 DM)	1/ 8	Jaguar SS 100-Replika (Auktions-Schnäppchen)	4/71
Alfa Romeo Giulia Ssv. 1965 (Auktions-Schnäppchen)	3/ 75	Jaguar XJ 12-Liebeseerklärung über den	1/122
Alfa Romeo GT Junior (Bj. 1973)/Nachwuchsförderung	3/150	Jaguar XJ 6 4,2 Coupe (1977), Citroen SM (1971), Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 (1977) (Ver)	9/ 8
Audi, Auto Union 60 Jahre: Folge 3	12/ 40	Jaguar XK SS (Bj. 1957 (Fb)	6/ 10
Audi 3,2 Liter Typ 920 (Bj. 1938), Audi Front 225 Typ UW 225, (Bj. 1936)	2/ 24	Jaguar u. a. (PS)	6/ 80
Austin-Healey 3000 Mk III (52-67/64-67); MG C (67-69) (Ver) und Kurz-Historie	4/ 10	Jensen u. a. (PS)	5/ 84
Benz-Automobile aus Ladenburg (Rückblick)	12/ 34	Kleinschnittger u. a. (PS)	7/ 80
BMW DA 2 bis DA 4 und Dixi DA 1 (Kb)	6/122	Lagonda 2 Litre Low Chassis Tourer (1933) (Auk. Schnapp)	2/ 67
BMW 3200 CS und NSU Sport-Prinz (beide Bj. 1963) jeweils mit Kurz-Historie	5/ 12	Lagonda u. a. (PS)	7/ 80
BMW 2.5 CS, 2800 CS, 3.0 CS, 3.0 CSI (Kb) mit CSL-Kurz-Historie	9/134	Lamborghini Espada 400 GT (Bj. 1973)	9/ 22
BMW 327/28 mit Dreiwege-Kat (Bj. 1939) (Fb)	12/ 26	Lamborghini u. a. (PS)	6/ 80
BMW Formel 2 mit Mittelmotor v. 40 Jahren (Klodwig)	9/ 30	Lancia u. a. (PS)	6/ 80
BRM P154(Bj. 1970) (Fb) mit Kurzhistorie	11/ 10	Lloyd u. a. (PS)	7/ 80
Cadillac Series 62 (1959), Chevrolet Impala (1959) (Ver),jeweils mit Kurzhistorie	10/ 10	Lotus Elite (1960) (Auktions-Schnäppchen)	8/ 71
Chevrolet Corvette (Klassik-Einstg. 50000-100000 DM)	1/ 8	Lotusu.a. (PS)	7/ 80
Chevrolet Corvette Sting Ray (Bj. 1963-1967) (Kb)	7/114	Maserati u. a. (PS)	7/ 80
Chevrolet (PS)	2/ 80	Maserati Merak(Bj. 1983; v. 72-83) (Fb)	4/ 20
Cisitalia 202 (1947-52), Siata 208 Spider (1952-54) Ferrari 340 Mexico (1952) jew. mit Kurz-Historie	3/ 12	Maserati Mistral Spyder (Auktions-Schnäppchen)	9/ 75
Citroen DS und Morris Minor, jeweils mit G-Kat, bei der Abgas-Typprüfung	2/ 42	Matra u.a. (PS)	7/ 80
Citroen DS + Mercedes 230 SL, mit/ohne Kat (Analyse)	11/114	Mercedes 170 S Cabriolet B (Bj. 1950) (Erlebnisrep)	1/130
Citroen SM (1971), Jaguar XJ 6 4,2 Coupe (1977), Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 (1977) (Ver)	9/ 8	Mercedes-Benz 170 (Kb)	4/128
Citroen-Wagen mit Raupenketten-Hinterachse (H)	5/ 36	Mercedes-Benz 170 S, Cabrio A (Bj. 1950) (Res. i. Test)	9/118
DeTomaso u. a. (PS)	3/ 88	Mercedes 230 SL + Citroen DS, mit/ohne Kat (Analyse)	11/114
Detroit Electric (Fb) mit Kurz-Historie	10/ 26	Mercedes 300 SL (Bj. 1952,1953,1954)	2/ 20
Dixi DA 1 und BMW DA2 bis DA 4 (Kb)	6/122	Mercedes-Benz 300-Konrad Adenauers (H)	7/ 30
DKW, Auto Union 60 Jahre: Folge 1	9/ 28	Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 (1977), Citroen SM (1971) Jaguar XJ 6 4,2 Coupé (1977) (Ver)	9/ 8
DKW u.a.(PS)	3/ 88	Mercedes u. a (PS)	8/ 80
EMW, u. a. (PS)	3/ 88	MG C (67-69); Austin-Healey 3000 Mk III (52-67/64-67) (Ver) und Kurz-Historie	4/10
Facel-Vegau.a. (PS)	3/ 88	MG GT V8 (1973), Morgan Plus 8 (1992), Triumph TR 8 (1981), alle mit Rover-Motor und Kurz-Historie	8/ 10
Ferrari 195 Inter mit Ghia-Karosserie, Bj. 1950 (Aukt.-Schnapp.)	10/71	MG Midget Mk III (Klassik-Einsteiger 5000-15 000 DM)	1/ 8
Ferrari 340 Mexico (1952), Siata 208 Spider (1952-54) Cisitalia 202 (1947-52) jew. mit Kurz-Historie	3/ 12	MGT-Modelle-Love-Story 1. T.: erste Begegnung	3/ 28
Ferrari 365 GT 4/2+2 bis 412 (Kb) mit Kurz-Historie	11/124	MGT-Modelle-Love-Story 2.T.: Der TD muß zum TÜV	4/ 28
Ferrari u. a. (PS)	4/ 88	MG u.a. (PS)	9/ 80
Fiat (PS)	2/ 80	Miller-Rennwagen (H)	8/ 30
Fiat 500(Bj. 1957-1975) (Kb)	2/108	Mini u.a.(PS)	8/ 80
Fiat 124 Spider BSL(Bj. 1972) (Rest. i. Test)	12/118	Mini Cooper S (Bj. 63), Ford Escort Twin Cam (Bj. 68) NSU TTS (Bj. 71) (Ver)-jeweils mit Kurz-Historie	7/ 10
Fiat X1/9 (Kb) mit Kurz-Historie	5/120	Morgan Plus 8 (1992), Triumph TR 8 (1981), MG GT V8 (1973), alle mit Rover-Motor und Kurz-Historie	8/ 10
Ford Capri 11300 L (Bj. 72), Opel Manta A 1,2 S (Bj. 72) (Ver mit Kurz-Historien)	6/ 22	Morgan u. a. (PS)	8/ 80
Ford Capri Serie 2 mit Gruppe 1 Ausrüstung Bj. 1973 (Auktions-Schnäppchen)	7/ 62	Morris Minor und Citroen DS, jeweils mit G-Kat, bei der Abgas-Typprüfung	2/ 42
Ford Escort Twin Cam (Bj. 68), Mini Cooper S (Bj. 63) NSU TTS (Bj. 71) (Ver)-jeweils mit Kurz-Historie	7/ 10	Morris Minor (1948-1972) (Kb) mit Kurz-Historie	12/124
Ford u. a. (PS)	3/ 88	Morris u. a (PS)	8/ 80
Formel Junior-Rennwagen TCA v. Graf Berghe v. Trips	8/ 34	NSU Sport-Prinz und BMW 3200 CS (beide Bj. 1963) jeweils mit Kurz-Historie	5/ 12
Glas Goggomobil TS 250 (Klassik-Einsteig. b. 5000 DM)	1/ 8	NSU TTS (Bj. 71), Ford Escort Twin Cam (Bj. 68), Mini Cooper S (Bj. 63) (Ver)-jeweils mit Kurz-Historie	7/ 10
Glas u.a.(PS)	4/ 88	NSU u.a.(PS)	12/ 80
Gutbrod u. a. (PS)	5/ 84	Opel Diplomat B Cabriolet von 1971; Autos, die nie in Serie gingen (H)	1/ 38
Hanomag Kommißbrot-Rennwagen anl. 65 J. Nürburgring (Er) mit Kurzhistorie Hanomag	7/ 24	Opel Manta A 1,2 S (Bj.72), Ford Capri 11300 L (Bj. 72) (Ver mit Kurz-Historien)	6/ 22
Hanomag 1,3 Liter (H)	6/ 32	Opel - in der Werbung	2/ 34
Hanomag 1,3 Liter (Bj. 1939) (H + Fb)	11/ 20	Opel u.a. (PS)	9/ 80
Hanomag u. a. (PS)	4/ 88	O. S. C. A. Tipo 4500 (Rep. mit Kurz-Historie)	3/ 32
Hansa u. a. (PS)	4/ 88	O. S. C. A. Tipo G Barchetta Sport-Nachgehakt	5/118
Heinkel u. a. (PS)	5/ 84	Peugeot 601(Bj.1934)	4/ 30
Horch, Auto Union 60 Jahre: Folge 4	11/41	Peugeot 504 Coupé/Cabrio (Kb) mit Kurz-Historie	10/106
Horch u.a.(PS)	5/ 84	Peugeotu.a. (PS)	10/ 72
Innocenti u. a. (PS)	5/ 84	Pierce-Arrow Model B von 1930 (Fb) m. Kurz-Historie	5/ 22
		Porsche Carrera 6 (906) (Bj. 66) m. Technik + Fahreindr.	4/ 36
		Porsche 911 S 2,4 Targa Sportomatic (Bj. 1972), Porsche 911 Carrera 2 Tiptronic (Bj. 1990) (Ver)	1/ 26

	Heft/Seite
Porsche 911 (Kb mit Chronologie bis G-Modell)	3/130
Porsche u. a. (PS)	9/ 80
Renault u. a. (PS)	10/ 72
Riley u. a. (PS)	10/ 72
Rolls-Royce 20 HP Barrel Sided Tourer von Baker (Bj. 1929) (Auktions-Schnäppchen)	6/ 71
Rolls-Royce u. a. (PS)	10/ 72
Rover u. a. (PS)	10/ 72
Saab u. a. (PS)	11/ 80
Siata 208 Spider (1952-54), Cisitalia 202 (1947-52) Ferrari 340 Mexico (1952) jew. mit Kurz-Historie	3/12
Simca u. a. (PS)	11/ 80
Sunbeam u. a. (PS)	11/ 80
Talbot u. a. (PS)	11/ 80
Tornax Rex von Ernst Wewer (H)	11/ 38
Trabant u. a. (PS)	11/ 80
Triumph TR 8 (1981), MG GT V8 (1973), Morgan Plus 8 (1992), alle mit Rover-Motor und Kurz-Historie	8/ 10
Triumph u. a. (PS)	11/ 80
TVR u. a. (PS)	12/ 80
Vanden Plas u. a. (PS)	12/ 80
Vignale u. a. (PS)	12/ 80
Volvo PV 60 (1946) (Fb)	8/ 24
Volvo u. a. (PS)	12/ 80
VW Käfer (Mexiko-Käfer mit un- und geregelter Kat)	1/ 32
VW 411 (Bj. 1969) (Nachwuchsförderung)	11/ 30
VW u. a. (PS)	12/ 80
Wanderer, Auto Union 60 Jahre, Folge 2	10/ 42

Börse

Tips für Auktions-Neulinge	1/ 68
Crabbe, Colin schreibt über den Klassiker-Markt	1/ 78
Preis-Spiegel: Abarth bis Volvo	1/ 80
Lagonda 2 Litre Low Chassis Tourer von 1933 (Auktions-Schnäppchen F. 1)	2/ 67
Berghe von Trips, Wolfgang Graf (Automobilia, Biogr.)	2/ 78
Preis-Spiegel: Chevrolet, Fiat	2/ 80
Sotheby's Termine, Brooks-Service, Tokio-Auktion, Computer-Infodienst, Frank Dale-Neuorganisation	2/ 82
Alfa Romeo Giulia SS v. 65 (Auktions-Schnäppchen F. 2)	3/ 75
Umfrage bei Händlern und Auktionatoren	3/ 76
Daimler Motoren-Gesellschaft-Jubiläumsschrift	3/ 86
Preis-Spiegel: EMW, DeTomaso, Ford, DKW, Facel-Vega	3/ 88
Sotheby's, Sportscar, Brooks, Motorrad, Coys, Auto Union-Zwölfzylinder-Kurz-Informationen	3/ 90
Jaguar SS 100-Replika (Auktions-Schnäppchen F. 3)	4/ 71
Retromobile, 14.-23.2.1992, Paris (Kurzrep. + Erg)	4/ 85
Mercedes-Benz Portr. of a Legend/Automobil, d. Monats	4/ 86
Preis-Spiegel: Ferrari, Glas, Hanomag, Hansa	4/ 88
Bolaffi 1945-1970-Katalog	4/ 90
Auktions-Infos und -Termine März-Juli 1992	4/ 91
Jaguar E-Type (Auktions-Schnäppchen F. 4)	5/ 71
Techno Classica in Essen, 12.-15. März 92 (Rep + Erg)	5/ 73
Scampini - Hintergründe	5/ 78
Nürburgring-Rennplakate - Automobilia des Monats	5/ 82
Preis-Spiegel: Gutbrod, Horch, Heinkel, Iso, Innocenti, Intermeccanica, Jensen	5/ 84
Rolls-Royce 20 HP Barrel Sided Tourer von Baker (Bj. 1929) (Auktions-Schnäppchen F. 6)	6/ 71
Autogrammkarten-Automobilia des Monats	6/ 78
Preis-Spiegel: Jaguar, Lamborghini, Lancia	6/ 80
Automobil-Auktionen - Meinungsumfrage	6/ 82
Ford Capri Serie 2 mit Gruppe 1 Ausrüstung Bj. 1973 (Auktions-Schnäppchen F. 6)	7/ 62
Coys-Autos mit Sachverständigen-Zertifikat	7/ 77
Historisches Peiseler-Meßrad-Automobilia d. Monats	7/ 78
Preis-Spiegel: Kleinschnittger, Lloyd, Lagonda, Lotus, Matra, Maserati	7/ 80
Lotus Elite (1960) (Auktions-Schnäppchen F. 7)	8/ 71
Auto-Aktien, historisch-Automobilia des Monats	8/ 78
Preis-Spiegel: Mercedes, Mini, Morgan, Morris	8/ 80
Autokauf in den USA (Folge 1): Dealer-Tricks	8/ 84
Lots-Jahrbuch 1991	8/ 86
Maserati Mistral Spyder (Auktions-Schnäppchen F. 8)	9/ 75
Autokauf in den USA (F. 2): Verschiffungs-Formalitäten	9/ 76
Preis-Spiegel: MG, Opel, Porsche	9/ 80
Preis-Spiegel: Peugeot, Renault, Riley, RR, Rover	10/ 72
Total restauriert - was heißt das? (Analyse)	11/ 72
Autokauf in den USA (Folge 3): Umrüstung/TÜV-Abnahme	11/ 74
Preis-Spiegel: Saab, Simca, Sunbeam, Talbot, Trabant, Triumph	11/ 80
Jaguar Mk 2, Bj. 1963 (Auktions-Schnäppchen, F. 11)	12/ 75
Zustandskategorien	12/ 76

	Heft/Seite
Brooks-Auktion (b. Classic Mobil, München) (Vorschau)	12/ 78
Preis-Spiegel; NSU, TVR, Vanden Plas, Vignale, VW, Volvo	12/ 80

Auktionen

Tips für Auktions-Neulinge	1/ 68
The Auction, Orion, Gregor Racing Show, Schmidlin's Oldtimer Galerie, ADT (Rep + Erg) + Termine 1-5/92	1/ 71
Osenat, 1.12.1991, Fontainebleau (Rep + Erg)	2/ 68
Sotheby's, 2.12.1991, London (Rep + Erg)	2/ 69
Brooks, 3.12.1991, London (Rep + Erg)	2/ 71
Finarte, 7.12.1991, Modena (Rep + Erg)	2/ 72
Poulain & Le Fur, 7.12.1991, Paris (Rep + Erg)	2/ 72
Coys of Kensington, 11.12.1991, London (Rep + Erg)	2/ 76
Renault de Collection, 14.12.1991, Paris (Rep + Erg)	3/ 49
Poulain & Le Fur, 16.12.1991, Paris (Rep + Erg)	3/ 82
Kruse, 9.-13. 12. 1991, Scottsdale (Rep + Erg)	3/ 84
Barrett-Jackson, 15.-19.1.92, Scottsdale (Rep)	3/ 84
Brooks, 20. 2.1992, London (Rep + Erg)	4/ 72
Hampson, 22.2.1992, Winsford/Cheshire (Rep + Erg)	4/ 74
Coys of Kensington, 24.2.1992, London (Rep + Erg)	4/ 77
ADT, 2.3.1992, Blackbushe (Rep + Erg)	4/ 83
Auktions-Infos und -Termine März-Juli 1992	4/ 91
Boisgirard, 22.2.1992, Paris (Rep + Erg)	5/ 72
Coys of Kensington, 17. 3.1992, London (Rep + Erg)	5/ 75
World Vintage Car, 21./22. 3.1992, Tokio (Rep + Erg)	5/ 76
Oldtimer- & Teilemarkt-Auktion, 28.3.92, Bern (Rep + Erg)	5/ 77
Auktions-Infos und -Termine April bis Juni 1992	5/ 86
Poulain & Le Fur, 21.3.1992, Paris (Rep + Erg)	6/ 72
Sotheby's, 30.3.1992, Hendon, London, (Rep + Erg)	6/ 73
Christie's, 11.4.1992, CH-Binningen (Rep + Erg)	6/ 74
Traum-Auto-Show, 11.12. 4. 1992, Düsseldorf (Rep + Erg) (Verkaufs-Show)	6/ 76
Auktions-Infos und -Termine Mai bis Juni 1992	6/ 86
Osenat, 19.+20.4.1992, Fontainebleau (Rep + Erg)	7/ 68
Hampson, 25. 4.1992, Winsford (Rep + Erg)	7/ 69
Coys of Kensington, 17.4.1992, London (Rep + Erg)	7/ 70
Brooks, 30.4.1992, London (Rep + Erg)	7/ 71
Veteranen-Teile-Technik-Markt, 2.7. 5. 1992, Ulm (Verkaufsausstellung; Rep + Erg)	7/ 72
Sotheby's, 9. 5.1992, Hendon/London (Rep + Erg)	7/ 73
ADT, 18.5.1992, Manchester (Rep + Erg)	7/ 76
Brooks, 26.5.1992, Monaco (Rep + Erg)	8/ 72
Kruse, Sinsheim, 29.7.30. 5.1992 (Rep + Erg)	8/ 73
Walton & Hipkiss, Cheltenham, 6.6.1992 (Rep + Erg)	8/ 74
Coys of Kensington, London, 8. Juni 1992 (Rep + Erg)	8/ 75
Christie's, Beaulieu, 20. Juni 1992 (Rep + Erg)	8/ 76
Kruse-Auktion, Berlin, 14.-16.8.1992 (Info)	8/ 86
Auktions-Termine von Juli bis November 1992	8/ 86
Coys of Kensington, 17. 7. 1992, London (Rep + Erg)	9/ 78
Brooks, 22.7.1992, London (Rep + Erg)	9/ 78
Infos: Cole/USA, Coys/GB, Frederiksberg/DK und Auktionstermine August bis Oktober 1992	9/ 82
Coys of Kensington, 15.8.92, Nürburgring (Rep + Erg)	10/ 74
Christie's, 23. 8. 92, Pebble Beach (Rep + Erg)	10/ 76
Kruse, 3.-8.9.1992, Auburn/USA (Rep + Erg)	11/ 82
Sotheby's, 5.9.1992, Hendon (Rep + Erg)	11/ 82
Christie's, 12.9.1992, Beaulieu (Rep + Erg)	11/ 83
Brooks-Auktion (bei Classic Mobil, München) (Vorschau)	12/ 78
Coys of Kensington, 30.9.1992, London (Rep + Erg)	12/ 82
Brooks, 14.10.1992, London (Rep + Erg)	12/ 82
Hampson, 17.10.1992, Cheshire	12/ 83
Kruse, 17.11.1992, Luxemburg (Rep + Erg)	12/ 83
Barrett-Jackson, 20.-24.1.1993, Scottsdale/USA (Info)	12/ 85
Dream-Car-Show, 13./14.2.1993, Köln (Info)	12/ 85
Brooks, 25.11.1992, London (Info)	12/ 85
Auktionstermine November und Dezember 1992	12/ 85

Motorräder / Aufgesattelt

Suzuki SW (Motorrad-Styling); Literatur (Honda, Triumph)	1/ 29
Entdeckung des Fahrtwinds (Tricycles)	2/ 48
Einspurautos + Leichtbau-Fahrmasch. m. Motorradmotoren	3/ 126
Grüttefien, Erasmus (Nachruf)	4/ 126

Personen & Historie

Auto-Aktien, historisch-Automobilia des Monats	8/ 78
Auto Union 60 Jahre, Folge 1: DKW	9/ 28
Auto Union 60 Jahre, Folge 2: Wanderer	10/ 42
Auto Union 60 Jahre, Folge 3: Audi	12/ 40
Auto Union 60 Jahre, Folge 4: Horch	11/ 41
Benz-Automobile aus Ladenburg (Rückblick)	12/ 34
Berghe von Trips, Wolfgang Graf (Automobilia, Biografie)	2/ 78

	Heft/Seite
Bertone, Giovanni (Kurz-Historie)	5/ 12
BMW Formel 2 mit Mittelmotor v. 40 Jahren (Klodwig)	9/ 30
BMW F2-Klodwig-Nachschlag	11/ 40
Böhringer, Eugen, 70 Jahre	3/ 9
Busch, Fritz B. zum 70sten	4/148
Carrera Panamericana, Die Geschichte der	1/138
Citroen-Wagen mit Raupenketten-Hinterachse	5/ 36
Cuppellini, Corrado (Kurz-PH)	3/ 32
Der Opel-Händler u. ehem. Produzent Auto-Staiger (FH)	1/ 40
Formel Junior-Rennwagen TCA von Graf Berghe von Trips	8/ 34
Gericke, Hein; Klassik-Sammler in Deutschland, F. 1	10/ 20
Grüttefien, Erasmus (Nachruf)	4/126
Hanomag 1,3 Liter	6/ 32
Ingenegeren, Ingmar; Klassik-Sammler i. Deutschl. F. 3	12/ 22
Ledwinka und Koenig-Fachsenfeld (Nachrufe)	5/ 4
Mercedes-Benz 300-Konrad Adenauers (H)	7/ 30
MGC und Austin-Healey: ihre Geschichte	4/ 10
Miller-Rennwagen (Entdeckungs-Historie)	8/ 30
Monaco-50. Grand Prix am 31. Mai 1992 (Rückblick)	5/ 28
Nürburgring 65 J.-Hanomag-Kommißbr. a.d. Ring (Er)	7/ 24
Opel-in der Werbung	2/ 34
100 Jahre Auto: Wegweiser	2/106
Swaters, Jacques; 40 J. Ecurie Francorchamps; (Rep + H)	12/142
Wintergerst, Manfred; Klassik-Sammler in Deutschland, F. 2	11/ 26

Rechtsrat

Nachbesserung; Fristsetzung wegen schlampiger Werkstattarbeiten	2/ 47
Gutgläubiger Kauf eines (geklauten) Klassikers	3/122
Legale und illegale Machenschaften	4/ 44
Klassikerkauf	5/ 40
Kaufvertragsformulierung „fahrbereit“	6/ 42
Fehldiagnosen/Beziehungen zum Reparaturbetrieb	7/ 39
Kostenvorschläge bei Restaurierungsaufträgen	8/ 44
Import von Klassikern in eigener Regie	9/ 46
Ergänzung zum Rechtsrat aus 9/1992	10/ 4

Sonstiges

Sohelfen Clubs Klassik-Einsteigern	1/ 23
Super-Knaudel, 1. Teil des Preisrätsels	2/131
Reise nach Monaco (Report und Tips)	2/134
MGT-Modelle-Love-Story 1. T.: erste Begegnung	3/ 28
Klassische Lokalitäten, Teil 1: Monza	3/ 40
Techno Classica Essen (Termin-Tip)	3/125
Ruf, Alois - ein Fall von Verschleppung?	3/128
Super-Knaudel, 2. Teil des Preisrätsels	3/145
MGT-Modelle-Love-Story 2. T.: Der TD muß zum TÜV	4/ 28
Retromobile, 14.-23.2.1992, Paris (Kurzrep. + Erg)	4/ 85
Technorama Kassel + Ulm, Veterama LU (Termin-Tip)	4/124
Im Cadillac nach Cadillac (Report und Tips)	4/144
Techno Classica in Essen, 12.-15. März 1992 (Rep + Erg)	5/ 73
Scampini-Hintergründe	5/ 78
Nürburgring-Rennplakate (Automobilias des Monats)	5/ 82
Super-Knaudel, Auflösung des Preisrätsels	5/126
Techno Classica 1992 in Essen (Rep)	5/150
Auto-Radios	6/ 36
Termin-Tip: 2. Int. Ibbenbürener Schnauferl-Treffen	6/116
Klassische Lokalitäten, Teil 2: Bern	7/ 34
Historisches Peiseler-Meßrad-Automobilia d. Monats	7/ 78
Autokauf in den USA (Folge 1): Dealer-Tricks	8/ 84
2000 km-Deutschlandfahrt, 15.-22.8.1992 (Vorschau)	8/116
Klassische Lokalitäten, Teil 3: Nürburgring	9/ 38
Autokauf in den USA (F. 2): Verschiffungs-Formalitäten	9/ 76
1. GP von Bad Oeynhausen, 18.-20.9.1992 (Termin-Tip)	9/117
37. Dt. Schnauferl Rallye des ASC in Fulda (Rep)	9/140
2. Intern. Ibbenbürener Schnauferl-Treffen (Rep)	9/144
Bertha Benz-Fahrt 1992 (Kurz-Rep)	9/145
FIVA-World Rallye Bregenz-Wien auf BMW 315/1 (pers. Rep)	9/146
2000 Kilometer Deutschland mit Kat-BMW 327/28 Coupé	10/140
Kalender 1993 (Ferrari/Raup, MB/Bolsinger, Citroen)	11/ 34
Autokauf in den USA (Folge 3): Umrüstung/TÜV-Abnahme	11/ 74
Motor-Show Essen (Termin-Tip)	11/109
Reifen-Welcher Reifen? Gürtel/Diagonal (Rep)	11/110
Kat-Nachrüstung, Contra beim TR Spitfire Treffen	11/122
Fiat Balilla-60 Jahre; Treffen in Heilbronn (FBB)	11/140
Kalender 1993 (300SL/Staud; MB + Ferrari/Heel; Ferrari + Motorsp. Clas./Klein; Sportwg./Riedn.; Jaguar/Schulz	12/ 32
Techno Classica Essen 1993 (Vorschau) und Messetermine Februar bis April 1993	12/113
Super-Knaudel-Preisrätsel: Gewinner und ihre Preise	12/114
Veterama Mannheim; Schnäppchen (Rep)	12/140

Fachliteratur und Videos

	Heft/Seite
Honda, Triumph 2-/3-Zyl., beide Roy Bacon (Motorrad)	1/129
Carrera Panamericana „Mexico“, Adriano Cimarosti	1/144
Fangio-Video (Vorstellg.), Betriebsanleitg. (ital. Nachdr.), Morgan/B.A. Holm, Bentley Cont. R./Lewand.	2/ 4
Mercedes-Benz 280SL-500 SL/Engelen (Vorstellung)	3/ 7
Daimler Motoren-Gesellschaft-Jubiläumsschrift	3/ 86
P. Pietsch-Buch, Citroen-Automobile, J. Clark, J. Rindt	3/121
Ferrari F 40, Ferrari - das Werk, Dino - die anderen Ferrari, Ferrari 250 GT; Mon Ami Mate (Motorsport)	4/ 4
Mercedes-Benz Portrait of a Legend/I. Seiff, engl. Text	4/ 86
Bolaffi 1945-1970-Katalog	4/ 90
Daimler Werkzeugzeitung (1919/20+20), Lancia v. Rosani	5/ 4
Renn-Videos (Champions, Rallies, Automarken)	5/146
Mercedes 300 SL-Monographie (MK + MB-Museum)	6/ 30
VW-Porsche 914, Porsche turbo, Renault Alpine	6/112
Formel 1, Autenrieth, Volvo Amazon, Bugatti, VW Bus/Transporter, De Tomaso	7/ 42
Berghe v. Trips, Alfa-Spider, Daihatsu, Automobil- rennen, MB-Museumstagung	8/ 40
Eifel-Klassik 1991-Video, BMW 20 Jahre Motorsport (Buch und Video), Citroen DS-Buch/Bethscheider-Kieser	9/ 4
Porsche Modell, Upietz/Zentgraf; Peugeot, Reichert/Kirch- berger; Corvette, Rasmussen; Unimog, Döhmman/Niemeier	9/ 42
Panamericana-+ 300 SL-Video, Carrera RS-Buch	10/ 4
Keine Probleme beim TÜV von M. Gerst	11/74
Audi Union-Grand Prix Renngeschichte/Video	12/ 4

Hermanns Gerüchteküche

Klatsch & Tratsch von Hermann in den Ausgaben 1, 2, 3, 6, 10

Leserbriefe

Leserbriefe in jeder Ausgabe	
Leserbriefe-Echo auf die ÖMVV-Initiative	12/ 44

Meinung

„Es gilt, den Kopf aus dem Sand zu ziehen..“/cdt	1/ 6
„Andere Hersteller sollten sich ein Beispiel nehmen,“/ulb	1/126
„Wir wollen uns nicht auf Lorbeeren ausruhen“/cdt	2/ 4
Emissionssteuer-Kommentar zum Thema/ulb	2/ 40
„Was heute bei alten Autos zählt, ist Fahrspaß“ /cdt	3/ 4
FIA-Anhang K für 1993-Kommentar zum Thema/JM	3/148
Zwischenbilanz zum Thema „Klassik & Umwelt“/cdt	4/ 4
„Sie haben die Chance, wahre Schätze zu heben.“/cdt	5/ 4
„Genießen Sie den 300 SL-Appetithappen“/cdt	6/ 4
„... muß ich meinen Klassiker auf japanische Benzin- pumpen-Fabrikate umrüsten?“/cdt	7/ 4
„Macht unseren Sport nicht kaputt!“/JM	7/143
„Wer mißt da mit zweierlei Maß..?“/cdt	8/ 4
„Gleiches Recht für alle“/rs-zu Auktionen	8/ 73
„Gehen Sie doch einmal auf Coupé-Entdeckungsreise“/Ycdt.	9/ 4
„Seid Ihr denn von allen guten Geistern verlassen?“ ÖMVV/cdt	10/ 4
Schadstoffarme Oldtimer/ulb	10/ 40
„Manchen ist offensichtlich nicht mehr zu helfen..!“/cdt	11/ 4
„Vorsicht-das ist die falsche Richtung!“/cdt	12/ 4

Museen

Elvis Presley-Automobil-Museum, Memphis (Museums-Tip)	1/ 24
Automobil- und Motorradmuseum Schloß Kremsegg erweitert	1/126
Centre Internationale de F Automobile, F-Pantin	6/ 38
Autos de Jadis/F, Story-Erweiterung, Rosso Bianco-Jubiläum	10/ 4
Rosengart Museum, Bedburg; Schloß Kremsegg schließt (Info)	12/ 4

Nachrichten/Termine

Nachrichten und Termine Dezember '91 bis Juli 1992	1/126
Termine Februar bis September 1992	2/105
Termine Februar-September und Motorsport 1992	3/123
Termine März bis August 1992	4/122
Termine Mai bis September 1992 + Motorsport 1992	6/113
Termine Juni bis September 1992	7/110
Termine Juli bis September 1992	8/114
Termine August bis Oktober 1992	9/115
Termine September bis Dezember 1992	10/104
Termine Oktober bis Dezember 1992	11/109
Messetermine Februar bis April 1993	12/113

Szene

Szene - in jeder Ausgabe ab Seite 4ff.

Tagebuch

Heft/Seite

Peugeot 404, Alfa Romeo Montreal, VW Caravelle	2/114
VW-Porsche 914/6, Opel Rekord C 6, Peugeot 404	5/144

Sport

Klassiker für Einsteiger in den historischen Rennsport (mit Adressen)	1/134
Sport-Nachrichten	1/137
Carrera Panamericana 1991 mit Historie und Buchtip	1/138
Sport-Highlights 1991 und Ausblicke auf 1992	2/138
Motorsport-Termine 1992	3/123
FIA-Handbuch-Überarbeitung Anhang K für 1993 und Kommentar von Jörg Maltzan	3/148
Winter-Marathon 1992	3/154
Rennwagen neu aufbauen für den historischen Motorsport	3/156
Monte Carlo Challenge 1992	4/152
Mille Miglia 1992 (Termin-Tip)	5/117
Sportkanal	5/146
Motorsport-Termine 1992 (Seite 115)	6/113
Historische Tourenwagen-EM in F-Le Castellet (Rep)	6/140
Jan-Wellem-Pokal 1992 (Vorschau)	6/142
Sport-Nachrichten und Kurz-Termin-Infos	6/143
Tour de France 1992 (Rep)	6/146
Jan-Wellem-Pokal (Vorschau)	7/130
Sport-Nachrichten (3. World Cup-Rallye; Silverstone)	7/132
Mille Miglia 1992 - als Beifahrer von Jean Alesi (Er)	7/134
Bavaria Rallye Historie 1992 (Rep) + Kommentar/JM	7/136
Kesselbergrennen - mit Kurz-Historie	7/144
Sport-Nachrichten	8/136
Oldtimer-Grand Prix 1992 (Vorschau)	8/141
Grand Prix l'Aged'Or in Monthéry (Rep)	8/142
GP von Avignon (Rep)	
GP von Frankreich in Magny-Cours mit hist. Rennwagen	9/150
Christie's Intern. Historie Festival in Silverstone	9/152
Norwich Union Run	9/153
Eifel-Klassik 1992 (Termin-Tip)	10/105
Rallye des Alpes	10/118
Ecurie Ecosse Tour Schottland 1992 (Rep)	10/122
Oldtimer-Grand Prix 1992 (Rep) und Clubs am Ring	10/134
Eifel-Klassik 1992 (Rep + Erg)	11/144
Klausen-Rennen 1993 (Kurz-Info)	12/ 4
Ecurie Francorchamps, 40 J.; Jacques Swaters (Rep + H)	12/142
Targa Florio 1992 (Rep) und Termin 1993	12/146

Werkstatt & Geld

G-Kat-Umrüstung für Oldtimer - und Stellungnahmen von DEUVET und CAAR	1/ 35
Versicherungen für Oldtimer	1/108
Wie Versicherungen auf Anfragen eines Oldtimer-Besitzers reagierten (Report)	1/114
Emissionssteuer	2/ 40
Morris Minor und Citroen DS, jeweils mit G-Kat, bei der Abgas-Typprüfung	2/ 42
Wertgutachten für Oldtimer (1. Gespräch): Bestandsaufnahme und Zukunftsaussichten	2/116
Klassiker und Kat (TR 250 a. d. Prüfstand, DEUVET-Stellungnahme zum Kat, Emissionssteuer)	3/ 42
Abgasreinigung	4/ 4
Oldtimer-Versicherungen, Erfahrungen (Nachgehakt)	4/125
Schweißseminar-Report vom ersten Seminar	4/127
Datenblätter (Wer liefert, was kostet's)	5/ 38
Klassiker und Kat (neue Gutachten)	5/ 39
MGB-, MG Midget- und Austin-Healey Sprite-Karosserien	5/128
VW-Käfer mit ungeregeltem Kat auf dem Abgas-Prüfstand	6/117
Kunststoffstrahlen	6/128
Klassiker und Kat (Citroen DS, MB 450SEL, Saab 96)	7/ 4
Kat-Infos: Citroen, Audi 80, Commodore B	9/ 4
Klassik und Umwelt-Umfrage-Ergebnisse	9/ 32
Restaurierer im Test, F. 1: Niebergall GmbH, München	9/118
Wertgutachten-Muster (Rep)	10/ 32
Reparaturblech-Vergleich (für Porsche 356 T6-Karosserie)	10/ 34
Pro und Contra (Bemerkungen von der Kat-Umfrage)	10/ 38
G-Kat/Abgasprüfung, andere Lösung - Hintergründe + Kommentar: Schadstoffarme Oldtimer/ulb	10/ 40
G-Kat-Nachrüstung für Triumph Spitfire Mk I-IV Bundesverkehrsmin./Einschränk. nach Ablauf der Kat.frist	10/ 40
Rep. schweißen Zinkdruckgußteile, Löten Alu-Legierung	10/120
Totalrestauriert-was heißt das? (Analyse)	11/72
Reifen-Welcher Reifen? Gürtel/Diagonal (Rep)	11/110
Citroen DS + Mercedes 230 SL, mit/ohne Kat (Analyse)	11/114

Heft/Seite

Kat-Nachrüstung, Contra beim TR Spitfire Treffen	11/122
Restaurierer im Test-Echo auf Folge I	11/123
U-Kat für die Pagode, Kat-Modellversuch in Baden-Württemberg	12/ 4
Zustandskategorien	12/76
Restaurierer im Test, F. 2: Menk, Mainz	12/118

Knaudel-Ecke

Knaudels Erkenntnisse: Zwei linke Daumen...	
(Im Rahmen vom Klassik-Einsteiger)	1/ 8
u.a. Zyl.köpf lösen, Ausbau v. Gummimetallagern, Sunbeam-R.	
12. Teil: Abziehen + Andrück, v. zyl. + kon. Sitzen	1/116
u.a. Sunbeam-Restg. 13. Teil: Abdichten Ölwanne, Gleitlagerfl. aufpol., Sandstr. u. Lack. v. Achs- + Kleinteilen	2/122
u.a. Sunbeam-Restaurierung 14. Teil: Simmerringeinbau, Differential, Blattfedermontage, Zerl. d. Vorderachse	3/136
u.a. Schrauben entrostet, Dünnblech, Sunbeam-Rest.	
15. Teil: Dreiecksl.-Lagerung, Gewinde, Vorderachse	4/134
u.a. Sunbeam-Restaurierung 16. Teil: Sandstrahlen der Karosserie, Türdemontage, Bremsprobleme	5/132
u.a. Federscheite, Bremszubehör, Diodenkabel, Sunbeam-Restaurierung 17. Teil: Scheibenbremsanl., Bremslsg.	6/130
u.a. Sunbeam-Restaurg. 18. Teil: Nockenwellenlager, Kolbenbolzen, Pleuel und I. Teil der Motor-Montage	7/122
u.a. Sunbeam-Restaurg. 19. Teil: 2. Teil der Motoren-mont. m. Kopfeinbau, Messend. Steuerzeiten, Nachfräsen	8/126
u.a. Sunbeam-Restaurierung 20. Teil: 3. Teil der Motorenmontage mit Dichtungs- und Detaillösungen	9/124
u.a. Sunbeam-Restaurierung 21. Teil: 1. Teil der Vergaser-Überholung	10/112
u.a. Sunbeam-Restaurg. 22. Teil: Kupplungsdemontage	11/130
u.a. Motorlacke, Emaillieren, Flammsspritzen, Sunbeam-Restg. 23. T.: Kupplungsbet., Getriebeanbau, Startermot.	12/130

Neu auf dem Markt

Volvo-Felgen mit Unbedenklichkeitserklärung von Volvo	2/ 4
Automobil-Wörterb., Zubehörkatal., Stanz-, Zieh- und Bieget., Mustang-Teile, SLS-Adr., Motorenöl-Expertenfrage	2/120
Teile f. franz. Autos; Metallspritzer, Reifenschläuche, Ölfibel, WK-Literaturverzeichnis	3/129
Rollengelag. Porsche-Kurbelwellen, Autositze, Termine	
Werkzeugmessen, Ersatzteil-/Elektrik-Kataloge	5/142
Ersatzteile, Nachfertigungen, Adressenänderungen	7/ 37
Stoppuhr, Guß-Platten, Ersatzk.-Kat. (MGA, Alpine, Gordini, Alfa), Winkelschleif., Cadi-Geb. Urk., Polstermaterial	11/ 36

Preise

Abarth, Adler, Alfa-Romeo, Alpine, Aston, Audi, Austin Healey, Autobianchi, Bentley, BMW, Borgward, Caddy, Chevy, Citroen, Datsun	2/ 80
Chevrolet, Fiat (PS)	2/ 80
EMW, DeTomaso, Ford, DKW, Facel-Vega (PS)	3/ 88
Ferrari, Glas, Hanomag, Hansa (PS)	4/ 88
Gutbrod, Horch, Heinkel, Iso, Innocenti, Intermeccanica, Jensen (PS)	5/ 84
Jaguar, Lamborghini, Lancia (PS)	6/ 80
Kleinschnittger, Lagonda, Lloyd, Lotus, Matra, Maserati (PS)	7/ 80
Mercedes, Mini, Morgan, Morris (PS)	8/ 80
MG, Opel, Porsche (PS)	9/ 80
Peugeot, Renault, Riley, Rolls-Royce, Rover (PS)	10/ 72
Saab, Simca, Sunbeam, Talbot, Trabant, Triumph (PS)	11/ 80
TVR, Vanden Plas, Vignale, VW, Volvo (PS)	12/ 80
NSU (PS)	12/ 80

Restaurierungs-Lexikon

„Vorwort“ und I: Aufarbeiten eines Wasserkühlers mit Austausch des Netzes	2/128
2: Elektrik, Kabelbaum-Reparatur	3/142
3: Herstellen einer Flachdichtung aus Papier	4/140
4: Motor, Motorblock: Zylinder auf Übermaß bohren	5/138
5: Antrieb, Gelenkw.: Wechseln d. Gelenkw. Nadellager	6/136
6: Kurbelwelle schleifen	7/126
7: Motor: Zylinderkopfdichtung wechseln	8/132
8: Allgemeine Arbeiten: Reparatur, mit Flüssigmetall	9/130
9: Elektrik; Überholg. e. Lucas-Drehstromlichtmasch.	10/116
10: Allg. Arb.: Alu-Reparat, m. d. MIG/MAG-Schweißgerät	11/136
11: Motor, Zyl.köpf.: Wechselnd. Kipphebelwelle a. MGB	12/136

Motor Klassik

Jahresinhaltsverzeichnis 1993

Er = Erinnerungen Erg = Ergebnisse FB = Fahrbericht FBB = Fritz
B. Busch H = Historie FH = Firmen-Historie Kb = Kaufbera-

tung PH = Personen-Historie PS = Preis-Spiegel Rep = Report
Rest = Restaurierung am Beispiel Ver = Vergleich

Automobile

Heft/Seite

Abarth Scorpione 1300 SS (Bj. 1969-71), Renault Alpine	
A 110 SX (Bj. 76 - 77), Lotus Europa (Bj. 66 - 71/	09/ 34
Abarth u. a. (PS)	03/ 76
AC Cobra 289 (Bj. 1963/1972), Ver m. Kurz-H.	01/ 10
AC u. a. (PS)	03/ 76
Adler u. a. (PS)	03/ 76
Alfa Romeo 1600 Junior Spider (Bj. 1972- 1982/	
Triumph TR6 (US-Version) Bj. 1969 - 1972) (Ver)	04/ 10
Alfa Romeo 33/2 Litri „periscopica“, Bj. 1967 (Poster)	06/ 73
Alfa Romeo u. a. (PS)	04/ 80
Alfa Sportiva (Bj. 1954 - 55) (Prä)	08/ 22
Alfetta-Coupés von Alfa (H + Rep)	12/116
Alpine (H)	04/ 32
Alpine-Renault u. a. (PS)	04/ 80
Alvis u. a. (PS)	04/ 80
Amilcar CGSS (Rep)	12/ 34
Amphibienfahrzeuge (TH)	05/ 32
Amphicar u. a. (PS)	04/ 80
ASA 1000 GT (Bj. 1964- 1967)	09/ 30
Aston Martin DB Mark III, Bj. 1958	
(Aukt. Schnapp. F. 17)	07/ 71
Aston Martin u. a. (PS)	03/ 76
Audi u. a. (PS)	05/ 72
Austin-Healey, Wild thing (Rep)	11/ 8
Austin, Austin-Healey u. a. (PS)	05/ 72
Auto Union-GP-Wagen (aufgetaucht/restaur.) (Rep)	05/140
Autobianchi A 112, 112 E + Abarth HP 70	
(Kb m. Kurz-H)	05/108
Autobianchi u. a. (PS)	06/ 78
Bizzarrini u. a. (PS)	06/ 78
BMW 2000 C (Bj. 1968) (Auktions-Schnäppchen)	05/ 71
BMW 326 (Bj. 1927) (Auktions-Schnäppchen)	04/ 67
BMW u. a. (PS)	06/ 78
BMW-Klodwig und Tornax-Rex (H)	03/ 44
Borgward Hansa 1500 Sportcoupe (Bj. 1953, '54) (H)	03/ 30
Borgward u. a. (PS)	06/ 78
Bugatti 57 Le Mans, Bj. 1937 (Poster)	04/ 73
Bugatti 59, Baujahr 1933 (Poster)	01/ 73
Bugatti Napoleon Coupé (Rep)	11/112
Bugatti u. a. (PS)	07/ 78
Buick u. a. (PS)	07/ 78
Buick: Happy Birthday (Er+H+FH)	12/ 40
Cadillac Series 62 Eldorado Convertible von 1953 (Rep)	12/ 24
Cadillac u. a. (PS)	07/ 78
Cheetah (Bj. 1963/64) (Typ-/Renn-Historie)	04/ 26
Chevrolet Corvette Sting Ray (Bj. 65)	
Ford Mustang GT 350 (Bj. 65) (Ver) +	
Kurz-H	03/128
Chevrolet Corvette Sting Ray (30 Jahre)	09/ 20
Citroen DS (Rep)	11/104
Citroen 15 CV Six, Opel Kapitän (beide Bj. 51) (Ver)	06/ 10
Citroen u. a. (PS)	07/ 78
De Tomaso u. a. (PS)	09/ 78
DKW u. a. (PS)	09/ 78
Facel-Vega u. a. (PS)	09/ 78
Ferrari 250 GT Pininfarina Coupe (Bj. 60, Auk. Schnäp.)	03/ 71

Ferrari 250 GT SWB, Porsche 356 Carrera 2 (Rep)	08/ 10
Ferrari u. a. (PS)	09/ 78
Ferrari und Pininfarina (Foto-Album)	03/ 10
Fiat 124 Spider BS1 (Bj. 1972) (Rest. i. Test)	
(I. Teil in MK 12/1992)	04/128
Fiat-Topolino-Treffen i. Ital. (m. e. Barchetta) (Rep)	08/124
Ford Mustang GT 350 (Bj. 65) (Ver)	
Chevrolet Corvette Sting Ray /Bj. 65) +	
Kurz-H	03/128
Ford Thunderbird (Auktions-Schnäppchen, F. 12)	01/ 71
Ford Thunderbird (Bj. 1955 - 1957) (Kb) m. Kurz-H	07/108
Gloria (Typ-H)	08/ 32
Grade-Kleinwagen (Typ-H)	08/ 36
Healey Silverstone (Bz. 1949 - 1950) (Fb)	07/ 26
Horch-Posten (Er+PH)	12/ 46
Jaguar SS 100 (Bj. 36 - 40), XK 120 Roadst. (Bj. 49 - 54)	
E-Type (Bj. 61 - 70)	05/ 10
Jaguar XK 120, 140, 150 (Kb) m. Kurz-H	08/108
Lancia Stratos	10/ 9
Lancia Typ D24, Der Herausforderer (Rep)	11/ 30
Lotus Europa (Bj. 1966 - 71), Abarth Scorpione 1300SS	
(Bj. 69 - 71), Renault Alpine A 110 SX (Bj. 76-77)	09/ 34
Maserati 3500 GT/GTI, Sebring/Mistral (1957 - 70)	
(Kb) m. Kurz-H	04/112
Maserati mit Frua-Sonderkarosserie (Typ-H)	07/ 36
Mercedes 500 K-Spezial-Roadster (Entmottg. n. 30 J.)	01/ 26
Mercedes-Benz 180 (Rep)	10/ 20
Mercedes-Benz 230 SL, 250 SL, 280 SL (30 Jahre)	07/ 10
Mercedes-Benz R/C 107, (230 SL/SLC, 300 SL, 350 SL/SLC,	
420 SL, 450 SL/SLC, 450 SLC 5.0/500 SLC, 500 SL)	
(Kb) + Kurz H	09/116
MG A (Bj. 1956) (Auktions-Schnäppchen)	08/ 69
Opel GT, Überflieger (Rep)	11/ 20
Opel Rekord C (Bj. 1966 - 1971) (Kb) m. Kurz-H	03/112
Peugeot 404 Coupe	
Pininfarina (Prä)	10/ 30
Pininfarina NSU Ro 80 2 porte + 2 (Bj. 1971) (Prä)	08/ 26
Pininfarina und Ferrari (Foto-Album)	03/ 10
Porsche 356 Carrera 2, Ferrari 250 GT SWB (Rep)	08/ 10
Porsche 550 Spyder (Rep)	10/126
Porsche 904 Carrera GTS (H+Rep+Er+FH)	12/ 8
Porsche 911 (Bj. 1964 - heute) und	
Porsche 356 Carrera 2 (Bj. 1963) - (Ver)	02/ 10
Porsche 911-30 Jahre (H) mit Literatur- u. Preisangabe	02/ 28
Porsche 917/30 (Prä)	06/ 26
Renault 16 (L, TL; Ta; TX, Bj. 65 - 80) (Kb) + Kurz-H	01/120
Renault Alpine A 110 SX, Abarth Scorpione 1300 SS,	
Lotus Europa	09/ 34
Rolls-Royce Silver Shadow (Bj. 1965 - 80)	
(Kb) m. Kurz-H	02/114
Saab 96, Saab Sport, Saab 96 (V4) Bz. 1960 - 79/80 (Kb)	
m. Kurz-H	06/110
Sunbeam 24/60 Sports Tourer (Bj. 1922)	
(Auk. Schnapp.)	06/ 71
Tornax-Rex und Klodwig-BMW (H)	03/ 44
Triumph TR 2, TR 3, TR 3A	
(Bj. 53 - 55; 56 - 57; 57 - 62)	09/ 8
Triumph TR6 (US-Version) (Bj. 1969 - 1972),	
Alfa Romeo 1600 Junior Spider (Bj. 1972 - 1982)	
(Ver)	04/ 10

Volvo Amazon (Rep)	10/118
VW Käfer, Bj. 1973 (Fb).....	05/ 26

Sotheby's Versteigerung in Hendon, GB, 16. 10. 93 (Rep+Erg)	12/104
--	--------

Börse

Ford Thunderbird (Auktions-Schnäppchen)	1/ 71
Ferrari 250 GT Pininfarina Coupe (Bj. 60, Auk.-Schnäp.)	3/ 71
Preis-Spiegel: Abarth, AC, Adler, Aston Martin	3/ 76
Oldtimer-Galerie/-Garage, Brooks, Ferrari-Verkauf u. Auktionstermine Februar bis April 1993	3/ 78
BMW 326 (Bj. 1927) (Auktions-Schnäppchen)	4/ 67
Prognosen für Preise, Tendenzen (Händler-Umfrage)	4/ 78
Preis-Spiegel: Alfa Romeo, Alpine, Alvis, Amphicar	4/ 80
BMW 2000 C (Bj. 1968) (Auktions-Schnäppchen)	5/ 71
Preis-Spiegel: Audi, Austin, Austin-Healey, Bentley	5/ 72
Classic Mobil 1993	5/ 74
Auktions-infos (neue Firma/USA, Kruse, Onslow, Sotheby)	5/ 79
Sunbeam 24/60 Sports Tourer (Bj. 1922) (Auktions-Schnäppchen)	6/ 71
Preis-Spiegel: Autobianchi, Borgward, Bizzarrini, BMW	6/ 78
Aston Martin DB Mark III, Bj. 1958 (Aukt.-Schnäpp.)	7/ 71
Preis-Spiegel: Bugatti, Buick, Cadillac, Citroen	7/ 78
MG A (Bj. 1956) (Auktions-Schnäppchen)	8/ 69

Auktionen

Automobiles de Collection, 8. 11. 1992, Straßburg Sotheby's, 24. 10. 1992, Hendon Gew. Rep+Erg)	01/ 71
Coys of Kensington, 9. 11. 1992, London ADT, 26. 10. 1992, Belle Vue (jew. Rep+Erg)	01/ 71
Oldtimer-Galerie Toffen, 7. 11. 1992 (Rep+Erg)	01/ 71
The Auction, 778. 11. 92, Las Vegas (Rep+Erg) Brooks, 25. 11. 92, London (Rep+Erg)	03/ 72
Sotheby's, 30. 11. 92, Hendon (Rep+Erg) Coys of Kensington, 9. 12. 92. London (Rep+Erg)	03/ 72
Auktionstermine Februar bis April 1993 Infos: Oldtimer-Galerie u.-Garage/Ch, Brooks	03/ 78
Brooks-Autos bei der Classic Mobil (Vorschau)	04/ 68
Coys, 1. 2., London; Brooks, 9. 2., London; ADT, 15. 2. 1993, Blackbushe (Rep+Erg)	04/ 72
DreamCar/Köln, Sotheby's/Zürich, Coys/Lond., Brooks/Mün. (Kurz-Rep+Erg)	05/ 76
Poulain/Le Fur, 20. 3., Paris; Sotheby's, 20. 3., London; Christie's, 29. 3., London; ADT, 19. 4., Measham (Rep+Er)	06/ 72
Infos: Brooks-/Ruers-Auktionen, Historie Festival Silverstone; Auktions-Termine Mai - August 1993	06/ 80
Sotheby's, 23. 4. Melbourne; Brooks, 27. 4. London + 17. 5. Monaco; Oldt. Galerie, 1. 5. Toffen; Coys, 2. 5. Birmingham	07/ 72
Infos: Blackhawk, Sotheby's/USA, Brooks, Coys	07/ 80
Brooks, 19. 6., Goodwood; Collectors CarFair, 19./20. 6. Sandown Park, Esher; ADT, 21. 6., Blackbushe (Rep+Erg)	08/ 70
Poulain-Le Fur, 14. 6. 93, Coys, 9. 6. 93 (Kurz-Info+Erg) Oldt.-Galerie Toffen, Coys, Silverstone + Termine	08/ 77
Coys in Silverstone (Rep+Erg)	09/ 73
Sotheby's, 10. 7., Hendon; ADT, 12. 7., Birdwater, Kruse, 16. 7., Atlantic-City (Rep+Erg)	09/ 76
Sotheby's-Versteigerung in Solvang, USA, 18. 8. 93 (Rep+Erg)	10/ 44
ADT-Auktion in Belle Vue, GB, 9. 8. 93 (Rep+Erg)	10/ 44
Christie's-Versteigerung in Pebble Beach, USA 20. 8. 93 (Rep+Erg)	10/ 44
Christie's Versteigerung in Beaulieu, GB Coys-Versteigerung in London, GB (Rep+Erg)	11/ 50
ADT-Auktion in Blackbushe, GB, 11.10. 93 (Rep+Erg)	12/ 50

Personen & Historie

Quadbeck, Ernst-Dieter; Klassik-Sammler.	01/ 22
Brauchitsch, Manfred von (Report)	01/ 38
Weitmann, Julius - Bilderkiste	01/ 42
Gotschke, Walter, 80 Jahre (Kurz-Notiz) (S. 6)	02/ 4
Porsche 911 - 30 Jahre (H) mit Literatur- u. Preisangaben	02/ 28
Benzinpumpen-Historie: v. d. Membran- z. Elektropumpe (Seite 136-137)	02/134
Lauer, Jakob (Portrait)	02/142
Shelby, Carroll, Interview zum 70sten	03/ 20
Schweier, Fritz; Klassik-Sammler in Deutschland	03/ 24
Borgward Hansa 1500 Sportcoupé (Bj. 1953, '54) (H).....	03/ 30
Klodwig-BMW und Tornax-Rex (H)	03/ 44
Herrmann, Hans, 65 J.; Fürst Hohenlohe-L. 10 J. FIVA gestorben: Lamborghini, Ferruccio u. Strenger, Ernst	04/ 4
Bischoff, Wolfgang; Klassik-Sammler.	04/ 22
Amphibienfahrzeuge (TH)	05/ 32
Lamborghini, Ferruccio (letztes Interview)	05/ 36
Schmid, Fritz; Klassik-Sammler in Deutschland	06/ 22
Einspurwagen (TH)	07/ 32
Mayr-Melnhof-Saurau, Franz (Nachruf)	08/ 4
Gloria (Typ-H)	08/ 32
Grade-Kleinwagen (Typ-H)	08/ 36
Prinzing, Albert, gestorben	09/ 4
Dreyfus, Rene, gestorben	10/ 4
Bilder einer Ausstellung IAA 1963 (Er)	10/ 38
Helm, Glöckener mit dem Porsche 550 Spyder (PH)	10/126
Antonio Ascari starb 1925, Sohn Alberto 1955	10/144
Interview mit Joos Tollenaar	11/136
Arn 21. Oktober '63 starb Innes Ireland	12/ 4
Interview mit F. A. Porsche (PH)	12/ 20
Buick: Happy Birthday (Er+H+FH)	12/ 40
Horch-Posten (Er+PH)	12/ 46
Nino Vaccarella (PH)	12/134

Rechtsrat

Umbauten, Nachbauten, Replikas/Original u. Fälschg.	01/ 50
Zahlungsunwillige Auftraggeber	03/ 42
Fahrtstellnummern (Plazierung)	05/ 44
Urteile bei Klassiker-Diebstahl	06/ 4
Toprestaurierung oder halbherzige Überholung?	06/ 46
Wagenpaß für Oldtimer	08/ 46

Sonstiges

Klassische Lokalitäten, Teil 4: Circuit d'Auvergne bei Clermont-Ferrand	01/ 34
DEUVET-Generalversammlung 1993	01/ 47
Auto Toy Store von Morris Shirazi/Florida (Rep)	02/ 22
Jaguar - Fotos aus dem Jaguar Cars-Archiv	02/ 32
USA-Leserreise (Ausschreibung)	02/ 38
100 Ausgaben Motor Klassik (Ausschnitte 1984 - 1993)	02/ 67
Techno Classica, Essen (Vorschau) Classic Mobil, München (Vorschau)	02/112
Klassiker-Treffen im Herbst 1992	02/146
Mercedes-Klassikzentrum OTC (Interview m. S. Röhrig)	03/ 4
Pininfarina und Ferrari (Foto-Album)	03/ 10
Klassische Lokalitäten, Teil 5: Spa-Francorchamps	03/ 36
Retromobile 1993 (Kurz-Info)	04/ 4
Bleibenzin-Verbot in Österreich/Ersatzkraftstoff	04/ 36

Classic Mobil (Vorschau mit Brooks-Auto-Liste)	04/ 68
Bugatti 57 Le Mans, Bj. 1937 (Poster)	04/ 73
Veterama Ludwigshafen (Termin-Tip)	04/110
Techno Classica Essen (Rep) + Preise	04/136
Kratz, Bernhard und seine Sammlung	04/138
Glosse: Styling bei Mercedes/PS	05/ 8
Classic Mobil 1993	05/ 74
Scuderia Lufthansa-Klassikertage (14./15. 5. 93) (Vor)	05/139
Klassische Lokalitäten, Teil 6: Reims	06/ 34
Termin-Tip: 11. Inntal-Motor-Veteranen-Rallye	06/109
Mercedes-Oldtimer-Center (Tag d. off. Tür 22./23. 3.)	07/ 8
Porsche Carrera RS (Modell-Motor)	07/ 24
2000 Kilometer Deutschland (Vorschau u. Fotowettbewerb- Ausschreibung)	07/122
Ferrari Concours d'Elegance (Rep)	07/126
Moderner Hifi-Klang im Klassiker	08/ 40
Golden Oldies in Wattenberg, 30.1.11. 8. (Termin-Tip)_____	08/105
Nachrichten, FIA-Beschluß	09/ 80
Oldtimer-Kalender für das Jahr 1994	12/108

Fachliteratur und Videos

Auto Union-Historie, I. Teil (Info), Seite 7	01/ 4
Gelenke und Gelenkwellen/Springer-Verl. (Leser-Info).....	01/110
Klemantaski & Ferrari (Vorst); WK-Spezialvers. Katalog Jan-Weilern '92-Video; 2000 km-Deutschland '92-Video	02/ 4
Porsche 911-Literatur-Hinweise (Seite 30)	02/ 28
Tazio Nuvolari, Dt. Cabrios seit 1945, Fiat 124, Grand Prix 1966, Jaguar	02/110
Rennsportvideo Supercharged	03/ 4
Citroen 2 CV/J. Taylor; Peugeot/H. O. Meyer-Spelbrink Carrera RS/Drs. Gruber/Konradsheim	03/ 43
Kompressor-Buch (MB Old Timer Club of Sweden), Info	04/ 4
Videos (Sport, Rallyes, MGB)	05/ 4
„Jetzt helfe ich mir selbst“-Nachdruck (Fiat 500) (Info)	05/116
Maybach-Hist, Schweizer Automobile, berühmteste dt. Lastwagen, Jaguar-Hist., Oldie-Geschichten	06/105
Heckflossen-Video (Vorst.)	07/ 4
Alfa Romeo 6C 2500, Ferrari by Vignale, Dt. Auto- marken von A - Z, 24 Heures du Mans 1923 - 1992.....	07/102
Klacks-Video, Loska-Band, MB-Museumsführer	08/ 4
Porsche 911-Video	10/ 4
Buch über Monaco-GP, Titel: Monaco	10/ 4
Mercedes-Benz Automobile	10/102
Porsche-Klassiker auf der Straße, Menschen, Mächte & Motoren	10/102
Rolls-Royce und Bentley	10/102
Amerikanische Automobile der 60er Jahre	10/102
D24 e le Lancia Sport, Avritempore Edizioni, Mailand, Guido Rosani	11/ 30
SV-Wörterbuch für Fachausdrücke	12/ 0
Nissan, Datsun Z, ZX & ZXT	12/ 0
Mercedes Benz Modelle der sechziger Jahre	12/106
Internationales Journal für Automobile und Kunstgegenstände	12/106
Feuerwehr-Klassiker	12/106

Hermanns Gerüchteküche

Klatsch & Tratsch von Hermann
in den Ausgaben 1, 4, 5, 7, 8

Leserbriefe

Leserbriefe in jeder Ausgabe

Meinung

Weihnachts- und Neujahrswünsche der Redaktion	01/ 4
Gegen die „Seichtigkeit des Scheins“/cdt	02/ 4
„Ein Supermarkt der charmanten Mittelalten ..“/cdt.....	03/ 4
„Wir Träumer träumen endlich wieder ..“/cdt	04/ 4
„Wer nicht übergangen werden will, muß den DEUVET beeinflussen ..“/cdt	05/ 4
„Porsche läßt treue Porscheaner im Stich ..“/cdt	06/ 4
„... OTC ist Mahnmal für die Konkurrenz.“/cdt	07/ 4
„... jetzt geht Mike Riedner an die Pinne.“/cdt	08/ 4
„Mit Tradition - aber bitte richtig.“/mr	09/ 4
„Lange her und doch aktuell. .“/mr	10/ 4
Von der ONS, BMW und dem „Hermännle“	11/ 4
Lokaltermin	12/ 4

Museen

La Colline de l'Automobile, La Defense/Paris/Neueröff. (Seite 9)	01/ 4
---	-------

Nachrichten

Termine Februar bis Juni 1993	02/113
Termine Februar bis August 1993	03/103
Termine März bis August 1993	04/108
Termine April bis September 1993	05/103
Termine Mai bis August 1993	06/107
Termine Juni bis November 1993	07/104
Termine Juli bis September und Durchfahrtszeiten der 2000 Kilometer durch Deutschland	08/106
Termine August bis November 1993	09/114
Termintip: Veterama Mannheim am 9./10. 10. 93	10/ 50
Termine September bis November 1993	10/ 52
Vorschau: Eifel-Klassik am 2. und 3. Oktober 1993——	10/134
Classic Car 93 vom 17. bis 21. November '93 in Berlin	11/ 4
Auto 1: X - Münchner Börse für Modellautos aller Maßstäbe und Automobilia	11/103
Termine Oktober bis November 1993	11/103
Herbstauktion der Oldtimer-Galerie am 27. 11. 93	12/ 50
Klassik-Börse in Köln	12/ 50

Szene

Szene - in jeder Ausgabe ab Seite 4ff.

Tagebuch

Alfa GT Junior Zagato 1.3; Porsche 968 Cabr. + 914/6	02/120
Porsche 914/6 (Motoren-Geräusche)	03/110
Alfa Romeo Montreal und Mercedes 600 SL	05/118

Sport

Klassik-Rennserie, bis Baujahr 1971 - Seite 8	01/ 4
Sportsaison 1992 - Höhepunkte + wichtigste Ergebn.	01/128
24-Stunden-Rennen, Le Castellet (Rep+Erg)	01/136
Youngtimer-Trophy (bis Baujahr 1976)	02/ 4
Sport-Nachrichten und Motorsport-Termine 1993	02/140
Winter-Marathon 1993 (Rep+Erg + Termin 1994)	03/138
Super Sports-Serie - Proteste und Intrigen	04/130

Kommentar zur Super Sport-Serie	04/131
Sport-Nachrichten und Motorsport-Termine 1993	04/133
Rallye Historie Boucles de Spa (Rep+Erg)	04/145
Sport-Nachrichten und Termine	05/130
Monte Carlo Challenge '93 (Rep+Erg)	05/132
Jan-Wellem-Pokal (Vorschau)	05/138
Sport-Nachrichten und Ergebnisse	06/126
Jan-Wellem-Pokal 1993 (Vorschau) und Info:	
ONS-Genehmigung für Super Sports-Cup entzogen	06/130
Tour de France 1993 (Rep)	06/134
Bavaria-Rallye (Kurz-Rep+Erg) S. 6	07/ 4
Klausenrennen-Memorial (Termin-Tip)	07/106
Jan-Wellem-Pokal 1993 (Vorschau)	07/128
Tour de France 1993 (Rückblick + Erg)	07/130
Mille Miglia 1993 (Rep+Erg)	07/136
Mille Miglia 1993 - zum Zweiten (Rep)	07/142
Oldtimer-Grand Prix 1993 (Vorschau)	08/130
Ecurie Ecosse-Tour 1993 (Rep)	08/132
Jan-Wellem-Pokal 1993 (+Erg)	08/138
Klausenrennen-Memorial 1993 (mit H)	09/132
Hist. Festival Silverstone 1993 (+Erg)	09/140
Oldtimer-Grand Prix 1993 (+Erg)	09/146
Porsche 550 Spyder: Schauinsland-Rennen (Rep+H)	10/126
Go East, Historie Vlatava Rallye (Rep+Erg)	11/128
Rallye Britannia (Kurz-Rep)	11/136
Youngtimer-Trophy (Kurz-Rep+Erg)	11/136
Tour de France 1994 (Kurz-Rep)	11/136
Interview mit Joos Tollenaar	11/136
Eifel-Klassik 1993 (Rep+Erg)	11/138
Tour d'Europe	12/128
Wiederbelebung des Formel Vau-Rennen geplant	
(Kurz Rep)	12/132
Seriensieger 1993 (Kurz Rep+Erg)	12/132
Lüttich - Rom - Lüttich, Marathon-Klassiker	
(Kurz Rep+Erg)	12/132
Vorankündigung für Heft 1/94: Mille Miglia	12/134
Il Professore, Nino Vaccarella (Rep+PH)	12/134
Targa Florio (Rep+Erg)	12/189

Werkstatt & Geld

Benzinpumpen - El: Tips z. Fehlersuche u. Reparatur	01/106
Bleifrei-Ventilsitzringe-Aktion für MK-Leser	01/126
Peugeot 304 S erfüllt Euronorm (S. 7)	02/ 4
Benzinpumpen - F. 2: Typs z. Fehlersuche u. Reparatur	02/134
Computer als Konstruktionshilfe beim Restaurierer	
(Hubert Drescher)	02/138
Blech-Seminar bei J. Ohlinger (Rep.)	03/106
Klassiker und Kat: Peugeot 304 + 504	04/ 4
Bleibenzin-Verbot in Österreich/Ersatzkraftstoff	04/ 36
Restaurierer im Test - Ergänzung zu MK 12/92	04/128
Kat-Gutachten neu: MGB und NSU Prinz 1000 TT (S. 6)	05/ 4
Werkzeug-Kauf-Tips (Ratgeber)	06/ 38

Knaudel-Ecke

TR-Zündprobl., Gelenkwellenbuch, Dichtungsprobl.	
Sunbeam-Restaurierg. 24. T; Karosserie, Lenkgetriebe	01/110
Sunbeam-Restg. 25. Teil: Karosseriearb., Dokumentations-Erfolg, Windsch.scheibenrahmen, Benzinpumpe	02/124
Lecks abdichten, Tellerfedervorspannung, Sunbeam-Rest. 26. T.: notwend. Arbeiten, Lackiertechnik	03/118
Sunbeam-Rest. 27. T.: Montage + Einstell, v. Kegelrollenlagern, Gedanken zur Tiger-Bremse; Atemschutz	04/118
Sunbeam-Restaurg. 28. T.: Kugellager-Überhlg. Abdicht. d. Hinterachs, Kompl. Bremse u. Verleg. Bremsltg	05/120
Sunbeam-Restaurierung Teil 29: Montage der hinteren Federn und Überholung der SU-Benzinpumpe	06/116

Sunbeam-Restaurierung 30. Teil: Karosserie, Öl	
Kühler und Radlager-Montage	07/114
Werkstatt-Einrichtung - Tips, Teil 1	08/114
Werkstatt-Einrichtung - Tips, Teil 2	09/124
Aufruf zum Knaudel-Treff.	10/110
Aufruf zum Knaudel-Treff.	11/122
Knaudel-Treff: Über die Frage, ob man ein Auto wegwerfen darf.	12/124

Neu auf dem Markt

Felgenbänder, Bremsenentlüfts.-Schlüssel, Radio-Nachbau, USAG-Vertretg., Reifen, Motorüberholg./-Ersatz	01/ 37
Spezialanhänger, Batterie-Hauptschalter und -ladegerät, Autolichtlenker, Werkzeug-Messe-Termine	02/ 42
TR-Ersatzteilkat., Alfa Bremszubeh., Käfer-Spezialwerkzeug, 190 SL-Ersatzteilkat., Werkzeugkatalog	03/109
Ratsche, Öl, BMW CSL-Türen + Hauben, Spezial-Koffer, Ein-/Ausl. vent, Gasdr. fed., Nr. Stift, Goggo-Stoßst	05/116
Porsche 356-Reifen, BMW 700-Rahmenlehre, Adr. And. Fa. Christahl, Verzink. Gebr. Verton, Lenkspindel etc	08/114
Sekundenkleber, Zündkerzen, Knarre, Werkzeugtasche und Firmenadressen	09/ 46

Preise

Porsche 911 - Preissituation	02/ 28
Abarth, AC, Adler, Aston Martin (PS)	03/ 76
Prognosen für Preise, Tendenzen (Händler-Umfrage)	04/ 78
Alfa Romeo, Alpine-Renault, Alvis, Amphicar (PS)	04/ 80
Preise auf der Techno Classica Essen	04/136
Autobianchi, Borgward, Bizzarini, BMW (PS)	06/ 78
Bugatti, Buick, Cadillac, Citroen (PS)	07/ 78
De Tomaso, DKW, Facel-Vega, Ferrari (PS)	09/ 78
Auspuffanlagen: Rost ein übler Weggefährte	10/104

Restaurierungs-Lexikon

Elektrik, Zündung: Überholung eines Verteilers	01/116
Prüfung u. Überholung von Zweirohr-Stoßdämpfern	02/130
Motor, Auspuff: Reparatur eines Auspuffrohres	03/124
Motor, Zylinderkopf: Ventile einschleifen	04/124
Karosserie: Verdeckeinbau b. e. MG B (1. Teil)	05/127
Karosserie: Verdeckeinbau b. e. MG B (2. Teil)	06/122
Achsen, Bremsen: Scheibenbremsbeläge wechseln	07/118
19: Achsen, Bremsen: Trommelbremsbeläge wechseln	08/120
Motor, Vergaser: SU-Vergaser „HIF“ (MG B), 1. Teil, mechanische Überholung	09/129
Vergaser: SU-Vergaser, HIF (MG B), 2. Teil, Einstellung	10/115
Restaurierer im Text: Holzenthal GmbH in Westerbürg.	11/116
Restaurierungslexikon, Folge 22, Reifen mit Schlauch von Hand wechseln	11/125
Restaurierungslexikon, Folge 23, Batteriepflege und Überwinterung	12/125

Veranstaltungen

2000 km durch Deutschland mit 18 PS - BMW Wartburg (Rep)	10/134
Schnaufferl-Fahrt '94 vom 2. bis 4. Juni 1993 (Rep)	11/ 4
Tauschfahrt mit diversen Clubs, Bitte umsteigen (Rep)	11/ 42
Visit USA (Rep)	12/110

Motor Klassik

1994 Jahresinhaltsverzeichnis

Erg = Ergebnisse Kb = Kaufberatung Vgl = Vergleich

Auktionen

	Heft/Seite
ADT-Auktion am 11. 4. 94 in Bridwater (Erg)	06/ 58
Auktion der Oldtimer-Galerie Toffen am 27. 11. (Erg)	02/ 64
Auktion der Sammlung Serge Pozzoli (Erg) am 19. 2.	04/ 56
Brooks-Auktion am 26. 10. 93 in London	01/ 56
Christie's Auktion am 25. 2. 94 in London (Erg)	04/ 56
Coys-Auktion am 2. 2. 94 in London (Erg)	03/ 57
Coys-Auktion am 21. 3. 94 in Westminster (Erg)	05/ 56
Krüse-Auktion - Vorankündigung während dem OGP	05/ 56
Krüse-Auktion 12.-13. 3. 94 in Hot Springs/USA (Erg)	05/ 56
Nagel-Auktion in Stuttgart	06/ 58
Sotheby's-Auktion am 6. 12. 93 in London (Erg)	02/ 64
Steinbacher-Auktion am 13. 11. 93 in Wien	02/ 64

Automobile

Adler Trumpf Junior	09/ 26
Alfa Romeo Giulietta Sprint	05/ 10
Alfa Romeo Spider (Kb)	03/ 48
Aston Martin DB 6 und DB 7	03/ 8
Austin-Healey Sprite Mark I (Kb)	04/ 48
Auto Union Typ D	12/150
BMW 502	03/ 36
Borgward Isabella	02/ 8
Bugatti Typ 35	01/ 8
Daimler SP 250	05/36
Datsun 240 Z	06/40
Facel Vega Facel II und Maserati 3500 GT (Vgl)	02/26
Ferrari 275 GTB	09/10
Ferrari Dino 308 GT 4 U.Lamborghini Urraco P 300 (Vgl)	01/26
Fiat 8 V	10/36
Fiat Dino (Kb)	08/52
Ford 17 M	06/28
Ford GT 40	02/46
Ford Mustang	04/36
Ford Thunderbird	12/26
Jaguar D-Type	08/10
Jaguar XK 140 - Mercedes-Benz 300 SL (Vgl)	11/10
Lamborghini Urraco P 300 u. Ferrari Dino 308 GT 4 (Vgl)	01/26
Lancia Fulvia Coupé	10/10
Lancia Beta Montecarlo (Kb)	11/54
Lotus Elan	01/38
Maserati 3500 GT und Facel Vega Facel II (Vgl)	02/26
Mercedes-Benz 180/190 (Ponton) (Kb)	07/52
Mercedes-Benz 300 SL - Jaguar XK 140 (Vgl)	11/10
Mercedes-Benz 600	09/34
Mercedes-Benz 630 mit K-Motor	08/42
Mercedes-Benz SSK Trossi	03/24
MGA (Kb)	01/48
Mini Cooper S von 1965 und 1994	07/10
Morris Minor	11/20
NSU Prinz 1000 (Kb)	05/48
NSU Spider	11/30
Opel Olympia Rekord	12/10
Peugeot 504 Cabrio und Coupé	07/28
Porsche 356 America Roadster	06/140

Porsche 917	04/ 8
Renault Caravelle (Kb)	06/ 50
Renault Dauphine (Kb)	02/ 56
Rolls-Royce: 90 Jahre	07/ 42
Rover - zum neunzigsten Geburtstag	05/142
Triumph Spitfire	12/ 36
Triumph TR 6 (Kb)	10/ 56
Volvo P 1800 (Kb)	12/120
Volvo PV 444	04/ 26
VW Standard Käfer	10/ 26
VW-Porsche 914 (Kb)	09/ 52
In alter Offenheit - Cabrio-Kaufberatung	05/26

Automobilia

Alfa-Schlüsselanhänger	02/132
Alpine-Collection	07/128
Aston Martin-Fahrrad	05/128
Auto-Koffer	11/ 24
Boxershorts und Taschentücher	03/128
Bugatti-Rad	01/124
Cabrio-Brillen	10/120
Cabrio-Mützen	11/126
Caracciola-Uhr	03/128
CD: Auto-Songs	07/128
Compact-Disc	04/124
Cromwell-Helme	09/124
Designer-Spiegel	06/118
Diebstahlschutz	03/128
Drehzahlmesser-Uhr	05/128
Edelstahl-Thermoskannen	02/132
Emailleschilder	03/128
Ferrari-Modell	06/118
Fossil-Uhren	08/122
Historische Fotos	03/128
Jaguar als Airbrush-Kunstwerk	12/132
Jaguar-Bild in Öl	08/122
Kinder-Bugatti	07/128
Kinderauto	11/126
Klassik-Radios	06/118
Krawatten	10/120
Kunstkarten	06/118
Lederhandschuhe	12/132
Lederhaube	04/124
Lederjacken	10/120
Lederkoffer	07/128
Lenkradkralle	02/132
Lenkradkralle	06/118
Lenkräder	11/126
Leuchtbilder mit amerikanischen Großstadtmotiven	07/128
Mercedes-AMG-Telefonkarten	09/124
Mercedes-Uhren	02/132
Momo-Fahrrad	08/122
Momo-Ferrari-Lenkrad	05/128
Monaco-Rennplakate	04/124
Mousepads	10/120
Nikon-Kamera	08/122
Nostalgische Postkarten und Poster	05/128
Oldtimer-Spiel für den Computer	12/132
Oldtimer-Uhr	09/124
Polaroid-Sonnenbrillen	05/128

Porsche 356-Uhr
Porsche-Uhren
Rallyehelm
Rennbahn-Modelle
Rindlederjacke
Roilei-Kamera
Rosemeyer-Brille
Schlüsselanhänger
Seidenhemd- und Krawatten
Speichenräder
Uhren

01/124
04/124
10/120
02/132
01/124
02/132
01/124
09/124
11/126
04/124
11/126

Club-News

Adler-Motor-Veteranen-Club
Alfa Romeo Club Turgovia
Alfaclub
Audi 100 Coupé S-Club Deutschland e.V.
Auto-Union-Veteranen-Club
BMW E 3-Limousinen-Club e.V.
BMW M 1-Club e.V.
Buckelvolvo-Club
Buckelvolvo-Club
Bugatti-Club Deutschland
Camping-Oldie-Club
Cercle Pegase Amilcar
Club der Tatra-Freunde
Club-Treffen am Nürburgring
DS-Club Deutschland
Fiat 124 Spider-Club
Fiat-Raritäten-Club
Freundeskreis klassischer Automobile
Heckflossen-Freunde Darmstadt
Jaguar Association Germany
Jaguar Association Germany
Lamborghini Club
Lamborghini-Club of Germany
Lotus-Club Deutschland
Maserati-Treffen
Mercedes-Benz 220 SE und 280 SE 3,5
Mercedes-Benz-Kompressor-Club
Mini-Club Luzern
Montreal-Register
Motorfest in Sydney
Warum das Mercedes-Treffen in Ladenburg ausfiel
NSU-Club Italia
Opel Rekord C- & Commodore A-Freunde Hannover
Osi Torino Owners Association
Panther Car Club Deutschland
Peugeot 203-Club Berlin
Peugeot 504 Coupe-Cabrio-Club
Porsche 356 Club Danmark
Renault Heck-Club Suisse
Rover-Freunde
Seven-IG
Simca-Heckmotor IG
Topolino-Club Deutschland
Topolino-Club Deutschland
TR-IG Südwest
Verein der Heckflossenfreunde e.V.
Volvo P 1800 IG
VW-Käfer-Team Göppingen
Wirtschafts-Wunder-Wagen-Vereinigung
X 1/9-Club Niedersachsen e.V.

01/126
10/122
09/126
08/124
01/126
10/122
07/134
02/134
09/126
01/126
02/134
09/126
09/126
10/122
09/126
06/122
03/130
03/130
09/126
08/124
12/ 54
07/134
09/126
03/130
11/122
12/ 63
05/132
12/ 54
05/134
05/132
07/134
03/130
06/124
01/126
06/122
02/134
09/126
08/124
12/ 54
05/132
02/134
10/122
08/124
12/ 54
03/130
10/122
01/126
02/134
06/122
07/134

Klassik-News

2000 km Revival: im Maritim Königswinter 10/ 6
2000 km-Fahrt: Fiat Balilla-Sonderklasse startet 05/ 6
3. AvD-Histo-Monte startet am 20. 1. 95 in Stuttgart 12/ 6
35. Minijubliäum in Silverstone 10/ 6
6. HCCR 06/ 28
75 Jahre Citroen 04/ 6
Abwrackprämie für Oldies 12/ 6
auto katalog 1994/1995 11/ 6
Besserer Versicherungsschutz für Klassiker 05/ 6
Bira-Bentley wechselte für 250.000 DM den Besitzer 11/ 6
BMW-Treffen vor dem Mercedes-Benz-Museum 11/ 6
Briefmarken mit Oldtimer-Motiven 09/ 6
Broschüre zum 20. Geburtstag vom Automuseum Story 12/ 6
Bugatti-Parfüm 01/ 6
Bundesfachgruppe für Oldtimerrestaurateure im ZKF 10/ 6
Classic Mobil-Bus: VW T 2 02/ 6
Deutsche Vertretung für Brands Hatch Morgan 09/ 6
Edle Klassiker auf 2000 qm 06/ 6
Erinnerung an die Tour de Léman 12/ 6
Ernst Henne-Geburtstag 03/121
Ferrari-Kalender-Edition 01/ 22
Ferrari-Urteil nach einem Verkehrsunfall 11/ 6
Formel-Vau-Rennen 04/ 6
Freie Fahrt - auch ohne Kat: Blitzumfrage 10/ 6
Fundsache: Triumph Spitfire (Fehler in der Anzeige) 10/ 6
Geoffrey Healey starb am 30. 4. 94 06/ 6
Günstiger versichern: Oldie Car Cover Sondertarife 10/ 6
Handgefertigter Alfa Romeo 8 C Monza-Motor von 1933 02/ 6
Hertz wird 75 06/ 10
Historische Tankstelle am Hermsdorfer Kreuz 09/ 6
Hochleistungsversion vom Turbo-Bentley 11/ 6
Internationales Renngeschehen in Bildern 01/ 8
Isetta-Sonderschau im Rosso Bianco Museum 09/ 6
Jaguar Eurocard 11/ 6
Jaguar mit neuer XJ-Reihe 12/ 6
Jaguar-Kalender in Pastell-Technik 01/ 6
Katalog über historische Literatur 11/ 6
Klassik-Öl: Schmierstoffe für Oldtimer 05/ 6
Klassik-Service 02/ 6
Klassiker von morgen: DTM-Autos zu verkaufen 01/ 8
Kunstdruck „Isabellas Himmelfahrt“ 02/ 6
Kunstpreis 1995 verleiht die Automobil Art Factory 11/ 6
Leica-Sondermodell zum dreifachen Jubiläum 11/ 6
Lithographen des Künstlers Nicholas Watts 10/ 6
Lotus-Legende soll weitergeführt werden 05/ 6
MGB mit V8-Motor 09/ 6
Mini 35 Jahre alt, Meldung 09/ 6
Neu: Käfer-Edition 1600 11/ 6
Neue Auto-Börse 04/ 6
Neues Museum in Bad Sassendorf: Kleinwagen 10/ 6
Neues Prospekt vom MVC „Tradition und Technik“ 09/ 6
Nuvolari S I 03/121
Öl-Gemälde „Summer of 1950“ 02/ 6
Oldtimer als Sondermüll 03/121
Oldtimer-Transporte 05/ 6
Opel-Ausstellung im Technik-Museum Speyer 09/ 6
Paul Simsa feiert seinen Siebzigsten 06/ 40
Pfandleihhaus für Automobile 06/ 6
Plakatauktion in Zürich am 4. 6. 1994 05/ 6
Porsche-Ausstellung in Monthéry 09/ 6
Porsche-Sonderausstellung in Sinsheim 06/ 28
Preis für Tojeiro-Jaguar für beste Restaurierung 11/ 6
Reifen-Service 04/ 6
Rennszene auf Leinwand von Nicholas Watts 09/ 6
Repliken historischer Werbeplakate aus Stahlblech 11/ 6
Rolls-Royce Corniche: Produktion eingestellt 10/ 6
Schrader Verlag GmbH wird übernommen 12/ 6
Sebring cars in neuer Hand 12/ 6
Service für Buch- und Prospektsammler 09/ 6
Shelby Cobra 427 SC kann wieder erstanden werden 09/ 6
Sonderausstellung Porsche 917 04/ 6
Telefonkarte mit E-Type Coupé 3.8, Serie I als Motiv 11/ 6
Telefonkarte mit Grand Prix von Monaco 1955 - Szene 12/ 6
Telefonkarten-Editionen 01/ 6
Triumph TR 3 A Cockpit in Original und Pastellkreide 11/ 6
Uhren-Sammlertradition mit Motiven von W. Gotschke 10/ 6
Umbau einer Bucciali-Kopie von 1931 05/ 6
Umfassender Marktspiegel von Classic Data 12/ 6
Verbrannt: ältester Bentley der Welt 05/ 6
Wanderausstellung zum Thema Restaurieren 06/ 10
Wasserfarb-Technik klassischer Autos 05/ 6
Wechselkennzeichen für Oldtimer 10/ 6
Weissengruber Meister 12/ 6
Zehn Jahre Nürburgring-Rennsportmuseum 12/ 6

Klassik Modern

BMW 3,0 CSI von 1972 und BMW 840/850 CI von 1994 09/167
Jaguar XJ 6 und Sovereign 4.0 06/136
Neuheiten auf dem Genfer Automobilsalon 05/150
Opel Manta Turbo / Opel Calibra Turbo 05/148
Porsche 911 Carrera 1965 und 1994 07/144
Chrysler Viper RT 10 und der Vorgänger Shelby AC Cobra 427 12/114

Klassik-Kenner

Klassik-Kenner in jeder Ausgabe

Knaudel-Treff

Augen zu und durch (MGB)	11/ 64
Ausgetrickst (Alfa Bertone)	06/ 60
Das erste Treffen der Motor Klassik-Knaudler	01/ 60
Das kleine Latinum (MGB)	05/ 60
Doppelt fehlender Durchblick (Renault Alpine)	04/ 60
Ein neues Brett vorm Kopf (MGB)	12/ 66
Gemischte Gefühle (Messerschmitt Tiger)	07/ 60
Immer der Nase nach (Citroen DS-Cabrio)	10/ 64
Kann denn Liebe Sünde sein (Opel Manta)	09/ 60
Nachtschicht (MGB)	02/ 68
Sparringspartner (Plymouth P 20)	03/ 60
Vernunft und Wahnsinn (Renault Alpine)	08/ 62

Leserbriefe

Leserbriefe in jeder Ausgabe

Literatur

A-Z of Works Rally Cars	08/120
All Arms and Ellbows	10/135
Alleggerita	09/122
Aston Martin - The postwar competition cars	03/126
August Horch 1868 bis 1951	06/116
Automobilwerbung in Deutschland 1948 bis 1968	07/126
BMW 503/507	03/126
Bugatti Royale - Le reve magnifique	02/130
Cadillac	12/64
Colin Chapman - Lotus Engineering	05/126
Das Ferrari-Buch	11/116
Das große Buch der Oldtimer	10/135
Das große Porsche 911-Buch	02/130
Der Schottenring	01/122
Die 3=6 Monza Story	08/120
Ferrari 512 & M	07/126
Feuerwehr-Klassiker MAN	11/116
Formel 1-WM	05/126
Grüne Hölle Nürburgring	10/135
History of Grand Prix car	03/126
Hundert Jahre amerikanische Automobile	01/122
Hundert Jahre auf drei Rädern	02/130
Jaguar E-Type	06/116
Kleinwagen	08/120
Lancia	05/126
Le Guide 1994 du collectionneur auto moto	07/126
Life at the limit - Graham Hill	05/126
Mercedes-Benz SL 280 - SL 560	09/122
MGB	06/116
Mythos Alfa Romeo	01/122
Neben den Großen - I	11/116
Oldtimer Adressen Lexikon	05/126
Porsche - the fine art of the sports car	01/122
Porsche - Vom Semmering zum Nürburgring	06/116
Porsche 356 & 550 - Eine Erfolgsstory	07/126
Porsche 911 - Forever young	02/130
Porsche 956-962	01/122
So verrückt war ...	08/120
Sternstunden der Formel 1	09/122
Taxi - Das mobilste Gewerbe der Welt	03/126
The Saga of BRM	12/ 64
Triumph Spitfire	12/ 64
Triumph TR	06/116
Volkswagen Käfer	06/116
When Nuvolari Raced	12/ 64

Modelle

Audi 60	11/114
BMW 1800 und 2000	11/114
BMW 327	09/119
BMW 501 Cabrio	01/118
BMW 507	04/120
BMW Isetta	04/120
BMW Isetta	11/114
Borgward Isabella	04/120
Borgward Isabella Kombi	06/112
Bugatti EB 110	03/122
Cadillac Eldorado	01/118

Caterham Super Seven	06/112
Citroen 2 CV	02/126
Citroen 2 CV	03/122
Corgi und Brooklin	10/139
DKW F 102	11/114
Ferrari 250 GT Lusso	08/117
Ferrari 250 Le Mans	10/139
Ferrari 250 TDF	07/122
Ferrari 275 GTB	09/119
Ferrari 330 P 4	07/122
Ferrari 330, 250, 288	03/122
Ferrari 375 MM und 166 MM	02/126
Ferrari 412 P	07/122
Ferrari 456 GT	05/122
Ferrari 456 GT	07/122
Ford GT 40	03/122
Ford GT 40	10/139
Ford Mustang	03/122
Ford Mustang 350 GT	05/122
Goliath-Dreirad	12/ 63
Jaguar E Lightweight	10/139
Jaguar MK II	03/122
Jaguar XK	02/126
Jaguar XK 120	03/122
Lloyd LP 400	11/114
MAN-Lastwagen	06/112
Maserati Tipo 60/61	05/122
Mercedes-Benz 220 S	01/118
Mercedes-Benz 300 SEL 6.9	06/112
Mercedes-Benz 300 SL	09/119
Mercedes-Benz 300 SL	11/114
Mercedes-Benz 300 SLR, 300 SL und 280 SL	02/126
Mercedes-Benz L 319	05/122
Mercedes-Benz-Modelle	05/122
Mercedes-Benz-Sondermodelle	09/119
Mercury-Laster	03/122
Metallica: Automodelle aus Metall	12/116
Mille-Miglia-Modelle	07/122
Mini	03/122
Miniatur-Werkstatt	11/114
Modellneuheiten im Maßstab 1:43 von Norev	10/139
Morris Minor	03/122
MV Augusta 750 S	11/114
Opel Rekord	04/120
Peugeot 203	09/119
Porsche 917-Modell	10/ 6
Porsche Carrera	06/112
Rennfahrer-Figuren	08/117
Renntransporter	01/118
Scammel Scarab-Transporter	02/126
Skoda 1102	03/122
Sondermodelle 1:87	12/ 63
Taxi-Modelle	08/117
Tempo-Dreiräder	01/118
Toyota 2000 GT	09/119
Transporter-Modelle	01/116
Vitesse	10/139
VW 181	11/114
VW Käfer	08/117
VW Karmann Ghia	10/139
VW Karmann Ghia	11/114
VW T 1 Kombi, VW T 2 Kastenwagen	05/122

Neu auf dem Markt

Arbeitsleuchten	07/121
Autowäsche ohne Wasser	11/113
Baumwoll-Schutzmatten für den Kotflügel	01/115
BMW-Ersatzteile	06/ 63
Doppelring- oder Ringmaulratschenschlüssel	10/119
Einband-Winkelschleifer	06/111
Ersatzteilkataloge	05/121
Fachwörter-Lexikon	07/121
Ferrari 308 GT 4-Werkstatthandbuch	06/111
Fertan in der Sprühdose	01/115
Hitze-, Schall- und Kälteämm-Matten	10/119
Korrosionsschutzmittel	07/121
Liqui Moly Kanister: Praktische Hilfe b. Ölwechsel	10/119
Mini-Sondermodell und Mini-Katalog	11/113
Pflegemittel	02/125
Präzisions-Öler	02/125
Reiniger für Verdeckfenster	01/116
Rolli-Polierwalze	05/121
Schichtdickenmessen	02/125
Selbstverschweißendes Isolier- und Abdichtband	11/113
Universeller Korrosionsschutz Brunox UK	10/119
Werkzeug: T-Modell	07/121
Weyer-Pflegemittel	05/121
Winkelschaber für Unterbodenschutz	01/115

Personen

Benz, Carl, Historie	11/136
Bertone, Nuccio, Interview	05/ 22
Borgward, Carl F.W., Portrait	02/ 22
Brown, David, Portrait	03/ 20
Chinetti, Luigi gestorben	10/ 6
Chiron, Louis, Portrait	01/ 22
Chiti, Carlo, Portrait	09/148
Cooper, John, Interview	07/ 24
Dryden, Ernst, Portrait	03/148
Falcucci, Robert, Portrait	09/115
Hamilton, Duncan, Portrait	08/ 22
Herrmann, Hans, Interview	04/ 22
Kaisig, Gerd: Gewinner MKL-Preisausschreiben	06/ 22
Liska, Hans, Portrait	04/140
Merz in Sarajewo, Historie	06/138
Munari, Sandro, Interview	10/ 22
Normalverbraucher, Otto, Portrait	12/ 22
Piech, Ferdinand, Interview	04/ 20
Porsche, Oliver, Kurzinterview	12/ 6
Steinemann, Rico, Rückblick	09/ 22
Wankel, Felix, Portrait	11/ 42

Reise

Reisetip: Elsaß	07/146
Reisetip: Lüneburger Heide	05/152
Reisetip: Odenwald	09/138
Romantik-Reise	08/ 38

Reprint

Eine Kaufberatung aus Motor und Sport 2/1928	10/117
Garbaty-Modell 1928	02/122
Selve 11/45 PS	07/117

Restaurierungs-Lexikon

Aufarbeiten von Klein-Aggregaten, Folge 26	047/ 63
Auspuffanlage wechseln, Folge 32	10/ 67
Austausch von Scheiben mit Gummirahmen, Folge 29	07/ 63
Kleines Schraubenlexikon, Folge 33	11/ 67
Konservieren bis zur Restaurierung, Folge 28	06/ 63
Kupplungswechsel, Folge 24	02/ 71
Schließen von Bohrungen, Folge 30	08/ 65
Trommelbremsbeläge zentrieren, Folge 25	03/ 63
Ventilspiel einstellen (DOHC-Tassenstößel), Folge 34	12/ 69
Verzinnen von Stahlblech, Folge 27	05/ 63
Wasserpumpe wechseln, Folge 31	09/ 63

Service

Aktuelle Preisübersicht für über 1000 Klassiker	12/136
Club-Adressen	03/132
Deutsche Automobilmuseen im Überblick	05/136
Maybach-Wiederbelebung: Weckdienst	02/148
Preisübersicht mit über tausend Klassikern	04/132
Ratgeber Öl	08/128
Reifen für Klassiker	06/124
Ruhender Verkehr (Klassiker in der Winterpause)	12/ 51
Speichenräder	09/132
Tips & Tricks: In jeder Ausgabe ab 10/94	
Verdeckpflege	07/138
Wertvolle Tips zum Rallye-Einstieg	02/154

Sonstiges

Bertha-Benz-Fahrt	11/130
Camping und Urlaub (Fritz B. Busch)	08/ 26
Der Ferrari der Gebrüder Meier	06/144
Der fliegende Mantuaner und der Gardasee (H)	11/146

Der Fundus des Deutschen Museums: Highlights	02/142
Ein schöner Rücken: Heckansichten - gestern u. heute	10/144
Ein Tag mit 35 Stunden: 2000 km mit zwei Bentley	09/152
Große Leseraktion	10/126
Kalender 1995	12/118
Klassik-Kameras	08/140
Mille Miglia-Preisausschreiben: Die Gewinner	04/146
Neuheiten auf dem Genfer Automobilsalon	05/150
Ruck-Spiegel: Fotos des Jahres 1993	01/134
Super-Preisausschreiben: Mitfahrt bei der Mille Miglia	01/148
VW Standard Käfer - eine Geschichte	10/ 26
Zehn Jahre Motor Klassik	08/132

Sport

500-Kilometer-Marathonrennen auf dem Nürburgring	10/154
ASC-Rallye	08/146
Auto Union Typ D	12/150
Das letzte Rennen des Grafen Zborowski (1924)	10/148
Die Rückkehr von Mercedes nach Indianapolis	06/148
Eifel-Klassik 1994	12/142
Gran Premio Nuvolari	11/138
Louis Chiron	01/ 22
Mille Miglia	06/ 10
Winter-Marathon	03/160
Oldtimer-Grand Prix	10/158
Paul Ricard: Roll around the clock	01/140
Rallye du Maroc Classic	01/154
Rallye San Remo: Flower Power	04/150
Rallye Uslava Historie	06/147
Rennsport-Historie: 1894 das erste Autorennen	07/130
Saisonauftakt von GTM, HTWT und 356-Cup	06/147
Sechzig Jahre 750-kg-Formel	02/160
Silverstone Historie Festival	09/154
Sport-News	03/158
Sporttermine 1994	03/154
Tour de France Auto	06/150

Termine/Veranstaltungen

2000 km durch Deutschland	09/ 44
Classic Mobil Nachlese	04/119
Classic Mobil Vorschau	02/142
Die wichtigsten Märkte bis einschließlich Juni 1994	01/128
Die wichtigsten Märkte von August bis November	02/136
Retromobile Nachlese	04/119
Sporttermine 1994	03/154
Termine in jeder Ausgabe	10/140

Video-Tips

53. Tour de France Auto 1994	10/124
Abenteuer Automobil	08/123
ADAC Bavaria Rallye Historie	08/123
BMW Euro Classic	01/125
Bulli, Bus und Pritsche	07/129
Chips und Champagne	01/125
Chromveteranen	07/129
Classic Restoration Profiles	06/120
Damals 1954	05/130
Fritz B. Busch präsentiert...	06/120
Indianapolis 500	02/133
Klausenrennen-Memorial	01/125
Le Mans 1955/Spitfires at Le Mans 1964	03/129
Le Mans 1960/61	07/129
Le Mans-Spielfilm	05/130
MGB Experience	01/125
Mille Miglia 1993	02/133
Mini goes Racing	08/123
Mini-Video	05/130
Mit RTL in die Fünfziger und Sechziger	04/126
Pre War Motor Racing	09/123
Racing Green	02/133
The Big Healey	06/120
The BRM Collection Vol. 1 & 2	04/126
The history of Formula One	03/129
The Jaguar E-Type Archive	04/126
The Morgan Experience	09/123
The Saga of Formula 1	09/123
The Time Between und The European Grand Prix 1964	10/124
Thelma & Louise	10/124
Tönende Wochenschau	03/129

Motor Klassik

DAS OLDTIMERMAGAZIN VON 

JAHRESINHALTSVERZEICHNIS 1995

Automobile

	Heft	Seite
AC Cobra 427	10	6
Alfa Romeo Montreal	2	12
Alfa Romeo P 3	12	12
Auburn 652 Y Custom Six	5	46
Audi 100 aus den 70igern, Audi A8 4.2. von heute	5	144
Austin-Healey 3000 (Kb)	8	124
Auto Union 1000 Sp (Kb)	5	146
Bentley 4 1/4 litre	10	38
Benz Victoria	10	26
BMW 1500 bis 2000 (Kb)	7	128
BMW 507 und Isetta, Jubiläum	3	12
BMW 600 - Fiat Multipla	6	52
BMW Art Cars	12	50
BMW Isetta und 507, Jubiläum	3	12
Cadillac V 12 Model 80	8	34
Cadillac V 8, Typ 51	1	28
Chevrolet Camaro Baldwin Motion Phase III	4	28
Chevrolet Corvair	6	32
Chevrolet Corvette	10	116
Citroen 2 CV	10	32
Citroen DS 19	7	38
Citroen Traction Avant (Kb)	9	122
Citroen Trefle	1	38
Delahaye Typ 135	7	28
DKW 3=6	2	24
DKW 3=6 Monza	9	22
Dodge Challenger T/A 340 Six Pack	4	28
Escort RS 2000 (1973)/Escort RS Cosworth (1955)	3	122
Fafnir	7	44
Ferrari 365 GT 2 2 und 456 GT (Vgl)	8	8
Ferrari 456 GT (1995) und 365 GT 2 2 (1971)(Vgl)	8	8
Fiat 850 Berlina/Special-Fiat 850 Coupe u. Spider	3	24
Fiat 850 Coupé u. Spider/ Fiat 850 Berlina/Special	3	24
Fiat 850 Spider u. Coupé / Fiat 850 Berlina/Special	3	24
Fiat Multipla - BMW 600	6	52
Fiat Topolino (Kb)	1	118
Ford Eifel und Opel P 4	12	30
Ford Mustang (Kb)	12	120
Goggomobil T 250	7	20
Goliath GD 750 und Tempo Hanseat	5	12
Hanomag Kommißbrot	11	40
Jaguar E-Type V12	5	26
Jaguar E-Type:Erste Erfahrungen mit Fritz B. Busch 5	39	
Jaguar SS	11	12
Jaguar XJ 6 und XJ 12 (Kb)	3	124
Lamborghini Miura (Jota)	12	22
Maybach 12	1	46
Mercedes-Benz 190 SL	8	20
Mercedes-Benz 230 SL-280 SL (Klassik kompakt)	8	26
Mercedes-Benz 300 SLR Coupé	6	12
Mercedes-Benz C 220 Sport u. Ponton-Modell 180a	1	130
Mercedes-Benz-Heckflosse (Kb)	4	140
MG TC	4	12
MG A	7	7
MGB (Klassik kompakt)	7	13
Morgan Plus 8 (Kb)	6	136
Oldsmobile 4-4-2 W-30 455	4	28
Opel P 4 und Ford Eifel	12	30
Peugeot 204 Cabrio	6	38
Peugeot 306-Cabrio von heute, 504 vor 25 Jahren	8	122

	Heft	Seite
Peugeot 403 (Kb)	2	116
Plymouth Cuda 426 Hemi Cabrio	4	28
Porsche turbo	9	6
Porsche turbo 95	9	14
Renault Alpine A 110	11	122
Renault Alpine A 610 und Alpine A 110 1300 S	2	126
Saab 99 Turbo und 900 Turbo	11	34
Studebaker Champion	2	42
Tempo Hanseat und Goliath GD 750	5	12
Triumph Spitfire (Kb)	10	118
Triumph TR 4	3	40
Volvo Amazon	4	44
VW Karmann-Ghia	11	22

Automobilia

	Heft	Seite
Auto-Skulptur	2	124
Blechspielzeug	1	141
BRM-Videos	7	138
Chronoswiss-Uhr	10	115
Drehzahlmesser-Uhr	2	124
Edel-Pflegeserie	2	124
Ferrari-Modell von Momo	2	124
Lederjacken	6	144
Mercedes-Münzen	1	141
Mützen	10	115
Picknick-Decken	1	141
Picknick-Zubehör	10	115
Rennfahrer-Bilder	10	115
Telefonkarten der Auto Union	1	141
Uhren	6	144
Video: Silberpfeile aus Zwickau	1	64
Video: The Lotus Story, Volume One, 1948 - 1959	11	131
Video: Veritas	2	125

Club-News

	Heft	Seite
1. Deutscher Saab-Club	3	142
1. Deutscher Saab-Club	10	126
Abarth-IG	7	56
Alfa Romeo 6 C 2300/2500-Register	1	132
Allgemeiner-Schnaufferl-Club	9	46
Audi 100 Coupé S-Club	11	62
Auto-Union-Veteranen-Club e.V	1	132
Bitter-Club	7	56
BMW 02-Club Deutschland e.V	3	142
BMW 6er-Club	8	52
BMW E 3-Limousinen-Club	11	62
BMW V8-Club	12	134
BMW-Veteranen-Club von Deutschland	12	134
British-Roadster-Treffen in Friedrichsthal	1	132
Buckelvolvo-Club	9	46
Bulli-Kartei	2	128
Club 16	2	128
Club der Tatra-Freunde	9	46
Club Renault 16	10	126
Club-Treffen beim Oldtimer Grand Prix	10	126

	Heft	Seite		Heft	Seite
Dachverband für US-Fahrzeuge	6	148	BMW-Museum mit neuem Gesicht	3	6
DAVC Landesgruppe Südbaden	12	134	BMW-Treffen zum vierzigsten Geburtstag des 507	11	6
DEUVET	6	148	Bronze-Skulpturen der Auto Union-Rekordwagen	4	6
DS-Club Deutschland	8	52	Bugatti 57C in teilrestauriertem Zustand	3	6
Ferrari Model-Club	12	134	Bugatti-Modell aus Messing	6	6
Ferrari-Club Suisse	11	62	Carrera Panamericana, Nachlese	2	6
Fiat 124 Spider-Club Deutschland	10	126	Citroen Welttreffen in Clermont Ferrand	1	6
Fiat 124 Spider-Club Deutschland e.V	1	132	Classic Mobil, Vorschau	2	6
Glas-Automobil-Club International	12	134	Classic-Car-Show 1995, Vorschau	3	6
Heckflossen-Freunde Darmstadt	8	52	Clubtreffen: MG Meeting in Kraichgau	8	14
IG der Karmann-Ghia Fahrer- und Fahrerinnen	3	142	Coys-Auktion (Erg)	3	6
Inntaler Veteranen-Fahrzeug-Club	9	46	Deutschland-Fahrt: 2000 km '95	8	14
Jaguar Association Germany	8	52	DEUVET, neuer Präsident: Peter Krause	1	6
Jaguar Association Germany	11	62	DEUVET:Empfehlung zur Erhaltung hist. Kfz.	12	6
Karmann-Ghia-Club Südhessen	3	142	Einzelstück: Porsche-Replica im Maßstab 1:24	12	6
Lancia-Club Vincenzo	3	142	Elektromobil: Der letzte HAWA aus Australien	8	14
Lotus-Club	7	56	Erstmalig Oldtimermarkt in Karlsruhe, Vorschau	9	16
Lotus-Club-Deutschland	1	132	Fahrerlehrgänge auf dem Nürburgring	12	6
Morris Minor-Register Deutschland	12	134	Fahrt mit einem Hanomag auf dem Großglockner	7	14
Morris-Minor-Register Deutschland	2	128	Familien-Ticket im Automuseum Rosso Bianco	3	6
Oldtimer-Freunde Mühlendorf	3	142	Faun-Sonderschau in Nürnberg	12	6
Peugeot 504-Coupé-Cabrio-Club	1	132	Finanzprobleme bei Bugatti	9	16
Peugeot 504 Coupé-Cabrio-Club	7	56	Firmen Wechsel: Benetton kauft Lotus	5	6
Porsche 356-Club Italia	9	46	Geburtstag W. Maybachs jährt sich zum 150. Mal	12	6
Seven-IG	2	128	Gedenk-Veranstaltung für Achille Varzi	6	6
Simca-Heckmotor IG	6	148	Gemälde-Ausst. des Künstlers Georg Baumhagl	11	6
Sunbeam-Club Deutschland	11	62	Gerichtsurteil: Keine Frauen im ASC	8	14
Sunbeam-Club-Deutschland	1	132	H. P. Heyne wird 70:Zweisäulen-Hebebühne Erf.	10	18
Tatra-Register Deutschland	12	134	IAA Frankfurt: Oldie-Ausstellung, Nachlese	11	6
The People's Oldtimer Day in Sydney	2	128	In memoriam: Lotus (1958 bis 1994)	3	6
TR-IG Südwest	9	46	InterOldie, Vorschau	8	14
TVR Car Club	8	52	Isetta-Modell von Revell: Verkaufserfolg	7	14
VW Typ 3-Interessengemeinschaft	2	128	Jubiläumsauto: sechzigste Eventer Lynx Motors	11	6
VW-Bus Deutschland-Treffen im Hunsrück	8	48	Käfer im Supermarkt	12	6
VW-Porsche 914-Club	11	62	Klassische Bekleidung bei Hein Gericke	11	6

Klassik Modern

Audi 100 aus den 70igern, Audi A8 4.2. von heute	5	144
Chevrolet Corvette	10	116
Escort RS 2000 (1973) / Escort RS Cosworth(1995)	3	122
Mercedes-Benz C 220 Sport / Ponton-Modell 180a	1	130
Peugeot 306-Cabrio von heute, 504 vor 25 Jahren	8	122
Porsche turbo 95	9	14
Renault Alpine A 610 und Alpine A 110 1300 S	2	126
Saab 99 Turbo und 900 Turbo	11	34

Klassik News

„OCS-Fakten“	6	6
2 CV-Treffen in Sinsheim	9	16
2. Technorama Hannover, Vorschau	10	18
24-Stunden-Rennen Paul Ricard, Vorschau	11	6
25 Jahre Verbandkasten	12	6
30 Jahre Formel Vau, Jubiläumsausstellung	4	6
300 SLR-Preisrätsel: Gewinner und Auflösung	7	14
60 Jahre Jaguar: ein Feiertag	10	18
60 Jahre VW Käfer I auf Video	12	6
7.Britisch-Italienische Klassikerfestival,Nachlese	10	18
Amerikanisches Fest: Cars and Stripes	7	14
Auktion beim Classic Car Center in Korntal	6	6
Auktion: Brooks in Goodwood Park	8	14
Auktion: Brooks in London	11	6
Auktion: Brooks London	12	6
Auktion: Herbstauktion Oldtimer-Galerie Toffen	10	18
Auktionen: Coys, Sotheby's, Brooks (Erg)	7	14
Ausstellung Dt. Werbemuseums:Faszination Auto	1	6
Auto Salon Nürnberg, Rückblick	5	6
Autokunst:Künstler mit zeichnerischer Kreativität	9	16
Autosalon Genf, Bilanz	5	6
Besteuerung von Oldtimern	7	14
Blech-Schild: altes Mercedes-Benz Werbeplakat	6	6
Bleisprit für Klassiker: in Zukunft ein Problem?	2	6
BMW Isetta, Geburtstagsfest	4	6
BMW Mobile Tradition, Teilevertrieb eröffnet	4	6

BMW-Museum mit neuem Gesicht	3	6
BMW-Treffen zum vierzigsten Geburtstag des 507	11	6
Bronze-Skulpturen der Auto Union-Rekordwagen	4	6
Bugatti 57C in teilrestauriertem Zustand	3	6
Bugatti-Modell aus Messing	6	6
Carrera Panamericana, Nachlese	2	6
Citroen Welttreffen in Clermont Ferrand	1	6
Classic Mobil, Vorschau	2	6
Classic-Car-Show 1995, Vorschau	3	6
Clubtreffen: MG Meeting in Kraichgau	8	14
Coys-Auktion (Erg)	3	6
Deutschland-Fahrt: 2000 km '95	8	14
DEUVET, neuer Präsident: Peter Krause	1	6
DEUVET:Empfehlung zur Erhaltung hist. Kfz.	12	6
Einzelstück: Porsche-Replica im Maßstab 1:24	12	6
Elektromobil: Der letzte HAWA aus Australien	8	14
Erstmalig Oldtimermarkt in Karlsruhe, Vorschau	9	16
Fahrerlehrgänge auf dem Nürburgring	12	6
Fahrt mit einem Hanomag auf dem Großglockner	7	14
Familien-Ticket im Automuseum Rosso Bianco	3	6
Faun-Sonderschau in Nürnberg	12	6
Finanzprobleme bei Bugatti	9	16
Firmen Wechsel: Benetton kauft Lotus	5	6
Geburtstag W. Maybachs jährt sich zum 150. Mal	12	6
Gedenk-Veranstaltung für Achille Varzi	6	6
Gemälde-Ausst. des Künstlers Georg Baumhagl	11	6
Gerichtsurteil: Keine Frauen im ASC	8	14
H. P. Heyne wird 70:Zweisäulen-Hebebühne Erf.	10	18
IAA Frankfurt: Oldie-Ausstellung, Nachlese	11	6
In memoriam: Lotus (1958 bis 1994)	3	6
InterOldie, Vorschau	8	14
Isetta-Modell von Revell: Verkaufserfolg	7	14
Jubiläumsauto: sechzigste Eventer Lynx Motors	11	6
Käfer im Supermarkt	12	6
Klassische Bekleidung bei Hein Gericke	11	6
Klassisches Golf Car für Golfer	7	14
Kleinwagenmuseum in Neckarmühlbach	6	6
Kopie einer Legende:Talbot-Lago wird „Talbo“	3	6
Kunstaussstellung: BMW Art Car von Hockney	8	14
Kunstaussstellung: Da Vincis frühe Visionen	8	14
Kunstdruck des Engländers Arthur Benjamin	12	6
Kunstdruck von Fearnley: Ferrari 250 SWB	5	6
Kunstdruck: 917-Sieg in Le Mans als Ölbild	6	6
Kunstdruck:W.Graf Berghe von Trips / Ferrari Dino	8	14
Lancia und der Rallyesport	3	6
London Taxis in Deutschland	8	14
Mercedes plant Oldtimer-Center in Japan	9	16
Mercedes-Benz Classic: Neuer Name	12	6
Oldtimer-Preise: 400 Seiten Marktspiegel	11	6
Oldtimer-Rallye, Spessart-Tour, Vorschau	9	16
Oldtimer-Rallye: Lüttich-Sofia-Lüttich, Ergebnis	11	6
Oldtimer-Rallye: Rallye storico dell'Elba,Ergebnis	11	6
Oldtimer-Uhren: Automobile in Uhren-Kollektion	8	14
Oldtimer-Zeichnungen	4	6
Oldtimerrallye Nordkap-Tour, Vorschau	10	18
Opel-Ausstellung in Rüsselsheim	4	6
Per-Olof Rudh verstorben	2	6
Plakat-Auktion zum Thema Auto und Zweirad	5	6
Plakat-Ausstellung der Mercedes-Benz AG	4	6
Preisrätsel Citroen 15 CV	9	16
Preisrätsel Shelby Cobra 427	10	18
Preisrätsel VW Karmann-Ghia	11	6
Rallye Peking-Paris 1997: Kurzinfo	3	6
Rallye San Remo, Ergebnis	5	6
Raumillusion: Automobil-Ausstellung Berlin	2	6
Rolls-Royce-Sonderausstellung, 90 Jahre Jubiläum	4	6
Rolls-Royce/BMW, Der Untergang des Empire?	2	6
Romantik-Schnaufel-Reisen 7.bis 15.5., Vorschau	3	6
Retromobile, Vorschau	2	6
Sachsen kreiert eigenen Fahrzeugpaß für Oldtimer	9	16
Schrottplatz Hidden Vallye Auto Parts	10	18
Sommer-Festival in Brunsdog/Schweden	7	14
Sonderausstellung: Glas im Museum Speyer	10	18
Sonderausstellung: Wankelmotor	5	6
Sondermodell zur Techno Classica	2	6
Sondermodelle zur IAA von „Modell“	9	16
Steuern für rote Kennzeichen	2	6
Techno Classica, Vorschau	2	6

	Heft	Seite		Heft	Seite
Tour de France, Vorschau	2	6	Ferrari 250 LM (1:43)	1	56
Tour de France, Vorschau	5	6	Ferrari 410 SA (1:43)	1	56
Tour de France, Vorschau	12	6	Ferrari 512 BB (1:43)	1	56
Trossi-SSK als Modell	12	6	Ferrari F 50	6	149
US-Car Club-Meeting Darmstadt, Nachlese	9	16	Ferrari F 50 Hardtop von Bburago in 1:18	11	132
Verkehrspolitik: Sommersmogverordnung	9	16	Ferrari F 50 von Bburago in 1:18	10	60
Volvo-Museum im Hafen von Göteborg eröffnet	9	16	Ferrari Testa Rossa von Bang in 1:43	11	132
VW-Polizei-Käfer (1975) im VW-Museum WOB	11	6	Ford Taunus von Boyer in 1:43	10	60
Zweite Schwarzwald-Rallye, Ausfahrt	5	6	Isetta	4	70

Knaudel-Treff

1,2,3, im Sauseschritt (MGB)	9	62	Mercedes-Benz 220 S	4	70
Die Wiedervereinigung (MGB)	11	64	Mercedes-Benz 220 SE, Coupe /Ponton-Modelle	11	132
Gute Nachrichten (MGB)	2	52	Mercedes-Benz 300 S, 280 SL	6	149
Guten Flug (Renault Alpine A 110)	10	62	Mercedes-Benz 300 SE	4	70
Hochzeits-Komplikationen (Plymouth P 20)	7	66	Mercedes-Benz 300 SL Roadster	4	70
Innige Bindung (Alfa GTV)	1	58	MGB (1:24)	1	56
It's now or never (Citroen DS Break)	3	60	Mini Cooper	6	149
Made in France (Citroen DS)	12	64	Mini-Mode: Oldtimer-Modelle	5	62
Reine Expertensache? (MGB)	4	72	MKL präsent. Modell-Schätze aus Gama-Archiv	2	130
Restaurierungsfortschritte am Plymouth P 20	5	82	Opel Kapitän	6	149
Ungebremsste Lebensfreude (Jaguar E-Type)	8	64	Pocher-Modelle im Maßstab 1:8	9	40
Verdammt lang her (MGB)	6	74	Polizei-Isetta von Revell 1:18	11	132

Literatur

Alpine	4	139	Porsche 356 A	3	148
Autowerbung von der Kaiserzeit bis heute	2	125	Porsche 356 von Detail Cars in 1:43	10	60
Benz&Cie	4	139	Triumph TR 3 A (1:24)	1	56
Citroen DS	11	131	Volvo PV 444 und 544	3	148
Cobra	1	64	Porsche 356 von Detail Cars in 1:43	10	60
Completely Morgan	1	64	Triumph TR 3 A (1:24)	1	56
Das Opel Rekord-Buch	9	120	Volvo PV 444 und 544	3	148
Das Original - Austin-Healey	12	44	VW Bus (1:18)	1	56
Delahaye - le grand live	7	138	VW Hebmüller Cabrio von Busch in 1:87	10	60
Die Automobile des Siegfried Marcus	4	139	VW Käfer	6	149
Fahre Prinz und du bist König	9	120	VW Käfer (1:87)	1	56
Fangio-Literatur	9	120	VW Käfer aus den Sechzigern	4	70
Ford M-Modelle	12	44			
Formula 1	1	64			
Horch	2	125			
HTWT-Jahrbuch	8	142			
Kapitäne der Landstraße	12	44			
Mercedes-Benz-Plakate	6	145			
Renault - Im Zeichen des Rhombus	9	120			
VW Käfer - ein Auto schreibt Geschichte	6	145			
Wer den Tod nicht scheut, fährt Lloyd	11	131			

Modelle

Alpine	4	139	AC Cobra-Schlösser	2	112
Autowerbung von der Kaiserzeit bis heute	2	125	Bauleuchte	5	143
Benz&Cie	4	139	Blei-Ersatz als Tankzusatz	11	130
Citroen DS	11	131	Campagnolo-Felgen	11	130
Cobra	1	64	Cockpitreiniger	11	130
Completely Morgan	1	64	EGS-Wish-Clip	2	112
Das Opel Rekord-Buch	9	120	Ford-Radkappen	2	112
Das Original - Austin-Healey	12	44	H 4-Birnen für Oldtimer	11	130
Delahaye - le grand live	7	138	Klebestelle für Brems- und Kupplungsbelege	11	130
Die Automobile des Siegfried Marcus	4	139	Meßwerkzeuge	11	130
Fahre Prinz und du bist König	9	120	Pflegemittel-Set	5	143
Fangio-Literatur	9	120	Schrauben- und Blattfedern	9	119
Ford M-Modelle	12	44	Seminar für Restaurierer	9	119
Formula 1	1	64	Spardosierer	5	143
Horch	2	125	Werkzeug	9	119
HTWT-Jahrbuch	8	142	Winkelpolierer	9	119
Kapitäne der Landstraße	12	44	Würth-Bremsenschutz	2	112
Mercedes-Benz-Plakate	6	145	Zymöl-Pflegeserie	2	112
Renault - Im Zeichen des Rhombus	9	120			
VW Käfer - ein Auto schreibt Geschichte	6	145			
Wer den Tod nicht scheut, fährt Lloyd	11	131			

Modelle

Alfa Giulietta	4	70	Beeskow, Johannes, Portrait	8	40
Alfa Romeo Giulietta Spider von Detail Cars 1:43	11	132	Costin, Frank gestorben, Nachruf	4	6
Austin-Healey 3000	4	70	Emde, Hugo, gestorben, Nachruf	6	6
Auto Union 1000 S	6	149	England, Lofty, gestorben, Nachruf	8	14
Auto Union 1000 SP von Boyer in 1:43	10	60	Exner, Virgil M., Portrait	11	28
BMW 1600-2	6	149	Fangio, Juan Manuel, Portrait	9	32
BMW 326 von Boyer in 1:43	11	132	Frey, Emil, gestorben, Nachruf	6	6
BMW 327 Coupe von Schuco in 1: 18	10	60	Fuhrmann, Ernst gestorben, Nachruf	4	6
BMW 327, geschlossene Version	4	70	Hruska, Rudolf, Portrait	3	48
BMW 501 von Detail Cars in 1:43	10	60	Kimber, Cecil, Portrait	4	22
BMW 502 Cabrio	3	148	Leland, Henry, Historie	1	28
Borgward Isabella Coupé (1:43)	1	56	Lurani, Giovanni, gestorben, Nachruf	3	6
Chevrolet Bei Air von Herpa in 1:87	11	132	Manfred von Brauchitsch wird 90	10	22
Chevrolet Corvette	3	148	Rasmussen, Jörgen Skafte, Portrait	2	38
Chevrolet Corvette von 1953 (1:18)	1	56	Shelby, Carroll, Portrait	10	14
Chevrolet Corvette von Wiking in 1:87	10	60			
Cobra von Herpa in 1:87	11	132			
Ferrari 250 GT 12h von Reims (1:43)	1	56			
Ferrari 250 GTO	3	148			
Ferrari 250 GTO Targa Florio (1:43)	1	56			

Praxis und Service

	Heft	Seite
Aluminium schweißen	1	128
Automobil-Museum Genf mit über 400 Klassikern	5	80
Billig-Rallye	10	130
Bleifrei-Umrüstung für Klassiker	3	144
Club-Übersicht, rund 200 Clubs mit Adressen	4	148
DEUVET-News: in jeder Ausgabe ab Heft 6/95	7	56
Getriebewegfahrsperren	3	56
Gußmotoren-Reparatur	3	136
Holzlenkräder	9	52
Kat-Übersicht	4	40
Luftentfeuchter	11	46
Marktplatz-Preisübersicht / über 1000 Klassikern	1	66
Motor-Zerlegung am Beispiel eines Porsche 356 C	8	54
Muster-Kaufvertrag für Käufer und Verkäufer	4	64
Oldie-Import	4	59
Oldtimer-Bestand	3	32
Oldtimer-Instrumente	6	44
Oldtimermärkte / USA (Märkte/US-Terminologie)	5	50
Rechtspruch eines 300 SL	4	52
Reise: Champagne	7	48
Reise: Der Vierwaldstätter See	5	74
Replicas, Teil 1 (mit Originalitäts-Kategorien)	4	162
Replicas, Teil 2 (Methoden zur Untersuchung)	5	164
Rote Kennzeichen	3	57
Schweißverfahren	10	54
Tips & Tricks: In jeder Ausgabe	1	52
Trommelbremsen	7	58
Trommelbremsen: zweiter Teil	8	60
Vergaser: wie sie richtig eingestellt werden	5	54
Versicherungen: Überblick über aktuelle Tarife	5	23

Reprint

Marquette: Reprint aus Motor und Sport 44/1929	2	110
Rennwagen auf großer Fahrt	11	116

Restaurierungs-Lexikon

Bremsleitungen herstellen, Folge 40	6	77
Dokumentation einer Restaurierung, Folge 39	5	85
Gummi-Metall-Elemente wechseln, Folge 38	4	75
Hauptbremszylinder überarbeiten, Folge 36	2	55
Herstellen einer Türverkleidung, Folge 35	1	61
Inhaltsverzeichnis Restaurierungs-Lexikon	11	67
Kleinere Elektroreparaturen, Folge 41	7	69
Knifflige Gewindereparaturen, Folge 46	11	69
Kugellager zerlegen, Folge 42	8	67
Montage: Windschutzscheiben / MGB, Folge 44	9	65
Möglichkeiten der Schraubensicherung, Folge 37	3	63
Punktschießen - Eine Einführung, Folge 47	12	67
Türen einpassen, Folge 45	10	65

Sonstiges

BMW Art Cars	12	50
Die Geschichte des Fünfzylinder-Reihenmotors	5	66
Gewinner des Wettbew. „Klassiker der Fünfziger“	2	134
Kalender 1996	12	119
Klassiker-Erlebnisse 1994	2	136
Klassische Uhren	12	58
Mille Miglia-Preisauusschreiben 1995	1	138
Mille Miglia-Wettbewerb, Auflösung	4	160
Tankstellen-Historie	9	28

Sport

12. Oldtimer-Rallye in Wiesbaden	6	6
2. Oldtimer-Rallye „Graf Anton-Günther“	6	6
2000 km durch Deutschland - News	3	155

	Heft	Seite
24-Stunden-Rennen in Le Castellet 1994	1	148
356-Cup - News	9	134
ADAC-Rallye Stewweder Berg „Historie“ Vorschau	6	6
Bavaria-Rallye	7	140
Berg-Rennen, Davos-Schatzalp, Vorschau	6	6
Eifel-Klassik 1995, Hohe Acht	11	134
Endergebnis der Classic Car Trophy - News	12	144
Endergebnis der GTM	12	144
Endergebnis Historische Tourenwagen Trophy	12	144
Ergebnisse der fünf MKL-Schützlinge-News	11	142
Euro Classic Meran	8	144
Euro Classic Meran, Vorschau u. Jugendprogramm	5	172
Formel 1-Historie	3	156
Formel 1-Rückblick	1	142
Fünf Fahrer aus verschiedenen Serien	4	168
Fünf Fahrer aus verschiedenen Serien, Ergebnisse	8	140
Gran Premio Nuvolari	12	136
GTM - News	9	134
GTM - News	10	134
GTM-Lauf in Zolder (Erg) - News	6	154
Histo Monte 1995	3	150
Historische Formel Junior - News	10	134
Historische Tourenwagen Trophy - News	10	134
Hundert Jahre Motorsport im Mercedes-Museum	1	136
Ibbenbüer Schnaufferl-Treffen	8	134
Kitzbüheler Alpenrallye - News	9	134
Mille Miglia	7	146
Mille Miglia, Vorschau mit Kompakt-Info	5	10
Mini Europe Rallye (Erg) - News	6	154
Motorsport 1945 im Pariser Bois de Boulogne	9	132
Oldtimer Bergtrophie Davos Schatzalp	11	144
Oldtimer Grand Prix (Erg)	10	136
ONS kontra GTM	4	168
Porsche 356 Cup - News	10	134
Rallye du Maroc Classic (Erg) - News	6	154
Rallye London - Mexiko	6	156
Rallye London - Mexiko (mit Ergebnissen)	8	150
Rallye San Remo, Vorschau mit Kompakt-Info	3	10
Rallye Stewweder Berg	8	138
Saisonaufakt in Hockenheim (Erg.)	5	168
Schwarzwald-Rallye	9	136
Schwarzwald-Rallye - News	3	155
Schweizer Alpenfahrt	9	138
Sport-Rückblick 1994	2	142
Sport-Termine 1995	2	144
Tour de France: Rückblick bis in die Anfänge (H)	5	158
Triumph Challenge - News	3	155
Weltrekordfahrzeuge	6	150
Youngtimer-Trophy - News	3	155

Termine/Tips/Veranstaltungen

Bavaria Rallye Historie, Vorschau / Kompakt-Info	6	10
Citroen-Welttreffen	11	58
Classic Mobil München, Vorschau / Kompakt-Info	3	10
Classic Mobil, Rückblick	5	10
Concours d'Elegance in Villa d'Este	6	22
Eifel-Klassik, Vorschau mit Kompakt-Info	9	20
Englisches Picknick	8	30
Erste Concours d'Elegance auf dem Nürburgring	10	22
Ferrari-Treffen	10	22
Golden Oldies Wettenberg, Nachlese	10	25
Golden Oldies, Vorschau mit Kompaktinfo	7	18
MotorShow Essen, Vorschau mit Kompakt-Info	12	10
Oldierama, Vorschau mit Kompakt-Info	6	10
Oldtimer-Grand Prix, Vorschau mit Kompakt-Info	8	18
Rallye Köln-Ahrweiler, Vorschau / Kompakt-Info	11	10
Retromobile 1995, Rückblick	4	10
Sport-Termine 1995	2	144
Techno Classica 1995, Rückblick	4	10
Termine in jeder Ausgabe	1	134
Veterama Mannheim, Vorschau mit Kompakt-Info	10	21
VW-Käfer: 60 Jahre	12	46
Wichtige Messen und Veranstaltungen/ 1.Halbjahr	1	134
Wichtige Messen und Veranstaltungen/ 2.Halbjahr	2	132

JAHRESINHALTSVERZEICHNIS 1996

FB = Fahrbericht, H = Historie, KB = Kaufberatung, KIA = Klassiker im Alltag, R = Restaurierung,
RL = Restaurierungslexikon, VGL = Vergleich

Automobile

	Heft	Seite			
Alfa Bertone gegen Lancia Fulvia (VGL, KB)	1	36	Isotta-Fraschini (FB)	6	32
Alfa Duetto (VGL)	2	8	Jaguar E Coupe Serie 1 1/2 (R)	8	118
Alfa Giulietta Spider (R)	5	124	Jaguar Mk 1 (FB, KB)	3	8
Alfa Romeo Alfetta 2.0 Limousine (FB, KB)	11	54	Jaguar XK 140 FHC (R)	4	124
Alfa Romeo Giulia (FB, KB)	8	8	Jensen Interceptor III Convertible (R)	1	118
Alfa Romeo GT 1600 Junior (KIA)	4	144	Lancia Augusta 1934 (FB)	10	44
Amilcar: 75 Jahre (H)	2	54	Lancia Flaminia GT 3 C 2.8		
Aston Martin DB 5 Shooting Brake (FB)	8	32	Cabriolet (FB, KB)	7	38
Audi 100 Coupe S (FB, KB)	6	40	Lancia Fulvia gegen Alfa Bertone (VGL, KB)	1	36
Austin Seven Special Paxton Body (R)	12	118	Lancia Gamma Coupé und		
Austin-Healey Sprite Mk 1 (FB, KB)	6	8	Fiat 130 Coupé (VGL, KB, FB)	4	22
Auto Union 1000 S de Luxe Coupé (R)	6	126	Lancia: 90 Jahre (H)	12	38
Bentley Old Mother Gun (FB)	3	150	Maybach Zeppelin (FB)	8	52
BMW 1600-2 bis 2002 (FB, KB)	2	24	Mercedes 200-280 E/8 (FB, KB)	3	24
BMW 328, Mercedes SSK, Mercedes 300 SL,			Mercedes SL Pagode (FB, KB)	1	8
Porsche 911 Carrera RS (VGL)	4	8	Mercedes SSK, BMW 328, Mercedes 300 SL.		
BMW 503 Cabrio (FB, KB)	6	22	Porsche 911 Carrera RS (VGL)	4	8
BMW CS-Coupé (FB, KB)	10	8	MGB (R)	10	116
BMW Isetta (R)	3	126	NSU Ro 80 (FB, KB)	8	40
Borgward Isabella TS (KIA)	9	56	NSU TT (H)	1	42
Chrysler 65 (1928) (FB)	9	40	Opel Kapitän von 1953 und 1961 (FB, KB)	5	8
Chrysler 72 (1928) (FB)	9	40	Opel Olympia Rekord P1 (H)	3	42
Citroen Ami 6 (FB, KB)	1	24	Opel Rekord A Coupé-6 (FB, KB)	11	32
Citroen DS Chapron-Cabriolet			Peugeot 204 Cabriolet (R)	11	118
Palm Beach (FB, KB)	8	22	Peugeot 404 Coupé und Cabrio (FB, KB)	5	26
Cord 810 (FB)	4	40	Porsche 911 Carrera RS, Mercedes SSK,		
Daimler, 100 Jahre (H)	1	52	Mercedes 300 SL, BMW 328 (VGL, FB)	4	8
De Tomaso Mangusta (FB)	9	22	Porsche-Entwicklung (H)	7	58
DKW F1-Rennwagen (FB)	5	148	Saab Sonett IIV4 (R)	7	126
DKW F12 Roadster (FB, KB)	9	30	Simca 1200 S Coupé (FB, KB)	2	38
Duesenberg Straight 8/Model A (H, FB)	11	22	Simca Rallye 2 (FB, KB)	12	54
EMW 327 (R)	2	118	Talbot Lago Record Graber Cabriolet (FB)	9	50
Ferrari 125 S (FB)	5	52	Triumph Herald 13/60 Convertible (FB, KB)	10	34
Ferrari 250 GT Lusso (H, FB)	10	22	Triumph TR 6 (FB, KB)	9	8
Ferrari Dino 246 GT (FB, KB)	12	8	TVR Griffith (FB)	11	46
Fiat 124 Spider (FB)	2	8	Veritas Großmutter und RS (FB)	2	140
Fiat 130 Coupé und			Volvo Amazon (KIA)	1	46
Lancia Gamma Coupé (VGL, KB)	4	22	VW 1303 S Cabrio (FB, KB)	11	8
Fiat Dino Spider (FB)	2	8	VW 1600 LE (FB, KB)	9	60
Fiat in Heilbronn (H)	2	34	VW Karmann-Ghia (KIA)	2	48
Ford 12 M (FB, KB)	12	22	VW-Porsche 914 (FB, KB)	7	8
Ford 17 M P3 (FB, KB)	7	22			
Ford A Phaeton (R)	9	126			
Ford Taunus 2300 GXL (FB, KB)	10	54			
Glas 1700 GT (FB, KB)	3	46			
Hudson Hörnet (FB)	7	52			

Begegnungen

Austin-Healey 3000 Mk 3 mit Klaus Westrup	7	34
--	---	----

1996/2

Fiat 2300 S Coupé mit Eckhard Eybl	8
Fiat 770 S mit Götz Leyrer	10

Club-News

ACV Club Köln e. V	10	136
Adler-Motor-Veteranen-Club	5	144
Alfaclub e. V - Alfamodellbuch	9	144
All Classics Open	8	134
Alpine Club Le Turbot	1	136
Alpine Club Le Turbot	6	140
Alt-Opel IG (Clubporträt)	10	136
Amics dels Escarbats des ses Illes Balears	4	142
Auto-Union-Veteranen-Club	5	144
BMW 02-Club	2	134
BMW 2002 turbo-Club e.V	1	136
BMW-Club Europa	3	144
Borgward, Carl F.W. IG (Clubporträt)	8	134
Borgward-Interessengemeinschaft	5	144
Brezelfenster-Vereinigung (Club-Porträt)	9	144
Buckelvolvo-Club	5	144
Buckelvolvo-Club	8	134
Bugatti Club Deutschland	8	134
Dachverband der US-Fahrzeuge (DUS)	7	142
DAVC Landesgruppe Staufer-Ostalb	1	136
De Tomaso Club Schweiz	9	144
Erste Fiat 600-Club	3	144
Fiat 124 Spider: Jubiläumsparty	11	132
Fiat 130 Owners Club	3	144
First Mustang Club of Germany	4	142
Glas Club International, Fahrerlehrgang	7	142
Heckflossenfreunde Nürnberg e. V	8	134
Jaguar Association Germany e.V	9	144
Jensen Owners Club of Switzerland	3	144
Karmann-Ghia Treffen in		
Karlsruhe-Knielingen	11	132
Käfer-Demo vom		
Käfer-Club Kalter Reifen	6	140
Lamborghini Owners Club	3	144
Lancia Fulvia & Flavia-Interessengemeinschaft	4	142
Lancia Treffen auf der Insel Mainau	11	132
Lancia-Club Deutschland, Clubporträt	7	142
MB Modellauto-Club, Modellauto-Sonderh.	7	142
Mercedes-Benz 190 SL-Club	5	144
Mercedes- und Heckflossen-Freunde Darmstadt	10	136
Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club	4	142
Mercedes-Benz SL-Club Pagode	1	136
MG Car Club Deutschland (Clubporträt)	6	140
Morris Minor Ersatzteil-Pool	11	132
NSU-Prinz-Club	4	142
Odenwälder Oldtimerfreunde e.V	10	136
Panther Club Deutschland (Clubporträt)	11	132
Roadster-Club	1	136
Sunbeam-Club, Jahrestreffen	7	142
Topolino Club: Topolino-Party	11	132
Tour de Ruhr Rallye	11	132
TR-Europatreffen	6	140
VW 411/412-Club	6	140

Historie

Aston Martin DB3S-Buch	12	128
Carrozzeria Touring: 70 Jahre	4	52
Fahrzeugfabrik Eisenach: 100 Jahre	3	56

Lancia 90 Jahre	12	38
Patentschutz	4	48

Literatur

BMW Isetta: Das Jahrhundert-Ei	2	136
Buchbesprechung: Rudolf Caracciola	3	146
CAN-AM: Die wilden Jahre	10	28
Die Motorroller/Kleinwagen der fünfziger Jahre	2	136
Dreirad- und Kleinlieferwagen	11	59
Ferrari F 50	5	122
Ferrari-Modelle	11	59
Grand Prix de Monaco (Bildband)	4	122
Im Zeichen der Vier Ringe	4	122
Mercedes-Benz /8	10	28
Neue Buchreihe vom Motorbuch-Verlag	2	136
Porsche - die Renngeschichte (Video)	11	59
Racing the Silver Arrows 1 und 2 (Videos)	2	136
The French Sports Car Revolution	10	28
Wilhelm Maybach - König der Konstrukteure	5	122

Modelle/Kalender

BMW 2000, Maßstab 1:43	10	115
BMW 502, Maßstab 1:24	2	137
BMW 502, Maßstab 1:43	10	115
BMW Isetta Feuerwehr, Maßstab 1:18	9	138
Chevrolet Corvette Sting Ray, Maßstab 1:87	12	50
Delahaye 135 M, Maßstab 1:43	9	138
Der Aston Martin-Kalender	12	50
Der Ferrari-Kalender	12	50
Der Mensch. Der Morgan. Kalender	12	50
DKW Polizeibus	9	138
Ferrari 250 LM, Maßstab 1:18	10	115
Ferrari-Modelle, Maßstab 1:43	9	138
Fiat 124 Spider, Maßstab 1:43	10	115
Fiat 130 Coupé, Maßstab 1:43	5	122
Fiat 600, Maßstab 1:43	9	138
Formula Classic Kalender	12	50
Käfer-Verlosung	2	137
Mercedes 170 V Cabrio, Maßstab 1:87	10	115
Mercedes 300 SE, Maßstab 1:18	5	122
Mercedes 300 SL Flügel, Maßstab 1:87	10	115
Mercedes-Benz 220 S, Maßstab 1:87	2	137
Mercedes-Benz L 319 von SWF, Maßstab 1:87	12	50
Mercedes-Heckflosse, Maßstab 1:18	12	50
Messerschmitt KR 200, Maßstab 1:18	9	138
Piccolo Feuerwehr, Maßstab 1:90 von 1962	9	138
Porzellanserie mit Oldtimern	12	50
Tempo Hanseat-Dreirad, Maßstab 1:87	9	138
VW Busse von SWF, Maßstab 1:87	12	50
VW Käfer von SWF, Maßstab 1:87	12	50

Neue Produkte

Armlehne mit Ablagefach	10	126
Bremshilfen für Alfa	7	57
Cargraphic-Katalog	4	136
Chronograph Formel 1	10	28
Chronograph Grand Prix	4	122
Ersatzteile von Porsche Classic	4	136
Erste Hilfe Verbandkästen Originale bis 1958	7	57
Holzsätze von Alfa	4	136
Jaguar Ersatzteilkatalog aus Kalifornien	7	57
Kompressor für Hobbyschrauber	10	126

Kunststoffkappe für		
Innenraumleuchte (Peugeot)	10	126
Magic Clean, Reinigungsknetmasse	10	126
Mercedes-Benz, Schaltkulisie des		
Automatikgetriebes	4	136
Nachgefertigte DKW-Teile wieder erhältlich	4	136
Öle und Additive von Mathe	10	126
Pflegeserie von Loctite	1	130
Polaritätswandler	1	130
Porsche-Rädersatz günstiger	1	130
Sonderpreise für Mercedes W 123-Wartung	1	130
Starterbatterie Optima	7	57
Wackeldackel wiederaufgelegt	10	28

News

750 Meilen am Nürburgring		
im November (Vorschau)	9	6
AC sucht Käufer	5	6
Alfa-Clubstand auf Techno Classica präsentiert	4	6
Alpenrallye Genf-Marseille (Anmeldeschluß)	4	6
Auktion-Informationen von		
Tennyson Publishing	9	6
Automuseum Dr. Carl Benz	8	6
BMW 328-Buch		
„Vom Roadster zum Mythos“	9	6
BMW baut Geschichtswerkstatt	5	6
Boxenstop Museum	7	6
Brooks im Mercedes-Museum	1	6
Carl Jörns, Retrospektive	1	6
Classic Cars Art; neue Messe in München	8	6
Classicon - Verkaufsausstellung in Köln	11	6
Connolly-Kleidung aus England	9	6
Deuvel in Bonn, Gespräch über		
Kfz-Steuererhöhung	9	6
Deuvel sucht Profi als Lobbyisten	11	6
Englische Klassiker steuerbefreit	1	6
Esso stoppt Bleibenzin	5	6
Filmklassiker auf der Motor Show	12	6
Fragen an Verkehrsanwalt:		
Kat-Pflicht für Oldtimer?	3	6
Fritz Schlumpf: 100 Jahre alt	2	6
Frua-Ausstellung bei Bad Königer		
Klassikerfestival	4	6
Gemäldekunstdruck von Nicholas Watts	2	6
Gemäldekunstdruck von Nicholas Watts	8	6
Gestohlener Mercedes SL wiedergefunden	9	6
Goggo zu gewinnen (Spendenaktion)	7	6
Grafische Darstellung:		
die beliebtesten Klassiker	2	6
Haftpflichtversicherung - neue Prämien 1997	12	6
Hohe Oldtimersteuern in Deutschland	3	6
Hooper kommt wieder	7	6
Hübner, Johannes, verläßt AvD	8	6
Jaguar im Museum of Modern Art	6	6
Kat-Prüfung einfacher	7	6
Katalysator-Einbau spart Geld (Grafik)	8	6
Kitzbühel-Rallye im Fernsehen	7	6
Kruse Auktions-Flop in München	11	6
Kruse-Auktion am Nürburgring ein Flop	10	6
Kunstdruck: Solitude-Rennen 1963	9	6
Lithographien von Ölgemälden über Fangio	1	6
Maybach, Wilhelm, in Hall of		
Farne aufgenommen	12	6
Mercedes-Center für Gebrauchtteile	2	6

Mercedes-Clubarchiv eröffnet	11	6
Mercedes-Historie auf CD-Rom	12	6
Miele-Auto wiedergefunden	3	6
Mille Miglia im Fernsehen (Termin)	6	6
Mini im Renn-Trim	1	6
Mini mit Retro-Paket	7	6
Mirbach schließt Stammhaus	8	6
Motor Klassik im Fernsehen	8	6
Motor Klassik in Essen (Nachlese)	4	6
Motor Klassik in Essen (Vorschau)	3	6
Nachrüst-Kat für Peugeot	10	6
Nachrüst-Kat günstiger von HJS	9	6
Nachrüst-Kats ab Juni 1996	6	6
Neu aufgebauter Morris Minor ab 20 000 DM	5	6
Neuer FIVA-Präsident gewählt	5	6
Oldtimer auf der IAA 1997	5	6
Oldtimer-Demo in München	8	6
Papst-Escort versteigert	11	6
Protest-Fahrt nach Bonn -		
Unterschriftenaktion	12	6
Sammleruhr „The Final Victory“		
von N. Watts	11	6
Schröder & Weise mit neuem Konzept	4	6
Solitude-Rennen zum 1. Mal seit 30 Jahren	6	6
Steuern sparen: Oldtimer als Dienstwagen	3	6
Stoewer: 100 Jahre - neue Ausstellung	6	6
Techno Classica: politische Themen		
im Vordergrund	2	6
Trainingsplätze für den		
Sportfahrer-Lehrgang frei	1	6
US-Szene in der Krise	10	6
Versicherung für Oldtimer billiger	6	6
VW-Ausstellung in Wolfsburg	10	6
Wissmann, neuer Vorschlag zur		
Roten Nummer	10	6

Porträt

Beyer-Vollprecht, Jutta (Isetta-Fahrerin)	11	40
Bracq, Paul (Designer)	8	38
Charbonneaux, Philippe		
(Co-Designer Chevrolet Corvette)	4	38
Diez, Ekkehard (Porsche-Sammler)	9	38
Gregor, Tilmann mit Aston Martin DB2	1	34
Huschke von Hanstein, Fritz (Nachruf)	4	20
Leser und ihre Oldtimer	5	38
Pietsch, Paul (auto motor und sport-Gründer)	7	30
Porsche-Polizisten	2	44
Schumacher, Gert und sein Renault 4 CV	6	38
Stürmer, Julius (Zeichner bei Opel)	12	34

Reise

2000 km durch Deutschland	9	140
Alfa Club in Italien	3	140
ASC-Rallye am Vogelsberg	5	138
Austin Seven-Club im Schwarzwald	4	138
Citroen DS-Club Suisse im Süd-Elsaß	2	130
Fiat 130 Club am Gardasee	6	136
Lancia-Club in der Steiermark	1	132
Messerschmitt-Club in Marburg	11	128
Topolino-Club in Rom	7	136

Restaurierung

Alfa Giulietta Spider (R)	5	124
Austin Seven Special Paxton Body (R)	12	118

Auto Union 1000 S de Luxe Coupé (R)	6
BMW Isetta (R)	3
Bremsanlage befallen, Folge 51 (RL)	4
Citroen D Super (Checkpoint)	3
Drahtspeichenräder, Folge 54 (RL)	7
Einspritzpumpe überholen, Folge 52 (RL)	5
EMW 327 (R)	2
Fiat Dino Coupe 2400 (Checkpoint)	4
Fiat Dino Spider (Checkpoint)	1
Ford A Phaeton (R)	9
Instandsetzung verölte Trommelbremse, Folge 58 (RL)	11
Jaguar E Coupe Serie 11/2 (R)	8
Jaguar MK9 (Checkpoint)	2
Jaguar XK 140 FHC (R)	4
Jensen Interceptor III Convertible (R)	1
Kabelbaum, Folge 49 (RL)	2
Kupplungshydraulik, Folge 53 (RL)	6
Lenkwelle, Folge 59 (RL)	12
Leuchten montieren, Folge 55 (RL)	8
Mercedes-Benz 180b (Checkpoint)	5
MGB (R)	10
Motor starten, Folge 50 (RL)	3
Peugeot 204 Cabriolet (R)	11
Saab Sonett IIV4 (R)	7
Türeinbauten, Folge 48 (RL)	1
Ventilspiel einstellen, Folge 56 (RL)	9
Zündungsprobleme (RL)	10

Rückblick

Am laufenden Band (Fließbandarbeit)	5
Blech gehabt (Autobastler in den 50ern)	9
Glück im Unglück (Winterglatte Straßen)	2
Hunde-Schlitten (Hunde im Auto)	8
Kleiderordnung	
(Wie kleide ich mich im Auto)	6
Klein-Transport (Kind und Auto)	12
Schnee von gestern	
(Winter in den Fünfzigern)	1
Spiel ohne Grenzen	
(Autozubehör in den Fünfzigern)	7
Volks-Fürsorge (VW)	10
Vollkasko ist der einzige Trost	
(Frau und Auto)	3
Vorsicht Falle (Automobilist und Polizei)	11

Service

Armbanduhren	12
Blei-Ersatz	6
Computerdienste, Informationsangebot	9
Geregelte Katalysatoren zum Nachrüsten	3
Historische Autoradios	5
Kat-Nachrüstung für Oldtimer	12
Oldtimer-Grand Prix Nürburgring (Vorschau)	7
Oldtimer-Zukunft, Gesprächsrunde	4
Oldtimervermietung: Mietspiegel	4
Oldtimerversicherung: Tarif-Verträge	2
Rotes Nummernschild	8
Wissmann, Matthias (Interview)	1

Sport

ADAC 500 km-Youngtimer-Rennen	8
Bavaria Historie Rallye	7
Bentley Old Mother Gun (FB)	3

BMW 700 Coupe (FB)	4
DKW F 1-Rennwagen (FB)	5
Eifel-Klassik	11
Ennstal Classic	10
Fahrerlehrgang auf dem Nürburgring	10
Ferrari - ein Mythos	6
Goodwood Festival of Speed	8
Gran Premio Nuvolari	11
Isenbügel, Günther (Nachruf)	11
Kitzbüheler Alpenrallye	8
Köln-Ahrweiler Rallye	1
Le Jog Rallye	2
London-Brighton: 100 Jahre	12
Mille Miglia 1996	7
Mille Miglia 1996	
(Vorschau mit Preisausschreiben)	3
Monterey Historie Races	10
Oldtimer-Grand Prix (AvD)	9
Porsche 908 (FB)	1
Renn-Einsteiger, Donat Bastuck	4
Saisonfinale am Nürburgring	12
Solitude-Revival	8
Tour de France Auto 1996	6
Veritas Großmutter und RS	2

Sport-News

AvD-Histo Monte	3
Bavaria Rallye, Vorschau	5
Ergebnis Le Castellet	1
Ferrari Racing Days	9
Neige et Glace Rallye	3
Rallye Stewweder Berg Historie	9
San Remo Rallye	5
Winter-Marathon	3

Standpunkt (Fritz B. Busch)

Der Mann als solcher	3
Die Mottenkiste	8
Die Schöne und das Biest	6
Erzähl doch mal!	10
Es muß nicht immer Kaviar sein	11
Herzklopfen	1
Meide Dramen, wähle Rahmen!	9
Mein Vogel des Jahres - die Ente	12
Menschen im Hotel	7
Wehrt Euch, Kraftfahrer	2
Wie einst im Mai	5

Technik (Paul Simsa)

Der Bläser, Kompressor	2
Der Bowler, Festdach-Cabrios	8
Der Boxer, Boxermotor	11
Die leichte Versuchung, Aluminium	3
Die Pneus, Reifen	5
Flotte Dreier, Drei-Liter-Auto	1
Kristallpalast, Glasdächer	4
Lichtjahre, Gasentladungslampe	10
Unten durch, Unterflurmotor	9

Veranstaltungen

Brooks-Auktion	6
Concours d'Elegance Villa d'Este	6
Copenhagen Classic Car Cup	12
Fahrerlehrgang auf dem Nürburgring	10

Jahresinhalt 1997

AUTOS

	Heft	Seite
A.C. Ace Bristol (FB)	2	22
Adler 2,5 Liter Limousine (FB)	8	22
Adler Stromlinienautos (Historie)	8	28
Alfa 1750 GT V (Titel mit Kaufberatung)	8	8
Alfa Romeo GTV 6 (YT mit Kaufberatung)	12	54
Alfa Romeo 2600 Sprint (FB mit Kaufberatung)	4	40
Aston Martin DBS (FB mit Kaufberatung)	11	22
Austin-Healey 3000 Mk III (Titel mit Kaufberatung)	3	8
Auto Union 16 Zylinder (FB)	8	140
Bentley Mk 6 (Restaurierung)	1	114
Bizzarrini GT Strada 5300 (FB)	10	44
BMW 1600-2 (Restaurierung)	4	126
BMW 2000 CS (FB mit Kaufberatung)	12	32
BMW 635 CSI (YT mit Kaufberatung)	5	58
Bristol 50 Jahre (Historie)	4	24
Bugatti 37 (FB)	5	144
Citroen DS (Restaurierung)	11	118
De Soto Custom 1950	8	40
Ferrari 365 GTS/4 (Titel mit Kaufberatung)	5	8
Ferrari 365 GT 4 BB (Titel mit Kaufberatung)	12	8
Ferrari 330 LMB (FB)	3	146
Fiat 509 Torpedo (FB)	1	20
Fiat Neckar 1500 TS Coupé (Restaurierung)	2	108
Fiat 8 V (Restaurierung)	9	118
Ford T (FB mit Kaufberatung)	7	40
Ford OSI 20 M TS (FB mit Kaufberatung)	10	28
Ford Capri III 2,8i (YT mit Kaufberatung)	8	54
Gutbrod Superior 700 (FB)	11	22
Hansa 1100 Cabrio (FB mit Kaufberatung)	2	32
Innocenti S (FB mit Kaufberatung)	2	42
Jaguar XJ 6 (Titel mit Kaufberatung)	10	8
Lancia Astura Cabriolet (FB)	11	50
Lancia Flaminia Zagato (FB mit Kaufberatung)	6	30
Lloyd Arabella (FB mit Kaufberatung)	7	32
Maserati Ghibli (FB mit Kaufberatung)	7	22
Mercedes-Kleinwagen (Historie)	11	42
Mercedes 220 S Ponton (Titel mit Kaufberatung)	2	8
Mercedes 250 SE Cabriolet (Titel mit Kaufberatung)	9	8
Mercedes 280 CE (FB mit Kaufberatung)	4	54
Mercedes 300 SEL 6.3 (Restaurierung)	5	122
Mercedes 540 K (FB)	10	22
Messerschmitt KR (Restaurierung)	3	124
MGA (Restaurierung)	12	116
MGB (Titel mit Kaufberatung)	7	8
Mini Cooper S (Titel mit Kaufberatung)	4	8
Mini Moke (FB)	8	32
Monteverdi High Speed 375 L (FB mit Kaufberatung)	3	40

NSU Prinz (Begegnung)	1	26
Oldsmobile Toronado (FB)	12	44
Opel Kadett A (FB mit Kaufberatung)	6	22
Opel Kadett B 1.1 Rallye (YT mit Kaufberatung)	3	68
Packard V12 Sport (FB)	4	46
Porsche 911 S 2.0 (Titel mit Kaufberatung)	1	8
Porsche 356 B Cabrio (Titel mit Kaufberatung)	6	8
Porsche 928 (YT mit Kaufberatung)	9	56
Renault R 4 (YT mit Kaufberatung)	10	54
Renault 17 TS (YT mit Kaufberatung)	6	54
Rolls-Royce Camargue (YT mit Kaufberatung)	11	60
Rosengart (Historie)	3	48
Rover 10/25 Nizam Sports (FB)	3	24
Rover 3.5 Litre Coupé (FB mit Kaufberatung)	1	30
Saab 92001, der Ur-Saab (FB)	6	40
Stanguellini 1100 Formel Junior (FB)	4	142
Sunbeam Alpine (FB mit Kaufberatung)	5	40
Talbot Lago T150 SS (FB)	5	20
Tatra 603 (Restaurierung)	7	118
Triumph TR 4 (Restaurierung)	8	118
Triumph TR 7 (YT mit Kaufberatung)	2	54
Volvo P 1800 S (FB mit Kaufberatung)	9	34
VW Bus (Restaurierung)	10	118
VW Brezel-Käfer (Titel mit Kaufberatung)	11	8
VW Käfer Stoll-Coupé (Historie)	9	48
VW Scirocco GTI (YT mit Kaufberatung)	7	54
VW Porsche 914/6 GT (FB)	11	38
Wolseley Hörnet Special (Restaurierung)	6	120

EXTRAS

Klassiker statt Neuwagen: Vier reizvolle Alternativen zum Renault Twingo (Alfa Bertone, Mercedes 280 S, MGB, Peugeot 504 V 6)	1	40
Coupé: Der Reiz des Coupés	9	24

STANDPUNKT

Fritz B. Busch über den Oldtimer-Einstieg	1	59
Fritz B. Busch-Winterfreuden	2	20
Fritz B. Busch - Damals vor siebzehn Millionen ...	3	22
Fritz B. Busch - ... aber bitte ein Brite	4	20
Fritz B. Busch - Rettung für die leisen Riesen	6	20
Fritz B. Busch- Schnäppchen-Führer	7	20
Fritz B. Busch - Erinnerungen	8	20
Klaus Westrup - Wird schon werden	8	46
Fritz B. Busch - Das Coupe	9	32
Fritz B. Busch - Kennen Sie den?	10	20
Fritz B. Busch - Fahrt ins Glück	11	20
Fritz B. Busch - Gaumenfreuden	12	20

PERSONEN

Augustin, Franz, Schrotthändler (Porträt)	2	48
Barenyi, Bela (Nachruf)	8	52
Barenyi, Bela (Nachruf, News)	7	7
Bertone, Nuccio (Nachruf)	4	38
Borgeson, Griffith (Nachruf, News)	8	6
de Dietrich, Gilbert (Porträt)	7	30
Fritz B. Busch 75 Jahre (Porträt)	5	48
Hahnemann, Paul G. (Nachruf)	3	30
Jenkinson, Denis (Nachruf, News)	2	6
Kaus, Peter (Porträt)	10	134
Kraus, Ludwig (Nachruf)	11	58
Krenzer, Reinhard (Taxifahrer-Porträt)	8	38
Michod, Jean und sein DKW 3=6 (Porträt)	11	48
Müller, Benno, Fotograf (Porträt)	2	132
Obländer, Kurt (Porträt)	12	42
Oettinger, Gerhard (Nachruf, News)	4	6
Oswald, Werner (Nachruf, News)	3	6
Rea, Chris (Porträt)	2	40
Stieger, Engelbert (Porträt)	1	38
Vaillant, Michel, 40 Jahre	4	148

EDITORIAL

Bernd Wieland über: Oldtimer als technisches Kulturgut	1	3
Versicherungstarife	2	3
Oldies in der Werbung	3	3
Veranstaltungen	4	3
Kraftfahrzeugsteuer	5	3
Oldtimer-Kennzeichen	6	3
Oldtimer-Kennzeichen	7	3
Oldtimer-Kennzeichen und Definition	8	3
Oldtimer-Szene im Aufwind	9	3
Billige Hubraum-Riesen	10	3
Altautoverordnung	11	3
Retro-Manie	12	3

RÜCKBLICK

USA	1	18
Parkplatzsorgen	2	18
Tankstellen	3	20
Englische Skurrilitäten	4	18
Autopflege	5	18
Reifen	6	18
Stau	7	18
Camping	8	18
Coupes	9	30
Verkehrsschilder	10	18
Störfälle	11	18
Kleinwagen	12	18

MODELLE

	Heft	Seite
Adler AutoBahn von adp in 1:43	6	38
Alfa 2000/2600 Sprint von RGM in 1:43	5	34
Audi 100 Coupé von Boyer in 1:43	6	38
BMW M 1 von Minichamps in 1:43	7	128
Duesenberg J Speedster von Stylish Cars in 1:43	7	128
Ferguson TE 20 von Weichert in 1:10	3	39
Ford F 100 Modellfahrzeug Sondermodell	5	34
Mercedes 170 V Reichspost von Schuco in 1:18	3	39
Mercedes 170 V Kastenwagen von Schuco in 1:43	7	128
Mercedes SSK von Busch in 1:87	7	128
Mercedes 500 K von CMC in 1:24	2	21
Mercedes L 319 Feuerwehr von Brekina	3	39
MG Midget von Detail Cars in 1:43	5	34
Micro Machines	6	38
Mini, Motor Klassik-Sondermodell in 1:90	4	7
Opel Rekord P 1 von Brekina in 1:87	3	39
Opel Commodore B/Röhl von Irmischer Classics in 1:43	7	128
Porsche 356 A von Schuco in 1:90	3	39
Porsche Spyder von Schuco in 1:90	3	39
Triumph TR 6 von Detail Cars in 1:43	5	34
VW Käfer Polizei und ADAC von Faller in 1:43	5	34
VW Bulli von Henke in 1:32	6	38
VW Käfer Cabrio, Motor Klassik-Sondermodell in 1:90	12	126
Lenkräder-Überdreht	3	54

KATALOG

24 Einstiegs-Oldtimer in vier Preisklassen	1	50
Englische Oldtimer- Reif von der Insel	4	32
Coupe-Katalog - Kür der Schönen	9	42

LESERFRAGEN

Matte Lackstellen, Ölwechsel, Overdrive	1	122
Saisonkennzeichen, Speichenräder, Bremsflüssigkeit	2	116
Gurtpflicht, US-Kat, Selbstmördertüren	3	133
Verdeckreinigung, Schmierprobleme		
Bremsfedern, Ölwechsel	4	134
Ventilator-Nachrüstung, Karosserie-ermüdung	5	131
Bleiadditiv, Schweißproblem mit Aluguß	7	126
Kupplungsprobleme, Alterung von Gummi und Kupfer	8	126
Aluglanz, Vergaserprobleme, Klebekennzeichen	9	126
Youngtimer konservieren, gelbes Fahrlicht		
Rost im Tank, Leerlaufprobleme	10	126
Alukorrosion, undichtes Verdeck, Motorblockriß	11	126
Klemmende Ventile, Verbundglas mit Blasen, klebende Bremsbeläge	12	124

TECHNIK

Luftkühlung- Ausgeblasen	1	28
Zweitakter - Denksport	2	30
Faltschiebedach - Luftrettung	3	32
Dreizylindermotoren - Flotte Dreier	8	36
Elektroautos - Die Stromer	9	22
Verglasung- Glas und Form	10	116

PRODUKTE

Kurbelwellendichtung für Midget/Sprite, Akku-Controller, CD-Wechsler	3	34
Zahnstangenlenkung für TR 2 und TR 3, Grundig-Radios, Multi-Wax	7	129
Kat für TR 6, Teilekatalog für VW-Karmann, historische Klebebilder, Würth-Schrauben-		
Schlüssel, Ölfleckentferner	10	43
G-Kat für Mercedes 300 SL	11	7

SERVICE

Oldtimer und Geld: Fünf Vorurteile und die Wahrheit	1	46
Technik-Check: So prüfen Sie einen Klassiker	1	48
Kauf im Ausland: Der billigste Weg zum Oldtimer	1	54
Clubszene: Rat und Hilfe für den Einsteiger	1	56
Oldtimer-Kaufvertrag: So gehen Sie auf Nummer Sicher	1	57
Preise und Auktionen - (Christie's, Toffen)	1	60
Preise und Auktionen (Coys, Brooks)	2	60
Sicherheitsgurte - Band fürs Leben	2	118
Preise und Auktionen (Ruers, ADT)	3	64
Techno Classica	4	22
Preise und Auktionen (Coys, BCA)	4	60
Zoll-Probleme - Stark beschränkt	5	26
125er Motorräder- Kleine Fluchten	5	28
Preise und Auktionen (Brooks, H&H)	5	64
Brooks-Auktion	6	6
Preise und Auktionen (Christie's, Brooks)	6	60
Inspektionskosten - Schlüssel-Erlebnis	7	50
Preise und Auktionen (BCA, H&H)	7	60
Preise und Auktionen (Coys, Christie's)	8	60
Preise und Auktionen (Brooks, Sotheby's)	9	62
Wege aus dem Steuerchaos	9	18
100 Jahre IAA - Show-Time	9	52
Internet - Schaufenster	10	40
Preise und Auktionen (Coys, Brooks)	10	60
Veterama - Markt-Führer	10	128
Steuer-Schnäppchen -		
Ein unmoralisches Angebot	11	30
Preise und Auktionen (Ruers, Sotheby's)	11	66
Überwintern- Stillgestanden	11	128
Cadillac-Verlosung- Fleetwood Mac	12	30
Klassische Uhren- Uhr-Werke	12	50
Preise und Auktionen (Spark, Toffen)	12	60
Geschenktips- Wünsch dir was	12	126

RESTAURIERUNGSLEXIKON

Dämmung - Ruhe bitte	1	120
Hölzerne Armaturen Bretter- Holzweg	2	114

Saisonstart - Frühlingsgefühle	3	130
Wartung des Kühlsystems -		
Wasser marsch	4	132
Bohren und Gewindeschneiden	5	128
Cabrioverdecke (Teil 2)	7	124
Lack- und Wagenpflege - Glanzpunkte	8	124
Zündaussetzer- Aus-Zeit	9	124
Hohlraumversiegelung	10	124
Hohlraumversiegelung - Schutzgebiet	11	124
Steinschlagschäden- Farbenlehre	12	122

SZENE

Oldtimer-Fahrer in England - Rain Men	4	30
50 Jahre Veritas	10	36
47th Concours d'Elegance in Pebble Beach		
Simply the best	10	140
Concours de Bagatelle - Parc fermé	11	130

REISE/CLUBREISE

BMW 507-Club in Wiesbaden-		
Wasserspiele	1	124
Bugatti im Elsaß - Vollblut Parade	2	122
Maybach in Friedrichshafen -		
Nah am Wasser gebaut	3	134
Facel Vega im Appenzeller Land - Familienausflug	4	136
Weserbergland - Ludwigs Lust	5	134
Rolls-Royce im Münsterland - Englischer Garten	6	128
Lancia am Ortasee- Italienische Reise	7	130
OPG-Vorschau- Ring-Fahndung	8	128
2000 Kilometer durch Deutschland	9	128
Alfa-Clubreise durch Thüringen -		
Waldes-Lust	10	130
Borgward-Reise- Herbstzeitlose	12	128

SPORT

Rallye Köln-Ahrweiler	1	128
24 Stunden-Rennen von Paul Ricard	1	132
Vorschau Mille Miglia	3	121
Histo-Monte	3	140
Rallye San Remo	5	138
Grand Prix Monaco	6	132
Preisrätsel zur HTWT: Mini zu gewinnen	6	138
70 Jahre Mille Miglia	6	140
Grand Prix Luxemburg	7	134
Ferrari-Jubiläumstreffen	7	140
Zehn Jahre Eifel-Klassik	8	50
50 Jahre Hockenheim	8	134
Tourenwagen-Rennen	9	136
Oldtimer-GP	9	140
Ennstal-Classica	10	136
Eifel-Klassik	11	140
Gran Premio Nuolari	11	140
Tourenwagen-Saisonfinale	12	134
Rallye Peking-Paris - Abenteuer-Urlaub	12	140

FB = Fahrbericht, YT = Youngtimer

Verantwortlich: Redaktion Motor Klassik, Postfach, 70162 Stuttgart, Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG

1998

AUTOS	Heft	Seite
Alfa Romeo 2000 Spider (FB)	5	29
Alfa Romeo 2000 Spider Veloce (Titel mit Kaufberatung)	6	8
Alfa Romeo 2600 Spider (Restaurierung)	9	124
Alfa Romeo GT 1300 Junior Zagato (FB mit Kaufberatung)	3	20
Alfa Romeo Giulia Sprint GT (FB)	5	140
Alfa Romeo Giulia Super (FB)	6	21
Alvis TA 21 Graber (FB)	2	38
Aston Martin DB 5 (Titel mit Kaufberatung)	8	8
Aston Martin V8 Volante (FB)	5	27
Audi 80 GTE (YT mit Kaufberatung)	11	46
Audi 100 LS (YT mit Kaufberatung)	6	50
Austin Cooper S (FB)	5	140
Auto Union 1000 Sp (FB)	5	29
Bentley S2 Saloon (FB mit Kaufberatung)	5	46
BMW 2002 Automatic (FB)	6	23
BMW V8 (FB)	1	31
Borgward Isabella TS Coupé (Titel mit Kaufberatung)	3	8
Cadillac Series 75 (FB)	2	44
Chevrolet Corvette 427 (FB mit Kaufberatung)	9	40
Chevrolet Corvette Convertible (FB)	5	26
Chrysler 300 (FB)	7	44
Citroën 2 CV (Historie)	5	30
Citroën CX 2400 (YT mit Kaufberatung)	9	54
Citroën SM (FB)	1	29
Daimler SP 250 (FB)	5	29
DKW Junior de luxe (Restaurierung)	3	116
DKW Monza (Restaurierung)	12	120
Dodge Coronet R/T Hemi Coupé (Restaurierung)	1	110
Facel Véga Excellence (FB)	6	30
Ferrari 250 GT Cabriolet (FB mit Kaufberatung)	2	22
Ferrari 365 California Spider (FB)	10	36
Ferrari 500 Superfast (FB)	4	48
Fiat 124 Sport (FB)	6	24
Fiat 125 S Kombi-Coupé (FB)	9	32
Fiat 500 (FB mit Kaufberatung)	1	20
Ford 15 M (Restaurierung)	7	114
Ford 20 M P5 ((FB mit Kaufberatung)	5	36
Ford Edsel Pacer Cabriolet (FB mit Kaufberatung)	12	36
Ford Granada 2.8i (YT mit Kaufberatung)	1	56
Ford Mustang (FB)	5	140
Goliath 1100 (FB)	6	22
Innocenti Spider S (FB)	5	28
Intermeccanica Italia (FB)	7	36
Jaguar S-Type 3.4 Litre (FB mit Kaufberatung)	11	20
Jaguar XK 150 (Titel mit Kaufberatung)	2	8

Kleinschnittger F 125 (Restaurierung)	5	118
Lagonda Rapide (FB)	12	48
Lamborghini Countach LP 400 (Titel mit Kaufberatung)	11	8
Lamborghini Islero 400 GTS (FB)	3	40
Lancia Flaminia Coupé 3B 2.8 (FB mit Kaufberatung)	2	30
Lancia Fulvia Sport 1.3 S (FB mit Kaufberatung)	4	30
Maserati Mexico	1	33
Maserati Quattroporte III (YT mit Kaufberatung)	5	54
Matra-Simca Bagheera S (YT mit Kaufberatung)	3	52
Maybach SW 38 (FB)	11	28
Mercedes-Benz 220 Cabriolet (Restaurierung)	6	118
Mercedes 220 S Cabrio (Titel mit Kaufberatung)	12	8
Mercedes-Benz 230 S (Restaurierung)	10	124
Mercedes 280 S (W 116) (YT mit Kaufberatung)	2	54
Mercedes 300 SLR (Restaurierung)	8	122
Mercedes 350 SL (Titel mit Kaufberatung)	9	8
MG Midget (FB mit Kaufberatung)	1	42
MGA 1600 Roadster (Titel mit Kaufberatung)	5	8
MGB GT (FB mit Kaufberatung)	4	38
Morgan Plus 8 (FB mit Kaufberatung)	7	24
Morris Minor Cabrio (FB mit Kaufberatung)	9	22
Nash 872 Coupé Rumble Seat (Restaurierung)	4	130
Nash Ambassador (FB)	8	44
Opel Admiral A 2800 (Restaurierung)	2	110
Opel Kapitän L 1958/59 (FB mit Kaufberatung)	8	22
Opel Monza S (YT mit Kaufberatung)	4	58
Opel Olympia Rekord (Restaurierung)	11	118
Opel Rekord B (FB)	6	21
Peugeot 504 TI Cabriolet (FB)	5	25
Peugeot 604 V6 SL (YT mit Kaufberatung)	8	52
Porsche 356 A Carrera Speedster (Titel mit Kaufberatung)	4	8
Porsche 924 (YT mit Kaufberatung)	12	54
Porsche Carrera RS (Titel mit Kaufberatung)	1	8
Renault Caravelle und Floride (FB)	5	28
Rolls-Royce Phantom II Continental Boattail-Tourer (FB)	3	30
Rolls-Royce Silver Shadow II (FB)	1	32
Siata Spring (FB)	8	32
Stoewer D 3 Sport-Phaeton (FB)	12	22
Triumph Spitfire 1500 (FB)	5	23
Triumph Spitfire Mk 2 (Titel mit Kaufberatung)	10	8
Triumph TR 4	1	30
Tucker Torpedo (FB)	10	46
Volvo 262 Coupé (YT mit Kaufberatung)	7	52
VW 412 LS Variant (YT mit Kaufberatung)	10	54
VW Karmann-Ghia Cabriolet (FB)	5	24
VW Karmann-Ghia Cabriolet (Titel mit Kaufberatung)	7	8

EXTRAS

Klassiker zum Golf-Preis:

Citroën SM, Triumph TR 4, BMW V8,		
Rolls-Royce Silver Shadow II, Maserati Mexico	1	28
50 Jahre Porsche	4	8

Empfehlenswerte Cabrios in fünf Preisklassen:

Triumph Spitfire 1500, VW Karmann-Ghia Cabriolet,		
Peugeot 504 TI Cabriolet, Chevrolet Corvette		
Convertible, Aston Martin V8 Volante	5	22

STANDPUNKT

Fritz B. Busch – Umrechnungs-Kurs	1	34
Fritz B. Busch – „... das kommt nicht wieder!“	2	20
Fritz B. Busch – So groß kann klein sein	3	18
Fritz B. Busch – Lieber nicht von hinten	4	20
Fritz B. Busch – Kein Dach überm Kopf	5	20
Fritz B. Busch – Nichts ist unmöglich	6	26
Fritz B. Busch – Die Insel der Seligen	8	20
Fritz B. Busch – Vorsicht Falle	9	20
Fritz B. Busch – Typen-Kunde	10	20
Fritz B. Busch – Farbenlehre	11	34
Fritz B. Busch – Die Geschenk-Idee	12	20

PERSONEN

Aumüller, Margit (Porträt)	3	138
Baldessarini, Werner (Porträt)	11	36
Bertrand, Joseph (Porträt)	8	40
Bulgari, Nicola (Porträt)	6	36
Busch, Fritz B. (Porträt)	7	22
Clark, Jim (Sport-Historie)	4	142
Herrmann, Hans, 70 Jahre (Sport)	3	132
Karmann, Wilhelm (Nachruf)	12	28
Kleissl, Hans (Porträt)	9	48
Monteverdi, Peter (Nachruf)	9	30
Nuvolari, Tazio (Sport-Historie)	5	134
Porsche, Ferdinand Alexander (Porträt)	4	22
Porsche, Ferry (Nachruf)	5	44
Postert, Hermann (Porträt)	12	30
Rosemeyer, Bernd (Sport-Historie)	2	126
Schmidt, Konrad (Porträt)	8	30
Schumann, Hartmut (Porträt)	4	54
von Bayern, Prinz Leopold (Porträt)	2	36
von Siemens, Ruprecht (Porträt)	3	36
Wildbolz, Klaus (Porträt)	7	30
Wütherich, Rolf (Porträt)	4	26

EDITORIAL

Bernd Wieland über:

Die neue Lust an der Tradition	1	3
Oldtimer im Winter	2	3
Unglaubliche Schnäppchen für Oldtimer-Käufer	3	3

Die schönsten Termine der Saison 1998	4	3
Den gescheiterten Vorstoß, Autos ohne Kat stillzulegen	5	3
Attacken von Rover und Porsche gegen Oldtimer- und Teilehändler	6	3
Die Finanzkrise beim Deuvel	7	3
Die Urlaubsreise mit dem Oldtimer	8	3
Das Revival der achtziger Jahre	9	3
Das sinnlose Ozon-Fahrverbot	10	3
Die Millionen-Pläne von Audi zum Jubiläum	11	3
Die Steuern für Oldtimer im Europa-Vergleich	12	3

RÜCKBLICK

Autoradios	1	18
Autofahren im Winter	2	18
Porsche Sport-Schau	4	18
Cabrios und Roadster	5	18
Italien-Reisen	7	18
Frauen am Steuer	8	18
Amerikanische Straßenkreuzer	9	18
Automarkt in Frankreich	10	18
Selbst ist der Mann	11	18
Parkprobleme	12	18

MODELLE

Alfa Alfetta 2000 von Progetto in 1:43	11	54
Alfa Giulietta SZ von Bang in 1:43	7	51
Citroën 2 CV von Schuco in 1:90	11	55
DKW F 5 Cabrio von		
Alte Automobil Miniaturen in 1:43	11	54
DKW Schnellaster von Schuco in 1:90	11	55
Ferrari 312 T von Paul's Model Art in 1:18	2	42
Fiat 500 von Busch in 1:87	7	50
Fiat Millecento 1100 von Progetto in 1:43	7	51
Ford 12 M von Schuco in 1:90	11	55
Ford 15 M von Alte Automobil Miniaturen in 1:43	11	54
Ford Taunus 17 M P 2 von Detail Cars in 1:43	7	51
Goggomobil von Revell in 1:18	7	50
Horch 853 Cabriolet von Busch in 1:87	11	55
Isetta von Wiking in 1:87	2	43
Jaguar Mk II von Minichamps in 1:43	2	42
Krupp-Autotransporter von Schuco in 1:90	11	55
Lancia-Aprilia Aerodinamico von ABC in 1:43	2	42
Lancia Stratos Rallye von Minichamps in 1:43	7	50
Lloyd Alexander von Wiking in 1:87	7	50
Merkur RS 1000 von Carba in 1:87	2	43
Mercedes 180 Ponton von Schuco in 1:90	11	55
Mercedes-Benz 190 SL von Minichamps in 1:43	2	42
Mercedes 300 Staatskarosse von Busch in 1:87	11	55
Mercedes-Rennwagen von Schuco in 1:18	2	42
Mercedes Stuttgart von Roskopf in 1:87	2	43

Messerschmitt Karo von Busch in 1:87	7	50
NSU TT von Busch in 1:87	2	43
Opel Kadett A von Irmischer Classics in 1:43	7	51
Opel Kadett GT/E von Detail Cars in 1:43	11	54
Porsche-Set: 356, Spyder, 911, Motor Klassik-Sondermodelle von Schuco in 1:90	10	6
Porsche 356 C Cabrio von Herpa in 1:87	2	43
Porsche 356 C Cabrio von Minichamps in 1:43	11	55
Porsche 911-Set von Herpa in 1:87	2	43
Porsche Carrera Königswellen-Motor von Nolte in 1:8	11	54
Porsche Le Mans-Set: 356 Leichtmetall-Coupé, 917 Kurzheck, 917 Langheck, 936/77 Spyder, 935/78 Coupé Moby Dick, 956 C Coupé, 993 GT 1 von Minichamps in 1:43	11	55
VW Hebmüller-Käfer Cabrio von Minichamps in 1:43	11	55
VW Karmann Ghia von Schuco in 1:90	11	55
VW-Porsche 914/4 von Minichamps in 1:43	2	42
VW Bus von Tekno	2	43
 KATALOG		
Klassiker zum Golfpreis – Golf-Turnier	1	36
Fünf Cabrio-Geheimtips – Alternative Szene	5	28
 LESERFRAGEN		
Muffiger Geruch, Rücklichtbirnen, unsicherer Leerlauf, Gelenkwellenvibrationen	1	118
Speichenräder, Einstiegsprobleme, Cabrio-Heckscheiben, Exotensuche	2	118
Turboeffekt, Gummikleber, Auspufffarbe, Klimaaan-lage, Zylinderkopfprobleme, Historienforschung	3	124
Gebremster E-Type, Unterbodenschutz, Rover P6-Register, Deutsch-Cabrio	4	138
Kochender 450 SL, Innenraumtrocknung, Motor-Klicken	5	126
Fiat-Karosserie sandstrahlen, Käfer-Replik, Chapron-Delahaye, Sitz- und Airbagprobleme, Bitumen-Unterbodenschutz	6	126
Ferrari beim TÜV, Blattfedern, Weißmetall, Dieselsteuer, Mathis-Wagen, 911 Sportomatic	7	122
Faltdächer, Unbekannter Morris, Kupplungsprobleme, alte Gummis, Wasser im Scheinwerfer	8	130
Scirocco als Klassiker, Lenkhilfe, Kat-Nach-rüstung, Spezialleder, Kunststoffschutz	9	132
Cabrio-Umbau, zollfreier Mustang, Einmotten, Cabrio als Ganzjahresauto, Steuersatz für Oldtimer	10	132
Jaguar-Motorüberholung, lackierte Aluleisten, R4 mit Rost, Rost im Bremszylinder, Mustang im Alltag, Mini einmotten, Mercedes-Benzinpumpe	11	126

MG-Elektrikprobleme, G-Kat für Capri, Zündver- teiler-Probleme, Riß im Kühlwasserschlauch, falscher Chrom am Ferrari, Bremsen-Quietschen	12	128
--	----	-----

TECHNIK

Auto-Entwicklung – Versuchungen	2	28
VW-Sportwagen – Boxsport	3	28

PRODUKTE

Gelenkknarre von Carolus,		
Spezialkupplung für Mercedes 300	7	51
Fiat 500-Gepäckbrücke, Würth-Druckluftkupplungen, Jaguar-Zylinderkopfdichtung	10	45

LITERATUR

Deuvet-Booklet: Tips zur Oldtimerzulassung	3	6
50 Jahre Porsche: Das offizielle Jubiläumsbuch 1948–1998	7	7
Grand Prix-Lexikon: Das Jahrhundert des Rennsports	10	44

Monza-Nachschlagewerk:		
1000 km di Monza – Trofeo Filippo Caracciolo	10	44
Mille Miglia: 1000 Meilen für Genießer	10	44
Hanomag-Jubiläum: Pulsschlag eines Werkes – 160 Jahre Hanomag	10	45
Offene Elfer-Varianten:		
Porsche 911 Targa – Cabriolet – Speedster	10	45
Kompendium zum 50jährigen Lotus-Jubiläum:		
The Lotus Book	11	44
Opel-Historie:		
Opel Rekord & Commodore 1963–1986	11	44
BMW-Profile: BMW 02er-Reihe – Das Kultauto	11	44
Ferrari-Magazin über Sportwagenrennen:		
Ferrarissima – Ferrari vs. Ford 1963–1967	11	44
Mercedes-Firmengeschichte:		
Illustrierte Chronik der Daimler-Benz AG	12	7
Bentley-Bibel:		
Bentley – The Vintage Years 1919–1931	12	134
Luftgekühlte VW-Modelle:		
Volkswagen-Modellgeschichte, Band 1	12	134
Filmstar Isabella:		
Die zweite Borgward-Rolle (Video)	12	134
NSU-Prinz-Typologie: Prinzen-Garde	12	135
Zubehör Pretiosen: Schrader-Motor-Chronik – Autozubehör von gestern	12	135
Klassische Kalender 1999: Der VW Käfer, Ferrari, Mercedes 300 SL, Competition Astons at Glorious Goodwood, Formula Classic, Chrom & Kurven	12	135

SERVICE

Klassiker-Finanzierung – Sparen statt fahren?	1	40
Preise und Auktionen (Brooks, Poulain Le Fur)	1	62
Katalysator-Nachrüstung – Rohr frei	1	120
Oldtimerversicherungen – Prämien sparen	2	50
Preise und Auktionen (BCA, Toffen)	2	60
Praxis-Test Lackpolituren – Glanzleistung	3	44
Grundreinigung mit System – Frühjahrsputz	3	48
Preise und Auktionen (Kruse, Brooks)	3	60
Techno Classica – Auf gut Deutsch	4	46
Preise und Auktionen (Barrett-Jackson)	4	64
Empfehlenswerte Cabrios – Himmels-Stürmer	5	22
Preise und Auktionen (Christie's)	5	62
Oldtimer-Auktionen, Auktionshäuser – Wer bietet mehr?	5	64
Fünf Klassiker-Angebote unter 7000 Mark: Alfa Romeo Giulia Super, Opel Rekord B, Goliath 1100, BMW 2002 Automatic, Fiat 124 Sport	6	20
Preise und Auktionen (Kruse, Coys)	6	56
Preise und Auktionen (H & H, Toffen)	7	58
Preise und Auktionen (Sotheby's, Christie's)	8	60
Preise und Auktionen (Brooks, BCA)	9	60
Preise und Auktionen (Brooks, Coys)	10	60
Praxistest Chrompflegemittel – Silberblick	11	52
Preise und Auktionen (Monterey, Christie's)	11	58
Klassische Armbanduhren – Zeit-Zeugen	12	52
Preise und Auktionen (Coys, Toffen)	12	60

RESTAURIERUNGSLEXIKON

Innenkotflügel einbauen – Doppelter Boden	1	116
Kunststoff-Lenkräder – Rad der Zeit	2	116
Kreuzgelenke tauschen – Kreuzschmerzen	3	122
Benzintanks instandsetzen – Benzin-Geschichten	4	136
Wiederinbetriebnahme – On the road again	5	124
Leder reparieren und färben – Lack und Leder	6	124
Nummernprobleme – Nur eine Nummer	7	120
Nachrüst-Katalysatoren für Diesel-Klassiker – Kennzeichen D	8	128
Probleme mit US-Lacken – Systemfehler	9	130
Bordnetzumrüstung von sechs auf zwölf Volt - Die Erleuchtung	10	130
Verzinnen oder verspachteln? – Die Gewissensfrage	11	124
Vergaser überarbeiten – British Petrol	12	126

SZENE/REPORT

Autos in der Modedefotografie – Belle Epoque	1	50
--	---	----

50 Jahre Citroën 2 CV –		
Die Entdeckung (Historie)	5	30
100 Jahre Michelin-Wahrzeichen (Historie)	6	28
50 Jahre Lotus – Lotus-Blüten (Jubiläum)	6	40
Chrysler-Übernahme –		
Elefantenhochzeit (Historie)	7	42
125 Jahre NSU – Das waren Zeiten (Report)	10	22
Betrugsserie um Klassiker aus Amerika –		
Bei Anruf Schrott (Report)	10	30
Mercedes S-Klasse im Generationenvergleich –		
Große Klasse (Report)	11	38
Veterama-Schnäppchen –		
Die Schatzinsel (Report)	12	44

REISE/CLUBREISE

Aventure Peugeot-Europatreffen in Österreich –		
Lions Club	1	124
Schnauferl-Treffen in Ibbenbüren – Altmeister	2	120
Bodensee-Tour des Swiss TR-Club –		
Triumph-Zug	3	126
Sauerland-Tour des Vereins der		
Heckflossenfreunde -Stern-Deuter	5	130
BMW-02-Club im Oberbergischen Land –		
Klassen-Treffen	6	128
Porsche-Fans in Gmünd/Kärnten –		
Spuren-Suche	7	124
Rheingau-Tour des Fiat 124 Spider Club –		
Spider-Men	8	132
2000 Kilometer durch Deutschland –		
Hurra Deutschland	9	134
Oldie-Camping-Club im Hunsrück –		
Hänger-Partie	10	134
Morgan-Treffen im Allgäu –		
Die Könige aus dem Morganland	11	128
Rover-Treffen in England – Rover-Stolz	12	130

SPORT

6. AvD-Coupe Gordon Bennett	1	128
Rallye 500 Minuti Verona	1	132
Bernd Rosemeyer	2	126
Rallye Le Jog	2	130
Fahrbericht Lotus	2	132
Hans Herrmann 70 Jahre	3	132
Silvretta Classic 1998	3	137
Aumüller, Margit (Porträt)	3	138
6. AvD-Histo-Monte	3	140
50 Jahre Porsche	4	18
Porsche-Renngeschichte (Historie)	4	28
Vorschau Mille Miglia	4	123
Jim Clark	4	142
Mercedes-Silberpfeil	4	148

Tazio Nuvolari bei der Mille Miglia 1948	5	134
Historische Tourenwagen	5	140
75 Jahre 24 Stunden von Le Mans	6	134
Vintage Monthéry	6	138
Silvretta Classic Rallye Montafon	7	130
Mille Miglia	7	138
Motor Klassik-Fahrerlehrgang am Nürburgring	8	136
Kitzbüheler Alpenrallye	8	140
Goodwood Festival of Speed	8	142
AvD-Oldtimer-Grand Prix am Nürburgring	9	138
Eifel Klassik-Verlosung	9	146
Historic Festival in Silverstone	9	148
Monterey Historic Races	10	142
Eifel-Klassik am Nürburgring	11	132
Ennstal-Classic	11	136
Goodwood Revival	11	140
Rückblick:		
Historische Rallye-Europameisterschaft 1998	12	138
Klausenrennen-Memorial	12	140

1998

1998

1999

AUTOS

Heft Seite

Als Titel, Fahrbericht (FB), Youngtimer (YT) oder Restaurierung gekennzeichnete Beiträge sind mehrseitige Artikel, nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild.

Abarth 750 Zagato	7	64
Abarth 2000 SE	6	60
AC Ace	5	60
Alfa Giulietta Sprint Zagato	6	62
Alfa Romeo Alfetta GTV	10	134
Alfa Romeo Duetto Spider	3	29
Alfa Romeo Duetto (Report)	9	24
Alfa Romeo Giulia	9	8
Alfa Romeo Giulia Spider	3	31
Alfa Romeo Giulia SS (Restaurierung)	12	118
Alfa Romeo Giulia Spider (Titel mit Kaufberatung)	5	10
Alfa Romeo Montreal	7	24
Alfa Romeo 6C 1750	8	148
Alfa Romeo 1300 GT	5	64
Alfa Romeo 1900 Pininfarina	5	60
Alfa Romeo Spider 2000	8	22
Alfa Romeo Spider 2000 Fastback	10	30
Alfa Romeo 8 C Corsa Spider	10	64
Alfa Romeo Tipo 33/3	9	60
Alvis Sports Tourer 4.3 Litre (FB)	11	46
Amilcar C6	3	140
Aston Martin DB 2 (FB mit Kaufberatung)	3	36
Aston Martin DB 5 Shooting Brake	7	60
Aston Martin DB 5 Shooting Brake	11	26
Aston Martin Lagonda (YT mit Kaufberatung)	11	54
Audi Quattro	8	52
Audi 100	5	129
Austin-Healey 100/4	3	31
Auto Union Stromlinienwagen	7	134
Batmobile	9	64
Bentley 3 1/2 Liter	10	44
Bentley 4 1/4 Liter (FB)	1	24
Bentley 4 1/2 Liter	9	62
Bentley 6 1/2 Liter	10	60
Bentley R-Type Continental	6	60
Benz Dreirad	6	22
Benz Patent Motorwagen	9	46
Bitter CD	7	25
Bizzarrini P 538	6	62
BMW 327	8	64
BMW 1600–2002 Cabrio	4	46
BMW 520i (YT mit Kaufberatung)	6	52
BMW 635 CSi	7	24
BMW 2002 turbo	10	134

BMW 2002 tii (Titel mit Kaufberatung)	9	10
BMW 2500 (FB mit Kaufberatung)	11	36
BMW Z1	6	143
BMW Dixi	8	38
Borgward FW 200 (Restaurierung)	4	120
Borgward Hansa (FB mit Kaufberatung)	5	30
Borgward Isabella Cabriolet	10	33
Borgward Isabella TS	8	130
Borgward Isabella Viertürer-Prototyp (Historie)	9	48
Bugatti 57 C Cabriolet (FB)	2	20
Bugatti 57 Ventoux	10	44
Bugatti 57 (FB)	5	46
Buick Super Riviera Hardtop Coupé	2	28
Cadillac Cabriolet	5	128
Chevy Corvette Injection	1	36
Chevrolet Corvair	9	122
Chevrolet Corvette	3	30
Chevrolet Corvette	7	24
Chevrolet Tourer 1926	8	20
Chevrolet Corvette Wankel	6	20
Chevrolet Nomad	11	23
Citroën DS (Titel mit Kaufberatung)	6	10
Citroën DS 21 Cabrio	3	31
Citroën GS Birotor	6	21
Citroën 2 CV (Restaurierung)	2	112
Citroën 2 CV	9	7
Citroën 15CV	1	35
Citroën CX	7	133
Citroën SM	1	35
Cottin-Desgouttes	4	34
Chrysler 75	9	124
Chrysler Turbinenwagen	12	44
Daimler Dart SP 250	9	64
Delahaye 135 M (FB)	8	46
De Tomaso Longchamp	7	24
De Tomaso Pantera	10	32
DKW F12 Cabrio	3	28
DKW 1000 Coupé	10	126
Duesenberg J Roadster (FB mit Kaufberatung)	12	38
Duesenberg Tourer	9	7
Facel Véga Facel II (FB mit Kaufberatung)	2	42
Ferrari 212 Inter	7	64
Ferrari 250 GT Cabriolet	10	30
Ferrari 250 GT SWB	9	60
Ferrari 275 GTB	8	64
Ferrari 308 GT4	6	48
Ferrari 308 GT4 (Titel mit Kaufberatung)	7	10
Ferrari 365 GT4/2+2 (FB mit Kaufberatung)	8	54
Ferrari 400 i	7	24
Ferrari GTO	6	144
Fiat Abarth Stromlinie	11	20

Fiat 8V (Mille Miglia)	4	133
Fiat 124 Sport Spider (Titel mit Kaufberatung)	3	8
Fiat 124 Spider	9	123
Fiat 130 3200 (YT mit Kaufberatung)	4	52
Fiat 500 C Kombi	11	22
Fiat 600	8	62
Fiat 850 Spider	3	28
Fiat Dino Spider	3	31
Fiat 1500 Cabrio (Restaurierung)	11	116
Fiat 2300 Cabriolet	6	22
Fiat 230 S	6	22
Fiat Topolino	4	33
Fiat Topolino	6	143
Fiat Topolino A	1	34
Fiat Topolino Kombi	11	28
Fiat Topolino Sport (FB)	9	32
Fiat Zero	9	22
Ford Capri I (FB mit Kaufberatung)	8	32
Ford Escort Rallye	8	52
Ford GT 40	10	64
Ford Mustang	1	36
Ford Mustang	10	33
Ford Mustang Cabrio (Titel mit Kaufberatung)	11	10
Ford 12M	6	47
Ford 17M Turnier	11	30
Ford 17M P3	12	132
Ford T	8	20
Ford T	9	64
Ford Taunus	10	33
Ghia L 6.4 (FB)	1	44
Glas 1700 GT Cabrio	3	30
Glas 2600 V 8	7	62
Goliath Hansa	12	130
Hanomag Garant	8	28
Hanomag Kommißbrot	4	20
Hoffmann-Dreirad (Restaurierung)	1	118
Honda S 800 Roadster (Restaurierung)	5	120
Honda S 800	3	29
Horch 853 A (FB9)	6	30
Hudson Hornet	9	7
Iso Fidra (FB)	2	50
Iso Rivolta	7	24
Jaguar D-Type	9	62
Jaguar D-Type	10	64
Jaguar E	7	25
Jaguar E-Type	10	26
Jaguar E-Serie 1 1/2	5	62
Jaguar E-Type 4.2 S12+2 Coupé	10	24
Jaguar E Serie 1-Roadster (Titel mit Kaufberatung)	8	10
Jaguar E-Serie 2 Coupé	8	62

Jaguar XK 120	4	58
Jaguar XK 120	5	60
Jaguar XK 120 Record	5	7
Jaguar XK 140	10	32
Jaguar XJ6	1	33
Jaguar XJ-S H.E. (YT mit Kaufberatung)	5	54
Kleinschnittger	4	34
Lagonda M 45	5	64
Lamborghini Espada	6	124
Lamborghini Espada	7	25
Lamborghini Jarama	7	23
Lamborghini Miura	8	6
Lanchester 15/18 HP	5	62
Lancia Appia	4	135
Lancia Aurelia	8	9
Lancia Aurelia B 20	10	36
Lancia Gamma Coupé	1	34
Lancia Flaminia Cabrio	9	114
Lancia Flaminia GT 3C	3	31
Lancia Flaminia Zagato	10	62
Lincoln Zephyr (FB)	3	46
Lloyd Alexander	12	131
Maserati A 6 C 1500	7	62
Maserati Ghibli	10	32
Maserati Kyalami	7	22
Maserati Merak	7	25
Maserati 5000 GT	11	52
Maybach Zeppelin (FB)	4	22
Mazda RX 2/Rotary	6	21
McLaren M 23	6	64
Mercedes 18/28 hp	9	62
Mercedes-Benz 280 SE	4	32
Mercedes 280 SE Cabriolet	8	42
Mercedes 220 SEb Coupé	6	7
Mercedes 220 Cabriolet	10	33
Mercedes C 111	6	21
Mercedes 300b	8	64
Mercedes 300 SL	7	133
Mercedes 300 SL	6	62
Mercedes 300 SL	10	8
Mercedes SL W 107	6	136
Mercedes Heckflosse	6	143
Mercedes 300 GD (YT mit Kaufberatung)	9	54
Mercedes 300 S Coupé	10	62
Mercedes 300 SEL 6.3 (Titel mit Kaufberatung)	4	8
Mercedes 300 SEL 6.3	1	32
Mercedes 500 K	7	44
Mercedes 500 SLC 5.0	7	25
Mercedes /8	7	6
Mercedes W 123	7	132
Messerschmitt Tiger	5	20

MGA	7	42
MGA	3	30
MGA	10	32
MGA 1600 Coupé	5	64
MGB	3	29
MGB Roadster	8	22
MGB	7	43
MGB	10	22
MG K 3	6	64
MG J 2	10	8
MG L-Type Kompressor	8	150
MG Midgette (FB mit Kaufberatung)	6	38
MG Midget	1	33
MG TA	12	133
MG TC	8	60
MG TC Roadster (FB mit Kaufberatung)	7	34
MG TF	9	64
Mini Pickup	8	60
Mini Wood and Pickett	8	64
Mini Rallye	8	52
Morgan Plus 8 (Report)	9	24
Morris Minor Cabrio	3	28
NSU Ro 80	4	135
NSU Ro 80	6	20
NSU Wankel Spider	6	20
Lamborghini Espada (Restaurierung)	6	124
Lancia Aurelia B 20 (FB mit Kaufberatung)	10	36
Lancia Flaminia Cabrio (Restaurierung)	9	114
Oldsmobile Dynamic 76	6	60
O.M. 655 Superba (FB)	12	148
O.M. 665 S Superba	7	62
Opel Admiral Gläser Cabriolet (Restaurierung)	10	118
Opel Diplomat	8	3
Opel Diplomat	6	143
Opel GT (Titel mit Kaufberatung)	12	10
Opel Manta (FB mit Kaufberatung)	8	32
Opel Rekord C	12	136
Opel Rekord D 2000 (YT mit Kaufberatung)	3	54
Osca 1600 GTS	6	64
Panhard PL 17	10	117
Panther	7	128
Peugeot 203 Cabrio	3	30
Peugeot 203 Cabrio (Report)	9	28
Peugeot 204 Cabrio	3	28
Peugeot 356 Cabrio	3	20
Peugeot 402 Darl' Mat (FB)	7	46
Peugeot 504 Cabrio	6	50
Peugeot 504 Coupé/Cabrio	9	123
Pontiac Firebird	7	25
Porsche 356A Speedster	10	24
Porsche 356 Cabrio	9	6

Porsche 356 B Super 90	3	20
Porsche 911 Carrera	7	25
Porsche 911 Targa	3	30
Porsche 911 (Rennversion)	3	136
Porsche 924 S	6	137
Porsche 928	4	134
Porsche Turbo (Titel mit Kaufberatung)	1	8
Renault Caravelle (FB)	12	24
Renault 15	10	127
Renault 16 TX (YT mit Kaufberatung)	1	60
Riley Imp	8	64
Rolls-Royce Phantom (FB)	4	22
Rolls-Royce Phantom	6	58
Rolls-Royce Phantom II	9	40
Rolls-Royce 25/30	10	128
Rover 75	4	36
Rover 75 (FB mit Kaufberatung)	5	36
Saab 96	9	3
Simca Océane (FB)	12	24
Singer 9 HP (Restaurierung)	3	122
Steiger-Wagen	11	44
Sunbeam 3 Liter	10	62
Sunbeam Tiger (FB mit Kaufberatung)	12	28
Talbot Lago T 150 C	5	140
Talbot Lago Rennwagen	7	64
Toyota Celica (YT mit Kaufberatung)	12	52
Trabant	6	49
Trabant P 600	4	32
Triumph Herald	3	28
Triumph Spitfire	9	122
Triumph GT 6 Mk I	10	28
Triumph Stag (FB mit Kaufberatung)	1	52
Triumph TR3 (Titel mit Kaufberatung)	10	10
Triumph TR4 (Titel mit Kaufberatung)	2	8
Triumph TR4	3	20
Triumph TR6	5	62
Veritas Meteor F2	10	64
Voisin C 7	7	60
VW 181	7	54
VW Cabriolet	6	46
VW 1303 Cabrio	3	29
VW Hebmüller-Cabrio (FB mit Kaufberatung)	5	30
VW 181 (YT mit Kaufberatung)	7	54
VW Golf I GTI (YT mit Kaufberatung)	10	54
VW Käfer	9	30
VW Käfer	8	6
VW Käfer	12	6
VW Käfer Cabriolet	10	24
VW Karmann Ghia	4	30
VW Karmann Ghia (Restaurierung)	8	124
VW Porsche 914/4	4	33

VW Samba Bus (Report)	9	27
VW Standard Käfer	5	28
VW Ovalekäfer	1	32
Wanderer W 24 Cabriolet (Restaurierung)	7	118
Wartburg 311 Camping	11	22

Standpunkt Fritz B. Busch

Start-Hilfe	1	22
Sieg oder Liebe	2	26
Ein Wunder, daß es sie noch gibt	3	34
Wieviele PS hat ein Pferd?	4	20
Beinahe rätselhaft	5	28
Prosit mit Benzin im Glas	6	36
Große billig, Kleine teuer?	7	26
Warum sind weiße Socken out?	8	20
Ein toller Hecht!	9	22
Hauptsache Herzklopfen	10	22
Sag Woody zu mir	11	34
Kaum zu glauben!	12	22

Personen

De Filippis, Maria Theresa (Porträt)	12	36
Ecclestone, Bernie (Porträt)	3	44
Graf Goertz, Albrecht (Design)	1	50
Lang, Gerd Rüdiger (Porträt)	4	58
Naidoo, Xavier (Porträt)	8	42
Restaurierer aus Passion	12	130
Schick, Michael (Porträt)	11	44

Editorial

Bernd Wieland über:

Die Auferstehung totgegläubter Marken	1	3
Die Reaktionen auf einen Motor Klassik-Aufruf	2	3
Die geplante Senkung der Ozon-Grenzwerte	3	3
Die schönsten Termine der Oldtimer-Saison '99	4	3
Auto in der BRD	5	3
Schildbürgerstreiche der Bonner Bürokraten	6	3
Einen peinlichen Patzer bei der Mille Miglia	7	3
Die Nutzung des roten Oldtimerkennzeichens	8	3
Die Freude, einen Oldtimer im Alltag zu fahren	9	3
Oldtimer auf der IAA in Frankfurt	10	3
Die neuen TÜV-Regeln	11	3
Oldtimer-Demonstration zur Altautoverordnung	12	3

Rückblick

Stars und Cars	2	18
Freie Fahrt – Cabrios	3	18
Plastic fantastic – Kunststoff	4	18
50 Jahre Bundesrepublik – Es geht aufwärts	5	26
Runde Sache – Autos mit Kreiskolbenmotor	6	20
Musik ist Trumpf – Das Autoradio	7	52

Reisegesellschaft	8	28
Ring-Kämpfe – Nürburgring	9	20
Schaugeschäft – IAA	10	20
Rekord-Geschichten	11	20
Alte Meister – Designer	12	20
Modelle		
Alfa Giulietta SZ von Bang 1:43	10	53
Auto Union 1000 S Coupé von Revell 1:18	3	52
Borgward Isabella von Revell 1:18	3	52
DKW F93 von Alte Automobil Miniaturen 1:43	3	52
DKW 3=6 Schnelllaster von Schuco in 1:43	3	53
Ferrari 625, BJ 1954 von Vitesse, 1:43	3	53
Ferrari 375, BJ 1951 von Vitesse 1:43	3	53
Ferrari 250 GT Sperimentale von Bang in 1:43	10	53
Ford Escort MK 1 von Speidel 1:43	10	53
48er Ford Woody		
Kunststoffbausatz von Revell 1:25	10	53
Henschel HS 15 Haubenkipper von Brekina 1:87	3	52
Mercedes W 196 von Busch 1:87	10	53
Mercedes 300 SL-Ausgabe		
Rallye de Sestrière 1957 von Bang 1:43	10	53
Piccolo-Serie von Dickie-Schuco	10	53
Mercedes 300 SL von Schuco 1:43	3	53
Museum		
Boxenstop – Schwaben-Garage	1	132
Automuseum Dr. Carl Benz in Ladenburg	2	124
Kleinwagenmuseum in Störy	3	132
Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen	4	136
Automuseum Engstingen – Kleinwagen-Museum	5	44
Rolls-Royce-Museum	6	58
Mercedes Museum – Sternwarte	7	44
BMW-Museum – Silber-Schatz	9	38
Deutsches Museum in München – Alte Meister	11	124
Chrysler Museum – Hall of Fame	12	44
Katalog		
Problemlose Alltagsklassiker	1	38
Sportwagen-Katalog – Sport-Schau	7	24
Preiswerte Alternativen – Alternative Liste	10	32
Leserfragen		
Scheibenmontage, Oldie-Kennzeichen,		
Kat-Einbau, feuchter Teppich, RAL-Farbe	1	126
Adler-Betriebsstoffe, Kat-Einbau,		
Probleme beim Anfahren, Aufbocken	4	128
Muffige Innenräume, Kaltstart-Ärger, Stoßstangen-		
Verchromung, Roststellen unter Neulackierung	6	136
Elektrikprobleme, Wegfahrsperrern, Armaturen Bretter,		
Unterbodenschutz, USA-Import, Skoda Winnetou	10	126

Literatur

Archivio Maserati	4	50
Bis ans Limit: 21 Rennwagen in Bild und Ton	4	50
Mille Miglia 1947–1957	4	50
Auto Union Album 1934–1939	4	51
25 Jahre Renault-elf-Pokal	4	51
Carrera-Geschichte: Carrera 132 Universal	4	51
Kleophas Almanach: England Almanach	4	51
930 to 935 – The turbo Porsches	10	52
BMW Profile – BMW Coupés, Tradition der Eleganz	10	52
The great Challenge – The Clark Era	10	52
600. Der große Mercedes	10	52
Wartburg 311–312	10	52

Service

Problemlose Alltagsklassiker	1	30
Oldie-Kauftipps von A–Z	1	40
Preise und Auktionen (Kruse, Ruers)	1	66
Oldtimer-Versicherungen – Prämien-Sparen	2	54
Preise und Auktionen (Hope & Hamilton)	2	62
Cabrio-Katalog – Luft und Laune	3	28
Cabrio-Zubehör – Frische Kluft	3	32
Techno Classica – Viva La France	4	44
Preise und Auktionen (BCA, Hope & Hamilton)	4	60
Preise und Auktionen (Toffen, Brooks)	5	60
Preise und Auktionen (Brooks, Christie's)	6	60
Alte Reifen im Test	6	132
Preise und Auktionen (Toffen, Brooks)	7	60
Oldtimer Reifen – Gummi Lösung	7	126
Preise und Auktionen (H&H, Coys)	8	60
Fern-Verkehr – Reisen im Oldtimer	8	30
Preise und Auktionen (Brooks, BCA)	9	60
Oldtimer-Betriebskosten im Vergleich	9	30
Preise und Auktionen (Brooks, Coys)	10	60
Handy im Klassiker	10	132
Preise und Auktionen (Brooks, BCA)	11	62
Geschenkideen	12	48
Werkzeug-Empfehlungen	12	126
Restaurierungstipps, Wahl-Programm	12	136
Warum Männer restaurieren	12	124
Preise und Auktionen (Hope & Hamilton, BCA)	12	60

Restaurierungslexikon

Overdrive-Magnetschalter – Schalten und walten	1	124
Faltbälge selbst nachfertigen – Gummi-Lösung	2	118
Scheibenwischermotoren überholen	3	128
Entlacken und Entrosten mit Strahlmitteln	4	126
Gebrauchte Hebebühnen – Bühnen-Erfahrung	5	126
Tausch von Achsschenkelbolzen – Ausgebüchst	6	130
Bremsschläuche austauschen – Drucksache	7	124

Schonend pflegen – Sauber, Mann	8	130
Trommelbremsbeläge kleben – Ausgebremst	9	120
Das ist ja der Hammer	10	124
Zylinder beschichten – Schicht-Wechsel	11	122

Szene/Report

50 Jahre Motor Klassik (Jubiläum)	1	18
100 Jahre Opel (Historie) – Blitz Karriere	2	36
Winterausflug im Porsche 356 und Triumph TR4	3	20
Leser und ihr erster Oldtimer –		
Love Parade (Report)	4	30
Karosserie Baur – offenes Geheimnis (Historie)	4	46
Auto-Fotografie der Aufbau-Ära (Historie)	5	38
Jungfräuliche Oldtimer – Die unteren 10 000	6	46
Concours Villa D'Este	6	138
100 Jahre Fiat – Pro Forma	6	22
75 Jahre MG (Historie)	7	30
MG Prototypen – Secret Service (Historie)	7	42
Sportwagen-Besitzer – In Reue fest (Reportage)	7	20
100 Jahre Castrol – Wie geschmiert (Historie)	8	52
Borgward Isabella Viertürer-Prototyp (Historie)	9	48

Reise/Clubreise

Fiat 500 Ausfahrt	1	128
Morris Minor-Treffen im Odenwald – Golden Fiftys	2	120
Im Messerschmitt nach Südfrankreich – Zeit-Reise	5	20
Preisrätsel Goodwood – Festival of Speed	5	130
Panther-Club in Dresden	7	128
Horch-Tour durch Sachsen und Bayern	8	132
Impression – Kaffee-Fahrt	8	22
2000 km durch Deutschland	9	124
Rolls-Royce-Tour durch Schottland	10	128
HansaNet 700 – Landurlaub	11	128
Lancia-Club Schweiz – Alpen-Zug	12	138

Sport

Rennsport-Einstieg – Einsteigen und Losfahren	1	134
750 Meilen-Rennen	1	140
Rennsport-Einstieg – Startzeichen	2	126
Raid Suisse-Paris	2	132
Tipps für Rallye-Einsteiger – Querlenker	3	134
Fahrbericht Amilcar C6	3	140
Mille Miglia-Vorschau	4	130
Rennbilder von Benno Müller	4	140
Fahrbericht Talbot Lago T 150 C	5	140
100 Jahre Tour de France	6	144
Mille Miglia 1999	6	148
Auto Union Stromlinie	7	134
Targo Florio	7	140
Goodwood – Festival of Speed	8	138
Kitzbühel-Rallye	8	144

Silvretta Classic	8	148
Formel 1-Saison 1950	9	128
Oldtimer-Grand Prix 1999	9	132
25 Jahre Monterey Historic Races	10	140
Eifel-Klassik	11	134
Goodwood Motor Circuit Revival	11	140
ADAC/RGB Saison Finale auf dem Nürburgring	12	142
Fahrbericht O.M.655 Superba	12	148

1999

1999

2000

AUTOS

Heft Seite

Als Titel, Fahrbericht (FB), Youngtimer (YT) oder Restaurierung gekennzeichnete Beiträge sind mehrseitige Artikel, nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild.

AC 428 / AC Ace	10	37/38
AC Cobra 427 (Titel)	8	10
Adler Trumpf Junior	7	44
Alfa Bertone	6	128
Alfa Romeo 1300 Sprint (Titel)	9	10
Alfa Romeo 1750 Spider (Titel)	2	8
Alfa Romeo 6 C 1759 GS (FB)	9	32
Alfa Romeo 8 C 2900	1	28
Alfa Romeo Berlina 2000	9	45
Alfa Romeo Bertone	3	27
Alfa Romeo Giulia Super	7	28
Alfa Romeo Giulia Super	9	45
Alfa Romeo Montreal	1	132
Alfa Romeo Montreal	8	28
Alfa Romeo Montreal	9	47
Alfasud Sprint (Youngtimer-FB)	3	54
Alvis TD	10	39
AMC Pacer	5	65
Aston Martin DB 2/4 (Restaurierung)	12	118
Aston Martin Lagonda	7	61
Audi Quattro (FB)	8	54
Austin A 90 Atlantic	10	39
Austin Big Seven (Restaurierung)	9	116
Austin Healey 3000 Mk II	11	61
Austin Princess Vanden Plas (FB)	7	36
Austin-Healey 100/6 (Restaurierung)	7	122
Austin-Healey 3000	4	61
Auto Union Weltrekordwagen	8	126
Bentley Blower (FB)	3	46
Bentley R-Type Continental	10	38
Bitter CD	12	65
BMW 2000 tii	7	29
BMW 303 Cabriolet (Restaurierung)	2	114
BMW 323i (Youngtimer-FB)	2	54
BMW 328	1	24
BMW 502 Roadster (FB)	5	36
BMW 507 (Titel)	6	10
BMW Formel-Rennwagen	5	160
BMW Z1	5	31
Borgward Isabella Coupé (Restaurierung)	1	118
Bristol 411, Series III (FB)	10	24
Bugatti 35 B	1	26
Bugatti Typ 43	5	60
Buick Roadmaster Convertible 1955	8	31

Cadillac Cyclone (FB)	1	34
Citroën 11 CV	7	26
Citroën 2 CV Charlston (Titel)	11	10
Citroën DS	3	27
Corre (FB)	11	46
Daimler SP 250	10	37
DeTomaso Pantera	8	34
DKW Meisterklasse	7	44
Dodge Charger 426 Hemi Lawman (FB)	11	20
Dodge Dart	2	27
Duesenberg SJ	7	46
Ferrari 166 MM Touring	9	45
Ferrari 250 GT	12	28
Ferrari 250 GTO (FB)	12	10
Ferrari 250 GTO	1	27
Ferrari 250 MM	9	32
Ferrari 250 SWB	1	28
Ferrari 250 SWB	3	60
Ferrari 275 GTB	4	60
Ferrari 308 GT 4	12	22
Ferrari 308 GTB	9	46
Ferrari 328 GTS	8	26
Ferrari 330 GT Fantuzzi Spider (FB)	11	38
Ferrari 330 GT	12	26
Ferrari 342 America (FB)	3	38
Ferrari 400i	6	65
Ferrari 412	9	24
Ferrari Mondial T Spider	12	24
Ferrari Testarossa (Youngtimer-FB)	7	54
Fiat 1200 TV Gran Luce Spider	10	50
Fiat 124 Limousine	8	61
Fiat 124 Spider	4	64
Fiat 130 Coupé	9	24
Fiat 500/600	9	44
Fiat Dino 2000 Spider	5	28
Fiat Dino Coupé 2400	9	46
Fiat Topolino	6	130
Fiat X 1/9	9	46
Ford A	3	22
Ford Escort I 1300XL (Youngtimer)	12	54
Ford GT 40	1	29
Ford Taunus (FB)	6	46
Ford Taunus	3	27
Ford Thunderbird	3	61
Ford V8 von 1932	8	22
Glas 1700 GT Cabriolet (Restaurierung)	11	116
Goggomobil TS 250 Coupé (FB)	8	44
Goliath GP 900 E	4	51
Gordon Keeble	10	37
Hansa 1100 (1938)	11	44
Hilman Imp	10	41

Hispano-Suiza H6 Belvallette	12	36
Horch 930 V (Restaurierung)	6	118
Iso Grifo (FB)	2	38
ISO Grifo IR 8	9	47
Jaguar E	6	61
Jaguar E-Type 4.2	10	37
Jaguar E-Type	1	27
Jaguar XJ 12	10	40
Jaguar XJ 6 Serie 2 (Youngtimer-FB)	11	52
Jaguar XJ 6 Serie II	2	23
Jaguar XJ-S	10	30
Jaguar XK 120	4	63
Jensen Interceptor FF	10	37
Lancia 8.32	7	65
Lancia Beta HPE Volumex	11	63
Lancia Beta Montecarlo Spider (Youngtimer-FB)	5	54
Lancia Flaminia GT Touring	9	47
Lancia Flaminia Marica (FB)	4	24
Lancia Fulvia Coupé (Restaurierung)	8	118
Land Rover (FB)	6	36
Lotus Elan (Titel)	5	12
Lotus Elite 502	3	65
Maserati 3500 GT Spider	9	32
Maserati 3500 GT	9	47
Maserati 4 CL 1500	4	152
Maserati Biturbo 424	5	63
Maserati Biturbo Spyder (Youngtimer-FB)	1	56
Maserati Ghibli Primatist	8	63
Maserati Ghibli	9	46
Maserati Khamsin (Youngtimer-FB)	6	54
Maybach Zeppelin Cabriolet	5	150
Mercedes / 8	3	24
Mercedes 130 H	9	48
Mercedes 190 SL (Restaurierung)	5	140
Mercedes 230 C	12	30
Mercedes 230 S	5	29/52
Mercedes 230 SL	6	24
Mercedes 300 SE Rallye	3	136
Mercedes 300 SL (Restaurierung)	6	126
Mercedes 300 SL (Titel)	1	12
Mercedes 600	6	63
Mercedes Benz 280 SL, W 113	11	122
Mercedes Benz W 196	11	126
Mercedes SSK	1	25
Mercedes-Benz 200 Heckflosse	2	26
Mercedes-Benz 220 S Cabriolet	7	128
Mercedes-Benz 300 SL	4	51
Mercedes-Benz 350 SLC	2	24
Mercedes-Benz 450 SLC 5.0	8	27
MGB GT	3	26

MGB V8	8	30
Mini (Rennversion)	6	140
Morgan 4-4 (Restaurierung)	4	132
Morris Minor	10	41
Oldsmobile 68 Station Wagon	2	28
Opel 1.2 Liter	7	42
Opel 4/8 PS „Doktorwagen“	1	52
Opel Admiral Hebmüller Cabriolet (FB)	12	38
Opel Diplomat V8 Coupé (FB)	5	44
Opel Kadett B	3	25
Opel Olympia (FB)	3	28
Opel Rekord C (Titel)	7	10
Opel Rekord Cabrio-Limousine	7	42
Panhard-Levassor H 15 hp	6	60
Peugeot 404 Cabriolet	5	26
Peugeot 404	3	26
Pontiac Chieftain Eight	1	50
Porsche 356 Cabriolet (Restaurierung)	10	122
Porsche 356 SC Coupé	3	63
Porsche 911 Targa (Titel)	4	10
Porsche 911	1	22
Porsche 917/30 von 1973	8	140
Porsche 928	8	29
Renault 4 CV	7	42
Renault 5 Alpine Turbo (Youngtimer-FB)	9	54
Riley Elf/Wolseles Hornet	10	41
Rolls-Royce Corniche	10	39
Rolls-Royce Flying Spur (FB)	1	42
Rover 2000 P6	10	40
Rover 3500 SD1 (Youngtimer-FB)	4	54
Rover P5 Coupé	10	38
Saab Sonett (FB)	4	40
Skoda Popular Cabrio (Restaurierung)	3	118
Skoda Winnetou	4	141
Stoewer 150 R	7	44
Talbot-Largo T 120 Figoni & Falaschi (FB)	10	44
Toyota Land Crusier FJ 40	12	61
Triumph Spitfire Mk IV	2	25
Triumph TR 250 (Titel)	10	10
Triumph TR 6	6	24
Triumph TR3 A	5	61
Triumph TR5 PI	5	27
Vanden Plas 1300	10	40
Vanden Plas 4 Litre R (FB)	2	46
Vauxhall Cresta 3.3	10	40
Vauxhall Velox Sport Roadster (FB)	12	46
Victoria Spatz	1	32
Volkswagen 411 L	7	30
Volkswagen Karmann Ghia	12	63
Volvo 142 S	7	63
Volvo 164 (Youngtimer-FB)	10	54

Volvo 164 E	7	31
Volvo Amazon 123 GT (Titel)	3	10
Volvo Buckel	3	26
Volvo P 1800 S	2	23
Volvo PV 544	2	130
VW 1200 Export	11	26
VW 1303 Cabrio	3	254
VW 1303 Cabriolet	11	65
VW Bus	4	30
VW Karmann Ghia	6	52
VW Porsche 914 2.0	5	30
Wartburg 311	11	26

Standpunkt Fritz B. Busch		
Der Traum vom „Sportwägle“	1	32
Raten Sie mal!	2	20
Lebenslänglich	3	22
Wo bitte geht's hier nach Turin?	4	22
Der Reisewagen	5	22
Damals in Indiana	6	20
Hut ab vor dem Innenlenker	7	22
1932: Henrys Rache	8	22
Italien, wir kommen	9	22
Ach ja, die Roadster	10	22
Als es noch den Hansa gab	11	22
Ich denke oft an Maranello	12	20

Personen		
Heidi Hetzer (Portrait)	12	36
Elisabeth Noelle-Neumann (Portrait)	6	52
Claude Picasso (Portrait)	5	52
Michael Stoscheck	3	44
Karl-Friedrich Scheufele	2	52
Till Reiter	1	50

Editorial		
Bernd Wieland über:		
Die Motor Klassik-Wahl		
zum Sportwagen des Jahrhunderts	1	3
Die neue Internet-Adresse	2	3
Den Erfolg einer Unterschriftenaktion	3	3
Den Trend, Oldtimer in ihrem originalen Zustand zu erhalten	4	3
Einen neuen Service		
für Motor Klassik-Leser	5	3
Die positive Stimmung bei Oldtimerhändlern	6	3
Kinder und Oldtimer	7	3
Die absurde Hetzjagd der Steuerbehörden	8	3
Die Polemik von		
Umweltminister Jürgen Trittin	9	3

Die Besucher-Misere		
der deutschen Automuseen	10	3
Oldtimertreffen	11	3
Die Doppelmoral einiger Oldtimerclubs	12	3
Rückblick		
Pferderennen	12	18
Gute Reise	11	36
Schatzinsel	10	20
Blick nach Süden	9	20
Super Acht	8	20
Große Klasse	7	20
Es geht rund	6	22
Auf allen vieren	5	42
April, April	4	20
Dauerläufer	3	20
Schöne Aussichten	2	18
Sport-Schau	1	30
Modelle		
Tripolis-Silberpfeil 1:24	12	113
Mini Cooper von Schuco 1:43	12	113
Borgward-Isabella in Coupé-Version 1:18	12	113
Pontiac Bonneville Motorama 1:43	6	136
Jaguar XJ 13 1:43	6	136
Bizzarrini 5300 GT 1:43	6	136
Triumph TR6 1:43	6	136
Mercedes 280 SL	6	136
Museum		
Folge 14: Peugeot	12	44
VW-Zeithaus	8	52
Deutsches Auto-Museum		
Schloss Langenburg	4	46
Fahrzeugmuseum Marxzell	2	36
Katalog		
Italien-Katalog	9	44
18 britische Klassiker		
von Mini bis Rolls-Royce	10	36
Leserfragen		
Vibrierender Schalthebel	12	126
Startprobleme Jaguar E-Type	9	124
Lochprobleme bei Alu-Felgen	6	128
Motorgeruchsproblem VW 1303	5	148
Pflege von Holzverkleidungen	4	140
Unbekannter Kombi Standard Vanguard	3	130
Fragen zum Oldtimer-Einstieg	1	126

Literatur

BMW: Geschichte des Motors		
Motor der Geschichte 1945-2000	2	112
Autoliteratur-Basiskatalog	2	112
Italo-Sportler von A-Z	2	112
Amerika-Almanach 1945-1975	2	112
Polvere e Gloria	6	137
Personenwagen in der DDR	6	137
Autos aus Japan	6	137
Cabrio-Klassiker	6	137
Mille Miglia	11	125
Maybach - Der Vater des Mercedes	11	125
100. Motor Chronik	11	125
Nachschlagewerk: Ferrari-Fakten	11	125

Service

Aktuelle Reportage		
von der Essener Techno Classica	5	8
Cabrio-Alternativen	5	24
Verdeckpflege	5	34
Oldtimer-Versicherung	4	38
Techno Classica	4	52
Die Top Ten der Alltagsklassiker	3	24
Neue TÜV-Richtlinien für H-Nummer	3	36

Restaurierungslexikon

Sonderanfertigung von Kolben	1	124
Blender erkennen	2	120
Tachometer reparieren	3	124
Startprobleme	4	138
Karosserie- und Rahmenvermessung	5	146
Speichenräder	6	124
Gleichstrom-Lichtmaschinen überholen	8	124
Holzräder restaurieren	9	122
Arbeiten am Rahmen	10	128
Schweißen an der Karosseriestruktur	11	122
Teflon-Beschichtungen	12	124

Reportage

Klassiker für 10 000 Mark	2	22
Klaus Herder über seinen Jaguar XJ-S	10	30
Herbsttour mit VW Käfer und Wartburg 311	11	26
Alternativ-Touren im Herbst	11	32
Polizeiauto-Club	11	50

Historie

50 Jahre VW Bus	4	30
75 Jahre Ford Taunus	6	46

Reise / Clubreise

90 Jahre Alfa Romeo	12	132
Mercedes-Benz Classic Days in Salzburg	11	126
Pebble Beach Concours	10	132
Württembergische Classic	9	126
2000 Kilometer durch Deutschland	9	128
3. Silvretta-Classic Rallye Montafon	8	130
Mercedes 220 S Cabrio in der Schweiz	7	128
Fiat Topolino-Club im Odenwald	6	130
Gardasee-Clubreise		
des Alfa Classic Car Club	5	152
Mille Miglia	4	142
VW-Veteranen in Bad Camberg	3	132
Teddybären-Rallye	2	122
Weinstraßen-Rallye	1	128

Sport

Rennwagen des Jahrhunderts	1	138
Land's End		
to John O'Groats Reliability Trial	2	130
Mercedes bei der Rallye Monte Carlo 1960	3	136
Winter Marathon in Madonna di Campiglio	3	140
Deuvet / FIVA-Pass	4	150
Maserati 4 CL 1500	4	152
Historische BMW-Formelwagen	5	160
Tour de France Automobile	6	140
60 Jahre BMW bei der Mille Miglia	7	138
Auto-Union-Stromlinien-Rennwagen		
in Monthléry	8	126
Goodwood Festival of Speed	8	140
Rallye Liège-Rom-Liège	9	138
AvD-Oldtimer Grand Prix	9	140
Hockenheim Classic	10	138
Classic Malts Trial	10	140
Eifel-KLassik	11	134
Goodwood Revival Meeting	11	140
Historic Ferrari Maserati Challenge	12	138

2001

AUTOS

Heft Seite

Als Titel, Fahrbericht (FB), Youngtimer (YT) oder Restaurierung gekennzeichnete Beiträge sind mehrseitige Artikel. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild.

Alfa Duetto Spider	11	24
Alfa Romeo 1600 Spider Fastback	1	67
Alfa Spider Fastback	7	35
Alfa Romeo Spider 2.0 (Titel, KB)	7	10
Alfa Romeo 2000 Spider Veloce	8	44
Alfa Romeo Giulietta	9	128
Alfa Romeo 1750 GTV 4	4	21
Alfa Romeo 1900 C52 Disco Volante (FB)	12	142
Alfa Romeo 1900 Zagato	6	130
Alvis Windovers	6	61
Amilcar CS Biplance Sport	10	32
Arnolt Bristol	6	131
Aston Martin DB6	12	78
Aston Martin DB 2/4	7	62
Aston Martin DB4 Bertone Jet	9	49
Aston Martin V8 Saloon (FB, KB)	3	44
Aston Martin Jet	6	128
Audi Coupé GT 5S	1	55
Audi Quattro	2	130
Autobianchi A 112 Abarth 58 HP (YT, KB)	4	54
Austin-Healey Sport	12	36
Austin-Healey 3000 MK III	7	37
Benz Dreirad Replika (FB)	12	68
BMW M3	2	31
BMW 315/1 Roadster (Restaurierung)	5	126
BMW 2002 Baur-Cabrio (Restaurierung)	7	122
BMW 3.0 S	9	67
BMW 502 V8 Baur Cabriolet	9	132
BMW 2002 turbo (Titel, KB)	12	10
BMW 2002 tii L	4	21
BMW Karo As	8	26
Bitter CD (YT, KB)	2	58
Borgward Arabella (KB)	9	39
Borgward Hansa 2400 Pullmann	10	34
Borgward Isabella (KB)	9	40
Borgward P 100 (KB)	9	41
Bristol Doppeldeckerbus	6	50
Cadillac V16	2	44
Champion 400 (FB, KB)	5	46
Chevrolet Corvette	11	23
Chevrolet Corvette Stingray	7	37
Chevrolet Corvette 283 Ramjet (FB, KB)	10	20/67
Chrysler Imperial C 10 Airflower (FB)	4	46

Citroën SM (FB, KB)	6	42
Citroën Visa Plein Air (YT, KB)	8	56
Daimler Double Six	5	34
De Tomaso Deauville (YT, KB)	6	54
De Tomaso Mangusta (KB)	4	36
Delahaye 135 MS Cabriolet (FB)	7	24
Dino Competizione	10	47
Dyna-Veritas (FB, KB)	8	48
Facel Vega Excellence	2	65
Ferrari 212 Vignale	6	129
Ferrari 250 GT Lusso (Titel, KB)	3	10
Ferrari 328 GTS	11	134
Ferrari 365 GT 4 2+2	11	21
Ferrari 365 P	10	49
Ferrari Mythos	10	46
Ferrari 400 Superamerica (FB, KB)	8	38
Ferrari 410	11	66
Ferrari 412	4	65
Fiat 500 C Belvedere	9	63
Fiat Nuova 500 L	4	20
Fiat 501	2	42
Fiat Topolino	7	34
Fiat 124 Sport Coupé	2	69
Fiat 770 S (Restaurierung)	2	114
Fiat X 1/9 (Youngtimer mit KB)	12	72
Ford A	10	40
Ford Capri I 1300 L	8	67
Ford 20 M P5	12	22
Ford Mustang Cabrio	7	36
Horch Spezial Roadster (FB)	3	36
Horch V 12	11	32
Horch Kleinwagen	11	34
Iso Fidia	7	48
Iso Rivolta Fidia	6	65
Jaguar D-Type	8	62
Jaguar E-Type	6	24
Jaguar E	12	80
Jaguar XJ 6 3.4, Serie 3	1	53
Jaguar XJ 6 4.0	2	29
Jaguar XJ 12, Serie I	7	48
Jaguar XJC	11	71
Jaguar XK 150	11	22
Jaguar Mk II	4	32
Jaguar Mk II	9	126
Jaguar Mark V 3,5 Litre (Restaurierung)	1	126
Jensen C-V8 Mark III (FB, KB)	12	60
Lagonda 3 L Drophead Coupé (Restaurierung)	10	124
Lamborghini 400 GT (FB, KB)	5	36
Lancia Delta Integrale Evo 3	2	28
Lancia Flavia Sport Zagato	10	36
Lancia Fulvia Coupé	11	70

Lancia Gamma Coupé	4	22
Lincoln Continental Mark 4	3	61
Mazda MX-5	2	29
March 717	10	138
Marmon 16-Zylinder (FB)	6	32
Maserati 3500 GT (Titel, KB)	10	10
Maserati Biturbo Si	10	30
Maserati Biturbo	1	148
Maserati Indy 4200 (FB, KB)	1	44
Maserati Tipo 60 Birdcage	6	60
McLaren M8 C/D (FB)	10	138
Mercedes 170 S Cabrio	11	44
Mercedes 170 D	11	44
Mercedes 170 V Cabrio	11	44
Mercedes-Benz 190 SL (Titel, KB)	1	10, 23
Mercedes-Benz 300 SL Roadster (Titel, KB)	9	10
Mercedes-Benz 300 SL Coupé	9	20
Mercedes 300 SL	12	30
Mercedes-Benz 230 E (W 123)	1	24
Mercedes-Benz 200 (W 110) (Titel, KB)	4	10
Mercedes W 111 Cabrio	10	66
Mercedes-Benz 300 SE (W 111)	1	25
Mercedes-Benz 220S (W 180 II)	1	26
Mercedes-Benz SSK (Replica)	1	28
Mercedes-Benz Typ 630 K	1	32
Mercedes-Benz 280 SE (W 126)	1	57
Mercedes 280 SL (W 107)	7	35
Mercedes-Benz 280 SLC	4	22
Mercedes 280 SL Pagode	7	37
Mercedes-Benz 280 SE W 108	3	65
Mercedes-Benz Formel I (W 165)	1	146
Mercedes 380 SLC	7	46
Mercedes-Benz 420 SE	2	30
Mercedes-Benz 450 SLC	5	63
Mercedes-Benz 600	1	65
Mercedes-Benz 230 CE	1	69
Mercedes 300 TD Kombi (YT, KB)	7	56
Mercedes Benz 600 Pullmann (KB)	12	42
Mercedes-Benz W 196 Stromline	8	134
Mercedes-Benz W 125	5	148
Mercedes-Benz W 196	5	148
Mercedes-Benz Renntransporter	8	132
Mercedes Simplex 1901	1	20
Mercedes SS Roadster	10	132
MG A Roadster	4	61
MGA 1600	7	36
MG B Roadster (Gummi) (Titel, KB)	7	10
MG Midget	7	33
MG B 1600 (Chrom)	7	33
MG TD (FB)	11	52
Minerva 4000 M-8 (Restaurierung)	8	118

Morgan Plus 8 (Titel, KB)	5	10
Morris Cooper S 1300 (Titel, KB)	8	10
Morris Mini Minor 850 De Luxe (Titel, KB)	8	12
Morris M 12	8	63
NSU Ro 80	10	38
NSU TTS	9	50
Oldsmobile F-35 Touring	10	134
Opel Commodore C 2.5 S	4	23
Opel Kadett GT/E (YT, KB)	10	56
Opel Manta A 1900 SR (Titel, KB)	6	10
Opel Monza GSE	1	59
Opel Rekord D 2000	2	67
Qvale Mangusta (KB)	4	36
Panhard Dyna Sport Barchetta (Restaurierung)	11	124
Pegaso Z-102 (FB)	11	36
Peugeot 190 S (Restaurierung)	6	118
Peugeot 204 Cabrio	7	34
Peugeot 406 HDI (YT, KB)	9	56
Peugeot 504 Cabrio	7	35
Pininfarina Modulo	10	50
Pininfarina Rossa	10	140
Pininfarina Spider 2000 (Titel, KB)	7	10
Porsche 356 B Cabrio	7	37
Porsche 356 Carrera	6	136
Porsche 356	12	136
Porsche 356 C Hardtop	8	33
Porsche 908/3 Spyder	9	138
Porsche 911	11	68
Porsche 911 Carrera (Titel, KB)	2	10
Porsche 911 Prototyp (Titel, KB)	11	10
Porsche 911 targa	7	36
Porsche 911 T 2.4	5	20
Porsche 917	9	138
Porsche 924	1	54
Porsche 968 CS	2	27
Renault Alpine A 310 V6 (YT, KB)	5	54
Renault 4	1	58
Renault 4 GTL (YT, KB)	11	58
Rolls-Royce Experimental Car	9	62
Rolls-Royce Phantom	12	83
Saab 900 Turbo (YT, KB)	3	54
Saab 95 (Restaurierung)	4	126
Saab Sonett	9	54
Skoda Felicia Cabrio	7	67
Steyr XII Double Phaeton (FB)	12	52
Tatra 57 von 1934 (Restaurierung)	3	118
Tatra 613	12	82
Triumph Italia (FB, KB)	2	36
Triumph TR4	7	35
Triumph TR3A	7	36
Triumph TR3	8	140

Triumph TR3 (Restaurierung)	9	118
Triumph TR7 Drophead	5	65
Triumph Spidfire	7	33
Volkswagen Bus T1	1	136
Volvo 240 GL	2	30
Volvo 360 GLE	1	57
Volvo 780 Coupé Bertone (YT, KB)	9	56
VW Käfer	11	132
VW Käfer Cabriolet	8	34
VW Karmann Ghia Typ 34Cabrio	8	26
VW SP 2 (FB)	7	40
VW Scirocco TS	7	63
VW 1303 Cabrio	7	34
VW 1600 TL (FB, KB)	3	24
VW Porsche 914	8	35
VW Studie Typ 1 Cabrio	8	26

Impressionen		
Mercedes-Chef Hubbert im Mercedes Simplex	1	20
De Tomaso Mangusta und Qvale Mangusta	4	36
Reise zum Fahrlehrgang nach Le Luc	5	20
Mercedes-Benz 300 SL	9	20
Concours d'Elegance	9	46
Klaus Westrup über den NSU TTS	9	50
Redakteure und ihre Traumaautos	10	30
Schrott-Mausoleum	10	52
Ferrari-Reise nach Maranello	11	134
Mercedes-Benz 600 Pullmann	12	42

Jubiläum		
100 Jahre Karmann	8	26
50 Jahre Ferrari und Pininfarina	10	46
100 Jahre Mercedes-Benz beim		
Concours d'Elegance	10	132

Ratgeber		
Der Weg zum Traumauto	4	26

Standpunkt Fritz B. Busch		
Geboren um kopiert zu werden	1	28
Immer Ärger mit dem Nachwuchs	2	32
Ein Oldie fürs Frühjahr	3	22
Schlimmer ging's nimmer	4	34
Ahnenforschung	5	44
Vorkriegs-Autodesign	6	22
40 Jahre Jaguar-E-Type	6	24
Als man noch ganz im Freien saß	7	30
Als die Wohnmobile erfunden wurden	8	24
Der Zahn der Zeit, ein Weisheitszahn?	9	26
Ein Traum in Washington Blue	10	40
Ein kleiner Horch mit 5 PS?	11	34

Was der alte Hering noch wusste

12 32

Personen

Prof.-Dr. Hans Scherenberg (Nachruf)

1 38

Claus Hipp (Portrait)

2 42

Eduardo Dagostino (Portrait)

3 32

Dr. Greg Beacham (Portrait)

4 32

Joey Kelly

6 50

Rolf Melde

9 54

Gerd Wunsch (Portrait)

12 50

Editorial

Bernd Wieland über:

...

2001

klassische Werbung 1

3

...

die erste deutsche

Oldtimermesse mit

2 3

...

Kinderprogramm

Oldtimern

die artgerechte Haltung von

3 3

...

die neue

Internetsuchmaschine von

4 3

Motor Klassik für Oldie-

Termine

...

den jüngsten Zollskandal

5 3

...

die ärgerliche

Schikanepolitik einiger

6 3

Zulassungsstellen

...

die aktuellen hohen

Steuerbescheide

7 3

für Oldtimer mit Nachrüst-

Kat

...

den Vorzug des kleinen

Klassikers

8 3

...

den Preisschub bei

Edelklassikern

9 3

...

den idealen Zeitpunkt

einzusteigen

10 3

...

die ungerechten

Zollbestimmungen

11 3

beim Oldtimer-Import

...

Europäische

Gebrauchtwagengarantie

12 3

für Oldtimer

Rückblick

Frohes Fest

1 50

Gut frisiert

2 34

Autofrühling

3 20

Luxusdampfer

4 44

Frühlingsgefühle	5	28
Straßentheater	6	20
Freilichttheater	7	22
Kleinformate	8	22
Könige der Lüfte	9	28
Schaugeschäft	10	28
High-Tech	11	26
Pflegestation	12	34

Modelle

Ferrari 250 Lusso 1:43, 1:18, 1:24	3	50
Opel Record Caravan	3	50
Schuco AC Cobra 1:90	3	50
Schuco Willys Jeep 1:90	3	50
Schuco Mercedes-Benz 300 Adenauer 1:90	3	50
DKW 3=6 F93	3	50
Horch V12 1:43	3	50
Anson BMW 2002	3	50
Anson Mercedes Benz 280 SL	3	50
Revell NSU TT	3	50
Minichamps Ford Capri 1700 GT	3	50
Maisto/Bauer 71 Chevrolet Chevelle SS 454	3	50
Alfa-Romeo 37 6C 2300 B Touring 1:43	3	50

Museum

Neues Audi-Museum	1	60
Ponderosa Ranch	3	52
EFA-Museum für Deutsche Autogeschichte in Amerang	6	30

Katalog

Empfehlenswerte Cabrios	7	32
-------------------------	---	----

Leserfragen

Probleme mit Lichtmaschine und Batterie, Ölorten, zum Verzinken und zum Überwintern ohne Garage	1	134
Sicherheitsgurte, Restaurierungsobjekte, Bleizusätze	3	126
Verrußen von Zündkerzen, Überhitzung, Tuning	4	134
Zündaussetzer, TRX-Reifen, Lancia-Marktwerte,		
Flugrost an Alfa Romeo-Bremsscheiben	6	126
Oldtimerimport, Vollgasfestigkeit, Getriebeöl, Batterien	9	126
Oldtimer-Einstieg, verkratzte Scheiben, Restaurierung von Schildern, Rauch beim Alfa-Motor, Stoffpolster beim Klassiker	11	132

Markt		
Preise und Auktionen, Brooks und Christie's	1	64
Auktion der Oldtimer Galerie Toffen	2	64
Italienische Automobile bei Brooks in		
Gstaad und Poulain in Le Fur	3	60
Auktion bei British Car Auctions und		
Hope & Hamilton	4	60
Versteigerung bei Brooks und Coys	5	60
Masersati Birdcage bei Christie's in London	6	60
Bohams & Brooks Auktion in Newport		
Pagnell	7	62
Coys Historic Festival	8	62
Handelsklasse A /Preise und Auktionen	9	62
5. Brooks-Auktion am Nürburgring	10	62
Sports Car Auction in Pebble Beach	11	66
H&H Auction in Buxton (GB)	12	78
Technik		
Motoren mit 16 Zylindern	6	38
Service		
Oldtimer-Versicherungen	4	28
Termin-Highlights 2001	5	30
Probleme mit der 07er-Nummer	8	36
Kaufen und verkaufen von Klassikern	10	42
Restaurierungslexikon		
Kotflügel anfertigen	1	132
Drahteinlage anfertigen	2	120
Kabelbäume anfertigen	3	124
Mechanisches Vermessen	4	132
Nockenwellen	5	132
Steuergeräte überholen	6	124
Gusslager aus Weissmetall	7	128
Teppichsätze verlegen	8	118
Laufbuchsen	9	124
Überarbeitung von Kolben	10	130
Ventilsitze einbauen	11	130
Historie		
100 Jahre Mercedes	2	50
Mythos Hasselblad	6	52
Hardtops	7	38
Erfolgsautos von Karmann	8	32
Der Konkurs von Borgward und		
seine Hintergründe	9	32
Mercedes 170	11	44
Reportage		
Mercedes-Einsteiger	1	22
Mercedes Klassik Center	1	30
The making of	2	20

Generationskonflikt in der Oldtimerszene	2	22
Sechs Einsteiger und ihre Autos	4	20
Die Borgward-Villa	5	52
Concours d'Elegance Villa d'Este	6	128
9. Württembergische Classic	8	44
Reise/Clubreise		
Im VW-Bus durch Afrika und Asien	1	136
Alt-Opel-IG in Koblenz	2	122
Oldtimer in Kuba	3	130
1. Troféo Baleares Clásico	5	134
Berta-Benz-Fahrt	7	130
Silveretta-Classic	8	126
2000 km durch Deutschland	9	128
Fahrbericht Porsche 908/3 Spyder und 917	9	132
Belmot 2001 in Dresden	11	142
25 Jahre Internationales		
Porsche 356 C-T Treffen	12	136
Sport		
Mercedes Benz W 165 Tripolis	1	146
Wolfsburg gibt Gas	2	126
Audi Quattro im Rallyesport	2	130
Histo-Monte	3	138
Gran Premio Tazio Nuvolari	3	140
Rallye Liège - Rome – Liège	4	138
„The Stewart-Era“ von Rainer Schlegelmilch	4	148
75 Jahre Großer Preis von Deutschland	5	142
100 Jahre Mercedes im Motorsport	5	148
50 Jahre Strähle Motorsport	6	136
Vintage Montlhéry	6	140
Paul Pietsch ist 90	7	134
Auto Union in Donington	7	140
Mercedes-Benz Renntransporter von 1954	8	132
Rallye Liège - Rome – Liège	8	140
Fahrbericht Porsche 908/3 Spyder und 917	9	138
McLaren M8 C/D von 1969 und March 717 von 1970	10	138
Eifel-Klassik	11	148
6. Trophée des 10 000 Virages	12	148

Erläuterungen zu Rubrik "Auto": FB = Fahrbericht KB = Kaufberatung MA = Marktanalyse PG = Probe gefahren Rest. = Restaurierung. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild.

Autos

Alfa Romeo 1300 Junior Zagato (PG)	1	57
Alfa Romeo 1900 Coupé		
(Zagato, Ghia und andere) (Historie mit KB)	4	18
Alfa Romeo 1900 Coupé Pinin Farina (FB)	4	8
Alfa Romeo 2600 - Alfa Romeo 164 3.0 V6 (Klassiker von morgen)	1	26
Alfa Romeo 6C 2300 B Lungo		
Cabriolet Castagna (Rest.)	2	118
Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport Villa d'Este (Touring) (FB mit KB)	8	36
Alfa Romeo Giulia Spider Veloce (Rest.)	10	130
Alfa Romeo Giulietta SZ (FB mit KB)	11	26
Alfa Romeo Giulietta und Giulia Spider (MA)	1	54
Alfa Romeo GTV 2.0 (1985) (PG)	3	65
Alfa Romeo GTV 6 2.5		
von Oliver Kolb (Mein liebstes Stück,6)	9	42
Alfa Romeo Serie 105		
(Giulia, Spider, Bertone) (Besser machen, 1)	12	52
Alvis Graber TD 21 Special Series II (Rest.)	1	124
AMC Pacer (1979) (Lieblings-Amis)	9	24
Ansaldò 6 BN (Rest.)	7	132
Aston Martin DB 4 GT Jet von Bertone (FB)	5	46
Audi 100 LS (1971) (PG)	11	70
Audi 100, Karmann-Prototyp (FB)	5	36
Audi 60 (FB mit KB)	9	46
Austin Healey 3000 - Triumph TR 4, Austin-Healey Sprite (FB mit KB)	11	12
Austin Mini 850 Countryman (1967)		
von P. Steng (Mein liebstes Stück, 2)	3	31
Austin-Healey Sprite - Austin-Healey 3000 - Triumph TR 4 (FB mit KB)	11	12
Austin-Healey Sprite (MA)	6	68
Auto Union DKW 3=6 aus San Francisco (FB)	1	132
BMW 1600-2 Cabrio(1970)		
von W. Engelmann (Mein liebstes Stück,8)	11	58
BMW 1602 (1973) (PG)	7	75
BMW 3.0 CSI - BMW 850 CSI		
(Klassiker von morgen)	1	22
BMW 3.0 CSI (1973) (PG)	2	68
BMW 316 Baur Top Cabriolet (1985) (PG)	10	70
BMW 325i Cabrio u. VW Golf Cabrio (Impression)	5	22
BMW 325i Cabrio (1989) (PG)	10	71
BMW 328 Mille Miglia Coupé Touring (FB)	12	140
BMW 745i Executive (1984) (PG)	4	75
BMW Dixi Ihle-Roadster (1929) (Impression)	7	24
BMW Z1 (1989 - 1991) (MA)	11	68
Bugatti 41 Royale Kellner-Coupé (FB mit KB)	4	56
Bugatti Typ 37 A (Rest.)	11	124
Buick Roadmaster Series 70 (1955) (Lieblings-Amis)	9	22
Cadillac Allanté (1990) (Lieblings-Amis)	9	23
Chevrolet Corvette Stingray 454 (Titel mit KB)	9	10
Chevrolet Malibu Classic 5.0 V8 (1980) (Lieblings-Amis)	9	27
Citroen GS Birotor (FB)	8	26
Citroen ID und DS (MA)	2	66
Citroen SM, Vergaser-Version (1971) (PG)	6	71
Datsun Z-Modelle bis 1984 (MA)	12	68
Delta T 79 (Formel Ford) (FB)	5	148
Dodge Challenger (Impression)	9	32
Dodge Li'l Red Express (FB)	11	60
Elden PH 10 (Formel Ford) (FB)	5	148
Facel III Cabriolet (FB mit KB)	1	60
Ferrari 250 GT SWB (Titel mit KB)	7	10
Ferrari 342/375 America		
(Ex-König Leopold v. Belgien) (FB)	9	36

Ferrari 365 GT 2+2 (1970) (PG)	12	71
Fiat 500 (1957 - 1975) (MA)	10	68
Fiat 508 Balilla Spider (FB mit KB)	5	30
Fiat 695 SS Abarth		
von J.P.Slavic (Mein liebstes Stück,7)	10	40
Fiat 750 Zagato Panoramica derivata		
Mille Miglia (FB)	2	46
Fiat Dino Spider 2.0 (Rest.)	5	134
Fiat Multipla 600 (FB mit KB)	3	32
Ford 20 M P7 2300 S (mein liebstes Stück,3)	5	53
Ford 20 M RS (PG)	1	56
Ford 20 M RS 2600 und		
Opel Commodore GS/E (FB mit KB)	10	24
Ford Capri RS 2600 (Titel mit KB)	10	12
Ford Granada 2.8 Injection (Youngtimer mit KB)	3	54
Ford GT 40 Mark V (FB mit KB)	3	40
Ford Model T (Lieblings-Amis der Redaktion)	9	26
Ford Mustang Cabrio und Fastback (1964 - 1968)	3	62
Ford Mustang Fastback (1966) (Lieblings-Amis)	9	25
Ford Taunus 17 M P3, (1964) (PG)	9	57
Glas Isar T 700 (FB mit KB)	11	52
Jaguar E-Type Serie 1 bis 3 (KB)	1	38
Jaguar S-Type Frua (FB)	12	45
Jaguar XJ 12 5.3 Sovereign (1988) (PG)	6	70
Jaguar XJS 5.3 Convertible (FB mit KB)	6	56
Lagonda V 12 Le Mans Team Car, „Old Number 5“ (FB)	8	46
Lamborghini 3500 GT Zagato (FB)	1	46
Lancia Beta Berlina, HPE, Spider und Coupé (MA)	7	72
Lancia Flaminia Pininfarina Coupé 2.5 (PG)	3	64
Lancia Thema 8.32 (FB mit KB)	12	60
Maserati Quattroporte 4.9 (1985) (PG)	9	56
Maybach Zeppelin, Champagne-Reise (Impression)	11	44
Mazda Cosmo mit Wankelmotor		
von Horst Schulz (Mein liebstes Stück,5)	8	30
Mazda RX-7, Bodensee-Fahrt (Impression)	10	60
Melkus RS 1000 (FB mit KB)	3	48
Mercedes 240 D Taxi in Stuttgart (Klassiker im Alltag)	6	64
Mercedes 300 SEL AMG 6.3 (Präsentation)	7	48
Mercedes 300 SL bei der Eifel-Klassik	11	142
Mercedes 300b und 300 Sc		
Pininfarina (Präsentation)	6	46
Mercedes Benz 500 SEC (1984) (PG)	8	60
Mercedes C 111/2 Wankel,		
Paul Frère über... (Titel)	8	10
Mercedes-Benz 250 (1980) (PG)	2	69
Mercedes-Benz 300 SEL (1967) (PG)	5	74
Mercedes-Benz 300 SLR Uhlenhaut-Coupé (FB)	3	10
Mercedes-Benz 380 SLC		
(Youngtimer im Dauertest)	2	58
Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 von Oliver Kaiser		
(Mein liebstes Stück,9)	12	58
Mercedes-Benz R 129, der letzte SL (Impression)	3	28
Mercury Cougar RX-7 (1978) (PG)	12	70
MG Midget (MA)	6	68
MG TF von 1953 und 2002 (FB mit KB)	7	54
MGA Coupé 1500 (FB mit KB)	10	50
MGB GT (Rest.)	3	116
MGB und Mazda MX-5 (Generationen-Vergleich mit KB)	1	12
Morris Minor 1000 Traveller (Rest.)	9	110
NSU Ro 80 (MA)	8	58
NSU Ro 80 von Ehepaar Kraft		
(Mein liebstes Stück,4)	7	52
Opel Commodore GS/E und		
Ford 20 M RS 2600 (FB mit KB)	10	24
Opel Commodore, Karmann-Prototyp (FB)	5	36
Opel Kadett C 1.2 L (1976) (PG)	8	61
Opel Manta - Opel Calibra (Klassiker von morgen)	1	24
Opel Rekord D 1900 L (1976) (PG)	7	74
OSCA MTA-2AD beim		
OGP-Langstreckenrennen (FB)	10	148

Peugeot 202 Cabriolet (Rest.)	12	124
Porsche 911 2.7 Targa Buchmann (1977) (PG)	4	74
Porsche 911 Carrera Cabrio (FB mit KB)	2	10
Porsche 917 aus Le Mans-Film (Filmauto)	3	130
Porsche 935/78 Moby Dick und		
936/77 Spyder (FB)	9	138
Porsche 936/77 und 935/78 Moby Dick (FB)	9	138
Porsche 959 (Titel mit KB)	12	10
Renault 8 Gordini (FB mit KB)	10	34
Renault R 16 (1965 - 1980) (MA)	9	54
Reynard SF 86 (Formel Ford) (FB)	5	148
Rolls-Royce Phantom II Continental (FB mit KB)	2	20
Saporoshez 968 A		
von Dirk Müller (Mein liebstes Stück,1)	2	55
Saurer L4CT2D-Umbau zum Transporter, Lagonda LG 45 (Vorstellung)	12	42
Stoewer Arkona Sportkabriolet (Rest.)	4	134
Talbot-Matra Rancho (FB mit KB)	4	50
Tatra 613/1 (Youngtimer mit KB)	5	64
Toyota Land Cruiser FJ 40 (Rest.)	6	130
Toyota Sports 800 (FB)	12	24
Triumph Spitfire 1500 (FB mit KB)	5	12
Triumph TR 4 - Austin-Healey 3000 - Austin-Healey Sprite (FB mit KB)	11	12
Triumph TR 4 bei der Eifel-Klassik	11	142
Van Diemen RS 88 (Formel Ford) (FB)	5	148
Volvo 245 DL Kombi (Youngtimer mit KB)	7	64
Volvo PV 444 und PV 544 (MA)	5	72
VW 1303 S, Gelb-Schwarzer Renner (FB mit KB)	6	15
VW 411, Karmann-Prototyp (FB)	5	36
VW Golf Cabrio und		
BMW 325i Cabrio (Impression)	5	22
VW K 70 L (1970) (PG)	11	71
VW K 70 L (1972) (PG)	5	75
VW Karmann Ghia Typ 14 (MA)	4	72
VW Typ 38, VW 1200 Export, VW 1302 S (FB)	6	32
Wartburg 311-2 Cabriolet (Rest.)	8	114

Accessoires

Uhren von Chronoswiss	2	56
Glashütte-Armbanduhren	5	62
Omega Speedmaster	6	62
TAG Heuer	7	62
Montblanc Füllhalter	11	64

Aktionen

2000 km durch Deutschland, Foto-Wettbewerb	7	46
Die Gewinner des Fotowettbewerbs	10	48
Leserwahl: Klassiker der Zukunft	11	34
2. Aufruf zur Leserwahl	12	30
Spende für die Lebenshilfe: NSU Ro 80, Borgward Isabella, Triumph TR 6	12	38

Besser machen

1: Alfa Romeo Serie 105 (Giulia, Spider, Bertone)	12	52
---	----	----

Mein liebstes Stück

1: Saporoshez 968 A von Dirk Müller	2	55
2: Austin Mini 850 Countryman von P. Steng	3	31
3: Ford 20 M P7 2300 S von Thorsten Müller	5	52
4: NSU Ro 80 von Anja und Manfred Kraft	7	52
5: Mazda Cosmo mit Wankelmotor		
von Horst Schulz	8	30
6: Alfa Romeo GTV 6 2.5 von Oliver Kolb	9	42
7: Fiat Abarth 695 SS		
von Ferrari-Sammler J.P. Slavic	10	40
8: BMW 1600-2 Cabrio von W. Engelmann	11	58
9: Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 von Oliver Kaiser	12	58

Editorial

Die zweite Chance, Klassiker von morgen	1	3
Beziehungskisten, neue Serie	2	3
Volles Programm - Veranstaltungen für Leser	3	3

	Heft	Seite		Heft	Seite		Heft	Seite
Münchner Freiheit:			Michael Schumacher, 5mal Weltmeister	9	130	Sport		
Deutsches Museum ohne Autos?	4	3	Hondke, Martin, VW-Mann der ersten Stunde	6	40	Silvretta Classic 2002, Ausschreibung	1	8
Behördenwillkür bei Oldtimerzulassungen	5	3	Michelotti, Edgardo, Designer aus Turin	4	36	Rallies für Klassiker der Zukunft	1	34
Frauen und Oldtimer	6	3	Wilp, Charles und Harden, Claus (Werbefachleute)	38		Rallye-Ausrüstung	1	138
Großer Spaß mit kleinen Oldtimern	7	3	Zacharias, Helmut - Nachruf von Fritz B. Busch	6	54	Mercedes-Benz Silberpfeile,		
1. Youngtimer-Rallye "Creme 21"	8	3				Bildband von M. Bolsinger	1	144
Oldtimer ohne moderne elektronische Hilfsmittel	9	3	Reise			BMW-Marathon	1	136
Künstliche Patina	10	3	Int. Tatra-Treffen in Kärnten	2	128	Rallye Köln-Ahrweiler	1	142
Klassiker der Zukunft, Leserwahl	11	3	20 Jahre Audi Quattro im Altmühltal	3	124	Tipps für Rallye-Einsteiger	2	134
Holger Lapp und die BMW Mobile Tradition	12	3	Copa Clásica de Tenerife	5	142	Buch: "The Lauda-Era" von Rainer Schlegelmilch	2	140
			Im Cabrio nach Ostfriesland: BMW 325i und			Porsche 917 aus Le Mans-Film wiederentdeckt	3	130
Kataloge			VW Golf	5	22	Inca-Trail in Südamerika	3	128
Facel Vega alle Modelle (Ausklapper)	1	66	Mit dem BMW Dixi zum Großglockner	7	25	Mille Miglia Vorschau	4	146
Auto-Anzeigen in den 50er und 60ern	2	28	Lieblingstouren der Motor Klassik-Redakteure	7	32	Rallye Monte Carlo Historique	4	150
5 Generationen Mercedes-Benz SL	3	20	Spezial: Oldtimer-Reisen	7	32	10. AvD-Histo-Monte	4	152
Alfa Romeo 1900 Coupé (Zagato, Ghia und andere)	4	18	Reise zu Fritz B. Buschs Geburtstag	7	38	Vier Formel Ford in Hockenheim	5	148
Die schönsten GT-Modelle	4	26	21. Kleinwagentreffen in Störy	7	140	FIA-Reglement: Neuer Anhang K sorgt für Ärger	5	146
VW Käfer-Typenkunde	6	24	Zu Gast im Wohnhaus von Felix Wankel			Tour Auto 2002 in Frankreich	6	144
Der millionste Golf	6	44	am Bodensee	8	20	20. Mille Miglia storico	6	146
40 Jahre Motorbuch-Verlag Stuttgart	8	54	BMW 02-Club Bavaria Tour '02 in den			Monaco Grand Prix Historique	7	144
Automobile mit Wankelmotor	8	32	Bayerischen Alpen	8	122	75 Jahre Nürburgring	7	148
Redakteure und ihre Lieblings-Amis	9	22	Im Mercedes 0 319 zum Oldtimermarkt Bockhorn	8	132	49. Tulpen-Rallye	7	146
100 Jahre Cadillac	10	42	Mit dem Mazda RX-7 um den Bodensee	10	60	Youngtimer Rallye Creme 21	8	126
			L'Aventure Peugeot, Internationales Treffen			Liège - Rome- Liège nach Venedig	8	138
Markt			in Speyer	10	142	5. Silvretta Classic Rallye Montafon 2002	8	140
Coys, London und Bonhams, Harrogate	1	52	Mit dem Maybach Zeppelin in die Champagne	11	44	Heidelberg Historic	9	122
Oldtimer Galerie, Toffen und Christie's, London	2	64				Gemeinschaft der Fiat 128 Freunde e.V.	9	126
Bonhams, Gstaad und Coys, London	3	60	Restaurierungslexikon			10. Festival of Speed, Goodwood	9	144
Christie's, Paris und BCA, Blackbushe	4	70	117: Elektrische Kabel und ihre Verbindungen	1	130	30. AvD OGP Nürburgring	10	148
Bonhams, Genf und H & H, Buxton	5	70	118: Sitze neu beziehen	2	124	10. Ennstal-Classic	10	146
Coys, Essen und Christie's, London	6	66	119: Auspuffanlagen aus Edelstahl	3	122	Le Mans Classic	11	132
Bonhams, Monaco und Oldtimer Galerie, Toffen	7	70	120: Ventile anfertigen	4	140	3. Klausen-Rennen	11	138
Christie's, London und Coys, Monaco	8	56	121: Katalysator-Einbau	5	140	16. Retromotor Tübingen	11	140
Bonhams, Goodwood und BCA, Blackbushe	9	53	122: Anlasser überholen	6	136	15. Eifel-Klassik Nürburgring	11	142
RM Auctions und Christie's, Pebble Beach	10	66	123: Blinker und Warnblinker	7	138			
Bonhams, Goodwood und Christie's, London	11	66	124: Räder lackieren	8	120	Standpunkt Fritz B. Busch		
Coys, London und H & H Classic Auctions, Buxton	12	66	125: Weber-Vergaser	9	116	Nicht nur Retro-Design, auch Retro-Sein	1	36
			126: Verchromen	11	130	Werbung von damals	2	34
			127: Einbau eines Dachhimmels	12	130	Als man Phaeton noch offen fuhr		
Modelle						(zum VW Phaeton)	3	38
Fiat Abarth 1:43 (Progetto), Ford 17 M 1:87 (Brekina),			Rückblick			Coupés, mehr Geld für weniger Limousine	4	32
Unimog (Schuco Piccolo)	1	6	Neue und alte Klassiker	1	28	Sonntagsvergnügen: Autos gucken an		
Shelby Mustang 500, Shelby Cobra von			Auto-Werbung	2	36	der Autobahn	5	44
Toy Company 1:18	2	7	50 Jahre Mercedes SL	3	18	Die Zeit, bevor man ihn Käfer nannte	6	30
Horch 855 Sport Roadster 1:18 (Sun Star),			Italienische Coupés	4	44	Als der Chevy meine westind. Hütte rammte	7	30
Audi 100 S Coupé 1:18 (Anson), Range Rover			75 Jahre Volvo	5	42	Immer wenn ich glücklich bin, Lieder zum Oldtimer	8	44
und Ford Model T 1:43 (Ixo), Delahaye			VW Käfer	6	28	Auto-Friedhöfe und Verschrottung	9	44
Roadster 165 1:18 (Guiloy)	3	9	24 Stunden von Le Mans	7	20	Kriegsbemalung	10	32
Porsche 917/30 1:18 (Minichamps), Fiat Abarth 2000,			Rotationskolbenmotor	8	24	Kleine Wagen, Dixi, Tod der Fahrmaschinen	11	50
Ford Escort MkII 1:43 (Trofeu), Schuco-Diorama			US-Automobile	9	20	Was ist das? Eigenbauten aus den Fünfzigern	12	22
50 Jahre Mercedes SL (limit.)	4	7	Autos mit Rallye-Dekor	10	22			
VW 1302 Cabrio 1:18 (Revell), Mercedes			Tankstellen und Kraftstoffe	11	42	Standpunkt Klaus Westrup		
Renntransporter 1:18 (CMC), De Lorean 1:43 (Minich-			Deutsche Marken von einst	12	20	Alleinsein mit dem Oldtimer	10	58
amps), Horch 855 1:18 (Sun Star)	6	7						
Opel Kapitän, Manta A, GT (Schuco Piccolo), Mercedes			Service			Veranstaltungen		
T 1:87 (Busch), Bentley 3 Litre 1:43 (IXO)	7	7	Restaurieren in der Zukunft	1	30	Techno Classica Vorschau	4	66
Pontiac Catalina 421 SD 1:18, American Muscle	8	7	Oldtimer-Vermietung, Classic Car Club	2	132	Woodward Dream Cruise, Detroit	4	142
Studebaker 1:18 (Motor City Classics),			Leserfragen an Reinhold Ziegler	2	126	Techno Classica Essen	5	6
Mercedes 230 SE Cabrio, Ford Mustang Mach 1			Oldtimer-Versicherungen im Preisvergleich	4	46	Retroclassics Stuttgart	5	8
RamAir 351 1:18 (Sun Star)	9	7	Reisen mit dem Oldtimer,			Villa d'Este: Sonderschau 90 Jahre Bertone	6	138
Mercedes-Renntransporter 1:43 (CMC),			Planung und Vorbereitung	7	36	Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2002	6	138
Wanderer W 25 K, Horch 851 Pullmann 1:18 (Ricko),			Tipps für Einsteiger in die US-Car-Szene	9	34	2000 Kilometer durch Deutschland	9	118
Audi 50, Audi 60, Volvo 1800 ES, Renault 16 1:43			Abschaffung der roten 07er Nummer abgelehnt	9	6	US-Car-Festival auf dem Lausitzring	9	28
(Minichamps)	10	7	Patina als Leidenschaft	10	136	2. European Concours d'Élégance		
Benz-Dreirad 1:87 (Busch),			KBA-Statistik: Oldtimer-Bestand steigt	10	6	in Schwetzingen	9	124
Peugeot 404 1:87 (Brekina)	11	8	Euro-Ärger bei 07er Nummer,			Mazda Wankel-Workshop in		
Peugeot 504 Coupé und Cabrio 1:43 (Minichamps)	12	7	Gebührenerhöhung	11	6	Lindau am Bodensee	10	64
			Briefmarken mit Oldtimermotiven	12	8	Klassikerfestival Bad König: 70 Jahre Fiat Balilla	10	140
Personen						3. Mercedes Benz Classic Days in Luxemburg	11	8
Alfieri, Giulio, Maserati-Ingenieur	5	9	Spezial			26. Internationales Oldtimer-Meeting		
Becker, Raffael, Werbegrafiker	2	42	Werbung von damals	2	28	Baden-Baden	12	132
Breuer, Sabine - Mechanikerin bei BMW	1	44	VW Käfer	6	24	Ein Samstag auf der Veterama (Impression)	12	134
Busch, Fritz B. wird 80	5	54	Oldtimer-Reisen	7	24			
Daninos, Jean Facel Vega-Gründer	1	66	Rallyestreifen	10	12			
Fangio, Juan-Manuel Fangio und								

AUTOS

Heft Seite

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, KB = Kaufberatung, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild.

AC Aceca (Rest)	9	116
Alfa 90 und BMW 520i (Garagengespräch)	12	34
Alfa Romeo 1900 SS Touring Cabriolet (Rest)	6	118
Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport (Rest)	2	148
Alfa Romeo 6C 2500 SS - BMW 328 (Vergleich)	12	26
Alfa Romeo Giulia GTC (FB mit KB)	9	28
Alfa Romeo Giulia Super 1.6 - BMW 2002 (Titel/KB)	12	12
Alfa Romeo GTA 1300 Junior (Titel mit KB)	3	10
Alfa Romeo GTV 6 - BMW 323i (Vergleich/KB)	12	36
Alfa Romeo Spider, Porsche 944 S2 Cabrio, Mazda MX-5 (Titel/KB)	5	12
Alfa Romeo Sprint 1300 und GT 1300 Junior (Generationen-Vergleich)	8	16
Alpine A 110 (1963 bis 1977) (MA)	6	62
Audi 60 Variant von S. Winkler	2	60
Audi Typ R Imperator (FB)	12	52
BMW 2002 - Alfa Romeo Giulia Super 1.6 (Titel/KB)	12	12
BMW 3000 V8 und Glas 2600 V8 (1966 bis 1968) (MA)	8	56
BMW 3.0 CSL von 1971 bis 1975 (MA)	5	74
BMW 320 Cabriolet (Rest)	7	126
BMW 323i - Alfa Romeo GTV 6 (Vergleich/KB)	12	36
BMW 328 - Alfa Romeo 6C 2500 SS (Vergleich)	12	26
BMW 520i und Alfa 90 (Garagengespräch)	12	34
BMW 628 CSi (Impression)	9	26
BMW M1 (Titel/ KB)	6	12
BMW M3 und M5 (FB mit KB)	6	28
BMW M-Reihe 20 Jahre	6	12
Bugatti T 57 Atalante Coupé (FB)	8	34
Champion 250 S (Rest)	8	112
Chevrolet Corvette (1958 bis 1960) (MA)	10	64
Chevrolet Corvette Mako Shark (FB)	7	58
Cycle Cars	4	164
Datsun 240 Z (FB mit KB)	12	60
De Tomaso Deauville (günstige Traumwagen)	7	28
Delahaye 235 Coupé L'Elfe (FB)	9	44
Dodge Charger R/T - Plymouth Road Runner - Ford Fairlane GT/A - (Vergleich Muscle Cars)	10	26
Ferrari 365 GTB - Lamborghini Miura S - Maserati Ghibli SS (Titel mit KB)	10	12
Ferrari 365 GTC/4 (Präsentation)	2	38
Ferrari 860 Monza und Maserati 300 S (FB)	1	138
Ferrari Mondial Cabriolet, Maserati Biturbo Spider, Porsche 911 Carrera Cabriolet (FB)	7	22
Fiat 2300 S (FB mit KB)	1	42
Ford 17 M P 2 und P 3, Design-Vergleich	5	56
Ford Capri (Besser machen 10)	9	124
Ford Consul Capri (FB)	6	54
Ford Consul Coupé 2.3 - Opel Commodore GS/E (Titel mit KB)	9	10
Ford Fairlane GT/A - Plymouth Road Runner - Dodge Charger R/T (Vergleich Muscle Cars)	10	26
Ford Mustang Mach I 351, Taunus 2300 GXL Coupé (FB mit KB)	5	48
Ford Taunus 17 M P2 De Luxe (Rest)	10	122
Glas 2600 V8 und BMW 3000 V8 (1966 bis 1968) (MA)	8	56
Hansa 2000 (Rest)	12	126
IFA P70 Limousine (FB)	11	52
Iso Grifo (1965 bis 1974) (MA)	3	76
Jaguar E-Type (Mercedes SL-Alternative)	11	25
Jaguar XJ 12 Serie 3 (FB mit KB)	7	12
Jensen 541 R (Rest)	4	138
Lamborghini Espada (günstige Traumwagen)	7	28
Lamborghini Miura P 400SV - Countach LP 400 (Vergleich)	3	22
Lamborghini Miura S - Ferrari 365 GTB - Maserati Ghibli SS (Titel mit KB)	10	12

AUTOS

Heft Seite

Lancia Beta Montecarlo von Stefan Theumer	3	32
Lancia Fulvia 3 Coupé (FB mit KB)	11	46
Land Rover bis Serie 3 und Range Rover bis 1981 (MA)	1	64
Lea-Francis 2.5 Litre Sports (Rest)	5	138
Lincoln Continental Mark IV (FB)	2	50
Maserati 300 S und Ferrari 860 Monza (FB)	1	138
Maserati 3500 GTI Spider (Mercedes SL-Alternative)	11	24
Maserati Biturbo Spider, Porsche 911 Carrera Cabriolet, Ferrari Mondial Cabriolet (FB)	7	22
Maserati Ghibli SS - Ferrari 365 GTB - Lamborghini Miura S (Supersportwagen mit KB)	10	12
Maserati Quattroporte Serie 1 und 3 (MA)	11	58
Mazda MX-5, Alfa Romeo Spider, Porsche 944 S2 Cabrio (mit KB)	5	12
Mazda RX 7 (1979 bis 1986) (MA)	4	74
McLaren Ford M23 Formel 1 (FB)	3	146
Mercedes-Benz 180 D (W 120) (Mittelklasse-Vergleich, KB)	3	58
Mercedes-Benz 190 SL im Alltag (Reportage)	11	34
Mercedes-Benz 200 (W 110) (Mittelklasse-Vergl., KB)	3	60
Mercedes-Benz 230 SL (Titel mit KB)	1	13
Mercedes-Benz 230 SL Pininfarina (Präsentation)	1	28
Mercedes-Benz 230.4 (W 115) (Mittelklasse-Vergl., KB)	3	62
Mercedes-Benz 250 (W 123) (Mittelklasse-Vergl., KB)	3	64
Mercedes-Benz 540 K (FB)	11	38
Mercedes-Benz 600: Zeitzeugen berichten	8	36
Mercedes-Benz W 196 Kinderauto	10	34
Mercedes-Benz W 196 R Stromlinie neu aufgebaut (FB)	6	140
Mercedes-Roadster im Generationen-Vergleich: 300 SL, 380 SL und 500 SL (mit KB)	11	10
Messerschmitt Kabinenroller (FB mit KB)	6	46
MG C Roadster (FB mit KB)	4	48
Monteverdi High Speed 375/4 (Präsentation)	1	52
Morris Cooper 1275 S - NSU 1200 TT - Simca 1000 Rallye 3 (sportliche Kleinwagen) (FB mit KB)	10	34
NSU 1200 TT - Morris Cooper 1275 S - Simca 1000 Rallye 3 (sportliche Kleinwagen) (FB mit KB)	10	34
Opel 1.2 Liter Cabriolet (Rest.)	1	120
Opel Commodore GS/E - Ford Consul Coupé 2.3 (FB/KB)	9	10
Opel GT (1968 bis 1973) (MA)	2	64
Opel Manta 400 (24-Stundenrennen, Nürburgring)	8	134
Opel Rekord Coupé L-6 2600 und Opel Rekord 1900 L (Titel mit KB)	7	46
Peugeot 203 (1948 bis 1960) (MA)	12	70
Peugeot 304 S Cabrio (FB mit KB)	6	38
Peugeot 504 Cabriolet (Mercedes SL-Alternative)	11	26
Plymouth Road Runner - Ford Fairlane GT/A - DodgeCharger R/T (Vergleich Muscle Cars)	10	26
Porsche 911 - 40 Jahre im Vergleich: 911 2.4. 1972, 911 Carrera 3.2 (1984), 964 Carrera RS (1991) (Titel/KB)	4	12
Porsche 911 Carrera Cabriolet, Ferrari Mondial Cabriolet, Maserati Biturbo Spider (FB)	7	22
Porsche 911 gegen Porsche 356 (Generationen-Vergleich)	8	10
Porsche 944 S2 Cabrio, Mazda MX-5, Alfa Romeo Spider (mit KB)	5	12
Porsche turbo (günstige Traumwagen)	7	28
Prototypen und Einzelstücke (Aprilscherze)	4	40
Range Rover bis 1981 und Land Rover bis Serie 3 (MA)	1	64
RR Silver Shadow (günstige Traumwagen)	7	36
Saab 96 V4 (1966 bis 1980) (MA)	7	70
Simca 1000 Rallye 3 - Morris Cooper 1275 S - NSU 1200 TT (sportl. Kleinwagen) (FB mit KB)	10	34
Smart-Roadster, Alternative zu Klassiker-Cabrios?	5	28

AUTOS

Heft Seite

Smart Roadster V6 Biturbo beim Solitude-Jubiläum	9	134
Triumph TR 6 PI gegen Triumph TR 4 A (Generationen-Vergleich)	8	16
Triumph TR 7 (1975 bis 1981) (MA)	9	58
Triumph TR 4 Works (Rest)	11	118
Volvo P 1800 ES (Titel mit KB)	2	10
VW Käfer Cabriolet von 1954 (Rest)	3	132
VW Mexiko-Käfer (FB)	1	50
Wanderer Stromlinie Spezial (Audi-Neuaufbau)	9	50
Wartburg 311/2 Cabriolet (FB)	4	60

Besser machen

2: MGB	1	58
3: VW Käfer (Typ 11, 13, 14, 15)	2	158
4: Triumph TR 2 - TR 6	3	140
5: BMW 02	4	146
6: Volvo PV 544	5	144
7: Mini 1000	6	126
8: Opel Kadett C	7	134
9: Jaguar E-Type	8	120
10: Ford Capri	9	124
11: Fiat 124 Spider	10	130
12: Ford Mustang	11	126
13: Austin-Healey BN 1 - BJ 8	12	134

Mein liebstes Stück

10: Audi 60 Variant von Stefan Winkler	2	60
11: Lancia Beta Montecarlo von Stefan Theumer	3	32

Accessoires

Uhrenkollektion L.U.C. von Chopard	8	13
Chronographen mit Charisma	12	144

Aktionen

Ergebnis der Leserwahl		
„Klassiker der Zukunft“	4	66
Preisverleihung der Leserwahl	5	6
Leserumfrage zur Techno Classica, Fragebogen	5	47
Ergebnis der Leserumfrage	7	6

Editorial

Steuerpläne der Regierung - Nachteile für Verkäufer	1	3
Klassiker als Dienstwagen sparen Steuern	2	3
Museums-Problematik mit nicht fahrbereiten Autos	3	3
Ergebnis der Leserwahl „Klassiker der Zukunft“	4	3
Szenen-Wechsel, Youngtimer im Kommen	5	3
Berliner Meilenwerk, Oldtimerzentrum eröffnet	6	3
Klassiker als Geldanlage	7	3
Deuvel-Präsident Kraut gibt auf	8	3
Neue Liebe, Oldtimer steigen im Ansehen	9	3
Sachsen Classic 2003, Oldtimer-Begeisterung im Osten	10	3
Glücksmomente beim Rallyefahren	11	3
Traditionspflege bei Alfa und BMW	12	3

Historie

So entstand die Mercedes Pagode	1	22
Winter-Zubehör von damals	2	56
50 Jahre Mercedes-Benz-Mittelklasse im Vergleich	3	56
40 Jahre Porsche 911	4	26
100 Jahre Ford Motor Company	5	58
BMW Formel 1-Motor und Paul Rosche	6	22
50 Jahre Opel Rekord	7	46
VW Käfer-Produktion in Mexiko wird eingestellt	8	48
40 Jahre Mercedes 600	9	36
Autoquartetts	10	32
Carozzeria Touring	10	49
75 Jahre Mercedes Roadster	11	30

	Heft	Seite		Heft	Seite		Heft	Seite
Kataloge			Nuvolari, Tazio (Porträt)	11	140	Spezial / Extra		
Einsteiger-Extra	2	10	Stickel, Joachim (Pagoden-Spezialist)	1	32	40 Jahre Mercedes-Pagode	1	12
Thomas Wirth über Vorkriegsklassiker	2	22	Tinguely, Jean (Schweizer Künstler)			Klassiker für Einsteiger	2	21
Bernd Woytal über Roadster	2	24	und Jo Siffert	1	134	Sportwagen aus Italien	3	10
Bernd Wieland über Coupés	2	26	Zeitzeugen des Mercedes 600: Peter Straub,			40 Jahre Porsche 911	4	12
Alf Cremers über Biedermänner	2	28	Wolfgang Wöstendieck und Horst			Cabrio-Extra	5	12
Heinrich Lingner über US-Cars	2	30	Schellhammer	9	36	20 Jahre BMW M-Reihe	6	12
Christian Steiger über Goldene Fünfziger	2	32	Zeitzeugen des Porsche 911: Herbert Linge,			Große Marken zum kleinen Preis	7	12
Hans-Jörg Götzl über Sportwagen	2	34	Peter Falk und Hans Mezger	4	32	Generationen im Vergleich	8	10
Sportwagen aus Italien	3	10	Reise			Kultautos der Youngtimer-Szene	9	10
B. Busch: Fahrspaß mit Kleinwagen	3	20	Alpina-Treffen in Triesen	1	128	Supersportwagen	10	12
Italienische Sportwagen von Abarth			Belmot Classic im Bergischen Land	1	166	75 Jahre Mercedes Roadster	11	10
bis Zagato	3	36	Winter-Ausfahrt der Ecurie Angles Bleus	4	164	BMW gegen Alfa Romeo	12	12
Redakteure und ihre Erlebnisse mit Italienern	3	43	2000 Kilometer durch Deutschland			Sport		
Markt			im Setra S 9	9	128	2. London – Lissabon	1	132
Bonhams, Harrogate und BCA, Blackbushe	1	62	Mit zwei Fiat 500 durch die USA	12	58	Rallye-Youngtimer	2	172
H & H, Buxton und Oldtimer Galerie, Toffen	2	62	Arabella - Rallye			Mille Miglia-Gewinnspiel	4	150
Ferrari-Auktion von Bonhams in Gstaad	3	44	(Luxury Collection Classics)	12	140	Winter Trial 2003	4	153
Coys, Birmingham und Coys, London	3	74	Restaurierungslexikon			11. AvD-Histo-Monte	4	156
Poulain Le Fur, Paris und Christie's, Paris	4	72	128: Türverkleidungen anfertigen	1	126	Trofeo Baleares	5	148
Bonhams, Genf und H & H, Buxton	5	72	129: Targadach sanieren	2	154	Arctic Winter Trial zum Nordkap	5	154
Coys, Essen und BCA, Bridgwater	6	60	130: Holzteile überarbeiten	3	138	100 Jahre Solitude-Rennen	6	136
H & H, London und Oldtimer Galerie, Toffen	7	68	131: Neu furnieren	4	144	3. Langenburg Classic	6	138
Bonhams, Monaco und BCA, Brooklands	8	54	132: Chassis richten	6	124	Tulpen-Rallye von 1949 bis heute	7	138
Bonhams, Goodwood und Christie's, London	9	56	133: Typschilder ätzen	7	132	Motor Klassik-Rallyetraining am Nürburgring	7	142
Bonhams, Nürburgring und BCA, Bridgwater	10	62	134: Mechanische Einspritzpumpen	8	118	Mercedes Classic-Center in Fellbach		
Christie's, Het Loo und Bonhams, Goodwood	11	56	135: Lager spritzen	9	122	wird 10 Jahre	7	144
H & H, Buxton und CT, Toffen	12	68	136: Autoradios	10	128	500 km Rennen am Nürburgring,		
Modelle			137: Blattfedern anfertigen	11	124	Youngtimer-Trophy	7	146
1:18: Ford Mustang, 73 (Ertl), Ford Thunderbird			138: Alu-Zylinderköpfe	12	132	21. Mille Miglia Storico	7	148
(Welly), Jaguar XK 140 (Sun Star),			Reportage			Formel V und 100 Jahre Solitude-Rennstrecke	8	132
VW 1302 S (Revell), Mercedes W 25 (CMC),			Verborgene Schätze im Schlumpf-Museum			Liège – Rome – Liège	8	138
Borgward Isabella (Busch)	1	9	Mühlhausen	3	48	Silvretta Classic Rallye Montafon	8	140
1:18: Mercedes 600 und 220 SE (Sun Star),			Die Klassikpläne der Autohersteller	3	70	100 Jahre Solitude-Rennen,		
300 SL Carrera Panamericana (Ricko)	3	7	40 Jahre Porsche 911: Zeitzeugen berichten	4	32	Jubiläumsveranstaltung	9	132
1:87: VW Käfer, MB 190 SL, Porsche 356 und DKW			Die neuen Klassiker: Original oder Fälschung?	5	40	31. AvD-Oldtimer-Grand Prix, Nürburgring	9	136
Schnellaster (Schuco Piccolo) 1:43: Ferrari 158 Surtees			Das Ende von Matra	5	67	Ennstal-Classic	9	139
(Brumm), 1:18: MB 600 Landaulet, Jaguar XK 140			Concours d'Élégance in Villa d'Este	6	132	10. Goodwood Festival of Speed	9	140
Drophead (Sun Star), MB 300c (Ricko)	8	6	Erfahrungen mit günstig erworbenen			Sachsen Classic	10	140
1:87: MB Ponton, Peugeot 404, Alfa Giulia Super			Traumwagen	7	28	Bentley Race Meeting in Silverstone	10	148
(Brekina)	8	7	Eine Woche mit dem RR- Silver Shadow	7	36	Gran Premio Nuvolari	11	132
1:43: Ford Taunus Turnier, Capri III, Autobianchi A 112			Meilenwerk in Berlin	7	54	Retromotor, Tübingen	11	144
Abarth, Wartburg 311 (Minichamps)			3. European Concours d'Élégance in			Ollon-Villars, 50-jähriges Jubiläum	11	146
1:87: VW Transporter, Mercedes L 319 (Bub)	10	7	Schwetzingen	8	42	Eifel-Klassik im Porsche 550 Spyder	11	148
Nachrichten			Youngtimer-Rallye Creme 21	8	126	Saisonfinale am Nürburgring	12	148
NSU-Renngeschichte im			Klassiker in Fernseh-Serien	10	56	Standpunkt Fritz B. Busch		
Audi-Forum Ingolstadt	1	8	Pebble Beach Concours	10	136	Italienfahrt mit dem Fiat Balilla	1	38
Auto-, Technik- und Motormuseen in			Mercedes 190 SL im Alltag (Reportage)	11	34	Reisen mit dem Auto	2	48
Deutschland, Liste	2	8	Veterama Mannheim	12	46	Fahrspaß mit kleinen Italienern	3	20
Verkehrszentrum im Deutschen Museum			Rückblick			Max Reischs Steyr 100-Weltreisewagen	4	64
eröffnet	6	6	Rallyes im Winter	1	36	Prinz-Heinrich-Fahrt 1909	6	36
07er-Nummer bleibt	8	6	Kinder	2	46	Gedanken über die Spezies der Raser	7	40
Statistik des Kraftfahrt-Bundesamtes:			Italienische Sportwagen der 60er			Rabatte und Vergünstigungen	8	32
mehr Oldtimer	8	8	und 70er Jahre	3	34	Dioramen von Dirk Patschkowski	9	22
Automuseum in Teheran zeigt			Porsche 911 im Motorsport	4	38	Lieber eine Replika als gar kein Oldtimer	10	54
Schah-Fuhrpark	12	8	Offene Autos	5	24	Oldtimer sind Fahrzeuge und		
Personen			BMW M-Modelle	6	26	keine „Stehzeuge“	11	44
Agnelli, Giovanni (Nachruf)	3	8	Traumwagen im Alltag	7	34	Alfa Giulia und BMW Ihle Sport	12	24
Anderloni, Carlo Felice Bianchi (Nachruf)	10	49	40 Jahre Lamborghini	8	40	Fritz B. Busch und Klaus Westrup		
Böhringer, Eugen und seine Erlebnisse			Automobile aus dem Osten	9	24	über Fahrspaß	5	34
mit der Pagode	1	34	Sportwagen der 60er Jahre	10	24	Standpunkt Christian Steiger		
Brauchitsch, Manfred von (Nachruf)	4	160	75 Jahre Mercedes Roadster	11	28	Über die Entfremdung des ersten		
De Tomaso, Alejandro (Nachruf)	7	42	Alfa Romeo und BMW	12	22	eigenen Autos	4	70
Fitch, John (Mercedes-Rennfahrer)	1	136	Service			Veranstaltungen		
Heuer, Jack W. (TAG Heuer-Ehrenpräsident)	4	154	Zulassungsfragen (Einsteiger-Extra)	2	36	15. Techno Classica, Vorschau	4	58
Hirschfeld, Maik (neuer Deuvel-Chef)	8	30	Leserfragen zu technischen Problemen	2	156	Retro Classics Stuttgart	5	8
Hubbert, Jürgen (Daimler-Benz) und			Oldtimer-Versicherungen im Preisvergleich	4	54	15. Techno Classica in Essen	5	38
sein 280 SL	1	26	Die zehn schönsten Termine im Mai	5	70			
Kling, Karl (Nachruf)	5	150	Die zehn schönsten Termine im Juni	6	44			
Morgan, Peter, Nachruf	12	8	Leserfragen zu technischen Problemen	12	138			



-Jahressinhalt 2004

AUTOS

Heft Seite

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, KB = Kaufberatung, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild.

Alfa Romeo 1750 GT Veloce, Mercedes 350 SL und Triumph TR 6 für 15 000 Euro (Titel mit KB)	11	10
Alfa Romeo 1900 Coupé (Wirths Traumaauto)	8	27
Alfa Romeo 2000 GTV (Rest.)	1	132
Alfa Romeo 75 2.0 TS (FB mit KB)	2	54
Alfa Romeo Giulietta Spider (Portfolio)	6	24
Alfa Romeo Giulietta Spider, Bertone Prototyp (FB)	6	30
Alfa Romeo Montreal (Rest.)	4	126
Alfa Romeo Montreal, BMW 3.0 CSI, Mercedes-Benz 500 SLC, Porsche 911 S (Vergleich mit KB)	7	26
Alfa Spider: 4 Generationen im Vergleich (Titel mit KB): 1750 Duetto, 2000 Fastback, 2000 Aerodinamica, 2000 Serie 4	6	12
Amilcar CS Biplane Sport (Rest.)	5	126
Arnolt-Bristol (FB)	11	42
Aston Martin DB 5 von 007 (Woytals Traumaauto)	8	29
Aston Martin DB4 GT und Ferrari 250 SWB (Titel)	7	12
Aston Martin Lagonda Shooting Brake (Youngtimer)	6	56
Audi 100 CD 5E, Typ 43 (FB mit KB)	3	50
Audi 100 Coupé S (1970 bis 1976) (MA)	4	62
Audi Front 225 Luxus (FB)	7	48
Austin Seven (1922 bis 1939) (MA)	6	64
Austin-Healey 3000 gegen Jaguar E-Type S1 4.2 (Titel mit KB)	2	12
Austin-Healey Sprite MK I (Rest.)	12	132
Bentley 3 Litre von 1925, Geistersuche in England 2	24	24
Benz Victoria (Bethscheider-Kiesers Traumaauto)	8	29
Benz-Söhne-Wagen 8/25 PS (Impression)	5	46
BMW 325i Cabrio, Maserati Biturbo Spider 2.0 (Titel mit KB)	5	14
BMW 327/328, BMW 1500, BMW 750 iL (75 Jahre BMW) (Impression)	8	44
BMW 502, Fahrt in den Chiemgau	6	42
BMW 507, Mercedes-Benz 300 SL und Porsche 356 A Carrera:	8	22
Essay über deutsche Auto-Ikonen	8	22
BMW M1, Mercedes 450 SEL 6.9 und Porsche 911 turbo (Titel mit KB)	8	10
Borgward Hansa 2400 (Steigers Traumaauto)	8	28
Borgward Isabella 50 Jahre (FB mit KB)	1	44
Bristol 400 (Rest.)	10	130
Citroën 2 CV Dolly (mein liebstes Stück, 12)	1	52
Citroën CX (1974 bis 1991) (MA)	8	60
De Tomaso Vallelunga (Rest.)	7	118
DKW 3=6 Karmann-Cabriolet (FB mit KB)	4	34
Dodge Coronet Convertible (Rest.)	3	120
Ferrari 212 (Touring) (Impression mit KB)	12	22
Ferrari 328 GTS (Titel mit KB)	3	10
Ferrari 330 GT 2+2 (Rainers Traumaauto)	8	28
Ferrari Dino 308 GT4 und Mercedes-Benz 280 SL im Alltag (Autos der Lebenshilfe-Spendeaktion)	12	40
Fiat 850 Spider und Sport Spider (1965 bis 1971) (MA)	5	62
Fiat Abarth OT 2000 (FB)	8	38
Fiat X 1/9 (Rest.)	9	122
FMR Tg (1958 bis 1961) (MA)	1	72
Ford Mustang G.T. 500 Shelby (FB mit KB)	7	54
Giannini 500 TV von K. Steiner (mein liebstes Stück, 13)	3	36
Honda S 800 (1966 bis 1971) (MA)	3	58
Jaguar E-Type S1 4.2 gegen Austin-Healey 3000 (Titel mit KB)	2	12
Jaguar XJ-S (Titel mit KB)	12	10
Lancia Flaminia Loraymo von Raymond Loewy (FB)	1	54
Lancia Fulvia Coupé (1965 bis 1976) (MA)	11	54
Lancia Lambda 7. Serie (FB mit KB)	9	36
Lanz Eilbulldog (Ries' Traumaauto)	8	30
Lotus Esprit S 1 (1975 bis 1978) (MA)	12	68
Maserati 3500 GT (Cremers' Traumaauto)	8	26
Maserati 4CS 1500 (FB)	4	44
Maserati A6GCS (Portfolio)	10	54
Maserati Biturbo Spider 2.0, BMW 325i Cabrio		

AUTOS

Heft Seite

(Titel mit KB)	5	14
Maserati Quattroporte – drei Generationen (FB mit KB)	10	44
Mercedes 280 CE, Gruppe 2 (Rallye-WM von 1980)	3	142
Mercedes 350 SL, Alfa Romeo 1750 GT Veloce und Triumph TR 6 für 15 000 Euro (Titel mit KB)	11	10
Mercedes 450 SEL 6.9, Porsche 911 turbo, und BMW M1 (Titel mit KB)	8	10
Mercedes-Benz 190 SL (1955 bis 1963) (MA)	10	68
Mercedes-Benz 280 SE Cabriolet (FB mit KB)	10	26
Mercedes-Benz 280 SL und Ferrari Dino 308 GT4 im Alltag (Autos der Lebenshilfe-Spendeaktion)	12	40
Mercedes-Benz 300 SL, BMW 507 und Porsche 356 A Carrera: Essay über deutsche Auto-Ikonen	8	22
Mercedes-Benz 300S Cabriolet (FB mit KB)	2	44
Messerschmitt KR 500 (Zieglers Traumaauto)	8	30
MG GT V8 (Titel mit KB)	9	10
Morgan Plus 8 (1968 bis heute) (MA)	2	62
Morgan-Abholung in England (Impression)	9	20
NAG-Presto 12/55 PS Typ G (FB)	3	42
Opel Kadett C Limousine und Coupé (1973 bis 1979) (MA)	7	62
Opel Olympia Kombi (Rest.)	8	121
Peugeot 404 Diesel Record, Weltrekordfahrzeug (FB)	11	132
Pontiac Trans Am GTA (FB mit KB)	9	54
Porsche 356 A Carrera, BMW 507 und Mercedes-Benz 300 SL: Essay über deutsche Auto-Ikonen	8	22
Porsche 356 A Speedster und 911 Carrera Speedster (mit KB) (50 Jahre Porsche Speedster)	1	12
Porsche 911 Carrera 4x4 und 959 Paris-Dakar (FB)	8	146
Porsche 911 turbo, BMW M1 und Mercedes 450 SEL 6.9 (Titel mit KB)	8	10
Porsche 917 (Götzls Traumaauto)	8	27
Porsche 959 (Lingners Traumaauto)	8	26
Range Rover 3.9 Vogue SE (FB mit KB)	9	26
Renault Fuego GTX (FB mit KB)	4	52
Rolls-Royce Silver Ghost von 1907 (Impression mit KB)	5	32
Skoda 860 (FB)	12	60
Triumph TR 6, Alfa Romeo 1750 GT Veloce und Mercedes 350 SL für 15 000 Euro (Titel mit KB)	11	10
Voisin C6 Laboratoire (FB)	1	152
Volkswagen Export, Modell 1950 (Rest.)	2	114
Volvo 140/164 (1967 bis 1975) (MA)	9	62
VW 1303 S Cabrio und VW Golf I Cabrio (Titel mit KB)	10	12
VW Golf GTI (Rest.)	6	120
VW Karmann-Ghia Coupé (Rest.)	11	118
VW Passat GTI (Youngtimer)	1	62
VW-Porsche 914/6 (Titel mit KB)	4	12
Wanderer Stromlinienwagen bei Liège – Rome – Liège	9	138

Besser machen

14: Mercedes-Benz SSK, 500K, 540K	1	140
15: Fiat 500	2	128
16: Renault Alpine A 110	3	128
17: NSU 1000, Prinz 1000 TT und TTS	4	134
18: Porsche 356	5	134
19: Triumph Spitfire	6	128
20: Chevrolet Corvette C1	7	126
21: Jaguar XK 120	8	128
22: Opel GT	9	130
23: Citroën 2 CV	10	140
24: Porsche 911	11	126
25: MGA 1500 und 1600	12	140

Mein liebstes Stück

12: Citroën 2 CV Dolly von Norbert Färber	1	52
13: Giannini 500 TV von Klaus Steiner	3	36

Technik

BMW Sechszylinder-Motor	11	49
Porsche 917-Motor (Zwölfzylinder)	12	28

Aktionen

Übergabe der „Lebenshilfe-Autos“

AUTOS

Heft Seite

an die Gewinner	2	8
Klassiker der Zukunft, Leserwahl	12	44
Editorial		
Günstige Zeit zum Klassikerkauf (Wieland)	1	3
EU-einheitliche Besteuerung von Oldtimern? (Jürgens)	2	3
Kraftfahrzeug-Sammlung des Dt. Museums München	3	3
20 Jahre Motor Klassik	4	3
Oldtimer sind zum Fahren da	5	3
Oldtimer-Clubs und Pflege durch die Hersteller	6	3
Modernisierung von Ersatzteillagern, fehlende Experten	7	3
20 Jahre Motor Klassik, Jubiläumsausgabe	8	3
Porsche plant Museums-Neubau	9	3
Alfa Romeo gründet Historische Abteilung	10	3
Wertewandel bei Oldtimern	11	3
Leserwahl: Klassiker der Zukunft	12	3
Historie		
Rolls-Royce, Modelle und Firmengeschichte	5	38
75 Jahre BMW	8	50
90 Jahre Maserati	10	44
Impression: Aus Weitmanns Bilderkiste		
Schnee-Treiben	1	60
Autobahnen	2	52
Stadtverkehr	3	48
Kataloge		
Klassiker für Einsteiger	1	26
Klassiker für 15 000 Euro	1	26
Katalog: 33 Alternativen für Einsteiger	1	38
Katalog: Britische Außenseiter	2	34
Katalog: Italienische Limousinen	3	30
Ausgewählte Cabrios	4	26
Cabrio-Alternativen der 80er Jahre	5	24
Viersitzige Cabrios	10	36
Autos bis 15 000 Euro	11	10
Autos bis 7 500 Euro	11	26
Autos bis 25 000 Euro	11	34
Alle Zwölfzylinder	12	34
Markt		
Kruse, Berlin, und Bonhams, Harrogate	1	66
Christie's, London und Oldtimer Galerie Toffen	2	60
Ferrari-Auktion von Bonhams, Gstaad und Poulain-Le Fur, Paris	3	56
Christie's, Paris und Poulain-Le Fur, Paris	4	60
RM in Florida und H & H in Warwickshire	5	60
Cheffins, Godmanchester und Christie's, London	6	62
Bonhams, Monaco und Angermann & Lüders, München	7	60
Christie's, London und H&H, Buxton	8	58
Christie's, Le Mans und Bonhams, Goodwood	9	60
H & H, Buxton und BCA, Blackbushe	10	66
Bonhams, Goodwood und Oldtimer Galerie, Toffen, H & H, Buxton und Cheffins in Duxford	11	52
Modelle		
1:43: Opel Kadett Swinger, Porsche RS 60 (Minichamps)	1	9
Schuco Piccolo: Sonderserie zum Motor Klassik-Jubiläum	4	6
1:87: Volvo P 121, Opel Rekord P2 Coupé (Brekina)	4	8
Neuheiten auf der Nürnbg. Spielwarenmesse	4	58
1:87: Audi 100 F 104, Alfa Romeo Alfetta 1.8, Ford Escort I und Volvo P 1800 ES (Minichamps)	5	8
1:18: Mercedes W 196 R (CMC)	6	6
1:43: Opel Kapitän PL MB 300 SEL 6.3 (Minichamps)	6	7
1:18: Fiat X 1/9 (Minichamps)	6	7
1:87: Mercedes 319, VW Bus T1 (Bub-Sonderedition)	6	9
1:87: Opel Rekord P2 Limousine, Coupé, Caravan (Brekina)	7	6
1:87: Serie „Klassiker des Wirtschaftswunders“ (Bub)	7	8
1:43: Porsche 911 RSR Turbo Le Mans		

	Heft	Seite		Heft	Seite		Heft	Seite
(Ebbro/Bub)	9	9	Rückblick			Alfa Romeo 1750 GTV Veloce,		
1:87: Opel Rekord P2 Caravan und Limousine			Dieselmotoren in PKW	1	22	Mercedes 350 SL und Triumph TR 6		
(Brekina)	10	9	Internationale Autosalons vor 50 Jahren (1954)	2	42	(15 000 Euro)	11	10
1:18: Tempo Hanseat Dreirad (Paul's Model Art)	12	7	50 Jahre BMW V8	3	40	Ford A, Opel Kapitän P-LV,		
Nachrichten			100 Jahre Rover	4	42	Talbot Sunbeam Lotus, Ford Osi 20 M TS		
Rolls-Royce feiert sein hundertjähriges Jubiläum			100 Jahre Rolls-Royce	5	30	(Alternativen für 15 000 Euro)	11	20
mit verschiedenen Events	2	6	Reisen in der Frühzeit des Automobils	6	22	Klassiker bis 7 500 Euro	11	26
DEUVET-Präsidium bestätigt	5	9	Kleine Cabrios	7	24	Klassiker-Einkauf im Herbst	11	30
Audi Club International, Verbindung von			Britische Rennfahrer	9	18	Klassiker bis 25 000 Euro	11	34
Audi und Clubs	6	6	Viersitzige Cabrios	10	24	Zwölfzylinder	12	10
Touring-Ausstellung in Bassano del Grappa			Deutsche Rennfahrer	11	24	Jaguar XJ-S	12	10
(Italien)	6	8	Vor 75 Jahren übernahm General Motors Opel	12	20	Ferrari 212 Export Touring	12	22
Dauphin-Privatmuseum in Hersbruck			Service			Porsche 917-Motor	12	28
bei Nürnberg	7	6	Reinhold Ziegler beantwortet Leserfragen			Katalog: Alle Zwölfzylinder	12	34
Mille Miglia Museum in Brescia	12	8	in den Ausgaben	1, 2, 5, 7, 9, 10				
Personen			Marktübersicht Oldtimer-Versicherungen	4	50	Sport		
Chefredakteure von Motor Klassik: Dirk-Michael			Gebrauchte Rolls-Royce für wenig Geld?	5	43	Le Jog, Winterrallye in Schottland	2	132
Conrad, Mike Riedner, Bernd Ostmann,			Klassiker-Kauf im Herbst	11	30	East African Safari Rally, Neuauflage	2	138
Bernd Wieland, Malte Jürgens	8	32	Spezial / Extra			Waxenberger, Erich fährt den Rallye-Mercedes		
Friedrich, Edgar, Horchs letzter Lehrling und			50 Jahre Porsche Speedster	1	12	280 CE Gruppe 2 von 1980	3	142
Helfer beim Wiederaufbau in Ingolstadt im			Klassiker für Einsteiger	1	26	8. Planai Classic	3	146
Gespräch mit Ex-VW-Chef Carl H. Hahn	7	46	Tipps für Einsteiger	1	32	10 Jahre Ayrton Senna in der Formel 1,		
Herrmann, Hans und Winkelhock, Markus mit			Maik Hirschfeld, DEUVET-Sprecher, gibt Tipps	1	36	Bildband von Schlegelmilch/Streve-Mühlens	3	148
dem Mercedes 300 SL in Reims	8	132	Katalog: 33 Alternativen für Einsteiger	1	38	22. Mille Miglia Storico (Vorschau)	4	140
Hirschfeld, Maik (Deuvet-Präsident):			England-Spezial	2	12	Winter Trial mit einem Mini Cooper S von 1967:		
Zerreißprobe beim DEUVET	3	6	Roadster-Träume: Jaguar E-Type S1 4.2 gegen			Auf den Spuren der Rallye Monte Carlo	4	146
Johae, Dirk: DMSB-Ausschuss für hist.			Austin-Healey 3000	2	12	Coppa Milano – San Remo im Mercedes-		
Fahrzeuge: Anhang K der FIA-Wagenpässe	2	137	Reisetipp: im Auto nach England	2	22	Benz 280 SL	5	140
Koltes, Fridolin (Händler) (Porträt)	12	56	Geistersuche im Bentley 3 Litre von 1925	2	24	Trofeo Baleares Clasico auf Mallorca	5	148
Mirbach, Claus Friedrich (Händler) (Porträt)	9	44	Reiseziele für in England, Oldtimer-Termine 2004	2	32	Irish Trial im MGB	6	132
Möll, Engelbert, Ex-Abarth-			Katalog: Britische Außenseiter	2	34	Mille Miglia Storico	6	140
Werksfahrer (Porträt)	8	42	B. Busch über seine „geschrubbte Flunder“			AVD-Oldtimer-GP, Vorschau	7	140
Schütte, Axel (Händler) (Porträt)	11	38	von 1961	2	40	GP Historique de Monaco	7	146
Seidel, Winfried (Veterama-Gründer) (Interview)	12	154	Italien-Spezial	3	10	Mercedes Formel 1 in Reims	8	132
Thiesen, Eberhard (Händler) (Porträt)	10	40	Im Auto nach Italien	3	20	Gordon-Bennett-Rennen, 100 Jahre	8	140
Waxenberger, Erich fährt den Rallye-			Nostalgic-Tour in der Toskana mit Alfa Romeos	3	22	Goodwood Festival of Speed:		
Mercedes 280 CE Gruppe 2 von 1980	3	142	Reiseziele in Italien, Oldtimer-Termine 2004	3	28	25 Jahre Paris-Dakar	8	146
Werner, Klaus, zu den FIA-Wagenpässen			Katalog: Italienische Limousinen	3	30	Silvretta Classic	8	156
(Interview)	5	144	Giannini 500 TV von K. Steiner			Liège – Rome – Liège mit		
Reise			(mein liebstes Stück, 13)	3	36	Wanderer Stromlinienwagen	9	138
Alt-Opel-Treffen im Bergischen Land	1	146	Cabrio-Spezial	4	26	12. AVD-Oldtimer Grand Prix am Nürburgring	9	146
Im Auto nach England	2	22	Busch: dunkle Vergangenheit			7. Goodwood Revival	10	156
Geistersuche im Bentley 3 Litre von 1925	2	24	geschlossenener Wagen	4	32	3. Vorderpfalz Classic	11	138
Reiseziele in England, Oldtimer-Termine 2004	2	32	100 Jahre Rolls-Royce	5	30	Retromotor, Tübingen	11	140
Glas-Clubreise in Thüringen und Sachsen	2	122	Rolls-Royce Silver Ghost von 1907	5	32	FHR-Langstreckencup, Finale in Hockenheim	12	158
Im Auto nach Italien	3	20	Firmen- und Modellgeschichte	5	38	Standpunkt Fritz B. Busch		
Nostalgic-Tour in der Toskana mit Alfa Romeos	3	22	Gebrauchte Rolls-Royce für wenig Geld?	5	43	Edward Hopper, US-Maler	1	24
Reiseziele in Italien, Oldtimer-Termine 2004	3	28	Alfa Romeo Spider:			Die Wahrheit über die „geschrubbte Flunder“	2	40
TR-IG zum Großglockner	4	22	Vier Generationen im Vergleich	6	12	High-Tech in Autos	3	38
ADAC Hessen-Thüringen: rund um Fulda	5	50	GT-Spezial	7	12	Dunkle Vergangenheit geschlossenener Wagen	4	32
Mit dem BMW 502 in den Chiemgau	6	42	Aston Martin DB4 GT und Ferrari 250 SWB (Titel)	7	12	Reiseziele von einst, hoch aktuell	5	28
Reisetipps der Redakteure: Provence, Gardasee,			Essay: Über das Phänomen GT	7	22	Als unsere Oldies Neuwagen waren	6	32
Donaumetropolen Wien-Bratislava-Budapest,			Alfa Romeo Montreal, BMW 3.0 CSi, Mercedes-			Vorkriegs-DKW mit Sperrholzkarosserie	7	36
neue Bundesländer	6	48	Benz 500 SLC, Porsche 911 S (Vergleich mit KB)	7	26	Blick zurück auf den Start von Motor Klassik	8	36
Horch-Treffen in Zwickau	7	38	Auto Union	7	38	Die Anfänge der Sammelleidenschaft	9	34
49. ASC-Rallye Hamburg - Sylt	7	130	Horch-Treffen in Zwickau	7	38	Schnäppchen von heute –		
Restaurierungslexikon			Friedrich, Edgar, Horchs letzter Lehrling (Portr.)	7	46	Listenpreis von damals	10	22
139: Gelenkwellen	1	138	Audi Front 225 Luxus (FB)	7	48	Gespräche über das Wetter	11	22
140: Strahlen mit Trockeneis	2	120	20 Jahre Motor Klassik, Jubiläumsausgabe	8	10	Gegenstände auf der Fahrbahn	12	18
141: Hebelstoßdämpfer	3	126	Giganten der 70er: Porsche 911 turbo, BMW M1			Veranstaltungen		
142: Reifen reparieren	4	132	und Mercedes 450 SEL 6.9 (Titel mit KB)	8	10	Messe Auto e Moto d'Epoca in Padua	1	8
143: Abschmieren	5	132	BMW 507, Mercedes-Benz 300 SL			2. Bremen Classic Motorshow	3	8
144: Sicherheitsgurte	6	126	und Porsche 356 A Carrera:			4. Retro Classics in Stuttgart	4	7
145: Rostschutz	7	124	Essay über deutsche Auto-Ikonen	8	22	16. Techno Classica in Essen (Vorschau)	4	138
146: Stoßstangen	8	126	Traumautos der Redaktion	8	24	Techno Classica, Messebericht	5	10
147: Nietverbindungen	9	128	Die fünf Chefredakteure von Motor Klassik	8	32	2000 km durch Deutschland 2004, Vorschau	5	54
148: Zahnräder nachfertigen	10	136	75 Jahre BMW: 3 Meilensteine	8	42	75. Concorso d'eleganza Villa d'Este	6	34
149: Türaußenhaut anfertigen	11	124	BMW-Automobilbau, Historie	8	50	Concours d'Élégance in Ludwigsburg	8	6
150: Härten von Bauteilen	12	138	Rover V8-Spezial	9	10	Autostadt 21, Youngtimer-Party in Wolfsburg	8	52
Reportage			MGB GT V8 (Titel mit KB)	9	10	4. European Concours d'Élégance, Düsseldorf	9	48
Larz Anderson Auto Museum in Brookline/USA	3	132	Morgan-Abholung in England (Impression)	9	20	2000 Kilometer durch Deutschland	9	50
Strafgefangene in Nevada restaurieren Oldtimer	3	138	Historie: Rover V8-Motor	9	24	50. Pebble Beach	10	60
Borgward-Auktion in Bremen	5	56	Range Rover 3.9 Vogue SE (FB mit KB)	9	26	Nippon Classic Cars in Essen	11	131
Woodward Dream Cruise in Detroit	10	144	Viersitzige Cabrios	10	12	2. Sachsen Classic	11	148
August Horch-Museum, Zwickau	11	144	VW 1303 S Cabrio und VW Golf I Cabrio			ADAC-Rallye Heidelberg Historic 2004	12	144
Autofriedhof in der Schweiz	12	146	(Titel/KB)	10	12	Veterama in Mannheim	12	152
			Mercedes-Benz 280 SE (FB mit KB)	10	26			
			Pro und Contra viersitzige Cabrios	10	34			
			Klassiker von 7 500 bis 25 000 Euro	11	10			

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, KB = Kaufberatung, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild.

AUTOS

	Heft	Seite		Heft	Seite
Abarth 1000 Sport (P)	8	32	De Lorean (Rest.)	3	124
Abarth OT 2000 Serie II (P)	1	56	DKW Meisterklasse Cabriolet (Rest.)	8	136
Alfa Romeo 164 (Woytals Erfahrungen mit dem V6)	3	32	Ferrari 250 GT / Goggomobil 250 / Mercedes-Benz 250 SL (250. Ausgabe Motor Klassik)	8	10
Alfa Romeo 2600 Sprint Zagato (Rest.)	1	128	Ferrari 308 GTB, Maserati Bora 4.7 und Lamborghini Urraco P 300 (T)	10	10
Alfa Romeo Giulia und Ford Edsel: Design-Geschichte (Paolo Luminelli, Design-Professor))	10	26	Ferrari 365 GTC/4 (1971 – 1972) (MA)	12	60
Alfa Romeo Giulietta (P)	5	148	Ferrari Dino 246 GT, Fiat Dino Coupé 2600, Lancia Stratos mit Ferrari V6-Motor	6	10
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce von Michelotti (P)	11	34	Fiat 130 Maremma von Giovanni Agnelli (FB)	4	46
Alfa Romeo GTV 6 (T)	3	12	Fiat Dino Coupé 2600, Ferrari Dino 246 GT, Lancia Stratos mit Ferrari V6-Motor	6	10
Alfa Romeo Sei 2.5 (Youngtimer)	7	16	Ford 12M, Opel Rekord 1500, Audi 60L: Biedermänner der 60er Jahre	3	48
Alfa Romeo Spider, Herbstausfahrt (Imp.)	11	24	Ford Edsel und Alfa Romeo Giulia: Design-Geschichte (Paolo Luminelli, Design-Professor))	10	26
ASA 1000 GT (FB)	9	42	Ford Model A (1927 – 1932) (MA)	6	56
Audi 5/30 PS Typ P in Riga (Imp.)	10	44	Goggomobil 250 / Ferrari 250 GT / Mercedes-Benz 250 SL (250. Ausgabe Motor Klassik)	8	10
Audi 60L, Opel Rekord 1500, Ford 12M: Biedermänner der 60er Jahre	3	48	Goggomobil TS 250 / BMW Isetta 300 (VT)	7	32
Audi 80 Quattro, Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Jaguar XJ 40 (Klassiker der Zukunft)	12	36	Jaguar XJ 40, Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Audi 80 Quattro (Klassiker der Zukunft)	12	36
Audi Quattro 25 Jahre (FB)	12	140	Jaguar XK 120 DHC Special Equipment (Rest.)	9	122
Audi Quattro, Audi Sport Quattro, Audi Quattro 20V (FB)			Karmann Ghia (T)	7	10
25 Jahre Audi Quattro	1	24	Lamborghini Urraco P 300, Ferrari 308 GTB und Maserati Bora 4.7 und (T)	10	10
Auto Union 1000 SP (1958 – 1965) (MA)	11	60	Lancia Aprilia Convertible Pinin Farina (Rest.)	11	120
Autobianchi A 112 (1969 – 1986) (MA)	4	62	Lancia Flaminia Speciale 2800 (FB)	2	32
Bitter SC (FB)	6	48	Lancia Fulvia 1.3 Sport, Opel GT (T)	12	10
BMW 2002 TI beim FHR-Langstrecken-Cup, Nürburgring	9	144	Lancia Gamma, NSU Ro 80, Citroën SM,: Klassiker im Alltag (T)	2	22
BMW 315 Cabriolet mit Weinberger-Karosserie (Rest.)	4	126	Lancia Stratos, Fiat Dino Coupé 2600, Ferrari Dino 246 GT mit Ferrari V6-Motor	6	10
BMW 507: Serie, Loof-Wagen und Michelotti-Entwurf	12	30	Lloyd 400 (FB)	3	54
BMW E3-Limousinen (1968 – 1977) (MA)	3	62	Lloyd Alexander TS Frua (Rest.)	12	120
BMW Isetta 300 / Goggomobil TS 250 (VT)	7	32	Lola T 294, Chevron B 19, March 76 S (FB)	3	148
BMW M 635 CSi und BMW M1 auf der Rennstrecke	6	133	March 76 S, Chevron B 19, Lola T 294 (FB)	3	148
BMW M1 und BMW M 635 CSi auf der Rennstrecke	6	133	Maserati 4000 GTI Sebring (FB)	1	34
Borgward P 100: Carl F.W. Borgwards Privatwagen	10	30	Maserati Bora 4.7, Ferrari 308 GTB und Lamborghini Urraco P 300 (T)	10	10
Chevrolet Corvette Sting Ray (T)	4	10	Matra-Simca Bagheera (1973 – 1980) (MA)	5	64
Chevron B 19, Lola T 294, March 76 S (FB)	3	148	Mercedes 190 SL, NSU Ro 80, Porsche 356 C (Erfahrung mit den Lebenshilfe-Oldtimern)	12	46
Chrysler 300 (FB)	2	54	Mercedes Ponton-Diesel: 170D, 180D, 190D mit mehr als einer halben Million Kilometer (Impression)	2	49
Citroën DS, 50 Jahre	5	42			
Citroën SM (1970 – 1975) (MA)	1	70			
Citroën SM Injection électronique (Rest.)	10	124			
Citroën SM, NSU Ro 80, Lancia Gamma: Klassiker im Alltag (T)	2	22			

Mercedes-Benz 190 D, seit 1964 in Familienbesitz (Impression)	6	44
Mercedes-Benz 190 SL und Porsche 356 Cabriolet (T)	5	12
Mercedes-Benz 220 SE Coupé (FB)	12	24
Mercedes-Benz 250 SL /Goggomobil 250 / Ferrari 250 GT (250. Ausgabe Motor Klassik)	8	10
Mercedes-Benz 280 TE (T)	2	10
Mercedes-Benz 300 CE-24 Cabriolet (FB)	11	28
Mercedes-Benz 300 SLR Mille Miglia (FB)	10	148
Mercedes-Benz 380 SEC (Youngtimer)	4	54
Mercedes-Benz 450 SEL (T)	9	10
Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Audi 80 Quattro, Jaguar XJ 40 (Klassiker der Zukunft)	12	36
Mercedes-Benz 600 SL und Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet (T)	5	20
MG B Gummiboot (1974 – 1980) (MA)	8	70
MG Type R (P)	3	34
MGB (Rest.)	2	116
NSU Prinz 4 (Rest.)	5	126
NSU Ro 80, Citroën SM, Lancia Gamma: Klassiker im Alltag (T)	2	22
NSU Ro 80, Mercedes 190 SL, Porsche 356 C (Erfahrung mit den Lebenshilfe-Oldtimern)	12	46
Opel GT, Lancia Fulvia 1.3 Sport (T)	12	10
Opel Monza (1978 – 1986) (MA)	7	56
Opel Rekord 1500, Audi 60L, Ford 12M: Biedermänner der 60er Jahre	3	48
Panhard & Levassor 20 CV Sport (FB)	2	43
Peugeot 204 (FB)	8	38
Pininfarina 75 Jahre: Sergio Pininfarina über Florida II, BLMC 1100, Modulo, Jaguar XJ	5	142
Pontiac GTO „The Judge“ (FB)	10	54
Porsche 356 A Carrera und Porsche 911 Carrera RS (T)	1	10
Porsche 356 C, Mercedes 190 SL, NSU Ro 80, (Erfahrung mit den Lebenshilfe-Oldtimern)	12	46
Porsche 356 Cabriolet und Mercedes-Benz 190 SL (T)	5	12
Porsche 911 T (mein liebstes Stück, 15)	4	52
Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet und Mercedes-Benz 600 SL (T)	5	20
Renault 16 (FB)	9	54
Rolls-Royce Silver Shadow (1965 – 1980) (MA)	9	62
Rover 100 (FB)	6	32
Rover SD1 (1976 – 1986) (MA)	2	60
Shelby Cobra 289 und 427 (1963 – 1967) (MA)	10	62
Skoda 1101 Tudor Polocabrio bei der Sachsen Classic	11	148
Steyr-Puch Haflinger auf dem Jakobsweg (Reise)	10	38
Subaru SVX, Mercedes-Benz 500 E, Audi 80 Quattro, Jaguar XJ 40 (Klassiker der Zukunft)	12	36
Sunbeam Harrington Le Mans (Rest.)	6	116
Swallow Doretti (Rest.)	7	118
Triumph TR 3A, TR 4 IRS und TR 6: Drei Generationen im Vergleich (T)	11	10

Volvo 760 Turbo (Youngtimer)	5	56
VW 1303 Cabriolet bei der Mille Miglia	5	26
VW Jetta LS (Youngtimer)	11	52
VW Scirocco II (Youngtimer)	8	50

Titel

50 Jahre Porsche Carrera	1	10
Klassiker im Alltag	2	10
Katalog: Klassiker für den täglichen Einsatz	2	26
Alfa Romeo Sechszylinder	3	12
Historie der Alfa-Sechszylinder	3	24
Kalbfell, Karl-Heinz, Alfa Romeo-Chef (Interview)	3	30
US-Klassiker	4	10
Chevrolet Corvette Sting Ray	4	10
Kauf eines US-Klassikers	4	24
Oldtimerkauf in USA, Tipps für den Import	4	30
Cabrio Spezial	5	12
Mercedes-Benz 190 SL und Porsche 356 Cabriolet (T)	5	12
Mercedes-Benz 600 SL und Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet (T)	5	20
VW 1303 Cabriolet bei der Mille Miglia	5	26
Katalog: Cabrios	5	32
Stilvolle Cabrio-Bekleidung	5	36
Ferrari V6-Motor: ein Motor, drei Sportwagen: Fiat Dino Coupé 2600, Dino 246 GT und Lancia Stratos	6	10
Ferrari Dino V6-Motor, Technik	6	20
Karmann-Ghia 50 Jahre	7	10
Karmann, Firmenporträt	7	18
250. Ausgabe von Motor Klassik	8	10
Goggomobil 250 /Ferrari 250 GT / Mercedes-Benz 250 SL	8	10
Mercedes-Benz S-Klasse	9	10
Mercedes-Benz 450 SEL (FB)	9	10
Mercedes S-Klasse: Sicherheitsausrüstung	9	24
Essay über die Lust an der Ausstattung	9	28
V8-Motoren aus Italien	10	10
Ferrari 308 GTB, Maserati Bora 4.7 und Lamborghini Urraco P 300 (VT)	10	10
Triumph TR 3A, TR 4 IRS und TR 6: Drei Generationen	11	10
Klassiker für Kenner	12	10
Opel GT, Lancia Fulvia 1.3 Sport	12	10
Vier Klassiker der Zukunft: Mercedes-Benz 500 E, Subaru SVX, Audi 80 Quattro, Jaguar XJ 40	12	36

Besser machen

26: NSU Ro 80	1	136
27: Fiat X 1/9	2	124
28: Mercedes-Benz 300 SL	3	132
29: Austin-Healey Sprite, MG Midget	4	134
30: BMW 2.5 CS bis 3.0 CSi	5	134
31: Chevrolet Corvette C3	6	126
32: MG T-Modelle	7	126
33: VW Porsche 914/4 und 914/6	8	144
34: Citroën 11 CV und 15 CV	9	130
35: Morgan Plus 8	10	132

36: Mercedes-Benz 190 SL
37: Volvo P 1800

11 130
12 128

Mein liebstes Stück

15: Porsche 911 T von Hubertus Reygers

4 52

Technik

Audi Quattro, Technik
Kunststoffkarosserien, Technik und Katalog
Ferrari Dino V6-Motor, Technik
Mercedes S-Klasse: Sicherheitsausrüstung
Auto Union 16-Zylinder-Motor, Technik

1 32
4 34
6 20
9 24
9 32

Accessoires

Cabrio-Bekleidung
Auto und Uhr
Armbanduhren von Oris

5 36
5 Beih.
6 130

Aktionen

Leserwahl: Klassiker der Zukunft
Motor Klassik prämiert Clubzeitschriften
und Web-Sites
Übergabe der „Lebenshilfe-Oldtimer“
an die Gewinner
Ergebnis der Leserwahl „Klassiker der Zukunft“
Gewinnspiel zum 250er Jubiläum
Siegerehrung „Klassiker der Zukunft“
im Audi Museum
mobile in Ingolstadt

1 44
2 6
3 8
7 50
8 26
8 46

Editorial

Neue Motor-Presse-Studie: Oldtimer im Trend
Neue Steuersätze für ältere Autos
Gefahr für die rote 07-Nummer
Oldtimer-Termine 2005
Politischer Wirrwarr um Feinstaub
ASC tritt aus dem DEUVET aus
„Klassiker der Zukunft“, Ergebnis der Leserwahl
250. Ausgabe Motor Klassik
Oldtimer-Fans und Neuwagen
Toprestauriert oder mit Patina
Reiseziel neue Bundesländer: Sachsen Classic
Shelsley Walsh und skurrile Engländer

1 3
2 3
3 3
4 3
5 3
6 3
7 3
8 3
9 3
10 3
11 3
12 3

Historie

Alfa-Sechszylinder
Audi Quattro 25 Jahre
Citroën DS 50 Jahre
DAVC 40 Jahre, Interview mit
Präsident Heribert Simon
Karmann-Ghia 50 Jahre
Maybach, Karl 125 Jahre
Pininfarina 75 Jahre: Sergio Pininfarina im
Gespräch mit Designprofessor Paolo Tuminelli

3 24
1 24
5 42
12 50
7 10
1 144
5 142

Auktionen

Bonhams, Harrogate und Barons, Esher
Bonhams, London und Oldtimer Galerie Toffen
Bonhams Ferrari-Auktion, Gstaad und Cheffins,
Birmingham

1 68
2 58
3 60

Christie's, Paris und Artcurial, Paris
H & H, Warwickshire und Bonhams, Hendon
Christie's, London und Cheffins, Newmarket
Bonhams, Monaco und Oldtimer Galerie Toffen
Bonhams, Goodwood und Christie's, London
Sotheby's in Maranello und Christie's, London
BCA, Blackbushe und Bonhams & Butterfields,
Carmel
Bonhams, Goodwood und RM, Monterey
H & H, Middlesex und Coys, London

4 60
5 64
6 54
7 54
8 68
9 62
10 60
11 58
12 58

Modelle

Schuco Mercedes SSKL und Chronograph
Sonderedition (Mechanic Instruments)
1:18 Kompressor-Mercedes Targa Florio 1924
(CMC)
1:43 Opel Kapitän, Volvo 121, VW 1600 Variant
Feuerwehr (Minichamps)
1:43 Ford Capri, Escort und Lotus Cortina
(Minichamps)
1:18 BMW 2002 Baur Cabrio (Minichamps)
Neuheiten auf der Techno Collecta in Essen
1:18 Maserati 250 F von Fangio 1957 (CMC)
1:18 Lamborghini 350 GT Touring (Ricko)
1:43 VW Käfer und Porsche 356 von
P.E. Strähle (Schuco)
1:8 Auto Union Typ C von Bernd Rosemeyer
Slot-Cars: historische Rennsport-Modelle
1:18 Ferrari 250 GT SWB (CMC)

1 7
2 7
2 9
3 7
4 7
4 139
7 9
8 7
9 7
9 38
10 50
12 9

Personen

Grohe, Christoph, Händler (Porträt)
Kalbfell, Karl-Heinz, Alfa Romeo-Chef (Interview)
Kienle, Klaus, Mercedes-Restaurierer (Porträt)
Koch, Horst, Händler (Porträt)
Krön, Günter, Initiator der 2000 km (Porträt)
Maybach, Karl: 125 Jahre
Pininfarina, Sergio im Gespräch
mit Paolo Tuminelli (75 Jahre Pininfarina)
Simon, Heribert DAVC-Präsident,
Interview (40 Jahre DAVC)
Steins, Burkhard, Händler (Porträt)

1 40
3 30
3 40
2 38
5 138
1 144
5 142
12 50
5 50

Reise (s.a. Reportage)

Rallye des Grandes Marques Françaises in
Vichy
BMW-Glas-Ausfahrt an die Ostsee
1. Schaumburg Classic Oldtimer Rallye
Daimler-Chrysler Sternfahrt 2005 durch
Ostdeutschland
Kempinski Classic in St. Moritz
2000 km durch Deutschland
BMW Veteranen-Club-Treffen in Ulm
Im Steyr-Puch Haflinger auf dem Jakobsweg

1 140
2 128
5 54
7 40
9 52
9 134
10 34
10 38

Restaurierungslexikon

151: Risse im Leder
152: Autogenschweißen
153: Stoffsitze beziehen

1 134
2 122
3 130

154: Federkerne tauschen (Polster)	4	132
155: Scheibendichtungen	5	132
156: Fälschungen auf der Spur	6	122
157: Defekte Speichenräder	7	124
158: Austauschmotoren	8	142
159: Lackschäden reparieren	9	128
160: Rapid Cloning (Kopieren von Gussteilen)	10	130
161: Kupplungsbeläge wechseln	11	126
162: Radbremszylinder	12	126

Reportage (s.a. Reise)

London to Brighton Veteran Car Run	1	150
Autosammlung Hrochuv Tynec	2	52
100 Jahre Genfer Automobil-Salon	2	132
Kauf eines US-Klassikers	4	24
Strandrennen in Fanö/DK	6	38
Tour 21: Autostadt-Youngtimer-Party in Wolfsburg	7	44
Herkomer-Konkurrenz, 100. Geburtstag der ältesten Tourenwagen-Rallye der Welt	8	56
Youngtimer-Rallye Creme 21 im Audi Ur-Quattro	8	62
Mercedes-Sammlung eines thailändischen Mönchs	9	48
Oldtimer-Gala Schwetzingen	11	40
Beaulieu Autojumble	11	44
Bertha-Benz-Fahrt 2005	11	50
Neues Mercedes Werks-Museum in Stuttgart	12	40
Erfahrungen mit den Lebenshilfe-Oldtimern: Mercedes 190 SL, NSU Ro 80, Porsche 356 C	12	46
Veterama-Besucher und ihre Klassiker	12	52

Rückblick

Skandinavien, Heimat von Rallyefahrern und Autos	1	22
Zuverlässige Autos	2	20
Autos von 1975 – reif fürs H-Kennzeichen	3	22
Amerikanische Rennwagen	4	20
50 Jahre Citroën DS	5	40
Rennwagen und Eigenbauten mit Straßenzulassung	6	24
100 Jahre Skoda	7	22
Höhepunkte aus 250 Ausgaben Motor Klassik	8	22
Mercedes-Benz S-Klasse und ihre Konkurrenten	9	20
Italiener mit US-V8-Motoren	10	22
Englische Roadster	11	20
Reifen-Entwicklung	12	20

Service

Traumklassiker und was sie wirklich kosten	1	62
Aufbereitung eines Mercedes 250 mit Swizöl	3	44
Reinhold Ziegler beantwortet Leserfragen	3	136
Oldtimerkauf in USA, Tipps für den Import	4	30
Oldtimer-Versicherungen	4	40
Lesererfahrungen mit Traumwagen	4	124
Oldtimer-Termine 2005	4	Beih.
Preisentwicklung	6	28
Fälschungen auf der Spur	6	122
Reinhold Ziegler beantwortet Leserfragen	11	128

Sport

Carrera Panamericana	1	156
Rallye Köln – Ahrweiler	1	158
Planai-Classic 2005	2	140
Tipps für Einsteiger: Welche Rennserie?	3	140
Mille Miglia-Vorschau und Gewinnspiel	4	140
Winter Trial von Holland nach Monaco	4	146
Formel Junior, Rückblick von Adriano Cimarosti	5	156
BMW M1 und BMW M 635 CSi auf der Rennstrecke (Procar-Serie)	6	133
Jim Clark-Revival in Hockenheim	6	140
AVD-Oldtimer-Grand Prix, Vorschau	7	132
Mille Miglia 2005	7	138
Vintage Nürburgring	8	150
Gaisbergrennen	8	158
Silvretta Classic	8	164
FHR-Langstrecken-Cup, Nürburgring im BMW 2002 TI	9	144
33. AVD-Oldtimer-Grand Prix, Nürburgring	10	138
Paul Daimler-Trophy, Mercedes-Benz Classic Days	11	134
1. Arosa Classic	11	140
Retromotor in Tübingen	11	144
Sachsen Classic	11	148
Shelsley Walsh Hill Climb	12	132
FHR-Rennsport: Gesamtsieger aller Rennserien 2005	12	138
Audi Quattro 25 Jahre	12	140
Gran Premio Nuvolari	12	148

Standpunkt Fritz B. Busch

Beschauliches Fahren mit dem Klassiker	1	20
Erinnerung aus erster Hand	2	18
VW 181 – ein Phaeton mit 44 PS	3	20
Die Ente – ein Siegertyp!	4	22
Der Mensch, im Speziellen der Mann	5	38
Roadster im Frühling	6	26
Der Fall Fein... (...Staub)	7	24
Was guckst du? – Autos mit Gesicht	8	20
Offene Tourer	9	22
Vom Reiz der Nachtfahrten	10	24
Zubehör mit Aufpreis von damals	11	22
Als Roadster noch billige Zweisitzer waren	12	22

Veranstaltungen

Auto/Moto d'Epoca 2004 in Padua	1	6
Rétromobile, Paris	4	6
Bremen Classic Motorshow	4	8
Retro Classics, Stuttgart	5	6
Techno Classica, Essen	5	8
Concours d'Eleganza, Villa d'Este	6	6
Aston Martin Shooting Brake-Ausstellung in Luzern	7	6
Concours „Retro Classic meets Barock“ in Ludwigsburg	8	6
1. Classic Expo Salzburg	12	8

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, Imp. = Impression, KB = Kaufberatung, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild

AUTOS

	Heft	Seite		Heft	Seite
Alfa Romeo 1300 Junior und MGB GT (T + KB)	3	10	Ford Mustang 390 GTA Fastback (T + KB)	4	12
Alfa Romeo 2000 und Lancia 2000 (FB + KB)	10	38	Ford Mustang III		
Alfa Romeo Duetto, Fiat Dino Spider und Fiat 124 Spider – Designvergleich	9	24	Hardtop-Coupé 2.8-V6 Ghia (FB + KB)	4	24
Alfa Romeo Spider 1600 Duetto, Gewinn bei der Lebenshilfe-Spenden-Aktion (Imp.)	12	54	Ford Mustang, Dodge Challenger, Pontiac Trans Am (T + KB)	11	10
Alfa Romeo Spider Duetto (Rest.)	11	122	Ford Sierra Cosworth (1986 - 1990) (MA)	6	66
Aston Martin DBS (1967 - 1972) (MA)	5	74	Ford Zephyr und VW Käfer, Designvergleich	1	146
Audi 200 5T und BMW 745i (FB + KB)	1	28	Frazer Nash Mille Miglia (FB)	4	32
Audi Coupé GT 5S (FB + KB)	6	44	Glas 1700 und BMW 2004 SA (FB)	3	42
Austin 7 Swallow Sports Saloon Mk II (Imp.)	7	36	Goliath GP 700 (Rest.)	8	122
Austin Cooper S 1275 (Rest.)	9	144	Honda S 800 Coupé (FB + KB)	6	34
Austin Mini und Citroën 2 CV 6 Club (T + KB)	12	10	Isdera Autobahnkurier 116i mit zwei Fünfliter-V8-Motoren aus der Mercedes S-Klasse (FB)	12	48
Austin-Healey 100 S auf dem Eis in St. Moritz (FB + KB)	3	24	Jaguar E 3.8 Litre Flat Floor Roadster (Serie 1) (Rest.)	2	116
AWE 1500, Maserati 150 S und Porsche 550 Spyder (FB)	4	162	Jaguar E-Type Roadster Serie I (T + KB)	6	8
Bianchi S5 Torpedo Sport Weymann (Rest.)	1	132	Jaguar SS 100 (1936 - 1941) (MA)	7	60
BMW 328 Mille Miglia Coupé Touring (Werks-Rest.)	10	118	Jeep Grand Wagoneer, US-Import	11	30
BMW 700 LS Luxus (FB + KB)	4	50	Kleine Rennsportwagen bei der Mille Miglia	5	156
BMW 745i und Audi 200 5T (FB + KB)	1	28	Knobbly Lister Jaguar (Imp.)	10	30
BMW 2002 tii: Aufbau aus Neuteilen im Werk			Lamborghini Miura (MA)	4	72
1: Rohkarosse, Spengler- und Lackierarbeiten	2	128	Lamborghini Miura SV, Fahrt von Stuttgart nach Genf	5	58
2: Montage der Komponenten und Elektrik	3	138	Lancia 2000 und Alfa Romeo 2000 (FB + KB)	10	38
3: Fertigstellung und Zulassung	4	154	Lancia Aprilia (P)	1	36
BMW Concept Coupé Mille Miglia 2006, (Studie)	7	6	Lancia Aurelia B24 Spider (FB + KB)	7	24
BMW M3, Lancia Delta HF Integrale 16V, Mercedes-Benz 190E 2.5-16 (T + KB)	7	10	Lancia Delta HF Integrale 16V, BMW M3, Mercedes-Benz 190E 2.5-16 (T + KB)	7	10
Borgward Isabella (1954 - 1962) (MA)	1	72	Lancia Stratos HF (FB)	2	44
Bugatti 57 Aérolithe (Imp.)	5	146	Lloyd Weltrekordwagen „Roland“ (FB)	1	152
Bugatti Typ 29/30 GP Strasbourg (Imp.)	2	38	Lotus Esprit und Ferrari 308 GT4, Designvergleich	3	38
Buick Special (FB + KB)	8	46	Maserati 150 S, Porsche 550 Spyder und AWE 1500 (FB)	4	162
Chevrolet Nova und Camaro (FB + KB)	2	30	Maserati Mistral (FB + KB)	12	24
Citroën 2 CV 6 Club und Austin Mini (T + KB)	12	10	Mercedes-Benz 170 DS (FB + KB)	5	64
Daimler DE36 Hooper-Cabriolet (FB)	11	46	Mercedes-Benz 190E 2.5-16, BMW M3, Lancia Delta HF Integrale 16V (T + KB)	7	10
DKW PS 600 Roadster: Paul Pietschs 1. Auto	6	26	Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (Rest.)	7	122
Dodge Challenger, Ford Mustang, Pontiac Trans Am (T + KB)	11	10	Mercedes-Benz 230 SL - 280 SL (MA)	8	60
EMW 340/4 Sanitätskraftwagen (Imp. + KB)	8	40	Mercedes-Benz 230 SL - 280 SL mit Fünfganggetriebe von Stickel	10	36
Ferrari 308 GT4 und Lotus Esprit, Designvergleich	3	38	Mercedes-Benz 280 E, W 114 (FB + KB)	11	34
Ferrari 365 P Tre Posti (FB)	1	52	Mercedes-Benz 280 SL und 350 SL (T + KB)	8	10
Ferrari 750 Monza (P)	4	44	Mercedes-Benz 300 SL von Playboy Rubirosa (FB)	9	36
Ferrari Dino 246 GT und Porsche 911 S 2.4 (T + KB)	9	10	Mercedes-Benz 600 von Max Grundig (Imp.)	1	58
Fiat 124 Spider, Fiat Dino Spider und Alfa Romeo Duetto – Designvergleich	9	24	MG TC (P)	10	46
Fiat 130 Coupé (FB + KB)	3	32	MGB GT und Alfa Romeo 1300 Junior (T + KB)	3	10
Fiat 500 L und Giardiniera (FB + KB)	2	24	Minerva 32 CV (P)	7	46
Fiat Dino Spider, Fiat 124 Spider und Alfa Romeo Duetto – Designvergleich	9	24	New Enzmann, Neuauflage auf VW-Käfer-Basis	7	8
Fiat Ritmo Abarth (1981 - 1987) (MA)	10	54	Opel GT (Rest.)	5	134
Ford A Roadster Deluxe (Rest.)	6	132	Opel Kapitän Cabriolet (Rest.)	12	126
			Owen Sedanca XJ6 – Coupé auf Jaguar-Basis (Imp.)	5	46

	Heft	Seite		Heft	Seite
Peugeot 504 Cabrio (1969 - 1983) (MA)	3	64	VW 1303 Cabriolet (+ KB)	5	16
Pontiac Trans Am, Dodge Challenger, Ford Mustang (T + KB)	11	10	Erfahrungen eines Triumph TR 6-Neulings (Imp.)	5	26
Porsche 356 Cabriolet (T + KB)	5	15	Neue Verdecke für Klassiker, Tipps zu Kauf und Pflege	5	32
Porsche 550 Spyder, Maserati 150 S und AWE 1500 (FB)	4	162	Katalog: Cabrios aus sieben Jahrzehnten	5	34
Porsche 911 E (Rest.)	3	126	Mit dem Smart-Roadster zum Mercedes Classic-Center	5	38
Porsche 911 S 2.4 und			Saab 900 Turbo S 16V Cabriolet Monte Carlo (FB + KB)	5	40
Ferrari Dino 246 GT (T + KB)	9	10			
Porsche 911 turbo und 944 turbo (T + KB)	1	10	Jaguar E-Type Roadster Serie I (+ KB)	6	8
Porsche 924 (1975 - 1988) (MA)	2	60	Lancia Delta HF Integrale 16V, BMW M3, Mercedes-Benz 190E 2.5-16 (VT + KB)	7	10
Porsche 944 turbo und 911 turbo (T + KB)	1	10	Lancia Aurelia B24 Spider (FB + KB)	7	24
Saab 900 Turbo S 16V			100 Jahre Lancia – Modellchronik	7	30
Cabriolet Monte Carlo (FB + KB)	5	40	Bazille, Peter, Lancia-Spezialist (Porträt)	7	32
Singer SM 1500 Roadster 4AD (FB + KB)	1	46			
Smart-Roadster für das Mercedes Classic-Center (Imp.)	5	38	Mercedes-Benz Baureihe R 107		
Steyr-Puch 650 TR, Rallye- und Tourenwagen (FB)	12	150	280 SL und 350 SL (+ KB)	8	10
Sunbeam Alpine (1959 - 1968) (MA)	9	64	Alternativen zu SL und SLC:		
Tornax Rex (Rest.)	4	142	Porsche 911 SC Cabriolet (+ KB)	8	24
Triumph Herald 1200 Convertible (FB + KB)	9	28	Jaguar XJ-S Cabriolet (+ KB)	8	26
Triumph TR 6, Erfahrungen eines Neulings (Imp.)	5	26	Fiat 130 Coupé (+ KB)	8	28
Volvo P 1800 mit			Citroën SM (+ KB)	8	30
Aston-Martin-Motor (FB) von Roos	11	40	Prominente SL- und SLC-Fahrer	8	34
VW 1303 Cabriolet (T + KB)	5	16	Mercedes-Benz 230 SL bis 280 SL (MA)	8	60
VW 181 (1969 - 1979) (MA)	11	58			
VW Golf I GTI Pirelli (FB + KB)	9	50	Ferrari Dino 246 GT und Porsche 911 S 2.4 (+ KB)	9	10
VW Käfer 1303 Cabriolet von Memminger (FB)	10	24			
VW Käfer aus drei Jahrzehnten:			VW Käfer aus drei Jahrzehnten:		
1200 Export (1955), 1300 (1968), 1200 (1978) (T + KB)	10	8	1200 Export (1955), 1300 (1968), 1200 (1978) (+ KB)	10	8
VW Käfer und Ford Zephyr, Designvergleich	1	146	Erste Fahrt im VW Käfer	10	20
VW Karmann Ghia Typ 34 (T + KB)	5	12	VW Käfer 1303 Cabriolet von Memminger (FB)	10	24
VW T1 Samba-Bus (T + KB)	2	8	Heinz Schmidt und sein Brezelkäfer von 1953	10	28
VW T3 (Standpunkt)	2	20			
Titel			Faszination Muscle-Cars aus USA (+ KB)		
Porsche 911 und 944 Turbo (+ KB)	1	10	Dodge Challenger, Ford Mustang, Pontiac Trans Am	11	10
Mythos Turbo: 100 Jahre Turbo-Aufladung	1	24	Muscle Cars vom Händler	11	24
Audi 200 5T und BMW 745i (FB + KB)	1	28	Jeep Grand Wagoneer, US-Import	11	30
Mythos Turbo: 100 Jahre Turbo-Aufladung	1	24	Austin Mini und Citroën 2 CV 6 Club (+ KB)	12	10
VW T1 Samba-Bus (+ KB)	2	8			
VW T3, der Enkel des T1	2	20	Besser machen		
Sportwagen aus England und Italien:			38: VW Bus T1	1	140
Alfa Romeo 1300 Junior und MGB GT (+ KB)	3	10	39: Opel Manta A	2	124
Malte Jürgens über britische Automobile	3	30	40: Renault Alpine A 310	3	134
Heinrich Lingner über italienische Automobile	3	31	41: Porsche 928	4	150
Fiat 130 Coupé (FB + KB)	3	32	42: Land Rover Serie I bis III	5	142
Ferrari 308 GT4 und			43: Mercedes-Benz 230 SL bis 280 SL Pagode	6	140
Lotus Esprit, Designvergleich	3	38	44: Citroën DS und ID	7	130
Ford Mustang 390 GTA Fastback (+ KB)	4	12	45: Jaguar MK I und MK II sowie 240 und 340	8	130
Ford Mustang III Hardtop-Coupé 2.8 V6 Ghia (FB + KB)	4	24	46: VW Karmann-Ghia Typ 14	9	152
Ford Mustang im Historischen Motorsport	4	30	47: Alfa Romeo Giulietta und Giulia	10	126
Cabrio Spezial	5	12	48: Opel Manta B	11	130
VW Karmann Ghia Typ 34 (+ KB)	5	12	49: Porsche 911 G-Modelle bis 1983	12	134
Porsche 356 Cabriolet (+ KB)	5	15	Professor Paolo Tumminellis Designgeschichten		
			Ford Zephyr und VW Käfer – Der Cousin aus Amerika	1	146
			Ferrari 308 GT4 und Lotus Esprit, Designvergleich	3	38

	Heft	Seite		Heft	Seite
Fiat Dino Spider, Fiat 124 Spider und Alfa Romeo Duetto	9	24	1:43 Simca Chambord (Ixo)	10	7
			1:87 VW Camping-Bus (Brekina)	11	8
			1:32 Slotcar-Startsets (Carrera und Scalextric)	12	58
Aktionen			Personen		
Lebenshilfe Gießen: Oldtimer-Spendenaktion 2005 mit Rekordergebnis, Preisübergabe in Stuttgart	3	6	Bazille, Peter, Lancia-Spezialist (Porträt)	7	32
Aktion 2006 der Lebenshilfe Gießen: Verlost wurden ein Alfa Spider und ein Mercedes 280 SL	6	6	Bremmekamp, Richard, Tourenwagen-Fahrer, ist gestorben	3	142
Mercedes-Seminar in Stuttgart zum Thema Karosseriebau	6	144	Busch, Fritz B. erhält den „MPC-Autoren-Preis“ 2006	5	8
Ergebnisse des Foto-Wettbewerbs „Klassiker am Tag des Offenen Denkmals vor Denkmälern“	12	8	Goertz, Albrecht Graf (Designer), ist gestorben	12	7
Leserwahl: Klassiker der Zukunft	12	30	Kaus, Peter, verlagert sein Rosso Bianco-Museum von Aschaffenburg nach Holland	4	8
Editorial			Luftschitz, Stefan (Auto-Mirbach), zu neuem Projekt	11	8
Neuer Mitarbeiter, vier Mal Youngtimer 2006	1	3	Pietsch, Paul und sein erstes Auto: DKW PS 600 Roadster	6	26
Auto-Hersteller und Traditionspflege	2	3	Strauch, Jochen (Classic Data), zum Anstieg der Klassiker-Preise	8	8
Wettbewerb für Clubzeitschriften	3	3	Stuhlweißenburg, Lars und Kuhlitz, Dietrich (Bosch Automotive Tradition), Interview	4	38
Rote 07-Kennzeichen nur für Autos über 30 Jahre?	4	3	Wurstemberger, Jacques R. Graf von – Automobilsammler und Museumsbesitzer	8	36
Fragen an Politiker im Berliner Meilenwerk zu Feinstaub und 07-Kennzeichen	5	3	Zacher, Rolf (Schauspieler) bei der Silvratta Classic	8	159
Verlagsgründer Paul Pietsch wird 95	6	3	Zettl, Heinz H. (Opel Classic)	9	46
Tag des offenen Denkmals: Foto-Ausfahrt am 10. September 06	7	3	Restaurierungslexikon		
Kein H-Kennzeichen für Klassiker in schlechtem Zustand?	8	3	163: Klimaanlage nachrüsten	1	138
EU-Kommission in Brüssel und Feinstaubdebatte	9	3	164: Bosch K- und KE-Jetronic Einspritzanlagen	2	122
Schwarze Schafe in der Oldtimer-Szene	10	3	165: Zierlinien von Hand	3	132
VDA gründet 2007 ein Oldtimer-Referat	11	3	166: Beulen beseitigen	4	148
Das Jahr im Rückspiegel	12	3	167: Seitenverkleidungen	5	140
Historie			168: Gemalte Werbeschriften	6	138
100 Jahre Turboaufladung	1	24	169: Vakuumgießen	7	128
Bugatti, Ettore wurde vor 125 Jahren geboren	5	150	170: Elektromechanische Uhren	8	128
Hundert Jahre Lancia	7	30	171: Kunststoffe schweißen	9	150
Auktionen			172: Zündkerzen	10	124
Bonhams, Harrogate und Dorotheum, Salzburg	1	70	173: Zündverteiler	11	128
Bonhams, London und Oldtimer Galerie, Toffen	2	58	174: Risse in GFK-Karosserien	12	132
Barrett-Jackson, Scottsdale/Arizona und Osenat, Genf	3	62	Reportagen und Reisen		
Christie's, Paris und Artcurial, Paris	4	70	NSU Ro 80-Friedhof im Maintal	1	64
Coys, London und H&H, Cheltenham	5	72	Automuseum Dr. Carl Benz, Ladenburg	1	144
Bonhams, Hendon, und H&H, Buxton	6	64	50 Jahre Goggomobil, Clubtreffen in Dingolfing	2	50
Bonhams, Monaco, und Coys, Donington	7	58	11. ADAC Heidelberg Historic 2005	3	52
H&H, Middlesex, und Barons, Esher/Surrey	8	58	2. Schaumburg Classic	4	60
Bonhams, Goodwood, und Christie's, Le Mans	9	62	Neues Mercedes-Museum in Stuttgart	5	52
RM, Monterey, und Christie's, Monterey	10	52	Lamborghini Miura, Fahrt von Stuttgart zum Genfer Salon	5	58
Bonhams, Goodwood, u. Oldtimer Galerie, Toffen	11	56	Concorso d'Eleganza Villa d'Este	6	30
Sportscar Auction, Genf, und Dorotheum, Salzburg	12	64	32. Auto Union-Veteranentreffen in Norwegen	6	145
Modelle			DAVC-Deutschland-Treffen in Brandenburg	6	146
1:18 Trabant 601 Universal (Sun Star)	1	7	Alpina-Treffen in Buchloe	7	138
Neuheiten von der Spielwarenmesse Nürnberg	4	56	25. Teilemarkt in Bockhorn	8	6
1:18 Maserati Tipo 61 (cmc-modelcars)	7	8	51. ASC-Schnaufferl-Rallye	8	134
1:43 Citroën ID 19 Break, Alpine A 106, Simca V8-Chambord (Altaya)	8	9	Ferrari Classiche in Maranello eröffnet	9	8
1:32 Porsche 356 A Coupé Slotcar (Ninco)	9	9	Opel Classic in Rüsselsheim	9	46
			2000 Kilometer durch Deutschland	9	56
			ADAC Sachs Franken Classic	9	156
			Heidelberg Historic	9	170

	Heft	Seite		Heft	Seite
3. Schwarzhäupter Rallye über Tallin nach St. Petersburg	10	130	Kleine Rennsportwagen bei der Mille Miglia	5	156
Meilenwerk Düsseldorf eröffnet	11	6	Mercedes M196-Rennmotor im Detail	5	164
5. European Concours d'Elegance Schwetzingen	11	52	Rallye San Remo Storico	6	148
Bavaria Tour 2006 – BMW 02-Clubreise	11	134	Jim Clark-Revival in Hockenheim	6	152
Klassiker-Angebot auf der Veterama in Mannheim	12	60	100 Jahre GP: Mit einem Renault AK 90 CV wie einst auf dem Originalkurs von Le Mans	6	156
Creme 21 Youngtimer-Rallye	12	144	4. Gaisbergrennen	7	134
Rückblick			Classic Safari Challenge, Hermann Layher war im Mercedes 630 SSK als Mechaniker dabei	7	142
Abgasturbolader	1	20	5. Grand Prix de Monaco Historique	7	146
Autofahren im Winter	2	16	Mille Miglia im BMW 328 Touring Coupé	7	148
England gegen Italien	3	22	GP von Deutschland 1976, zum letzten Mal auf der Nordschleife am Nürburgring	8	138
Ford Mustang, das „Pony Car“	4	22	2. Vintage Nürburgring mit Bentley 4.5 Litre (1928)	8	144
Cabrio-Neuheiten im Jahr 1936	5	24	Silvretta Classic	8	154
Energiekrise Anfang der 70er Jahre	6	16	Le Mans Classic	9	158
Vierventilmotoren	7	20	Goodwood Festival of Speed, Porsche 718 F2 und 804 F1	9	164
Hundert Jahre Rennwagen	8	18	34. AvD-Oldtimer-Grand Prix, Nürburgring	9	172
Ferrari und Porsche in Vergleichstests	9	20	Ennstal Classic	10	138
Fahrzeuge mit VW-Boxermotor	10	16	4. Sachsen Classic	10	146
US-Automobile	11	20	Classic Days Schloss Dyck – Trips Memorial	11	138
Kleinwagen Anfang der 70er Jahre	12	20	Paul Daimler-Trophy im Salzkammergut	11	142
Service			2. Nürburgring Classic	11	144
Wunschklassiker und was sie kosten	1	42	2. Bergrennen Arosa/Schweiz	11	145
Portable Navigationsgeräte	2	52	Retromotor Tübingen	11	146
Automobil-Museen in Deutschland, Teil 1	3	48	4. Klausenrennen	11	148
Automobil-Museen in Deutschland, Teil 2	6	40	Prescott Speed Hill Climb	12	138
Automobil-Museen in Deutschland, Teil 3	7	42	Steyr-Puch 650 TR, Rallye- und Tourenwagen (FB)	12	150
Automobil-Museen in Deutschland, Teil 4	9	42	Ferrari Historic Challenge, Finale in Monza	12	156
Arbeiten nach der Winterpause	3	56	Die schönsten Ferrari-Fotos der auto motor und sport-Fotografen Weitmann, Seufert und Wilhelm	12	158
Oldtimer-Termine 2006	4	Beih.	Standpunkt Fritz B. Busch		
Neue Verdecke für Klassiker, Tipps zu Kauf und Pflege	5	32	Autotest 1967: Hamburg - Belgrad und zurück	1	22
Preissteigerungen bei Trend-Klassikern	6	20	Verkaufstricks in der Nachkriegszeit	2	18
Das richtige Motorenöl für Oldtimer	6	50	Ein alter Ford erinnert sich an Berlin 1930	3	20
Reisetipps für die Urlaubstour im Klassiker: Bahn und Fähre, geführte Touren, All-Inclusive	7	52	Oldtimer sind in – überall	4	20
Rechtsprobleme mit dem Klassiker	8	52	Wenn Fortschritt weh tut	5	22
Neues Schuldrecht stärkt Käufer-Rechte	8	54	Auf den Flügeln bunter Träume – Flügeltüren	6	18
Kfz-Versicherung, Probleme mit der Wertfestsetzung	8	56	So weit kommt's noch – Prüfung für Oldtimer-Fans	7	22
Rotes, H- oder normales Kennzeichen	8	57	Letzte Testfahrt 1988 mit dem Mercedes-Benz R 107	8	20
„Cars“, Zeichentrickfilm mit prominenten Sprechern	9	34	Henry Ford und heutige Lebensmitteltransporte	9	22
Neue Bücher	12	44	Elektronik im Auto	10	18
Sport			Die Fünfziger sind in	11	22
Lloyd Weltrekordwagen „Roland“ (FB)	1	152	Alaska-Feuerland im VW Golf, Etappe Honduras	12	22
Coppa Costa Smeralda, Sardinien	1	156	Veranstaltungen, Messen		
Rallye Köln - Ahrweiler	1	158	Auto e Moto d'epoca, Padua	1	6
Mille Miglia 1955	1	160	Rétromobile in Paris	4	6
Vergessene Rennstrecken in Europa, Bildband	1	165	6. Retro Classics in Stuttgart	5	6
Borgward-Renngeschichte	2	134	18. Techno Classica Essen	6	56
Le Jog in Schottland	2	138	2. Classic Expo in Salzburg	12	6
Autodynamics Formel V von 1965 (FB)	2	140			
Winter Trial im BMW 3.0 Si	3	146			
Ford Mustang im Historischen Motorsport	4	30			
AvD - Histo-Monte 2006	4	160			
Maserati 150 S, Porsche 550 Spyder und AWE 1500 (FB)	4	162			

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, KB = Kaufberatung, Imp. = Impression, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, Imp. = Impression, KB = Kaufberatung, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild

AUTOS

	Heft	Seite		Heft	Seite
Adler Standard 6 und 8 von Walter Gropius (Imp.)	10	34	Fiat 131 Mirafiori (FB + KB)	1	66
Adler Stromlinien-Coupé	6	36	Fiat Topolino Kombi, Mercedes-Benz 190 SL, VW Käfer 1302 S, Autos der Lebenshilfe Gießen (Imp.)	12	46
American La France Typ 10 (Imp.)	5	54	Ford 17 M 1700 CS, Opel Rekord 1700 und VW 1600 L (T + KB)	6	10
Aston Martin DBS und Ferrari Dino 246 GT (FB + KB)	12	12	Ford A und Crossley 8 J 20/25 (FB)	4	38
Audi V8, Opel Lotus Omega, Lancia Thema 8.32, BMW M5 (KB)	8	26	Ford Escort II 1.3 GL (FB + KB)	7	50
Auto Union 1000 SP Roadster (Rest.)	4	142	Ford Fiesta XR2 MK I und MK II (MA)	10	54
Autobianchi Bianchina Panoramica (FB + KB)	5	62	Ford Mustang 289, Chevrolet Camaro 307, Pontiac Firebird 350 (FB + KB)	5	26
Bentley 3 ½ Litre Derby in Freestone & Webb-Trim (FB)	2	26	Ford Super Deluxe V8 Peking-Paris (Präsentation)	6	142
Bitter Diplomat CD (1974 – 1979) (MA)	2	60	Ford Taunus 12M (FB + KB)	1	46
BMW 1602 von Familie Müller aus Berlin	2	48	Humber Super Snipe Mark I (FB)	7	38
BMW 2000 CS (Rest.)	10	120	Jaguar 4.2 Litre Convertible E-Type und Chevrolet Corvette Stingray Convertible (T + KB)	4	14
BMW 2002 GT4 von Frua (FB)	8	38	Jaguar MK II 3.4, Citroen D Super, Volvo PV 544 (Imp. + KB)	3	24
BMW 2002 tii, Mercedes-Benz 280 E, VW 1303 Cabriolet (T + KB)	9	10	Jaguar XJ6 Sovereign 4.0 Litre (Young + KB)	6	56
BMW 3.0 CSL (FB)	11	40	Jeep Cherokee 4.0 und Range Rover 3.9 (FB + KB)	4	64
BMW 335 Autenrieth Cabriolet (Rest.)	8	124	Lamborghini Jarama 400 GTS (FB + KB)	10	40
BMW M5 Audi V8, Opel Lotus Omega, Lancia Thema 8.32 (KB)	8	26	Lancia Beta Montecarlo (ab 1975) (MA)	6	64
Bolwell Nagari (FB)	2	42	Lancia Thema 8.32, Audi V8, Opel Lotus Omega, BMW M5 (KB)	8	26
Borgward Isabella Coupé (FB)	5	48	Land Rover 88 Serie III und Mercedes-Benz 230 GE (T + KB)	10	12
Brutus, American La France mit BMW-Flugmotor von Hermann Layher (Imp)	1	54	Lotus Turbo Esprit HC / Ferrari Mondial Quattrovalvole (T + KB)	3	10
Buckle 2.5 Prototype (Rest.)	1	138	Maserati 250 F V12 von 1957 (FB)	6	156
Cadillac Seville und Mercedes 450 SEL (FB + KB)	4	50	Maserati 5000 GT Allemano (Panini-Museum)	8	44
Cadillac Sixty Special Fleetwood (FB + KB)	2	34	Maserati A6G CS Pinin Farina Coupé (Panini-Museum)	8	46
Chevrolet Camaro 307, Ford Mustang 289, Pontiac Firebird 350 (FB + KB)	5	26	Maserati Tipo 420 MM/58 Eldorado (Panini-Museum)	8	47
Chevrolet Corvette Stingray Convertible und Jaguar 4.2 Litre E-Type Convertible (T + KB)	4	14	Maserati Tipo 63 Birdcage (Panini-Museum)	8	45
Chevrolet Impala Station Wagon (FB + KB)	11	26	Mazda MX-5 (Imp.+ KB)	5	38
Chrysler Turbine (FB)	8	52	Melkus RS 1000 (FB)	3	56
Cisitalia 202 MM (P)	12	38	Mercedes-Benz 190 SL (Rest.)	11	130
Citroën AC4 (Rest.)	12	134	Mercedes-Benz 190 SL, VW Käfer 1302 S, Fiat Topolino Kombi, Autos der Lebenshilfe Gießen (Imp.)	12	46
Citroën B 12 Torpedo Commerciale (Rest.)	7	120	Mercedes-Benz 200 im Rallye-Trim von Hans-Peter Lindner für die Rallye Peking-Paris (FB)	5	158
Citroën D Super, Jaguar MK II 3.4, Volvo PV 544 (Imp. + KB)	3	24	Mercedes-Benz 230 GE und Land Rover 88 Serie III (T + KB)	10	12
Citroën DS von Elisabeth Keller	7	44	Mercedes-Benz 280 CE (C 123) (Rest.)	6	130
Crossley 8 J 20/25 und Ford A Phaeton (FB)	4	38	Mercedes-Benz 280 E, BMW 2002 tii, VW 1303 Cabriolet (T + KB)	9	10
Dodge Charger R/T und Plymouth Road Runner (T+KB)	11	12	Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 und 450 SEL 6.9 (T + KB)	8	12
Edsel Ranger 4-Door Sedan (Rest.)	9	126	Mercedes-Benz 300 SL Roadster und Porsche 356 C Carrera 2 (T + KB)	5	12
Ferrari 250 Europa GT und Mercedes-Benz 540 K (Ecclestone-Kollektion) (Präs.)	11	52	Porsche 356 C Carrera 2 und Mercedes-Benz 300 SL Roadster (T + KB)	5	12
Ferrari 288 GTO (T + KB)	7	12	Mercedes-Benz 450 SEL und		
Ferrari 308 GTS QV: 20 Jahre im Alltag (Imp.)	7	32			
Ferrari 330 TRI LM Testa Rossa (FB)	6	28			
Ferrari Dino 246 GT und Aston Martin DBS (FB + KB)	12	12			
Ferrari Mondial Quattrovalvole / Lotus Turbo Esprit HC (T + KB)	3	10			
Fiat 124 Coupé (1973 – 1979) (MA)	4	72			
Fiat 128 (MA)	11	64			

	Heft	Seite
Cadillac Seville (FB + KB)	4	50
Mercedes-Benz 540 K und Ferrari 250 Europa GT (Ecclestone-Kollektion) (Präs.)	11	52
Mercedes-Benz 770 K (W 07 K) von Kaiser Wilhelm II. (Präs.)	6	52
Mercedes-Mittelklasse-Coupés: 250 CE (W 114), 280 CE (C 123), 300 CE (C 124) (T + KB)	2	10
MG TA bis TC (MA)	8	60
MG TC Racing Special (P)	1	24
Mini Wildgoose Brent Super V.E.B., (Reise)	7	132
Opel KAD B-Modelle (MA)	7	58
Opel Kapitän A (FB+ KB)	12	28
Opel Lotus Omega, Lancia Thema 8.32, BMW M5, Audi V8, (KB)	8	26
Opel Rekord 1700, Ford 17 M 1700 CS, und VW 1600 L (T + KB)	6	10
Peugeot 402 „Eclipse“ (FB)	3	46
Peugeot 404, Eigenimport aus Frankreich	1	150
Peugeot 504 Limousine (MA)	9	58
Piaggio Ape P 501 Dreirad (FB + KB)	9	38
Plymouth Road Runner und Dodge Charger R/T (T+KB)	11	12
Pontiac Firebird 350, Chevrolet Camaro 307, Ford Mustang 289 (FB + KB)	5	26
Porsche 718 RSK (Präs.)	1	160
Porsche 911 Carrera RS 3.0 und Carrera RS (T + KB)	1	10
Porsche turbo Coupé 3.3 (1977 – 1989) (MA)	5	72
Range Rover 3.9 und Jeep Cherokee 4.0 (FB + KB)	4	64
Rolls-Royce Camargue (MA)	12	70
Saab 900 turbo (1978 – 1993) (MA)	1	74
Triumph Italia (Rest.)	1	124
TVR M.-Serie (1972 – 1979) (MA)	3	62
Uni 1e-TDI, Hybridwagen von Sachsenring (1996) (FB)	7	48
Vauxhall Hurlingham Roadster 20/60 (FB)	6	46
Volvo 480 S (FB + KB)	2	52
Volvo PV 544, Citroën D Super, Jaguar MK II 3.4 (Imp. + KB)	3	24
VW 1302 von Mutter und Sohn Richter	9	24
VW 1303 (Rest.)	2	116
VW 1303 Cabriolet, BMW 2002 tii, Mercedes-Benz 280 E (T + KB)	9	10
VW 1600 L, Ford 17 M 1700 CS und Opel Rekord 1700 (T + KB)	6	10
VW 181 (FB + KB)	10	26
VW Käfer 1302 S, Mercedes-Benz 190 SL, Fiat Topolino Kombi, Autos der Lebenshilfe Gießen (Imp.)	12	46
VW Porsche 914/4 2.0 (Rest.)	5	140
Wolseley Hornet M K II (FB+ KB auch für Austin Seven, Morris Mini Minor MK I)	10	51
Autos der Fernseh-Kommissare (Imp.)	6	24
Klaus Westrup: Autos, die man nicht vergisst		
1: Austin Mini Moke	1	30
2: Mercedes W 125 Rennwagen	2	32
3: Ferrari 365 GTB 4	3	34
4: Citroën 2 CV Urversion mit 9 PS	4	28
5: NSU TTS	5	44
6: Dornier Delta	6	34
7: Mercedes 190	7	36
8: Intermeccanica Italia	8	32
9: Aston Martin DB6	9	44

	Heft	Seite
10: Glas 1304 TS	10	38
11: Oldsmobile Cutlass	11	38
12: Honda N 360	12	44
Titel		
Rennsport-Porsche für die Straße Porsche 911 Carrera RS 3.0 und Carrera RS (1964) (T + KB)	1	10
Mercedes-Mittelklasse-Coupés 250 CE (W 114), 280 CE (C 123), 300 CE (C 124) (T + KB)	2	10
Traum-Sportwagen der Achtziger Ferrari Mondial Quattrovalvole / Lotus Turbo Esprit HC (T + KB)	3	10
USA kontra Europa Chevrolet Corvette Stingray Convertible und Jaguar 4.2 Litre E-Type Convertible (T + KB)	4	14
Cabrio Spezial Deutsche Traum-Roadster: Mercedes-Benz 300 SL Roadster und Porsche 356 C Carrera 2 (T + KB)	5	12
Chevrolet Camaro 307, Ford Mustang 289, Pontiac Firebird 350 (FB + KB)	5	26
Deutsche Mittelklasse Ford 17 M 1700 CS, Opel Rekord 1700 und VW 1600 L (T + KB)	6	10
60 Jahre Ferrari Ferrari 288 GTO (T + KB)	7	12
Begegnungen mit Enzo Ferrari	7	24
Ferrari-Modelle, die noch günstig sind	7	28
20 Jahre mit einem Ferrari 308 GTS QV (Imp.)	7	32
Power-Limousinen Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 und 450 SEL 6.9 (T + KB)	8	12
Audi V8, Opel Lotus Omega, Lancia Thema 8.32, BMW M5 (KB)	8	26
Einsteiger-Spezial BMW 2002 tii, Mercedes-Benz 280 E, VW 1303 Cabriolet (T + KB)	9	10
VW 1302 von Mutter und Sohn Richter	9	24
Britische Einsteiger-Autos	9	30
Italiener für Einsteiger	9	32
US-Cars ohne Probleme	9	34
Franzosen mit Charakter	9	36
Geländewagen Land Rover 88 Serie III und Mercedes-Benz 230 GE (T + KB)	10	12
Citroën Sahara 1961 (B. Busch)	10	22
VW 181 (FB + KB)	10	26
USA Spezial Dodge Charger R/T und Plymouth Road Runner (T+KB)	11	12
US-Straßenkreuzer der 60er Jahre	11	22
Chevrolet Impala Station Wagon (FB + KB)	11	26
Faszination US-V8 (Essay von F.P. Hudek)	11	32

	Heft	Seite
Oldsmobile Cutlass (Autos, die man nicht vergisst)	11	38
Auto und Film		
Ferrari Dino 246 GT und Aston Martin DBS (FB + KB)	12	1
Opel Kapitän A im Autokino (FB + KB)	12	28
Die besten Auto-Filme	12	34
Besser machen		
50: Mercedes-Benz /8-Modelle (letzte Folge)	1	146
Restaurierungslexikon		
175: GFK-Karosserie fertigen	1	144
176: Lucas Petrol Injection	2	122
177: Ventile einstellen	3	130
178: Räder instand setzen	4	148
179: Wasserpumpen	5	146
180: Metall-Feinguss	6	136
181: Röhrchenkühler	7	126
182: Magnetzündler	8	130
183: Kaufentscheidung treffen	9	132
184: Tauchentlackung	10	126
185: Schraubenfedern	11	136
186: Standschäden vermeiden	12	140
Service-Station		
1: Alfa Romeo, Baureihe 105 (Bertone, Spider, Giulia)	2	124
2: Volvo Amazon und Buckel-Volvo	3	132
3: BMW E-Coupé (2.5 CS bis 3.0 CSL)	4	150
4: Renault Alpine A 110	5	148
5: Rolls-Royce Silver Shadow	6	138
6: Mercedes-Benz 350 und 450 SL/SLC	7	128
7: Triumph TR 6 PI	8	132
8: Fiat Topolino A, B und C	9	134
9: Chevrolet Corvette C3	10	128
10: Aston Martin V8 mit Vergaser	11	138
11: NSU Ro 80	12	142
Aktionen		
Leserwahl: Klassiker der Zukunft	2	32
Preisübergabe der 12. Lebenshilfe-Aktion	3	6
Leserwahl: Der beste Alfa Spider	4	30
Leserwahl: Der beste Alfa Spider, Teil 2	5	34
Ergebnis der Leserwahl: Klassiker der Zukunft	7	8
Klassiker der Zukunft, Veranstaltung bei Opel Classic	8	34
Lebenshilfe Giessen verlost Mercedes-Benz 190 SL, VW Käfer 1302 S, Fiat Topolino Kombi und Alfa Romeo Bertone	12	46
Auktionen		
H & H, Buxton, und Bonhams, Harrogate	1	72
Bonhams, London, und Oldtimer-Galerie, Toffen	2	58
Antik A.S., erste Klassiker-Auktion in der Türkei	2	59
Bonhams, Gstaad und Coys, Birmingham	3	60
Christie's, Paris und Artcurial, Paris	4	70
H & H, Cheltenham, und Bonhams, Warwickshire	5	70
BCA, Bridgwater, und H & H, Buxton	6	62
RM, Maranello, und Bonhams, Monaco	7	56
BCA, Brooklands, und H & H, Buxton	8	58
Bonhams, Goodwood, und H & H, London	9	58
RM, Monterey und Coys, Nürburgring	10	52

	Heft	Seite
Bonhams, Goodwood, und Bonhams, Beaulieu	11	62
H & H, Duxford, und Oldtimer-Galerie, Toffen	12	68
Editorial		
Fahrverbote und juristisches Chaos	1	3
Motor Klassik Internet-Portal	2	3
Offener Brief an Umweltminister Gabriel	3	3
Diskussion um Fahrverbote	4	3
Bundeseinheitliche Lösung für H-Kennzeichen in weiter Ferne	5	3
Fritz B. Busch zum 85. Geburtstag	6	3
Vergleichstests mit Oldtimern – nicht sinnvoll	7	3
Bundeseinheitliche Ausnahmeregelung für Oldtimer?	8	3
Neue Werksmuseen im Bau und in Planung	9	3
VDA gründet Referat „Historische Kraftfahrzeuge“	10	3
Kein Fahrverbot für Oldtimer mit H-Kennzeichen oder roter 07-Nummer	11	3
Rückblick auf ein aufregendes Oldtimer-Jahr	12	3
Historie		
75 Jahre Hockenheimring, ein Rückblick	4	154
Schober, Albert, Karosseriebauer, Ausstellung	5	60
100 Jahre Brooklands-Rennstrecke	7	140
75 Jahre Auto Union, Veranstaltungen in Ingolstadt und Zwickau	9	6
Pikes Peak-Jubiläum: vor 20 Jahren siegte Walter Röhrl im Audi Quattro S1	11	148
GP von Deutschland 1957, Fangios Sieg	12	156
Modelle		
1:18 Mercedes-Benz SSKL Mille Miglia (CMC)	1	8
1:18 Ferrari 500 F2 (CMC)	4	6
Piccolo-Edition 2007 von Motor Klassik: 5 Modelle	8	9
1:87 Opel Olympia, Porsche 911 E Targa, Ford Taunus Coupé, NSU-Fiat 1100 und Eriba-Wohnwagen (Brekina)	9	9
1:18 Bugatti T 35 (CMC)	11	6
1:18 Lotus 49 von Jochen Rindt und Jo Siffert (Quartzo)	11	9
Personen		
Barényi, Béla und Bruno Sacco, Mercedes- Designer, wurden in die European Hall of Fame aufgenommen	4	44
Döhm, Lars und Horst-Dieter Görg sind die neuen Organisatoren der 2000 km-Fahrt	10	6
Ecclestone, Bernie, Formel 1-Chef, lässt einen Teil seiner Auto-Sammlung versteigern (Präs.)	11	52
Eisele, Werner, Fotograf und sein Buch: Cars and Girls	3	40
Ferrari, Enzo, Erinnerungen von Adriano Cimarosti	7	24
Göhr, Peter David, ASC-Vorstandsmitglied, ist gestorben	5	7
Göhr, Tanja, Umweltministerin Baden-Württemberg: „Nachrüstung geht vor Ausnahmegenehmigung“	3	38
Görg, Horst-Dieter und Lars Döhm sind die neuen Organisatoren der 2000 km-Fahrt	10	6
Graffenried, Emmanuel de, ist mit 92 Jahren gestorben	3	145
Holland, Bart, Restaurierer (Porträt)	12	52
Hommel, Guido, Oldtimer-Spender für die Lebenshilfe Gießen (Porträt)	3	52

	Heft	Seite
Keller, Elisabeth, fährt seit 50 Jahren Citroën DS	7	44
Möhle, Jürgen, FHR-Sportleiter, 50 Jahre Motorsport	10	142
Rédélé, Jean, Alpine-Gründer, ist gestorben	10	153
Sacco, Bruno und Béla Barényi, Mercedes-Designer, wurden in die European Hall of Fame aufgenommen	4	44
Sinn, Helmut, Uhrenbauer	11	58
Triefenbach, Manfred, Histo Monte-Organisator, ist tot	7	146
Voigtländer, Dirk, Restaurierer (Interview)	1	52
Reportagen und Reisen		
Südafrika im Miet-Oldtimer	2	128
Concorso d'Eleganza Villa d'Este	6	42
Mit der Mini Wildgoose nach Blackpool	7	132
Maserati-Sammlung Museo Panini bei Modena	8	42
Mercedes-Sternfahrt von Schwerin nach Erfurt	8	54
4. "Retro Classics meets Barock" in Ludwigsburg	8	136
2. Facel Vega-Treffen in Deutschland	9	46
2000 km durch Deutschland im Opel Rekord	9	51
Bosch Boxberg Klassik	9	138
Peking-Paris Sieger Lindner und Wiest (Interview)	9	144
Silberpfeil-Symposium in Fellbach	9	148
6. Concours d'Elégance Schwetzingen	11	34
Weltreise im Goggo (Marlotte und Peter Backhaus)	11	46
52. ASC-Schnaufferl-Rallye Niedersachsen	11	142
AutoMuseum Volkswagen wieder eröffnet	12	6
Veterama, Mannheim	12	62
60 Jahre VW-Bus: Bulli-Parade in Hannover	12	146
8. Mercedes-Benz Classic Days im Salzkammergut	12	150
Rückblick		
Typenkürzel RS	1	20
Auto-Salons im Winter	2	24
Ferrari und Lotus: Duelle in der Formel 1	3	22
US-Automobile der 50er und 60er Jahre in Europa	4	26
Fiat 500-Varianten	5	24
Ausländische Konkurrenz zur dtsh. Mittelklasse	6	20
Sommerreisen in den 50er Jahren	7	22
Vorkriegs-Wagen – viel Hubraum u. viele Zylinder	8	24
Benzinverbrauch – ein neues Thema in den 70er Jahren	9	22
Geländewagen	10	24
Amerikanische Autos in Deutschland	11	24
Motorsport vor 50 Jahren	12	26
Service, Technik		
Oldtimer-Kauf im Winter	1	40
Peugeot 404, Eigenimport aus Frankreich	1	150
Chronographen, Geschenktipp	1	62
Feinstaub-Diskussion und Fahrverbot	2	6
Motor Klassik online-Portal	2	8
Katalysator-Nachrüstung für Oldtimer/Youngtimer	3	34
Oldtimer-Import aus Südafrika	3	136
60 Jahre auto motor und sport, Chronik des Automobils in sechs Bänden	4	10
Oldtimer-Versicherungen	4	58
Oldtimer-Termine 2007	4	Beih.
Allianz Zentrum für Technik analysiert Oldtimer-Unfälle	5	6
Classic Oil-Serie von Castrol	5	152

	Heft	Seite
Keine Ausnahmeregelung für Autos mit H-Kernzeichen bei Fahrverboten?	7	6
Kaufberatung für Ferrari-Modelle, die noch günstig sind	7	28
Motor Klassik-Mobilfunk-Angebot	8	8
Uhren-Spezial: Chronographen	12	56

Sport

FHR-Langstrecken-Markencup im Mercedes 300 SE	1	166
Bugatti 51, Maserati 8CM und Miller 122 GP am Nürburgring (FB)	2	138
4. Winter Raid mit dem Triumph TR 3 A	3	146
75 Jahre Hockenheimring, ein Rückblick	4	154
AVD-Histo Monte mit dem Ford Capri 2600 RS	4	166
Coppa Milano-San Remo mit Fangios Alfa Romeo 6C 3000 CM von 1953	5	166
3. Jim Clark-Revival, Hockenheim	6	150
100 Jahre Brooklands-Rennstrecke	7	140
80 Jahre Mille Miglia (mit dem Mercedes-Benz 220a)	7	148
2. Kaiserpreis-Rennen	8	142
Vintage Nürburgring (Jan Wellem-Pokal)	8	150
Goodwood Festival of Speed im Porsche 935 Baby	8	156
5. Gaisbergrennen in Salzburg	9	152
10. Silvretta Classic im DKW 3=6 Monza	9	154
Wiscombe Park Hill Climb, ERA-Treffen	10	132
2. Classic Days Schloss Dyck	10	138
5. Sachsen Classic im VW Beutler 696 Porsche	10	144
3. Frankfurt-Weimar Skoda-Classic	10	152
35. AvD-Oldtimer-Grand Prix, Nürburgring	10	154
Pikes Peak-Jubiläum: Vor 20 Jahren siegte Walter Röhrl im Audi Quattro S1	11	148
3. Nürburgring Classic	11	153
20. Retromotor Tübingen	11	154
Lotus 49 beim Jim-Clark Revival, Hockenheim (FB)	11	156
FHR Histo Rallye Challenge Finale	12	154
GP von Deutschland 1957, Fangios Sieg	12	156
FHR Langstrecken-Cup und FHR 100 Meilen Trophy, Finale in Hockenheim, Porsche 934	12	164

Standpunkt Fritz B. Busch

Oldtimer fahren – AUTO-genes Training	1	22
Damen und Oldtimer	2	22
Der Knipperdolling	3	20
Zwanzig PS	4	24
Auch Frauen fahren gern Oldtimer	5	22
Funde aus der Zeit der Knipperdollinger	6	22
Begegnung mit Henry Ford	7	20
Zum neuen Fiat 500	8	22
Opel von 1922 und B. Busch von 1922	9	20
Citroën Sahara 1961	10	22
US-Straßenkreuzer der 60er Jahre	11	22
Weihnachtsgeschenke	12	24

Veranstaltungen, Messen

Rétromobile, Paris	4	6
Bremen Clasic Motorshow	4	8
Techno Classica, Essen	5	8
Retro Classics, Stuttgart	5	11
3. Classic Expo Salzburg	12	8

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, Imp. = Impression, KB = Kaufberatung, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung. Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild

AUTOS

	Heft	Seite		Heft	Seite
Alfa Romeo 6C 2300 Aerodinamica Spider (1937) (Präs.)	11	26	Ford Capri II 3.0 Ghia und Opel Commodore B GS/E (T + KB)	5	14
Alfa Romeo GT 1600 Junior Bertone, Apal Formel Vau, Mercedes-Benz 280 SE (W 108), Triumph TR 4, Land Rover 88 Serie III, (Klassiker für Einsteiger)	1	26	Ford Model T wird 100 Jahre – Sonderschau auf der Retro Classics in Stuttgart	3	46
Alfa Romeo Montreal (MA)	9	62	Jaguar XK 140 OTS Roadster (Rest.)	4	142
Alfa Romeo Spider 2000 Fastback, Austin Seven, Volvo P 122 S Amazon, (Drei Autos für Einsteiger)	3	38	Jensen C-V8 (FB + KB)	12	48
Alfa Romeo Spider 2000 Fastback und MGB (T + KB)	6	10	Jensen Interceptor (Rest.)	6	128
Alfa Romeo Tipo S 10 SS (Imp.)	5	37	Land Rover 88 Serie III, Apal Formel Vau, Alfa Romeo GT 1600 Junior Bertone, Mercedes-Benz 280 SE (W 108), Triumph TR 4, (Klassiker für Einsteiger)	1	26
Alfa 1100 Le Mans Sport (FB)	2	30	Lamborghini Espada (FB + KB)	11	48
Apal Formel Vau, Alfa Romeo GT 1600 Junior Bertone, Mercedes-Benz 280 SE (W 108), Triumph TR 4, Land Rover 88 Serie III, (Klassiker für Einsteiger)	1	26	Lancia Beta Montecarlo und Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 (FB + KB)	12	36
Audi 80 1.6 GL, Mercedes-Benz 300 TD, Opel Senator A 2.8 S Automatik (FB + KB)	3	28	Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 und Lancia Beta Montecarlo (FB + KB)	12	36
Audi 100 Coupé S (Rest.)	10	124	Lancia Stratos HF, Porsche 911 S, Renault Alpine 1600 S (Rallye-Legenden) (T + KB)	4	12
Audi 100 LS, Mercedes-Benz 230, NSU RO 80 (T + KB)	11	10	Mercedes-Benz 170 V (FB + KB)	7	42
Audi Quattro (MA)	1	72	Mercedes-Benz 220 S (W 111/2) (FB + KB)	4	54
Austin Seven, Volvo P 122 S Amazon, Alfa Romeo Spider 2000 Fastback (Drei Autos für Einsteiger)	3	38	Mercedes-Benz 230 Cabriolet B (W 153) (Rest)	1	136
BMW 2800, Typ E3 (FB + KB)	1	36	Mercedes-Benz 230, Audi 100 LS, NSU RO 80 (T + KB)	11	10
BMW Hurrican, Prototyp von 1964 (FB)	10	38	Mercedes-Benz 280 SE (W 108), Alfa Romeo GT 1600 Junior Bertone, Triumph TR 4, Land Rover 88 Serie III, Apal Formel Vau (Klassiker für Einsteiger)	1	26
BMW Isetta (MA)	4	66	Mercedes-Benz 280 SL gegen Triumph TR 6 (T + KB)	3	10
BMW Isetta Motocoupé 300, Messerschmitt KR 200 (T + KB)	12	12	Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 (FB)	5	44
BMW M1 (MA)	12	68	Mercedes-Benz 300 TD, Audi 80 1.6 GL, Opel Senator A 2.8 S Automatik (FB+KB)	3	28
BMW Z1, 20 Jahre (Impression + KB)	11	36	Mercedes-Benz 350 SL, Fiat 850 Sport Spider, Triumph Herald 13/60, Cadillac Eldorado, Triumph Stag Mk II (T Cabrio Spezial)	6	22
Borgward Arabella (FB + KB)	7	56	Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 und 560 SEC (T + KB)	8	10
Cadillac Eldorado, Triumph Herald 13/60, Fiat 850 Sport Spider, Triumph Stag Mk II, Mercedes-Benz 350 SL (T Cabrio Spezial)	6	22	Mercedes-Benz 560 SEC und 450 SLC 5.0 (T + KB)	8	10
Chevrolet Chevelle SS 454 LS6 und Mercury Cougar Eliminator 302 (T + KB)	10	10	Mercury Cougar Eliminator 302 und Chevrolet Chevelle SS 454 LS6 (T + KB)	10	10
Chevrolet Corvette Sting Ray Convertible (Rest.)	7	128	Mercury Park Lane Convertible 390 Super Marauder (Rest.)	12	138
Chevrolet El Camino (FB + KB)	10	30	Messerschmitt KR 200, BMW Isetta Motocoupé 300 (T + KB)	12	12
Citroën 2 CV, 60 Jahre	8	50	MG WA 2.6 Litre Tourer (FB)	8	42
Citroën DS 19 Coupé Le Dandy von Chapron (Rest.)	9	136	MGB und Alfa Romeo Spider 2000 Fastback (T+KB)	6	10
Citroën DS 23 Pallas Injection und Citroën XM 2.0 Turbo C.T. (FB + KB)	4	28	MGC GT (FB + KB)	2	42
Citroën XM 2.0 Turbo C.T. und Citroën DS 23 Pallas Injection (FB + KB)	4	28	Morgan Threewheeler (MA)	5	64
Delage 6.11 N Coach (FB)	4	36	Morris Minor 1000 Traveller (FB + KB)	7	48
DKW Munga F 91/6 (Rest.)	3	126	NSU RO 80, Audi 100 LS, Mercedes-Benz 230 (T + KB)	11	10
Ferrari 212 Europa GT (FB)	6	48	NSU TTS (MA)	10	54
Ferrari 250 GTO Breadvan von Methusalem, Köln, erste Ausfahrt in Mugello	6	155	Opel Commodore B GS/E und Ford Capri II 3.0 Ghia (T + KB)	5	14
Ferrari 365 GTB/4 Daytona (T + KB)	7	14	Opel Senator A 2.8 S Automatik, Audi 80 1.6 GL, Mercedes-Benz 300 TD (FB + KB)	3	28
Ferrari Mondial Quattrovalvole Cabriolet (FB + KB)	7	34	Panhard Dynavia (FB)	1	56
Fiat 1500 Cabriolet (FB + KB)	9	34	Peugeot 504 TI Coupé (FB + KB)	8	34
Fiat 850 Sport Spider, Triumph Herald 13/60, Cadillac Eldorado, Triumph Stag Mk II, Mercedes-Benz 350 SL (Cabrio Spezial)	6	22	Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet; 911 T 2.2 Targa, 911 Turbo 3.3 und (T + KB)	9	10
Fiat Panda 4x4 Trekking (FB + KB)	1	42			

	Heft	Seite
Porsche 911 Carrera 3.2 CS und Porsche 968 CS (T+ KB)	1	12
Alfa Romeo GT 1600 Junior Bertone, Mercedes-Benz 280 SE (W 108), Triumph TR 4, Land Rover 88 Serie III, Apal Formel Vau (Klassiker für Einsteiger)	1	26
Porsche 911 S, Lancia Stratos HF, Renault Alpine 1600 S (Rallye-Legenden) (T + KB)	4	12
Porsche 911 T 2.2 Targa, 911 Turbo 3.3 und 911 Carrera 3.2 Cabriolet (T + KB)	9	10
Porsche 911 Turbo 3.3, 911 T 2.2 Targa und 911 Carrera 3.2 Cabriolet (T + KB)	9	10
Porsche 911-Kauf zum Discount-Preis	9	30
Porsche 959 (MA)	7	64
Porsche 962 C (FB)	7	150
Porsche 968 CS;		
Porsche 911 Carrera 3.2 CS (T+ KB)	1	12
Porsche Carrera RS, Kalifornien-Reise	8	26
Renault Alpine 1600 S, Lancia Stratos HF, Porsche 911 S (Rallye-Legenden) (T + KB)	4	12
Renault R4 (MA)	3	62
Renault R8 Gordini (Rest.)	5	138
Rex SP1 von 1975 (FB)	3	161
Rolls-Royce Phantom VI Frua Drophead Coupé (FB)	7	144
Rolls-Royce Silver Shadow – zum Golf-Tarif? (FB + KB)	9	42
Rover P6 (MA)	8	62
Skoda 645 Limousine (Rest.)	2	118
Skoda Felicia Cabrio (FB + KB)	3	52
Steyr Puch Haflinger: Reise nach Rom	12	28
Sunbeam 30 HP 90 Open Sports Tourer (FB)	6	40
Tatra 613 (MA)	6	64
Triumph GT 6 (MA)	2	60
Triumph Herald 13/60, Fiat 850 Sport Spider, Cadillac Eldorado, Triumph Stag Mk II, Mercedes-Benz 350 SL (Cabrio Spezial)	6	22
Triumph Stag Mk II, Fiat 850 Sport Spider, Triumph Herald 13/60, Cadillac Eldorado, Mercedes-Benz 350 SL (Cabrio Spezial)	6	22
Triumph TR4, Apal Formel Vau, Alfa Romeo GT 1600 Junior Bertone, Mercedes-Benz 280 SE (W 108), Land Rover 88 Serie III, (Klassiker für Einsteiger)	1	26
Triumph TR6 gegen Mercedes-Benz 280 SL (T+KB)	3	10
Triumph TR7 (MA)	11	64
Volvo P 122 S Amazon, Austin Seven, Alfa Romeo Spider 2000 Fastback (Drei Autos für Einsteiger)	3	38
Volvo P 1800 S (Rest.)	11	130
VW Bus T2 L (T + KB)	2	10
VW-Porsche 914/6 (Rest.)	8	134
ZIL 115, Erich Honeckers Staatslimousine (FB)	6	56

Klaus Westrup: Autos, die man nie vergisst

13: VW Golf GTI	1	34
14: Morgan Plus 8	2	28
15: Saab 96	3	26
16: Lada Samara	4	52
17: VW-Porsche 914 mit Porsche 908-Motor	5	42
18: VW Golf I (1974)	6	38
19: De Tomaso Pantera	7	40
20: Rolls-Royce Corniche Cabriolet	8	33
21: Citroën GS	9	40
22: Siata Spring	10	36
23: Mercedes-Benz W 196 (1954)	11	34
24: BMW 507 und Mercedes-Benz 300 SL Roadster	12	42

Titel

Mythos Clubsport Porsche 911 Carrera 3.2 CS u. Porsche 968 CS (T+ KB)	1	12
VW Bus, das Kultmobil der 68er Generation		
VW Bus T2 L (T + KB)	2	10
VW Bus als Reise- und Hippiemobil (Imp.)	2	24
Einsteiger Spezial		
Mercedes-Benz 280 SL gegen Triumph TR 6 (T + KB)	3	10
Audi 80, Mercedes-Benz 300 TD, Opel Senator (FB + KB)	3	28
1978er Autos bekommen jetzt H-Kennzeichen, Tabelle	3	34
Drei Autos für Einsteiger: Austin Seven, Volvo Amazon, Alfa Romeo Spider	3	38
Einsteigertipps – vom Kauf bis zur Zulassung	3	44
Rallye-Legenden		
Lancia Stratos, Porsche 911, Renault Alpine (T+KB)	4	12
Die deutschen Muscle Cars der 70er Jahre: Ford Capri II 3.0 Ghia und Opel Commodore B GS/E (T + KB)	5	14
Cabrio Spezial		
MGB und Alfa Romeo Spider 2000 Fastback (T+KB)	6	10
Fiat 850 Sport Spider, Triumph Herald 13/60, Cadillac Eldorado, Triumph Stag Mk II, Mercedes- Benz 350 SL (Fünf ungewöhnliche Cabrios)	6	22
Cabrio-Zubehör	6	30
Künftige Roadster-Klassiker	6	32
Ferrari Spezial		
40 Jahre Ferrari 365 GTB/4 Daytona (T + KB)	7	14
Ferrari Leggenda e Passione, Auktion in Maranello	7	29
Ferrari Mondial Quattrovalvole Cabriolet (FB + KB)	7	34
Coupé-Elite von Mercedes:		
Mercedes-Benz 450 SLC 5.0 und 560 SEC (T + KB)	8	10
Mercedes V8-Motoren, Entwicklungsgeschichte	8	22
60 Jahre Porsche		
Porsche 911 T 2.2 Targa, 911 Turbo 3.3 und 911 Carrera 3.2 Cabriolet (T + KB)	9	10
Ideen und Entwicklungen von Porsche (Rückblick)	9	20
Historie: Frühe Porsche-Konstruktionen (Lohner, Austro-Daimler, Sascha, Auto Union)	9	24
Porsche 911-Kauf zum Discount-Preis	9	30
US Car Spezial		
Chevrolet Chevelle SS 454 LS6 und Mercury Cougar Eliminator 302 (T + KB)	10	10
Reisen durch die USA (Rückblick)	10	22
US-Cars unter 10 000 Euro	10	24
US-Car-Lexikon:		
Was Zahlen und Namen bedeuten	10	27
Chevrolet El Camino (FB + KB)	10	30
Autos Jahrgang 1968		
Audi 100 LS, Mercedes-Benz 230, NSU RO 80 (T + KB)	11	10

	Heft	Seite
Kleinwagen Spezial		
BMW Isetta Motocoupé 300,		
Messerschmitt KR 200	12	12
B. Busch: Erinnerungen aus erster Hand	12	22
Steyr Puch Haflinger: Reise nach Rom	12	28
Kilpert, Otto: Kleinschnittger-Testfahrer (Porträt)	12	34
50. Liège – Brescia – Liège mit Kleinwagen	12	154

Restaurierungslexikon

187: Kugelumlauf lenkung	1	142
188: Zahnriemen wechseln	2	124
189: Solex-Register-Flachstromvergaser	3	132
190: Schaltgestänge überholen	4	148
191: Luftfederung	5	144
192: Kathodische Tauchlackierung (letzte Folge)	6	134

Service-Station

12: Jaguar XJ 12/Daimler Double Six	1	144
13: Ferrari Dino 246 GT und GTS	2	126
14: Citroën SM	3	134
15: Lancia Fulvia Coupé	4	150
16: Porsche Turbo (Typ 930)	5	146
17: MG T-Modelle	6	136
18: Lamborghini Miura	7	136
19: Morgan Plus 8 (3,5-Liter)	8	142
20: Mercedes-Benz 300 SL	9	144
21: BMW V8	10	132
22: Austin-Healey BN4 bis BJ8	11	138
23: Opel GT 1900	12	146

Aktionen

Foto-Wettbewerb: Tag des offenen Denkmals	1	148
Preisverleihung bei der 13. Spendenaktion der Lebenshilfe Gießen und Spendenrekord	3	6
Foto-Wettbewerb: Eröffnung des Zentrums Prototyp in Hamburg	5	52
Motor Klassik-Rallyetraining am Nürburgring	7	12
Foto-Wettbewerb mit Leica: Autos fotografieren	9	48
1. Motor Klassik-Ausfahrt auf der Schwäbischen Alb	9	152
Foto-Wettbewerb: Tag des offenen Denkmals	12	10

Auktionen

RM, London, und Bonhams, Harrogate	1	70
Bonhams, London, und H & H, Buxton	2	58
Coys, Birmingham, und Bonhams, Gstaad	3	60
Bonhams, Paris, und Artcurial, Paris	4	64
H & H, Cheltenham, und Bonhams, Stoneleigh	5	62
Coys, Essen, und H & H, Harrogate	6	62
Ferrari Leggenda e Passione, Maranello	7	29
Bonhams, Monaco, und Coys, Monaco	7	62
Barons, Esher, und H & H, Loseley Park	8	60
Bonhams, Goodwood, und Brightwells, Leominster	9	60
Gooding, Pebble Beach, und Coys, Nürburgring	10	52
Bonhams, Goodwood, und Oldtimer-Galerie, Toffen	11	62
H & H, Haynes Museum, und Barons, Surrey	12	66

Editorial

Erweitertes Heft, neue Rallye	1	3
König Ludwig II. als Erfinder des Otto-Motors?	2	3
Bernd Rosemeyer fasziniert immer noch	3	3
Geburtstagsparty von Hans Herrmann (80)	4	3
Replika ja – aber bei der Wahrheit bleiben!	5	3
ADAC statt DEUVET FIVA-Vertreter für Deutschland	6	3

Heft Seite

Keine Flaute auf dem Oldtimer-Markt	7	3
Herbert Linge wurde 80	8	3
ADAC senkt Preise für FIVA-Pässe	9	3
Autowandern mit Oldtimern	10	3
Kraftfahrzeug-Restaurierer, neuer Lehrberuf	11	3
Kleinwagen liegen im Trend	12	3

Historie

Frühe Porsche-Konstruktionen (Lohner, Austro-Daimler, Sascha, Auto Union)	9	24
---	---	----

Modelle

1:87 Lincoln Model K, Porsche 550 Spyder (Ricko)	1	6
1:18 Mercedes 300 SLR W 196 S (cmc-modelcars)	1	9
1:18 Opel Manta B 400 (CK-Motorsport-Design)	8	9
1:32 Slot-Car-Modelle, die Klassiker	12	54

Personen

Aldering, Nico, Gallery Brummen (Händlerporträt)	3	22
Andexer, Hans Friedrich, Spezialist für BMW 02er (Händlerporträt)	1	48
Baumer, Karl, BMW Group Mobile Tradition (Porträt)	2	36
Beinhorn, Elly, Fliegerin und Rosemeyer-Witwe, ist mit 100 Jahren gestorben	1	4
Bellof, Stefan, Ausstellung beim OGP	7	154
Böhringer, Rainer (Händlerporträt)	4	42
Busch, Fritz B. und sein Automuseum in Wolfegg	5	58
Clark, Jim, verunglückte vor 40 Jahren tödlich	4	162
Eberlein, Helmut, Ferrari Classiche (Händlerporträt)	12	44
Feierabend, Helmut, Restaurierer, ist gestorben	5	7
Frère, Paul, Rennfahrer und Journalist, ist gestorben	4	7
Herrmann, Hans, wird 80 Jahre alt (Porträt)	2	134
Hirschfeld, Maik (DEUVET-Präsident): Fragen zu Feinstaub, ADAC und DEUVET-Zukunft	1	8
Kilpert, Otto: Kleinschnittger-Testfahrer (Porträt)	12	34
Linge, Herbert, Porsche-Techniker und Rennfahrer, verkauft Teile seiner Sammlung auf einer Auktion	5	156
Luthe, Claus, Ro 80-Designer, ist gestorben	5	8
Moss, Pat ist gestorben	12	161
Müller, Willi, Daimler-Benz-Rennmotoren-Konstrukteur ist gestorben	11	9
Sachse, Reinhard, Steenbuck Automobiles (Händlerporträt)	11	44
Sauer, Peter H., Oldtimer-Versicherer (Porträt)	6	54
Trips, Wolfgang Graf Berghé v., vor 80 Jahren geboren	6	148
Wagner, Wolfgang (Mirbach-Geschäftsführer): „Spitzenautos haben immer Konjunktur“	2	9
Waxenberger, Erich, Daimler-Benz-Entwicklungsingenieur (Interview)	5	49
Weise, Hans-Joachim auf der Veterama Mannheim	12	58

Reportagen und Reisen

Volvo-Wintertreffen in Schweden am Polarkreis (Vomac)	1	52
Route des Maitres, Oldtimer-Reise in der Schweiz	1	150
VW Käfer Ultima Edicion, Clubreise im Münsterland	2	130
Ford Classic Cars, Niehl	3	144
Autofriedhöfe im Süden der USA	3	148
50 Jahre Lancia Flaminia, Internationales Lancia Flaminia Register	4	154
Creme 21-Rallye	4	158
Klassiker-Kauf in den USA	5	24

	Heft	Seite
Busch, Fritz B. und sein Automuseum in Wolfegg	5	58
Linge, Herbert, Porsche-Techniker und Rennfahrer, verkauft Teile seiner Sammlung auf einer Auktion	5	156
Ferrari Leggenda e Passione, Auktion in Maranello	7	29
IG TR Südwest in Luxemburg	7	140
Porsche Carrera RS, Kalifornienreise	8	26
ADAC ist FIVA-Vertreter für deutsche Klassiker	8	40
5. Retro Classics meets Barock in Ludwigsburg	8	56
ZeitHaus in der Wolfsburger Autostadt ist renoviert	8	6
20. 2000 km durch Deutschland	9	52
DAVC-Clubtreffen in Nürnberg	9	148
1. Motor Klassik-Ausfahrt auf der Schwäbischen Alb	9	152
BMW-Veteranenclub in Thüringen	9	155
58. Concours d'Elégance in Pebble Beach	10	6
Internationales Bugatti-Treffen in St. Moritz	10	44
Mercedes-Benz Kompressor-Club in Bad Driburg	10	136
10. Oldtimer-Treffen in Schwarzenborn	10	140
5. ADAC Trentino Classic in Norditalien	11	8
Isetta-Treffen in Coburg, Guinness-Weltrekord	11	9
Bertha-Benz-Fahrt zum 120-jährigen Jubiläum	11	56
L'Aventure Peugeot-Treffen in Finnland	11	142
Steyr-Puch Haflinger: Reise nach Rom	12	28
Veterama-Besuch mit Hans-Joachim Weise	12	58
Nippon Classic Day in Essen	12	152
Rückblick		
Historisches Werkzeug und Zubehör	1	24
Kleine Transporter in der Nachkriegszeit	2	20
Sicherheit im Automobilbau	3	20
Renault Alpine, Lancia Stratos und Porsche 911 im Rallyesport	4	26
Coupés	5	56
Automobil-Reisen in den 20er Jahren	6	20
Ferrari-Motoren mit zwei bis acht Zylindern	7	26
Deutsche Formel 1-Teams	8	20
Ideen und Entwicklungen von Porsche	9	20
Reisen durch die USA	10	22
Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	11	24
Reisevergnügen im Winter	12	26
Service, Technik		
Bosch Automotive Tradition kooperiert mit Ebay	1	7
Tipps zum Werkzeugkauf	1	64
Pflegemittel für Lack und Chrom	2	50
Auslandsreisen mit dem 06er und 07er Kennzeichen	4	6
Oldtimer-Versicherungen	4	46
Oldtimer-Termine 2008	4	BeiH.
Cabrio-Zubehör	6	30
Mercedes V8-Motoren, Entwicklungsgeschichte	8	22
US-Cars unter 10 000 Euro	10	24
Klassische Diesel schaffen die neuen Stickoxid-Werte nach Euro-5-Norm nicht	11	6
Motoren-Analyse und Instandsetzung	12	150
Sport		
Neue Erkenntnisse zum Rosemeyer-Unfall von 1938	1	154
Rallye Köln - Ahrweiler	1	162
Porsche Rennsport Reunion in Daytona	1	164
Arosa-Bergrennen	2	142
Le Jog im Opel Kadett GT/E	2	146
Autos von 1978 bekommen jetzt H-Kennzeichen, Tabelle	3	34
Einsteigertipps – vom Kauf bis zur Zulassung	3	44

Erläuterungen zu Rubrik „Auto“: FB = Fahrbericht, KB = Kaufberatung, Imp. = Impression, MA = Marktanalyse, Rest = Restaurierung.
Nicht entsprechend gekennzeichnete Beiträge sind kleinere Erwähnungen in Text und/oder Bild

	Heft	Seite
Winter Raid im Opel Commodore B GS	3	154
Rex SP1 von 1975 (FB)	3	161
AvD Histo-Monte im Ford 17m RS	4	170
26. Mille Miglia Storico 2008, Vorschau	5	154
Eifelrennen, Geschichte seit 1922	5	164
4. Jim Clark-Festival in Hockenheim	6	156
GP Monaco Historique	7	158
4. ADAC Metz Rallye Classic	7	162
26. Mille Miglia Storico	7	164
Solitude-Revival	8	6
Rallye Bosch Boxberg Klassik 2008	8	146
Gaisberg-Rennen	8	154
11. Silvretta Classic	8	162
Teilnahmeberechtigte Fahrzeuge zur MM 2009	9	158
Goodwood Festival of Speed	9	160
4. Vintage Nürburgring (Fahrzeuge vor 1939)	9	162
10. Süd-West Classic Balingen	9	163
4. Le Mans Classic	9	164
6. Sachsen Classic	10	144
Frankfurt - Weimar Skoda Classic	10	154
36. AvD – Oldtimer GP auf dem Nürburgring	10	158
Eifelrennen auf dem Nürburgring	11	148
10. Goodwood Revival	11	152
Gran Premio Nuvolari im NSU TT	11	156
50. Liège - Brescia – Liège mit Kleinwagen	12	154
30. RGB-Saisonfinale am Nürburgring	12	160
3. Classic Days auf Schloss Dyck	12	164
Standpunkt Fritz B. Busch		
MG Roadster	1	22
Amerikanische Autos in den 20er Jahren	2	18
1938, vor 70 Jahren	3	18
Blick in die Zukunft	4	24
Schrauben ist nicht alles	5	22
Prinz Heinrich, Festschrift des VDMI von 1911	6	18
Fremdwörter beim Autokauf	7	24
Prinz-Heinrich-Fahrt 1909, Bergrennen in Guben	8	18
Wanderer 5/12 PS, Betriebsanleitung	9	22
Stadtwagen	10	20
Autonamen	11	2
Kleinwagen-Erinnerungen	12	22
Veranstaltungen, Messen		
Wien, Technisches Museum: Ausstellung von Klassikern prominenter Vorbesitzer	2	8
Mit der Retro Promotion (K.U. Herrmann) ins Piemont	3	142
20. Techno Classica in Essen	4	10
Retro Classics auf der Neuen Messe in Stuttgart	5	6
20. Techno Classica in Essen, Messebericht	5	10
Concorso Villa d'Este	6	6
2000 km durch Deutschland, Vorschau	6	144
1. Klassik Welt Bodensee in Friedrichshafen	7	8
4. Classic Expo Salzburg	12	6
24. Auto e Moto d'Epoca, Padua	12	8
Ständige Rubriken		
Bücherecke		
Expertenfrage		
FHR Rennsport-News		
Neues aus der Club-Szene		
Werkzeug und Ersatzteile		

	Heft	Seite
Autos		
14 Autos mit großem Hubraum.....	6	36
AC Greyhound und Talbot-Lago T 14 LS (FB + KB)	10	30
Alfa Romeo 6C 2300B (Worblaufen-Karosserie) (Historie)	5	40
Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0 (FB + KB).....	2	68
Alfa Romeo Giulia Sprint GT, BMW 1600 ti, Triumph TR 5 PI (FB + KB)	4	12
Alfa Romeo Giulia Sprint Speciale (MA)	2	76
Arnolt Bristol Bolide mit Bertone-Karosserie (FB + KB)	1	52
ATS-Lola T 320 Super-Vau (Rest.)	7	126
Audi 50 GL (Rest.)	5	130
Austin-Healey 100 BN2 am Nürburgring (FB).....	1	174
Austin-Healey 3000 Mk III und Morgan Plus 8 (FB + KB)	7	10
Austin-Healey Vierzylinder BN1 und BN2 (MA).....	12	52
Austin Mini MK II Countryman (1967), Morris Mini Minor (1959), Mini Cooper 1.3i (2000) (FB + KB) ...	3	10
Bentley Mother Gun (FB)	2	156
BMW 1600-02 Cabriolet und Porsche 911 Targa (Reise nach Südfrankreich).....	5	20
BMW 1600 ti, Alfa Romeo Giulia Sprint GT, Triumph TR 5 PI (FB + KB)	4	12
BMW 3.0 CSL, Ford Capri RS 2600, Porsche Carrera RS 2.7 Touring (FB + KB).....	1	10
BMW 3.0 Si, Daimler Sovereign 4.2, Opel Admiral 2.8 E (FB + KB).....	12	10
BMW 503 Cabriolet (Filmauto) (Rest.)	2	138
BMW 635 CSI, Mercedes-Benz 450 SLC, Porsche 928 S (FB + KB)	9	10
BMW Isetta 300 USA-Version (Rest.)	3	132
BMW V8 3200 Super mit Autenrieth-Karosserie (FB)	12	34
Bugatti Typ 22, Rettung aus dem Lago Maggiore (Imp.)	11	41
Bugatti Typ 64.....	7	64
Buick Century Riviera Estate Wagon (FB + KB).....	2	50
Buick Series 50 Super 4-Door Sedan (Rest.)	12	114
Cadillac Serie 62, Lincoln Continental Sedan (FB + KB).....	4	40
Chevrolet Corvette Stingray, Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Jaguar E Coupé 4.2 Serie I, Ferrari 308 GTSi (Traumsportwagen der Motor Klassiker)	8	18
Chevrolet Impala SS 327 (FB + KB).....	9	46
Citroën 11 CV (MA).....	9	54
Daimler Sovereign 4.2, BMW 3.0 Si, Opel Admiral 2.8 E (FB + KB).....	12	10
Ferrari 250 GT Berlinetta SWB Competizione, (Fahrbericht mit Stirling Moss).....	7	26
Ferrari 250 Testa Rossa (FB)	3	42
Ferrari 308 GTSi, Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Jaguar E Coupé 4.2 Serie I, Chevrolet Corvette Stingray (Traumsportwagen der Motor Klassiker).....	8	18
Ferrari Superamerica Aerodinamico Coupé (FB)....	8	54
Fiat 130 3200 Automatik (FB + KB)	12	24
Fiat 850 Sport Spider (Rest.).....	10	112
Fiat Abarth 1000 TC und 2300 S (FB)	8	66
Ford A Speedster (Rest.).....	6	132
Ford Capri RS (MA).....	8	100
Ford Capri RS 2600, BMW 3.0 CSL, Porsche Carrera RS 2.7 Touring (FB + KB).....	1	10
Ford Escort RS 2000 (Mk II), Ford Escort Mk I bis III, Opel Kadett B bis E, Opel Kadett C GT/E (2) (FB + KB)	6	12
Talbot Sunbeam Lotus (FB + KB)	6	28
Ford Mustang I und Sunbeam Tiger MK I A (FB + KB)	11	10
Ford OSI 20 MTS (MA)	3	64
Goggomobil (MA).....	10	48

	Heft	Seite
Heinkel Kabinenroller (FB + KB).....	1	64
Honda S 800 Coupé (Rest.).....	1	146
Horch 830 BL, Einzelstück von 1953 (Imp.)	9	40
Jaguar 420 G (FB + KB).....	9	32
Jaguar E Coupé 4.2, Serie I, Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Chevrolet Corvette Stingray, Ferrari 308 GTSi (Traumsportwagen der Motor Klassiker)	8	18
Jensen-Healey MK II (Rest.)	9	120
Lada Niva (FB + KB)	10	40
Lamborghini 400 GT (FB + KB).....	11	24
Leyat Hélica, Propeller-Auto von 1921 (Imp.).....	8	40
Lincoln Continental Sedan, Cadillac Serie 62 (FB + KB).....	4	40
Lotus Elan S2 und Mazda MX-5 (FB + KB).....	5	10
Maserati 3500 mit Ford V8 (Imp.).....	6	42
Matra 530 (MA).....	1	80
Mazda MX-5 und Lotus Elan S2 (FB + KB).....	5	10
Melkus RS 1000 (MA)	11	48
Mercedes-Benz 230 TE (W 123), Volvo 245 GL (FB + KB).....	2	10
Mercedes-Benz 280 SL, Porsche 911 S, Jaguar E Coupé 4.2 Serie I, Chevrolet Corvette Stingray, Ferrari 308 GTSi (Traumsportwagen der Motor Klassiker)	8	18
Mercedes-Benz 300 SL Roadster und 300 SL (R 129) (FB + KB)	10	10
Mercedes-Benz 450 SLC, BMW 635 CSI, Porsche 928 S (FB + KB)	9	10
Mercedes-Benz SSK Neubau-Projekt von FTB.....	4	148
MG TA Tickford (Rest.)	11	112
Mini Cooper 1.3i (2000) Morris Mini Minor (1959), Austin Mini MK II Countryman (1967) (FB + KB)....	3	10
Morgan Plus 8 und Austin-Healey 3000 Mk III (FB + KB)	7	10
Morris Mini Minor (1959), Austin Mini MK II Countryman (1967), Mini Cooper 1.3i (2000) (FB + KB).....	3	10
NSU 1200 C (Imp.).....	8	74
Opel Admiral 2.8 E, BMW 3.0 Si, Daimler Sovereign 4.2 (FB + KB).....	12	10
Opel Ascona A Rallye-Umbau (Rest.).....	4	128
Opel Kadett B bis E, Opel Kadett C GT/E (2), Ford Escort RS 2000 (Mk II), Ford Escort Mk I bis III (FB+KB)	6	12
Opel Kapitän PL-V Scheunenfund (Imp.).....	11	32
Pontiac Firebird Formula 400 (FB + KB)	7	34
Porsche 904 Carrera GTS (FB).....	3	156
Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Jaguar E Coupé 4.2, Serie I, Chevrolet Corvette Stingray, Ferrari 308 GTSi (Traumsportwagen der Motor Klassiker)	8	18
Porsche 911 Targa und BMW 1600-02 Cabriolet (Reise nach Südfrankreich).....	5	20
Porsche 924 S, BMW 635 CSI, Mercedes-Benz 450 SLC (FB + KB).....	9	10
Porsche Carrera RS 2.7 Touring BMW 3.0 CSL, Ford Capri RS 2600 (FB + KB)	1	10
Puch 240 GD, Abenteuer im Montafon	8	82
Renault R 17 (MA)	6	64
Sunbeam Tiger MK I A und Ford Mustang I (FB + KB)	11	10
Talbot Lago T 15 mit Worblaufen-Karosserie (Rest.)	8	184
Talbot-Lago T 14 LS und AC Greyhound (FB + KB)	10	30
Triumph TR 5 PI, Alfa Romeo Giulia Sprint GT, BMW 1600 ti (FB + KB)	4	12
Triumph Spitfire 1500, Reise durch das Saarland ..	9	24
Triumph Stag (MA)	7	60
Volvo 245 GL, Mercedes-Benz 230 TE (W 123) (FB + KB)	2	10
Volvo P 1800 (MA)	5	60
VW 1302 Cabriolet, Winterreise (Imp.)	3	32
VW 411/412 (MA)	4	56
Portfolio: Oldtimer-Porträts der Gaukler-Studios..	1	70

Titel

Rennsportwagen

BMW 3.0 CSL, Ford Capri RS 2600, Porsche Carrera RS 2.7 Touring (T + KB).....	1	10
--	---	----

Kombi-Spezial

Mercedes-Benz 230 TE (W 123), Volvo 245 GL (FB + KB)...	2	10
Kombi-Limousinen.....	2	22
Kombis in USA und Europa	2	24
Buick Century Riviera Estate Wagon (FB + KB).....	2	50

50 Jahre Mini

Morris Mini Minor (1959), Austin Mini MK II Countryman (1967), Mini Cooper 1.3i (2000) (FB + KB)	3	10
Historie: 50 Jahre Mini	3	24
Hohls, Andreas: Mini Mania-Chef (Porträt)	3	28

Autos der 60er Jahre mit Fahrspaß

Alfa Romeo Giulia Sprint GT, BMW 1600 ti, Triumph TR 5 PI (FB + KB)	4	12
--	---	----

Cabrio Spezial

Lotus Elan S2 und Mazda MX-5 (FB + KB).....	5	10
BMW 1600-02 Cabriolet und Porsche 911 Targa (Reise nach Südfrankreich).....	5	20
Rare Cabrio-Alternativen: Alfa Romeo 2600 Touring Spider, Peugeot 304 S Cabriolet, Glas 1700 GT Cabriolet, Sunbeam Alpine Mk I, Dodge Coronet 500 Convertible	5	28

Power-Hits der Siebziger Jahre

Ford Escort RS 2000 (Mk II), Ford Escort Mk I bis III, Opel Kadett B bis E, Opel Kadett C GT/E (2) (FB + KB)	6	12
--	---	----

Hundert Jahre Morgan

Morgan Plus 8 und Austin-Healey 3000 Mk III (FB + KB)	7	10
Historie: 100 Jahre Morgan	7	22

25 Jahre Motor Klassik

Die Traumsportwagen der Motor Klassiker: Porsche 911 S, Mercedes-Benz 280 SL, Jaguar E Coupé 4.2, Serie I, Chevrolet Corvette Stingray, Ferrari 308 GTSi	8	18
Rückblick: 25 Jahre Motor Klassik.....	8	32
Fritz B. Busch: Meine persönliche Automobil- Leidenschaft (Nachdruck von 1/1984)	8	48
25 Top-Veranstaltungen	8	62
25 Traum-Strecken	8	90

Große Coupés

BMW 635 CSI, Mercedes-Benz 450 SLC, Porsche 928 S.....	9	10
---	---	----

300. Ausgabe von Motor Klassik

Mercedes-Benz 300 SL Roadster und 300 SL (R 129) (FB + KB)	10	10
Redaktionsgespräch: Die Zukunft des Oldtimers..	10	22
Historie: Entwicklung der Geschwindigkeit.....	10	26

V8-Motoren

Ford Mustang I und Sunbeam Tiger MK I A (FB + KB)	11	10
--	----	----

Oberklasse-Limousinen

BMW 3.0 Si, Daimler Sovereign 4.2, Opel Admiral 2.8 E (FB + KB).....	12	10
---	----	----

Klaus Westrup: Autos, die man nicht vergisst

25: VW Jetta	1	58
26: Opel Kapitän von 1951	2	30
27: AMG-Mercedes 300 SEL 6.3.....	3	38
28: Citroën Dyane	4	34
29: De Lorean	5	50
30: Bitter Diplomat CD.....	6	40
31: VW Polo	7	32
32: Was ist so schön am Oldtimer?	8	94
33: Ferrari 288 GTO	9	38
34: BMW Isetta.....	10	38
35: Porsche Carrera RS	11	30
36: VW 181.....	12	32

Service-Station

24: Fiat 124 Spider und Spidereuropa.....	1	154
25: Citroën DS.....	2	146
26: Mercedes-Benz 230 bis 280 SL.....	3	140
27: Bentley S und Rolls-Royce Silver Cloud.....	4	136
28: Ferrari 308 GTB und GTS.....	5	138
29: VW Karmann Ghia Typ 14.....	6	140
30: Jaguar E-Type Serie 1 und 2.....	7	134
31: Ford Mustang.....	8	192
32: Peugeot 504 CC.....	9	126
33: MGA 1500 und 1600.....	10	120
34: VW-Porsche 914/4 und 914/6.....	11	120
35: Mercedes-Benz W 111 Heckflosse.....	12	122

Aktionen

Klassiker der Zukunft, Motor Klassik-Leserwahl 2009.....	1	32
Zweiter Aufruf zur Leserwahl.....	2	32
Leica Foto-Wettbewerb.....	3	50
Klassiker der Zukunft, Ergebnis.....	6	54
Redaktionsgespräch: Die Zukunft des Oldtimers..	10	22

Auktionen

RM, London und Bonhams, Harrogate.....	1	78
H & H, Buxton und Bonhams, London.....	2	74
Bonhams, Gstaad und RM, Arizona.....	3	62
Bonhams, Paris und Artcurial, Paris.....	4	54
H & H, Warwickshire und Bonhams, Oxford.....	5	58
Bonhams, London und H & H, Buxton.....	6	62
Oldtimer-Galerie Toffen, RM und Sotheby's, Maranello.....	7	58
Lankes, Friedrichshafen und Bonhams, Monte Carlo.....	8	98
H & H, Buxton und Bonhams, Goodwood.....	9	52
Gooding & Co., Pebble Beach und Coys, Nürburgring.....	10	46
Bonhams, Goodwood und H & H, Buxton.....	11	46
Bonhams, Reims und Brightwells, Leominster.....	12	50

Editorial

Automuseum Prototyp in Hamburg.....	1	3
Oldtimer als Symbole des Fortschritts in Krisen....	2	3
Abwrackprämie - Kahlschlag unter Youngtimern?..	3	3
Eine Chance für Replikas?.....	4	3
Neue Museumskonzeptionen.....	5	3
Oldtimer-Boom trotz Wirtschaftskrise, Veranstaltungen.....	6	3
Parlamentskreis Automobiles Kulturgut.....	7	3
25 Jahre Motor Klassik.....	8	3
100 Jahre Audi.....	9	3
Zukunft für Klassische Automobile?.....	10	3
Was kann die neue Regierung für die Oldtimer-Szene tun?.....	11	3
Auto-Friedhof in der Schweiz, 100 Jahre Bernd Rosemeyer.....	12	3

Fragen an:

Seeliger, Andrea, Original Golf I IG.....	1	70
Luftschitz, Stefan C, Autohaus Mirbach.....	2	75
Sheehan, Mike, Ferrari-Händler/Experte.....	3	63
Fisken, Gregor, Fisken Fine Historic Automobiles (1.)	4	55
Fisken, Gregor, Fisken Fine Historic Automobiles (2.)	5	59
Holland, Bart, Restaurierer (1.).....	6	63
Holland, Bart, Restaurierer (2.).....	7	59
Pilger, Ernst, Dorotheum Salzburg.....	8	99
Lamoure, Mathieu, Bonhams Car Department.....	9	53
Schütte, Axel, Klassik-Händler.....	10	47
Friedrich, Tobias, Seidel & Friedrich Auktionen.....	11	47
Schott, Markus, Oldtimer-Pfandleihhaus.....	12	51

Historie

Kombis in USA und Europa.....	2	24
100 Jahre Bugatti.....	2	60
50 Jahre Mini.....	3	24
100 Jahre Morgan.....	7	22
Tempo 300, Geschichte der Geschwindigkeit.....	10	26

Borgward Werbe- und PR Spezialist

Kurt Ochmann.....	11	36
-------------------	----	----

Messen

Retro Classics Stuttgart.....	5	36
21. Techno Classica, Essen.....	6	146
2. Klassikwelt Bodensee in Friedrichshafen.....	7	16
Auto e Moto d'Epoca in Padua.....	12	6
Veterama 2009.....	12	130

Modelle

1:18: Ferrari 156 Shark Nose (CMC).....	1	9
VW Käfer als Lego-Bausatz.....	2	7
1:87: Mercedes-Benz L 319 und 300 SL Flügeltürer auf Anhänger (bub).....	10	8

Personen

Bechem, Karl Günther, Borgward-Rennfahrer.....	2	150
Hanna, Thomas, Ponton-Manufaktur.....	4	36
Hohls, Andreas: Mini Mania-Chef (Porträt).....	3	28
Janzen, Thomas, handelt mit deutschen Klassikern.....	1	60
Möhle, Jürgen, scheidet aus dem FHR-Vorstand aus.....	12	135
Ochmann, Kurt, Borgward Werbe-und PR-Mann..	11	36
Stoewer, Jürgen ist mit fast 100 Jahren gestorben..	1	9
Werner, Max, Einkäufer bei RM Auctions.....	6	48

Reportagen, Reisen und Veranstaltungen

Leserreise Toskana.....	1	160
ADAC-Bibliothek in München.....	3	144
Neues Porsche-Museum in Zuffenhausen.....	3	150
Automuseum Prototyp, Hamburg: Aerodynamik- Ausstellung.....	3	6
Fotos von H.-U. Wieselmann im Automuseum Prototyp.....	5	52
Route des Maitres in Baden-Baden und im Elsaß..	5	142
3. Donau Classic.....	5	144
2000 km durch Deutschland, Vorschau.....	6	52
Shelby American Collection in Boulder/Colorado..	6	144
5. Käfer Club Ultima Edicion-Treffen in Baunatal..	6	150
Südafrika-Reise, Motor Klassik-Preis ausschreiben	6	154
1. Schloß Bensberg Classics im VW Rometsch-Beeskow.....	7	138
Puch 240 GD, Abenteuer im Montafon.....	8	82
6. Retro Classics meets Barock in Ludwigsburg.....	9	134
10. Bosch Boxberg Klassik.....	9	130
Concours d'Élégance, Schloß Dyck.....	10	124
2000 km durch Deutschland.....	10	130
Herkomer-Konkurrenz.....	11	124
1. Schloß Bensberg Classics.....	11	130
17. DAVC-Alpenfahrt.....	12	46
1. Mazda Cosmo Sport Meeting im Wankel-Entwicklungszentrum bei Lindau.....	12	126

Rückblick

Tuning der 50er Jahre.....	1	50
Kombi-Limousinen.....	2	22
Tuning der 60er Jahre.....	3	22
Besondere Britische Automobile.....	4	24
Benzineinspritzung.....	5	34
Autos mit zwei Motoren.....	6	26
Tuning der 70er Jahre.....	7	20
25 Jahre Motor Klassik.....	8	32
Reisen mit dem Automobil.....	9	22
Schwimmwagen.....	10	20
Europäer mit US V8-Motoren.....	11	22
Weihnachtsgeschenke und -Wünsche.....	12	22

Service, Technik

Attraktive Klassiker für Einsteiger.....	1	24
Trotz der Wirtschaftskrise bleiben die Klassiker-Preise stabil.....	3	8
Professionelle Auto-Aufbereitung.....	3	52
Was tun bei Diebstahl? (Experten-Rat).....	4	8

Klassiker-Kauf in London.....	4	26
Oldtimer-Versicherungen.....	4	48
Oldtimer-Termine.....	4	Beih.
Auto und Uhren.....	5	

Beilage

motor-klassik.de ist neu überarbeitet.....	6	10
Blindes Vertrauen in die Werkstatt, Teil 1 (Experten-Rat).....	7	8
auto motor und sport-TV.....	7	147
Blindes Vertrauen in die Werkstatt, Teil 2 (Experten-Rat).....	8	14
Reise-Tipps für Fahrzeug und Fahrer.....	9	30

Sport

Himalaya-Trial: Pit Lindner siegt mit Peer Günther und Guido Nase auf Mercedes 200.....	1	8
Mercedes-Motorsport-Geschichte, neuer Bildband.....	1	164
Rallye Köln-Ahrweiler.....	1	172
Austin-Healey 100 BN2 am Nürburgring.....	1	174
Rallye Le Jog im Opel Commodore B GS Coupé....	2	164
6. Winter Raid Schweiz.....	3	162
9. Winter Trial.....	3	164
Mille Miglia-Vorschau und Gewinnspiel.....	4	140
15. AvD Histo-Monte im Ford Taunus 2.0 XL.....	4	156
Avus-Rennen im Mai 1934.....	5	150
Dangel 812 Sport-Prototyp, Porsche 911 Langstrecke/Rallye, RSM-Tasco Formel Super-Vau in Hockenheim.....	5	156
Langenburg Historic im Porsche 911 des Notarzts..	6	158
Deutsche Rennsport-Meisterschaft in den 70ern..	6	164
ADAC 24 h-Classic am Nürburgring.....	7	144
27. Mille Miglia storico.....	7	148
Gaisbergrennen.....	8	196
75 Jahre Mercedes-Silberpfeile (W 25, W 125, W 154, W 196).....	8	202
12. Silverta Classic.....	8	214
4. Classic Days auf Schloß Dyck.....	9	140
37. AvD-Oldtimer-GP am Nürburgring.....	9	148
GP Suisse Bern Memorial.....	10	136
7. Sachsen Classic.....	10	138
Goodwood Revival Meeting.....	11	136
1. Eifel Classic mit einem Audi Ur-Quattro.....	11	138
8. Rallye Vorderpfalz Classic.....	12	136
Gran Premio Nuvolari 2009.....	12	138
Eifelrennen am Nürburgring im Mercedes-Benz W 154.....	12	140

Standpunkt Fritz B. Busch

Colibri-Motorwagen von 1909.....	1	22
Hanomag Kommissbrot, Bedienungsanleitung....	2	20
Traumwagen der 60er Jahre.....	3	20
Rolls-Royce mit allerlei Hilfsmitteln.....	4	22
Das Trittbrett.....	5	18
Kennen Sie Adam Opel?.....	6	24
Der Bestseller: Liebe im Auto.....	7	18
Hausrat auf Autobahnen und technischer Schnickschnack.....	8	36
Meine persönliche Automobil- Leidenschaft (Nachdruck von 1/1984).....	8	48
Hanomag 2/10 „Sport“.....	9	20
Ford Eifel, der PS-Protz mit 34 PS.....	10	18
Mercedes Benz 540 K Spezial Roadster, Automobildesign.....	11	20
Stilbruch – Das passende Auto zur Mode.....	12	20

**FB = Fahrbericht, Imp. = Impression,
KB = Kaufberatung, MA = Markt-
analyse, Rest. = Restaurierung, T =
Titelgeschichte, Präs. = Präsentation**

	Heft	Seite		Heft	Seite		Heft	Seite
Autos								
Aaglander (motorisierte Pferdekutsche), Reise	6	136	Mazda MX-5, Reise in den Vogesen	11	30	Pontiac Firebird Trans Am, Citroën 2 CV	4	20
Abarth 205 Vignale Berlinetta (FB)	1	140	Mercedes-Benz 200 (W 110) (FB + KB)	4	12	Katalog: Autos für Einsteiger	4	28
Alfa Romeo 1900 TI Coupé Pininfarina (FB)	3	44	Mercedes-Benz 220 Coupé (W 187) (FB + KB)	10	38	Riley 1.5 Saloon, Internet-Kauf in England	4	34
Alfa Romeo 2000 GTV, Montreal, 2000 Spider Veloce (FB + KB)	7	12	Mercedes-Benz 230 SL (Rest.)	7	120	Triumph TR 6, Schnäppchen-Kauf von Fotograf		
Alfa Romeo 2000 S Vignale (FB + KB)	12	36	Mercedes-Benz 280 GE in Island (Reise)	4	46	Frank Herzog	4	36
Alfa Romeo 2000 Spider Veloce, 2000 GTV, Montreal (FB + KB)	7	12	Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 (W 116), 560 SEL (W 126), 600 SEL (W 140) (FB + KB)	8	10	Tipps für Einsteiger: Kauf und Zulassung	4	42
Alfa Romeo 6C 2500 Sport Cabriolet Farina (FB)	6	38	Mercedes-Benz 560 SEL (W 126), 600 SEL (W 140), 450 SEL 6.9 (W 116) (FB + KB)	8	10	Cabrio-Hits der 70er Jahre		
Alfa Romeo 6C 2500 V12 Castagna Coupé (FB)	1	52	Mercedes-Benz 600 SEL (W 140), 560 SEL (W 126), 450 SEL 6.9 (W 116) (FB + KB)	8	10	Peugeot 504 Cabriolet, Triumph Stag, VW 1303 Cabriolet (FB + KB)	5	10
Alfa Romeo 75 (MA)	11	68	Mercedes-Benz mit Heckmotor: 130 (W 23, 1935), 170 H (W 28, 1936), Sportroadster (W 130, 1935)	8	26	Reise in Südafrika im 300 SL	5	24
Alfa Romeo Giulia Spider Prototyp von Cattoni (FB)	2	46	aus dem Mercedes-Benz Classic Center USA (FB)	8	34	Cabrios auf der Retro Classics in Stuttgart, Messereport	5	34
Alfa Romeo Giulia Super 1.3, Reise zur Ligurischen Küste	1	25	Mercedes-Benz SLK 230 Kompressor, MGF, Alfa Romeo Spider 2.0 TwinSpark (FB + KB)	11	10	Targa-Spezial		
Alfa Romeo Montreal, 2000 GTV, 2000 Spider Veloce (FB + KB)	7	12	MGF, Alfa Romeo Spider 2.0 TwinSpark, Mercedes-Benz SLK 230 Kompressor (FB + KB)	11	10	Chevrolet Corvette C3, Ferrari 308 GTSi, Porsche 911 Carrera Targa (FB + KB)	6	10
Alfa Romeo Spider 2.0 TwinSpark, MGF, Mercedes-Benz SLK 230 Kompressor (FB + KB)	11	10	Opel Diplomat V8 (Rest.)	5	150	BMW 320i Baur-Topcabriolets TC1 und TC2 (FB)	6	26
Alfa Romeo 133/2 Stradale (FB)	2	138	Opel Manta B (MA)	10	64	Sportwagen mit herausnehmbarem Dach, Katalog	6	32
Audi Quattro 30 Jahre	10	Beil.	Peugeot 204 und 304 Cabriolet (MA)	4	62	Pro und Kontra Targa: Porsche 911	6	36
Audi Quattro E2 Gruppe B Rallye (Rest.)	11	128	Peugeot 504 Cabriolet, Triumph Stag, VW 1303 Cabriolet (FB + KB)	5	10	100 Jahre Alfa Romeo		
Audi Quattro und Porsche 911 SC (T + KB)	1	10	Pontiac Firebird Trans Am, Porsche 944, Saab 900 Turbo Cabriolet, Citroën 2 CV	4	20	Alfa Romeo Montreal, 2000 GTV, 2000 Spider Veloce (FB + KB)	7	12
Austin Sprite MK V und Range Rover Vogue LSEi 4.2 (Impression im Schnee)	3	50	(Einsteiger-Empfehlungen der Redaktion)	4	20	Alfa Romeo Motorsport (Rückblick)	7	26
Baker Electric von 1904, FB von Designer Hans A. Muth und Vergleich mit seinem E-Mobil-Konzept	12	60	Porsche 911 Carrera Targa, Chevrolet Corvette C3, Ferrari 308 GTSi (FB + KB)	6	10	Motoren von Alfa Romeo	7	28
Bentley S2 (MA)	8	68	Porsche 911 SC und Audi Quattro (T + KB)	1	10	100 Jahre Alfa Romeo, Feier in Mailand	7	34
BMW 320i Baur-Topcabriolets TC1 und TC2 (FB)	6	26	Porsche 912 (MA)	2	64	Konstrukteure, Fahrer und Designer von Alfa Romeo	7	36
BMW 328 „Bügelalte“ für die Mille Miglia 1940 (FB)	5	170	Porsche 912 (Rest.)	8	126	Mercedes S-Klasse		
BMW M 635 CSi (E 24), Ferrari 412, Porsche 928 S (FB + KB)	12	10	Porsche 928 S, BMW M 635 CSi (E 24), Ferrari 412, (FB + KB)	12	10	Mercedes-Benz 600 SEL (W 140), 560 SEL (W 126), 450 SEL 6.9 (W 116) (FB + KB)	8	10
BMW M3 (E 30) (FB + KB)	9	48	Porsche 944, Saab 900 Turbo Cabriolet, Pontiac Firebird Trans Am, Citroën 2 CV	4	20	75 Jahre Jaguar		
Bugatti Typ 37 im Originalzustand (Imp.)	4	54	(Einsteiger-Empfehlungen der Redaktion)	4	20	Jaguar XK 120 Fixed Head Coupé, E-Type 4.2		
Cadillac 1959: Eldorado Biarritz, 62 Convertible (MA)	5	66	Porsche 968 (MA)	6	64	Series 2 Roadster, XJS 5.3 V12 Convertible (FB + KB)	9	10
Chevrolet Bel Air Convertible (Rest.)	3	120	Porsche-Kauf: 924, 944 oder 928 anstelle 911?	9	34	Jaguar Motorsport (Rückblick)	9	28
Chevrolet Corvair Monza Convertible (FB + KB)	3	24	Range Rover Vogue LSEi 4.2 und Austin Sprite MK V (Impression im Schnee)	3	50	Müller, Klaus-Jürgen, Jaguar-Spezialist und Sammler	9	39
Chevrolet Corvette C3, Ferrari 308 GTSi, Porsche 911 Carrera Targa (FB + KB)	6	10	Reliant Scimitar GTE SE 5a: e-bay-Kauf im Ausland	10	44	US Cars-Spezial		
Chrysler New Yorker 1961 (FB + KB)	8	50	Renault 16 TS (Rest.)	12	128	Dodge Challenger R/T 383 und Shelby Mustang GT 500 (FB + KB)	10	12
Cisitalia 202 SMM Nuvolari Spider (FB)	11	48	Renault Dauphine und VW Käfer 1200 Export (T + KB)	3	12	US Cars, Einkaufstour in Deutschland	10	30
Cisitalia Grand Prix Typ 360, Vorgeschichte der Restaurierung Teil 1	7	132	Riley 1.5 Saloon, Internet-Kauf in England	4	34	Vector W8 Twin Turbo (Imp.)	10	50
Cisitalia Grand Prix Typ 360, Vorgeschichte Teil 2	8	44	Rolls-Royce Phantom I Shooting Brake (FB)	11	38	Klassiker von morgen		
Citroën 2 CV, Porsche 944, Saab 900 Turbo Cabriolet, Pontiac Firebird Trans Am, (Einsteiger-Empfehlungen der Redaktion)	4	20	Saab 900 Turbo Cabriolet, Porsche 944, Pontiac Firebird Trans Am, Citroën 2 CV	4	20	MGF, Alfa Romeo Spider 2.0 TwinSpark, Mercedes-Benz SLK 230 Kompressor (FB + KB)	11	10
De Tomaso Pantera (MA)	1	60	(Einsteiger-Empfehlungen der Redaktion)	4	20	Liebhäberautos mit Klassiker-Potenzial (Katalog)	11	20
Dodge Challenger R/T 383 und Shelby Mustang GT 500 (FB + KB)	10	12	Shelby Scimitar GTE SE 5a: e-bay-Kauf im Ausland	10	44	Luxus-Coupés		
Facel-Véga Facellia F2B Coupé (FB + KB)	1	42	Renault 16 TS (Rest.)	12	128	BMW M 635 CSi (E 24), Ferrari 412, Porsche 928 S (FB + KB)	12	10
Ferrari 250 LM (FB)	6	156	Renault Dauphine und VW Käfer 1200 Export (T + KB)	3	12	Klaus Westrup: Autos, die man nicht vergisst		
Ferrari 308 GTSi, Chevrolet Corvette C3, Porsche 911 Carrera Targa (FB + KB)	6	10	Riley 1.5 Saloon, Internet-Kauf in England	4	34	37: Opel Manta (1970)	1	40
Ferrari 412, BMW M 635 CSi (E 24), Porsche 928 S (FB + KB)	12	10	Rolls-Royce Phantom I Shooting Brake (FB)	11	38	38: Lamborghini Espada	2	38
Ferrari Testarossa und Lamborghini Countach 5000 S (FB + KB)	2	10	Saab 900 Turbo Cabriolet, Porsche 944, Pontiac Firebird Trans Am, Citroën 2 CV	4	20	39: Triumph TR 5 PI	3	40
Fiat 1100-103 TV (Rest.)	10	124	(Einsteiger-Empfehlungen der Redaktion)	4	20	40: Renault R6 mit R4-Motor	4	52
Ford Mustang Hardtop Coupé 1967 (FB + KB)	7	46	Shelby Mustang GT 500 (FB + KB)	10	12	41: Mercedes 300 SLR (Uhlenhaut-Coupé)	5	48
Ghia 230 S Prototipo (FB)	9	42	Dodge Challenger R/T 383 (FB + KB)	10	12	42: Rolls-Royce Silver Wraith (1954)	6	52
Glas 1300 GT (Rest.)	9	126	Siata 208 S (FB + KB)	5	40	43: Citroën LN	7	44
Horch 930 S von 1948 (FB)	11	60	Simca 1301 Spécial (FB + KB)	2	32	44: Kaiser Jeepster Commando	8	32
Jaguar E-Type Coupé (Rest.)	2	122	Toyota MR2 (MA)	9	66	45: Aston Martin DBS V8	9	40
Jaguar E-Type 4.2 Series 2 Roadster, XK 120 Fixed Head Coupé, XJS 5.3 V12 Convertible (FB + KB)	9	10	Triumph Stag, Peugeot 504 Cabriolet, VW 1303 Cabriolet (FB + KB)	5	10	46: Opel Corsa (1982)	10	36
Jaguar XJS 5.3 V12 Convertible, E-Type 4.2 Series 2 Roadster, XK 120 Fixed Head Coupé (FB + KB)	9	10	Triumph Stag (FB + KB)	5	10	47: Cadillac Sixty Special	11	36
Jaguar XK 120 (MA)	3	60	VW 1303 Cabriolet, Peugeot 504 Cabriolet, Triumph Stag (FB + KB)	5	10	48: Jaguar XJ-SC 3.6	12	34
Jaguar XK 120 Fixed Head Coupé, E-Type 4.2 Series 2 Roadster, XJS 5.3 V12 Convertible (FB + KB)	9	10	VW 1303 L Automatic (Rest.)	6	126	Service-Station		
Jensen Interceptor (MA)	7	60	VW Käfer 1200 Export und Renault Dauphine (T + KB)	3	12	36: Volvo P 1800, S, E und ES	1	131
Lamborghini Countach 5000 S und Ferrari Testarossa (FB + KB)	2	10	VW Käfer 1200 L im diplomatischen Dienst	2	56	37: Renault Alpine A 310 V6	2	130
Lancia Ardena und Lancia Dilambda (Präs.)	5	50	Titel			38: Mini und Mini Cooper bis 1984	3	128
Lotus Elan S3 S/E (Rest.)	1	122	Duell der Giganten			39: Porsche 924	4	136
Lotus Esprit (Rest.)	4	130	Audi Quattro und Porsche 911 SC (T + KB)	1	10	40: Jaguar XK-Modelle	5	158
Lotus Seven S1 (FB + KB)	12	50	V12-Kraftwerke			41: Land Rover S2 und S3	6	132
Matra 530 LX (FB + KB)	3	34	Lamborghini Countach 5000 S und Ferrari Testarossa (FB + KB)	2	10	42: Ferrari 512 BB und BBi	7	128
Matra Murena (MA)	12	68	Report: Preiswerte Zwölfzylinder	2	24	43: Triumph TR 3 und TR 3A	8	132
			Autos mit Heckmotor			44: BMW 02-Reihe 1502 bis 2002 tii	9	132
			Renault Dauphine und VW Käfer 1200 Export (T + KB)	3	12	45: Citroën 11 CV	10	130
			Chevrolet Corvair Monza Convertible (FB + KB)	3	24	46: Datsun 280 ZX	11	136
			Typenkunde: Autos mit Heckmotor	3	30	47: Chevrolet Corvette C4	12	134
			Einsteiger-Spezial			Aktionen		
			Mercedes-Benz 200 (W 110) (FB + KB)	4	12	Motor Klassik und Leica Fotowettbewerb	9	6
			Empfehlungen der Redaktion:			Auktionen		
			Porsche 944, Saab 900 Turbo Cabriolet,			RM, London; H & H, Somerset		
						1. Auto-Auktion von Seidel & Friedrich, Ladenburg	1	58

Heft	Seite
Bonhams, London; Oldtimer-Galerie, Toffen	2 62
RM-Auktionen in Arizona; Brightwells, Leominster	3 58
Bonhams, Rétromobile, Paris; Gooding, Scottsdale	4 60
H & H, Race Retro Show, Warwickshire; Coys, London 5	64
Coys, Techno Classica, Essen; Bonhams, London	6 62
RM, Monte Carlo; Bonhams, Monte Carlo	7 58
Brightwells, Leominster; H & H, Buxton	8 66
Artcurial, Le Mans Classic; Bonhams, Goodwood	9 64
Gooding & Company, Pebble Beach; Coys, Nürburgring	10 62
Bonhams, Chichester; Oldtimer Galerie, Toffen;	11 66
Coys, Ascot; Dorotheum, Salzburg	12 66

Editorial

Jubiläen im Jahr 2010	1 3
Klassiker-Reisen mit der Landkarte, ohne Navi	2 3
Parlamentarischer Gesprächskreis „Automobiles Kulturgut“	3 3
Mehr als 1200 Oldtimer-Termine im Booklet	4 3
Richtiger Versicherungsschutz für Klassiker	5 3
Cisitalia Typ 360 wird restauriert	6 3
Klassiker fahren bringt Lebensqualität	7 3
Automobilhersteller und ihr Geschichtsbewusstsein	8 3
Wechselkennzeichen, Cisitalia, Alfa Romeo Werksmuseum	9 3
US Old- und Youngtimer	10 3
Gemeinsame Aktivitäten bei Mercedes-Benz mit Klassikern und neuen Automobilen	11 3
London - Brighton und andere Auto-Jubiläen	12 3

Fragen an:

Abaci, Annette, RM Auctions, Deutschland-Büro	1 59
Sachse, Reinhard, Steenbuck Automobiles: Saison 2009	2 63
Sterl, Thomas, Mercedes-Benz S-Klasse-Club (Teil 1): Preise für S-Klasse	3 59
Sterl, Thomas, Mercedes-Benz S-Klasse-Club (Teil 2): Favoriten der Käufer	4 61
Rau, Peter, Touring Garage Oberweningen: Schweizer Markt	5 65
Kantor, Philip, Bonhams: Tipps für Auktionsneulinge	6 63
Lamoure, Mathieu, Artcurial, neues Team	7 59
Gotzian, Werner, Finanzberater: Oldtimer auf Kredit	8 67
Kantor, Philip, Bonhams: Auktion in Dubai	9 65
Holz, Thomas, Zulassungsstelle München: Kleine Kennzeichen für Oldtimer	10 63
Oster, Stephan, Radspannerei Köhler: Check von Drahtspeichenrädern	11 67
Henninger, Harald, Firma Bechtel: Trends i.d.Szene	12 67

Historie Hundert Jahre Alfa Romeo

Alfa Romeo 6C 2500 V12 Castagna Coupé (FB)	1 52
Alfa Romeo Giulia Spider Prototyp von Cattoni (FB) ..	2 46
Alfa Romeo T 33/2 Stradale (FB)	2 138
Alfa Romeo 1900 TI Coupé Pininfarina (FB)	3 44
Alfa Romeo 6C 2500 Sport Cabriolet Farina (FB)	6 38
Alfa Romeo Montreal, 2000 GTV, 2000 Spider Veloce (FB + KB)	7 12
Alfa Romeo Motorsport (Rückblick)	7 26
Motoren von Alfa Romeo	7 28
100 Jahre Alfa Romeo, Feier in Mailand	7 34
Konstrukteure, Fahrer und Designer von Alfa Romeo ..	7 36
Fahrt zum Alfa Romeo-Jubiläum in Mailand	8 58
Alfa Romeo 2000 S Vignale (FB + KB)	12 36

Messen

35. Rétromobile, Paris	3 8
Bremen Classic Motorshow	4 10
22. Techno Classica Essen, alle Daten und Fakten	4 Beil.
22. Techno Classica, Essen	6 56
3. Klassik Welt Bodensee in Friedrichshafen	8 40
Auto e moto d'epoca in Padua	12 6
Veterama 2010	12 140

Modelle

Ferrari Testa Rossa 1:18 (CMC)	1 6
VW-Bulli Bosch Automotive Tradition 1:43 (Norev)	2 7
Mercedes-Benz 300 SL Uhlenhaut-Coupé 1:18 (CMC) 8	8
Fiat 1300, Mercedes-Benz 180 Kombi 1:87 (Brekina) ..	9 6
Mercedes-Benz 280 SE und 220 D lang 1:87 (Brekina) ..	10 9

Mercedes-Benz SSKL von Caracciola 1:18 (CMC)	11 6
Ford 20 M XL, Ford 17 M P7b, VW-Bus T1 1:87 (Brekina)	12 6

Personen

Berger, Jochen, Opel-Teamchef und Rallye-Beifahrer, ist gestorben	9 150
Busch, Fritz B., ist gestorben – Nachruf	9 8
Frey, Donald, Ford Mustang-Konstrukteur, gestorben ..	8 8
Geishecker, Peter, Organisator des Eifelrennens (Portät)	5 166
Kottulinsky, Freddy, Renn- und Rallyefahrer, gestorben	7 7
Kuttruf, Thomas (KTM) - Porsche-Einkauf: 924, 944 oder 928 anstelle 911?	9 34
Muth, Hans A., Designer, fährt Baker Electric von 1904 Vergleich mit seinem E-Mobil-Konzept	12 60
Scholz, Wolfgang, Opel Classic-Europe-Chef (Porträt) ..	1 48
Strähle, Paul Ernst, Porsche-Rennfahrer, ist gestorben ..	12 9
Tutt, Gundula, Restauratorin (Oberflächen) (Porträt) ..	2 52

Reportagen, Reisen u. Veranstaltungen

Le Mans-Ausstellung im Prototyp-Museum Hamburg ..	1 24
Leserreise durch Piemont, Toskana, Ligurien	1 34
7. Classic Gala Schwetzingen	1 135
Auto Union und Mercedes Silberpfeile im Audi museum mobile in Ingolstadt	3 10
Italienische Marken, Adria-Küste	3 132
2000 km durch Deutschland, Vorschau	5 162
Concorso d'Eleganza Villa d'Este	6 46
Aaglander, Reise mit einer motorisierten Pferdekutsche	6 136
Allrad-Ausstellung im Audi museum mobile Ingolstadt	7 6
VW Käfer und 911 Porsche-Fahrt auf den Spuren der Rallye Monte Carlo mit Restaurierer Georg Memminger ..	7 52
Classic Days auf Schloß Dyck: alle Infos, Racing Legends, Concours d'Elegance	8 Beil.
7. Retro Classic meets Barock in Ludwigsburg	8 46
Porsche-Einkauf: 924, 944 oder 928 anstelle 911? ..	9 34
2000 km durch Deutschland im Opel GT	9 56
55. Int. Deutsche Schnaufferl-Rallye	9 138
60 Jahre Formel 1 im Museum Prototyp, Hamburg ..	10 6
Schwarzwald-Ausfahrt für Klassiker-Liebhaber ohne eigene Autos von Motor Klassik u. Retro Promotion ..	10 8
US Cars, Einkaufstour in Deutschland	10 30
E-bay-Kauf im Ausland: Reliant Scimitar GTE SE 5a ..	10 44
ADAC-Deutschland-Klassik im Ruhrgebiet	10 56
Die Club-Szene auf Schloss Dyck	10 136
7. ADAC Trentino Classic	11 6
Mazda MX-5, Reise in den Vogesen	11 30
Champion-Treffen im Meilenwerk Stuttgart	11 46
2. Schloss Bensberg Classics	11 56
11. Bosch Boxberg Klassik	11 142
Die schönsten Oldtimer der Schloss Bensberg Classics	12 Beil.
Baltikum-Reise und weitere Leser-Reisen für 2011 ...	12 28
Louwman-Museum in Den Haag	12 44

Rückblick

30 Jahre Audi Quattro	1 22
Zwölfzylindermotoren	2 22
Luftgekühlte Motoren	3 22
Lotus in der Formel 1	4 26
Cabrio-Fahren im Jahr 1960	5 22
Targa Florio, Namensgeber der Targa-Karosserien ..	6 24
Alfa Romeo Motorsport	7 26
Mercedes-Benz mit „S“	8 24
Jaguar Motorsport	9 28
US-Hot Rods	10 28
Zukunftsautos von damals	11 28
Sportliche Kleinwagen	12 26

Service, Technik

Oldtimer-Reisen, Veranstalter	1 32
ZF plant Getriebe-Nachfertigung für Mercedes Pagode ..	2 8
Oberflächen mit Patina: Tutt, Gundula, Restauratorin ..	2 52
Oldtimer-Termine 2010	4 Beil.
VW-Käfer (ab 1970): Motor mit Kat von Memminger ..	5 7
Oldtimer-Versicherungen im Vergleich	5 58

Extra: Auto und Uhr	5 91
Ratgeber Auto und Recht, Beihefter	6 35
Alfa Romeo-Motoren	7 28
Cisitalia Grand Prix Typ 360, Vorgeschichte Teil 1	7 132
Cisitalia Grand Prix Typ 360, Vorgeschichte Teil 2	8 44
H-Kennzeichen: Fahrzeugbestand steigt	10 10
30 Jahre Audi Quattro	10 Beil.
Oldtimer-Versicherungen	12 56

Sport

FHR Classic Super Cup, neue Rennserie	1 8
Rallye Köln - Ahrweiler	1 146
Carrera Panamericana: Daniela Wagner und Silvia Lindner führen im Porsche 911	1 148
Mercedes-Benz Silberpfeile; Rätsel der Lackierung gelöst	2 40
Rallye Le Jog	2 136
East African Safari Classic Rallye	3 140
Eifelrennen Nürburgring, Vorschau	4 142
10. Winter Trial	4 146
16. AvD-Histo-Monte im Skoda 110 R Coupé	4 148
BMW 328 „Bügelalte“ für die Mille Miglia 1940 (FB) ..	5 170
69. Eifelrennen Nürburgring Extra: Geschichte, Programm	6 Beil.
Nitrolympix Hockenheim, Dragster	6 140
Langenburg Historic im Porsche 906	6 148
Ferrari 250 LM (FB)	6 156
ADAC 24h Classic Nürburgring	7 136
Formel Vau Saisonauftakt in Hockenheim	7 137
7. Grand Prix de Monaco Historique	7 139
Mercedes-Team bei der Mille Miglia Storico	7 146
28. Mille Miglia Storico	7 148
Gaisbergrennen im Porsche 356 Carrera GTL Abarth ..	8 140
Kesselbergrennen Revival	8 146
69. Eifelrennen Nürburgring	8 148
5. Classic Days Schloss Dyck	9 144
Goodwood Festival of Speed	9 150
5. Le Mans Classic	9 152
13. Silvertta Classic, mit Extra-Lauf für Elektroautos ..	9 154
38. AvD-Oldtimer Grand Prix am Nürburgring	10 144
8. Sachsen Classic	10 152
Vintage Nürburgring & Oldtimer Festival, ADAC 1000 km-Rennen	11 148
Goodwood Revival Meeting	11 152
2. Eifel Classic rund um den Nürburgring	11 154
Rallylegend San Marino	12 146
24. Rallye International du Maroc	12 148

Standpunkt Fritz B. Busch

Cabrio fahren – an einem Tag im Frühling	1 20
Frontsitzbank – ein automobiles Möbelstück	2 20
Alfa Romeo-Gedicht von 1962	4 24
1: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts	5 20
2: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts	6 20
3: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts	7 22
4: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts	8 20
5: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts	9 22
Motor Klassik erinnert an Fritz B. Busch	10 22
Whisky pur oder die Flunder (Jaguar E-Type), Buschs berühmte Story von 1961 (Nachdruck)	10 24
6: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts	11 24
7: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts	12 23

Ständige Rubriken

Bücherecke, Kalender
 Werkzeug und Ersatzteile
 Leserbrief
 FHR-Rennsport-News
 Online-News

FB = Fahrbericht, Imp. = Impression,
 KB = Kaufberatung, MA = Markt-
 analyse, Rest. = Restaurierung, T = Titelgeschichte,
 Präs. = Präsentation

Heft Seite

FB = Fahrbericht, Imp. = Impression, KB = Kaufberatung,
MA = Marktanalyse, Präs. = Präsentation, Rest. = Restaurie-
rung, T = Titelgeschichte, V = Vorstellung

AUTOS

Adler Favorit 8/35 PS (Rest.)11....134
Alfa Romeo 6C 1750 GS (FB)2....34
Alfa Romeo Spider Fastback (Cabrio-Sommer)6....26
Alfa Romeo SZ und RZ (Zagato) (MA)9....71
Alvis 12/70 (Cabrio-Sommer)6....28
Amphicar 770 (Trippel) einst und jetzt6....36
Aston Martin DB 5 "007", James Bond-Auto (Rest.)....10....132
Aston Martin DB 6 (MA)2....56
Audi 80 GTE Urversion (MA)4....75
Audi 100 LS einst und jetzt10....34
Austin A 35 (FB + KB)10....38
Austin-Healey 3000 einst und jetzt4....28
Austin-Healey 3000 MK I, Ferrari Dino 246 GTS,
Opel Commodore 2500 S, De Tomaso Pantera GTS,
Lancia Fulvia 1.3 S Montecarlo,
BMW 2002 tii (FB + KB)10....16
Auto-Boote der 30er Jahre von Engelbrecht/Berlin5....70
BMW 2002 tii; Ferrari Dino 246 GTS,
Austin-Healey 3000 MK I,
Opel Commodore 2500 S, De Tomaso Pantera GTS,
Lancia Fulvia 1.3 S Montecarlo (FB + KB)10....16
BMW 2002 turbo (MA)1....76
BMW 3200 CS (Rest.)12....126
BMW 507 (Wertsteigerung) (FB + KB)11....16
BMW M1 (FB + KB)2....44
Buick Riviera (1970) (Imp.)1....28
Cadillac Eldorado Convertible (Cabrio-Sommer)6....24
Chevrolet Corvette C2 (MA)8....69
Chevrolet Corvette, Plymouth Road Runner 440,
Ford Mustang Boss 302 (FB + KB)9....16
Chevron B8 GT (FB)4....180
Cisitalia GP Rennwagen soll bei Porsche
restauriert werden2....8
Citroën 2 CV 6 (Wertsteigerung) (FB + KB)11....16
Citroën 2 CV einst und jetzt5....38
Citroën DS 21 und Mercedes-Benz 220 SE (FB + KB)3....10
Citroën Mehari (Cabrio-Sommer)6....30
Dodge Challenger (Rest.)8....142
Dymaxion (V)4....28
Ferrari 750 Monza (T)11....164
Ferrari 328 GTB: Sportwagen bis 60 00.- € (+KB)8....32
Ferrari Dino 246 GTS, Austin-Healey 3000 MK I,
Opel Commodore 2500 S, De Tomaso Pantera GTS,
Lancia Fulvia 1.3 S Montecarlo,
BMW 2002 tii (FB + KB)10....16
Ferrari Mondial T (Cabrio), Ford Mustang 289 Convertible,
Mercedes-Benz 500 SL (R 107) (FB + KB)1....10
Fiat 500 F (Rest.)4....146
Fiat Pininfarina Spidereuropa in den Vogesen (+ KB)7....30
Ford Capri 2.3 S: Sportwagen bis 7 500.- € (+KB)8....20
Ford Granada 2.0 V6, Opel Rekord 2000 Berlina,
Mercedes-Benz 230.4 W 115 (FB + KB)12....18
Ford Mustang 289 Convertible, Ferrari Mondial T (Cabrio),
Mercedes-Benz 500 SL (R 107) (FB + KB)1....10
Ford Mustang Boss 302, Plymouth Road Runner 440,
Chevrolet Corvette (FB + KB)9....16
Ford Taunus 17 M einst und jetzt9....34
Frazer-Nash Le Mans Replica und Mille Miglia (FB)6....44
Glas 1700 einst und jetzt11....38
Glas 3000 V8 und Maserati Mexico (FB + KB)4....44
Jaguar E-Type 50 Jahre (FB + KB)5....18
Jaguar Mark VII (FB + KB)12....30
Jaguar XJ-C im Thurgau/Schweiz (+ KB)7....24
Lamborghini Miura P 400:
Sportwagen über 60 000.- € (+KB)8....36
Lancia Fulvia 1.3 S Montecarlo, BMW 2002 tii,
Ferrari Dino 246 GTS, Austin-Healey 3000 MK I,
Opel Commodore 2500 S,
De Tomaso Pantera GTS (FB + KB)10....16
Lancia Thema 8.32 (MA)3....56
Lincoln Continental MK V (FB + KB)3....42
Lotus Esprit: Sportwagen bis 15 000.- € (+KB)8....24
Maserati Mexico und Glas 3000 V8 (FB + KB)4....44

Heft Seite

Mazda RX-4, Start bei der Sachsen Classic (FB)10....168
McLaren M8F CanAm (FB)5....206
Mercedes-Benz 170 S (Rest.)9....138
Mercedes-Benz 220 SE und Citroen DS 21 (FB + KB)3....10
Mercedes-Benz 230 TE im Schwarzwald (+ KB)7....18
Mercedes-Benz 230.4 W 115 Ford Granada 2.0 V6,
Opel Rekord 2000 Berlina, (FB + KB)12....18
Mercedes-Benz 300 SL (107) (Cabrio-Sommer)6....22
Mercedes-Benz 500 SL (R 107), Ferrari Mondial T (Cabrio),
Ford Mustang 289 Convertible (FB + KB)1....10
MGA und MGA Twin Cam (FB + KB)4....36
MGB (Cabrio-Sommer)6....20
Mini Moke (MA)5....79
Morris Minor Saloon (1934) (Rest.)3....118
NSU Wankel Spider (MA)6....85
Opel Commodore 2500 S, De Tomaso Pantera GTS,
Ferrari Dino 246 GTS, Austin-Healey 3000 MK I,
Lancia Fulvia 1.3 S Montecarlo,
BMW 2002 tii (FB + KB)10....16
Opel Diplomat einst und jetzt8....40
Opel Rekord 2000 Berlina, Ford Granada 2.0 V6,
Mercedes-Benz 230.4 W 115 (FB + KB)12....18
Peugeot 402 Eclipse (Rest.)6....150
Peugeot 404 einst und jetzt12....34
Plymouth Road Runner 440, Chevrolet Corvette,
Ford Mustang Boss 302 (FB + KB)9....16
Porsche 356 (Paul Pietsch testet in
Das Auto + Motor und Sport 16/1951)7....38
Porsche 356 „Gmünd“, ältester existierender
Serienporsche (Imp.)5....42
Porsche 356 Cabrio (Cabrio-Sommer)6....32
Porsche 901 (1964) (FB)1....62
Porsche 911 Carrera:
Sportwagen bis 30 000.- € (+KB)8....28
Porsche 911 S von Steve McQueen8....44
Porsche 911 T Targa (Wertsteigerung) (FB + KB)11....16
Porsche 911 turbo (FB + KB)4....18
Porsche 935 K3 von Kremer (FB)2....140
Renault 4 GTL (FB + KB)7....60
Renault Alpine A 610 Turbo (FB + KB)12....38
Sunbeam Tiger (MA)7....79
Tatra T 77a (Rest.)2....116
Tatra T 80 (FB)9....40
Triumph TR 3 (Rest.)1....146
Volvo 164 (Rest.)5....180
Volvo Amazon 122 S (FB + KB)2....28
VW 1303 Cabriolet mit Memminger-Motor (FB)1....48
VW 1303 Rallye von Porsche Salzburg (FB)6....166
Wanderer W 10/I (Rest.)7....150

TITEL
V8 – Cabriolets
Ferrari Mondial T (Cabrio), Ford Mustang 289 Convertible,
Mercedes-Benz 500 SL (R 107) (FB + KB)1....10
25 Klassiker von 5 000 bis 50 000 Euro2....10
Kleinwagen2....12
Limousinen2....14
Coupés2....16
Cabrios2....18
Sportwagen2....20
Noblesse und Avantgarde
Mercedes-Benz 220 SE und Citroen DS 21 (FB + KB)3....10
Porsche 911 turbo (FB + KB)4....18
Jaguar E-Type 50 Jahre (FB + KB)5....18
Technik des E-Type5....26
Konkurrenten5....28
Baureihen5....30
Prominente E-Type-Besitzer5....32
Cabrio-Sommer 20116....18
MGB6....20
Mercedes-Benz 300 SL (107)6....22
Cadillac Eldorado Convertible6....24
Alfa Romeo Fastback Spider6....26
Alvis 12/706....28
Citroën Mehari6....30
Porsche 356 Cabrio6....32
Kaufberatungen6....34

OLDIE & URLAUB
Mercedes-Benz 230 TE im Schwarzwald (+ KB)7....18

Heft Seite

Jaguar XJ-C im Thurgau/Schweiz (+ KB)7....24
Fiat Pininfarina Spidereuropa in den Vogesen (+ KB)7....30
Sportwagen8....18
bis 7 500.- €: Ford Capri 2.3 S (+KB)8....20
bis 15 000.- €: Lotus Esprit (+KB)8....24
bis 30 000.- €: Porsche 911 Carrera (+KB)8....28
bis 60 00.- €: Ferrari 328 GTB (+KB)8....32
über 60 000.- €: Lamborghini Miura P 400 (+KB)8....36

US-CARS
Plymouth Road Runner 440, Chevrolet Corvette,
Ford Mustang Boss 302 (FB + KB)9....16
US-Cars Basiswissen von A – Z9....26
Besitzer und ihre Autos:
Rinker, Dieter: Chevrolet Impala9....29
Hamann, Ingo: Oldsmobile Jetstar I9....29
Tahta, Orhan und Fritz, Verena: Lincoln Premiere9....30
Feine, Frank: Oldsmobile Cutlass Supreme 4429....30
Hanselmann, Klaus: Lincoln Continental Mark III9....31
Alton, Tony: Ford Pick-up Hot Rod9....31
Gehbauer, Dieter: Chevrolet Chevelle Custom9....32
Rudolph, Thomas: Chevrolet Nova9....32

HERBSTAUSFAHRT
Ferrari Dino 246 GTS, Austin-Healey 3000 MK I,
Opel Commodore 2500 S, De Tomaso Pantera GTS,
Lancia Fulvia 1.3 S Montecarlo,
BMW 2002 tii (FB + KB)10....16
Reisetipps zum Saisonfinale:
Sechs Touren in Deutschland10....30

KLASSIKER ALS INVESTMENT.
Wertsteigerung bei Citroen 2 CV 6, Porsche 911 T Targa,
BMW 50711....16
Wertsteigerung expliziter Klassiker11....26
Klassiker-Geheimtipps11....32
Wilke, Frank, Classic-Car-Tax: Kommentar11....36

PAPAS AUTO
Ford Granada 2.0 V6, Opel Rekord 2000 Berlina,
Mercedes-Benz 230.4 W 115 (FB + KB)12....18
Erinnerungen der Redakteure an Papas Auto12....26

KLAUS WESTRUP:
AUTOS, DIE MAN NICHT VERGISST
49: Renault 41....42
50: Ford Capri2....42
51: MG RV 83....36
52: Peugeot 304 Cabriolet4....42
53: Datsun 240 Z5....54
54: Ferrari Berlinetta Boxer 365 GT/46....50
55: Ford Capri, Zakowski-Rennversion m. Turbomotor 766
56: Austin Maxi8....64
57: Range Rover9....46
58: Citroen SM10....46
59: Ford 12 M11....58
60: Lancia Fulvia 1,3 S und 1,6 HF Coupé12....58

SERVICE-STATION
48: Saab 9001....152
49: Fiat X 1/92....122
50: Alfa Romeo Giulietta und Giulia3....126
51: Mercedes-Benz 6004....154
52: Land Rover 90, 110, Defender (bis 1993)5....186
53: VW Bus T26....156
54: Jaguar MK II7....158
55: MG B8....148
56: Citroen 2 CV9....144
57: Porsche 928 S10....138
58: Mercedes-Benz 190 SL11....140
59: Maserati Biturbo12....132

MOTORRÄDER
BMW R 80 G/S (FB + KB)4....52
BMW R 100/7 (FB + KB)11....44
Ducati 350 Scrambler (FB + KB)6....52
Harley-Davidson XR 1000 (FB+ KB)10....48
Honda CBX (FB + KB)8....50
Laverda 1000 (FB + KB)5....62
Münch-4 TTS-E 1000 (FB + KB)12....44

Triumph Bonneville 750 (FB + KB)	7.....	54
Yamaha XT 500 (FB + KB)	9.....	48

AUKTIONEN

RM, London; Artcurial, Paris	1.....	74
Bonhams, Weybridge; Oldtimer-Galerie Toffen	2.....	54
Gooding, Scottsdale; RM, Biltmore/Arizona	3.....	54
Bonhams, Paris; Artcurial, Paris	4.....	74
Lankes, Stuttgart; Gooding, Amelia Island; Bonhams, Chipton	5.....	76
Coys, Essen; H&H, Buxton	6.....	84
Bonhams, Newport Pagnell ; RM, Villa d’Este	7.....	78
Artcurial, Paris; Dorotheum, Tulln	8.....	68
Bonhams, Goodwood Festival of Speed; Barons, Esher/Surrey	9.....	70
Gooding, Pebble Beach; Coys, Nürburgring	10.....	68
Bonhams, Goodwood Revival; H & H, Duxford	11.....	66
Bonhams, BMW-Museum München; Dorotheum, Salzburg	12.....	62

EDITORIAL

Steigende Klassiker-Preise	1.....	3
Neue Analyse des Unfalls von Bernd Rosemeyer	2.....	3
Verleger Paul Pietsch wird 100, das Automobil 125 Jahre alt	3.....	3
Neues Konzept für Motor Klassik	4.....	3
Auto und Recht, ADAC Oldtimerwelt, Reaktionen auf das neue Konzept	5.....	5
Rallye zum 100. Geburtstag von Paul Pietsch, FIVA-Konzept	6.....	5
Hans-Jörg Götzl ist neuer Chefredakteur, Fahrerlehrgänge	7.....	3
Steigender Klassiker-Bestand, neues Preisbarometer	8.....	5
US-Cars	9.....	3
H-Kennzeichen und „Spiegel“-Polemik	10.....	3
Steigender Wert der Klassiker – Unterversichert? – Home-Check: Neuer Online-Service von Motor Klassik	11.....	3
Erwerb eines H-Kennzeichens, neue Richtlinien	12.....	3

EXTRA

Auto und Uhr	5.....	161
Paul Pietsch Classic Rallye: Von Freiburg nach Stuttgart	6.....	Beih.
Silvretta Classic	7.....	Beih.
AvD-Oldtimer Grand Prix Nürburgring 2011	8.....	Beih.
Sachsen Classic	8.....	Beih.
Bensberg Classics	12.....	Beih.

125 JAHRE AUTO

Motorenentwicklung	5.....	56
Automobil-Design, Teil 1	6.....	62
Automobil-Design, Teil 2	7.....	68
Konstrukteure und Erfinder	8.....	56
Fahrwerk	9.....	60
Sicherheit	10.....	60
Werbung	11.....	52
Automobil in der Gesellschaft	12.....	52

MESSEN

Techno Classica Essen 2011, Vorschau	4.....	62
11. Retro Classics Stuttgart	5.....	16
23. Techno Classica Essen	6.....	76

MODELLE

1:43 Mercedes 300 SL und Mercedes SLS AMG als Abo-Prämie von Motor Klassik	2.....	8
1:18 Ferrari Testa Rossa (CMC)	2.....	9
1:87 Magirus Pluto mit Auflieger (Brekina)	3.....	8
Bosch- Modellfigur Otto-Karl (Bosch Automotive Tradition)	3.....	8
1:32 Slotcar-Modelle	3.....	139
1:18 Jaguar E (Burago): Abo-Prämie	5.....	15
Piccolo: Porsche 908/3, 917, Ford GT 40 (Schuco)	6.....	14
1:87 Mercedes-Benz 220 S Ponton Coupé (Starmada/Brekina)	9.....	13
1:18 Chevrolet Chevelle SS 454 (Maisto), Plymouth Cuda (Highway 61), Pontiac Trans GTA (Greenlight))	9.....	67
1:87 Dodge A 100 Van (Brekina)	10.....	14

1:18 Bugatti SC 57 Atlantic (CMC)	10.....	58
1:18 Ferrari Renntransporter (CMC)	12.....	12

PERSONEN

Ahlers, Herbert, Bockhorner Oldtimermarkt (Interview)	6.....	58
Arden, Jochen (Jaguar-Tuner): Mercedes 300 SL	5.....	50
Brovarone, Aldo, Dino-Designer (Porträt)	3.....	48
Burckhardt, Thomas, ADAC-Vizepräsident Technik, zur neuen Winterreifenpflicht (Fragen an...)	2.....	6
Dörmer, Wolfgang, Aral: E 10 für Oldtimer? (Fragen an...)	3.....	34
Heeß, Otto: Rennmechaniker im „Le Mans“-Film von Steve McQueen	12.....	136
Kockelmann, Albert, ADAC Ressortleiter Oldtimer (Interview)	6.....	68
Lankes, Dieter, Auktionator: Pläne für 2011 (Fragen an...)	3.....	55
Pietsch, Paul und seine Privatautos	7.....	44
Rosemeyer, Bernd: Neuer Blick auf den Mythos	2.....	128
Rosemeyer-Unfall im Jahr 1938, neue Analyse, Teil 1	2.....	132
Rosemeyer-Unfall, Teil 2	3.....	132
Thiesen, Eberhard, Händler: Marktgeschehen 2010/2011	2.....	55
Trips, Wolfgang Graf Berghe von (50. Todestag)	11.....	146
Vonier, Johannes (Rolls-Royce-Museum Dornbirn): Rolls-Royce-Vorkriegsmodelle (Fragen an...)	1.....	75
Westermann, Albert: State of Art/Bekleidung, Porsche-Sammler und Rallye-Pilot	1.....	44

BEGEGNUNG:
LESER UND IHRE KLASSIKER

Brutschin, Harald: Ferrari 328 GTS	10.....	143
Ditter, Harald: Mercedes-Benz 500 SL	8.....	154
Düsel, Michael: Ford Mustang 289	5.....	191
Haumesser, Claude-Michel: Citroen D Super 5	10.....	142
Jauer, Heribert: Volvo P 1800 ES	5.....	190
Kraske, Eva-Maria: VW Bus T2	8.....	155
Oksaz, Yusuf: Mercedes-Benz 300 SE Coupé	7.....	163
Schmidtborn, Frank: Alpine A 110	7.....	162
Steng, Jule: Mini Cooper	4.....	152
Mühlich, Werner: Volvo PV 544	4.....	153

GARAGEN-PORTRÄT:
SAMMLER UND IHRE AUTOS

Hartl, Robert und seine Mercedes	4.....	58
Rammler, Martin und seine Japaner	5.....	34
Queckenberg, Reinhard und seine BMW	6.....	40
Müller, Klaus-Jürgen, Restaurierer und Sammler	7.....	50

KLARTEXT:

Conrad, Dirk-Michael: Promi-Schwemme bei Oldtimer-Rallyes	10.....	14
Hübner, Johannes: Replicas mit H-Kennzeichen	11.....	14
Weise, Hans-Joachim: 40 Jahre Veterama Mannheim	12.....	14

FRITZ B. BUSCH

8: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts	1.....	22
9: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts	2.....	22
10: Das schönste Spielzeug des Jahrhunderts (letzter Teil)	3.....	20

REPORTAGEN UND REISEN

Klassiker im Ganzjahreseinsatz	3.....	26
Mirbach-Comeback mit neuem Konzept	3.....	38
Wien: Schauspieler Clemens Berndorff im AMC Javelin AMX	4.....	160
Provence im Citroën 2 CV	5.....	192
Nach London mit Bentley-Spezialist Stanley Mann	6.....	160
Mailand: Mit Alfa-Spezialist Axel Marx im Alfa Spider	8.....	156
Das Schicksal der Schlafenden Schönheiten (fanzösische Autosammlung) ist geklärt	9.....	54
Reisetipps zum Saisonfinale: Sechs Touren in Deutschland	10.....	30

VERANSTALTUNGEN

Classic-Gala Schwetzingen 2010	1.....	70
Classic Rallye Croatia (Kienle)	1.....	156
London to Brighton Veteran Car Run	1.....	162

Heft Seite

Heft Seite

Mercedes-Benz and Friends am Bodensee	2.....	52
Concorso d’Eleganza Villa d’Este, Comer See	7.....	164
2. ADAC Deutschland-Klassik	9.....	154
Schauinsland Klassik	9.....	160
Goodwood Festival of Speed	9.....	161
Eifelrennen Vorschau	9.....	163
Silvretta Classic	9.....	164
61. Pebble Beach Concours d’Elegance	10.....	54

SCHLOSS DYCK CLASSIC DAYS:

Racing Legends	10.....	146
Concours d’Elegance	10.....	148
Klassiker-Treffen	10.....	150
3. Schloss Bensberg Classics, Rallye und Concours	11.....	60

RÜCKBLICK

Miniatur-Cabrios der 50er und 60er Jahre	1.....	26
H-Kennzeichen für Baujahr 1980	2.....	26
Autofahren im Winter	3.....	24

SERVICE, TECHNIK

Klassiker im Alltag	1.....	36
Klassiker als Investment, Preisentwicklung	1.....	54
E 10 Kraftstoff: für Oldtimer geeignet? (Mit Tabelle)	3.....	32
Oldtimer-Termine 2011	4.....	Beih.
Auto und Recht	5.....	Beih.
Tanksäulen als Deko	5.....	69
Versicherungen	6.....	70
Fahrzeug-Import	9.....	148

SPORT

Formel Vau im Aufwind	1.....	160
Rallye Köln – Ahrweiler 2010	1.....	168
Rallye Monte Carlo, 100 Jahre	1.....	170
Le Jog Reliability Trial 2010	2.....	138
Kremer Porsche 935 K3 (FB)	2.....	140
Gruppe B , die wilden Jahre im Rallye-Sport (+ Buchtipp)	3.....	140
Mille Miglia Vorschau	4.....	166
Historischer Rennsport im Aufschwung?	4.....	170
17. Rallye Monte Carlo Historique	4.....	172
17. AvD Histo-Monte	4.....	178
Chevron B8 GT (FB)	4.....	180
Nürburgring Revival: Das alte Fahrerlager ist restauriert	5.....	198
McLaren M8F CanAm (FB)	5.....	206
20. Targa Tasmania im Porsche 356 Carrera GT	6.....	174
7. Hockenheim Historic	6.....	182
Nürburgring Revival	7.....	172
Mille Miglia im Mercedes-Benz 300 SL	7.....	178
Classic Days Schloß Dyck, Vorschau	8.....	162
9. Gaisbergrennen	8.....	166
Paul Pietsch Classic Rallye	8.....	174
45 Jahre Formel Vau	10.....	152
AvD Oldtimer Grand Prix Nürburgring	10.....	156
9. Sachsen Classic	10.....	164
Goodwood Revival Meeting	11.....	152
Eifelrennen Nürburgring	11.....	158
Ferrari 750 Monza (Track-Test)	11.....	164
40 Jahre „Le Mans“-Film von Steve McQueen	12.....	136
7. Westfalen-Trophy Nürburgring	12.....	142
3. Eifel-Classic	12.....	146
Lüttich – Rom – Lüttich	12.....	152
Porsche Reunion in Laguna Seca	12.....	156

ADAC OLDTIMERWELT

1/11 ADAC FIVA Historic Bergmeisterschaft, neue Pokalserie	5
2/11 ADAC Straßenwacht: Die gelben Engel	7
3/11 ADAC Fahrertrainings	8

STÄNDIGE RUBRIKEN

aktuelle Klassiker-Preise
Bücherecke, Kalender
Leserbriefe
FHR-Rennsport-News
Online-News
Motor Klassik-Album: Die Fotos des Monats..... ab Heft 4

FB = Fahrbericht, Imp. = Impression, KB = Kaufberatung,
MA = Marktanalyse, Rest. = Restaurierung, T = Titelgeschichte,
einst und jetzt (Der Alte Test aus auto motor und sport)

Heft	Seite
AUTOS	
Alfa Romeo 1750 GT Veloce, Citroën D Super 5, Mercedes-Benz 280 SL (W 113), Triumph TR 4A IRS (Markentausch: vier Leser tauschen ihre Autos) (T + KB)...	2..... 16
Alfa Romeo 1900 Sprint Coupé Pinin Farina (Rest.).....	10..... 122
Alfa Romeo Giulia Spider (Rest.).....	5..... 158
Alfa Romeo Giulia TI, Super 1.6, Nuova Super 1300 (50 Jahre Alfa Romeo Giulia) (T + KB).....	3..... 16
Alfa Romeo T 33/3 (Imp.).....	6..... 172
Audi L, erster Audi mit Viertaktmotor (einst und jetzt).....	6..... 30
Audi V8, Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 EVO II, BMW M3 (DTM-Stars der 80er und 90er Jahre) (T + KB).....	8..... 16
Auto Union Typ D (1939) (Vorstellung).....	9..... 156
Bentley MK IV Cresta (Pininfarina Coupé) (FB + KB).....	8..... 30
Birkin Bentley Single Seater (FB).....	7..... 146
BMW 2002 tii Alpina (Rest.).....	4..... 138
BMW 326 (Rest.).....	12..... 120
BMW 850 CSI, Ferrari 412, Jaguar V12, Lamborghini Jarama 400 GT, Mercedes-Benz 600 SL (Zwölfzyl.) (T + KB) 9.....	16
BMW Isetta 300 – Alpenreise (Imp + KB).....	10..... 36
BMW M3 E 30 Sport Evolution Renntourenwagen, Historie 4.....	156
BMW M3, Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 EVO II, Audi V8 (DTM-Stars der 80er und 90er Jahre) (T + KB).....	8..... 16
Borgward 2.3 Liter (Großer Borgward) (FB + KB).....	11..... 50
Chevrolet Camaro SS 396 (FB + KB).....	10..... 44
Citroën D Super 5, Alfa Romeo 1750 GT Veloce, Mercedes-Benz 280 SL (W 113), Triumph TR 4A IRS (Markentausch: vier Leser tauschen ihre Autos) (T + KB) ..	2..... 16
Ferrari 196 S Dino Spider (Tracktest).....	5..... 188
Ferrari 412, BMW 850 CSI, Jaguar V12, Lamborghini Jarama 400 GT, Mercedes-Benz 600 SL (Zwölfzyl.)(T + KB) 9.....	16
Ferrari F 40, 25 Jahre (T + KB).....	6..... 18
Fiat 850 Coupé (einst und jetzt).....	11..... 26
Fiat 1100 (einst und jetzt).....	2..... 32
Fiat 2300 S Coupé (einst und jetzt).....	8..... 26
Ford 20 M P7 und Opel Rekord 1900 C L (FB + KB).....	6..... 48
Ford A Speedster, Eigenbau nach hist. Vorbild (FB).....	4..... 50
Ford Capri Perana aus Südafrika mit V8-Motor (FB + KB).....	5..... 52
Ford Granada 2.0, NSU 1200 TT, Jensen Interceptor S, Lancia Stratos HF, Renault 5 Turbo, Pontiac GTO, Lamborghini Countach QV Anniversary (Traumwagen der Redakteure: von 7500 bis 300000 Euro).....	12..... 16
Ford Mustang Hardtop Coupé (FB + KB).....	11..... 38
Ford Taunus de Luxe Cabriolet (Rest.).....	7..... 122
Frisky Sport, Salmson 9AD, Talbot T 150: Drei Teilnehmer bei den Classic Days Schloss Dyck (FB) (Extra).....	7..... 16
Holden FJ Special Sedan (Rest.).....	1..... 140
Innocenti Mini Cooper 1300 Export (FB + KB).....	3..... 46
Jaguar E-Type Group 44 Replica (Imp.).....	5..... 178
Jaguar V12, BMW 850 CSI, Ferrari 412, Lamborghini Jarama 400 GT, MB 600 SL (Zwölfzyl.) (T + KB).....	9..... 16
Jaguar XJ 6 (einst und jetzt).....	4..... 40
Jaguar XK 140 (FB + KB).....	12..... 44
Jeep Wrangler, Mercedes-Benz 240 GD, Land Rover 109 (Klassische Geländewagen) (T+ KB).....	11..... 16
Jensen Interceptor SP, Ford Granada 2.0, NSU 1200 TT, Lancia Stratos, Renault 5 Turbo, Pontiac GTO, Lamborghini Countach QV Anniversary (Traumwagen der Redakteure: von 7500 bis 300000 Euro).....	12..... 16
Lamborghini Countach QV Anniversary, Ford Granada 2.0, NSU 1200 TT, Jensen Interceptor SP, Lancia Stratos HF, Renault 5 Turbo, Pontiac GTO (Traumwagen der Redakteure: von 7500 bis 300000 Euro).....	12..... 16
Lamborghini Jarama 400 GT, Jaguar V12, BMW 850 CSI, Ferrari 412, Mercedes-Benz 600 SL (Zwölfzyl.) (T + KB) ..	9..... 16
Lancia Stratos, Ford Granada 2.0, NSU 1200 TT, Jensen Interceptor, Renault 5 Turbo, Pontiac GTO, Lamborghini Countach QV Anniversary (Traumwagen der Redakteure: von 7500 bis 300000 Euro).....	12..... 16
Land Rover 109, Mercedes-Benz 240 GD, Jeep Wrangler (Klassische Geländewagen) (T+ KB).....	11..... 16
Mallock U2 MK4 Rennwagen (Rest.).....	11..... 118
Mercedes S Kompressor im Originalzustand (FB).....	9..... 52
Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 EVO II, BMW M3, Audi V8 (DTM-Stars der 80er und 90er Jahre) (T + KB).....	8..... 16
Mercedes-Benz 190 Heckflosse (einst und jetzt).....	10..... 32
Mercedes-Benz 220 SE Werkswagen (Tracktest).....	3..... 148
Mercedes-Benz 240 GD, Land Rover 109, Jeep Wrangler (Klassische Geländewagen) (T+ KB).....	11..... 16
Mercedes-Benz 280 SE (W 126) (Jens Katemann) (Imp.).....	3..... 30
Mercedes-Benz 280 SL (W 113), Alfa Romeo 1750 GT Veloce, Citroën D Super 5, Triumph TR 4A IRS (Markentausch: vier Leser tauschen ihre Autos) (T + KB) 2.....	16
Mercedes-Benz 300 SL (W 194) (T + KB).....	1..... 16
Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 (MA).....	3..... 57
Mercedes-Benz 500 SL Rallye, Historie.....	12..... 140
MB 600 SL, BMW 850 CSI, Ferrari 412, Jaguar V12, Lamborghini Jarama 400 GT (Zwölfzylinder)(T + KB).....	9..... 16
Mercedes-Benz SL: 6 Generationen: 300 SL Coupé/Roadster, 190 SL (W 121), 280 SL (W 113), 500 SL (R 107 E 50), SL 500 (R 129.068) (T+ KB).....	1..... 20
MG PA (Rest.).....	8..... 128

Heft	Seite
MGB, 50 Jahre (T + KB).....	5..... 16
MGB, Hauptgewinn des Motor Klassik Award 2012.....	6..... 68
Monica, Prototyp auf der Brightwells-Auktion.....	5..... 63
Morgan Super Sports Threewheeler von 1934 (FB + KB).....	7..... 36
Maserati Khamin (FB + KB).....	7..... 42
NSU 1200 TT Ford Granada 2.0, Jensen Interceptor SP, Lancia Stratos HF, Renault 5 Turbo, Pontiac GTO, Lamborghini Countach QV Anniversary (Traumwagen der Redakteure: von 7500 bis 300000 Euro).....	12..... 16
Opel der 70er Jahre: Diplomat, GT, Kadett, Commodore, Rekord, Manta, Ascona (T + KB).....	7..... 18
Opel Rekord 1900 C L und Ford 20 M P7 (FB + KB).....	6..... 48
Paulussen Berardino Hardtop Eigenbau (FB).....	3..... 130
Peugeot 203 (FB + KB).....	5..... 44
Peugeot 204 Cabrio (Rest.).....	6..... 146
Pontiac Firebird 400 Coupé Serie 223 (Rest.).....	9..... 124
Pontiac GTO, Ford Granada 2.0, NSU 1200 TT, Jensen Interceptor SP, Lancia Stratos H, Renault 5 Turbo, Lamborghini Countach QV Anniversary (Traumwagen der Redakteure: von 7500 bis 300000 Euro).....	12..... 16
Porsche 911 – begehrte Klassiker: 911 T, Carrera RS 2.7, Carrera 3.2 (T +KB).....	4..... 16
911 Typenberatung, Teil 1: hochpreisige Sammlerstücke und Rennsportmodelle.....	4..... 26
911 Typenberatung, Teil 2: um 35000 Euro.....	4..... 28
911 Typenberatung, Teil 3: Einstiegsklasse.....	4..... 30
Porsche 914/4 und 914/6 (FB + KB).....	9..... 36
Porsche 924, 944 S2 Cabrio, 968 Coupé, 928 (Transaxle-Modelle) (T + KB).....	10..... 16
Porsche 928 S4 und Studebaker Dictator 6 GE (Bj. 1928) (Markentausch + KB).....	2..... 26
Porsche Typ 64: Berlin-Rom-Wagen (FB).....	2..... 156
Renault 5 Turbo, Ford Granada 2.0, NSU 1200 TT, Jensen Interceptor SP, Lancia Stratos HF, Pontiac GTO, Lamborghini Countach QV Anniversary (Traumwagen der Redakteure: von 7500 bis 300000 Euro).....	12..... 16
Renault 16 (einst und jetzt).....	7..... 32
Rolls-Royce Silver Shadow (einst und jetzt).....	5..... 26
Saab 99 1,7 Liter (einst und jetzt).....	12..... 38
Salmson 9AD, Talbot T 150, Frisky Sport: Drei Teilnehmer bei den Classic Days Schloss Dyck (FB) (Extra).....	7..... 16
Simca 1501 Spécial (einst und jetzt).....	9..... 32
Studebaker Dictator 6 GE (Bj. 1928) und Porsche 928 S4 (Markentausch + KB).....	2..... 26
Talbot T 150, Salmson 9AD, Frisky Sport: Drei Teilnehmer bei den Classic Days Schloss Dyck (FB) (Extra).....	7..... 16
Triumph GT 6 (FB + KB).....	1..... 38
Triumph TR 4A IRS, Alfa Romeo 1750 GT Veloce, Citroën D Super 5, Mercedes-Benz 280 SL (W 113) (Markentausch: vier Leser tauschen ihre Autos) (T + KB).....	2..... 16
Triumph TR 6, Winterreise auf Madeira.....	4..... 32
TVR 3000 M mit V8-Motor (Rest.).....	3..... 118
Unimog 441 (Rest.).....	2..... 132
Volvo 144 (einst und jetzt).....	3..... 26
VW 411 LE (einst und jetzt).....	1..... 34
VW T1 Doppelkabine, Campingurlaub.....	1..... 162
VW-Bus: 6 Monate durch den Westen der USA und Mexiko.....	7..... 136
TITEL	
60 Jahre Mythos SL Der Urtyp: Mercedes-Benz 300 SL (W 194) (+ KB).....	1..... 16
6 Generationen: Mercedes-Benz 300 SL Coupé /Roadster, 190 SL (W 121), 280 SL (W 113), 500 SL (R 107 E 50), SL 500 (R 129.068) (+ KB).....	1..... 20
Markentausch: Vier Leser tauschen ihre Autos: Alfa Romeo 1750 GT Veloce, Citroën D Super 5, MB 280 SL (W 113), Triumph TR 4A IRS (FB + KB).....	2..... 16
Porsche 928 S4 und Studebaker Dictator 6 GE (Bj. 1928).....	2..... 26
50 Jahre Alfa Romeo Giulia Giulia TI, Super 1.6, Nuova Super 1300 (+ KB).....	3..... 16
Porsche 911 – begehrte Klassiker 911 T, Carrera RS 2.7, Carrera 3.2 (+KB).....	4..... 16
911 Typenberatung, Teil 1: hochpreisige Sammlerstücke und Rennsportmodelle.....	4..... 26
911 Typenberatung, Teil 2: um 35000 Euro.....	4..... 28
911 Typenberatung, Teil 3: Einstiegsklasse.....	4..... 30
MGB, 50 Jahre (FB + KB).....	5..... 16
Ferrari F 40, 25 Jahre (+ KB).....	6..... 18
Opel, 150 Jahre.....	7..... 16
Sieben Kult-Opel der 70er Jahre: Diplomat, GT, Kadett, Commodore, Rekord, Manta, Ascona (mit KB).....	7..... 18
150 Jahre Opel.....	7..... 18
Opel-Werbung.....	7..... 30
Vergangenheit und Zukunft von Opel (Kommentar von auto motor und sport-Redakteur J. Thomas).....	7..... 31
DTM-Stars der 80er und 90er Jahre Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 EVO II, BMW M3, Audi V8 (+ KB).....	8..... 16
Zwölfzylinder BMW 850 CSI, Ferrari 412, Jaguar V12, Lamborghini Jarama 400 GT, Mercedes-Benz 600 SL (FB + KB).....	9..... 16
Service-Kosten der 12-Zylinder.....	9..... 28
Porsche Transaxle-Modelle.....	10..... 16
Porsche 924, 944 S2 Cabrio, 968 Coupé, 928 (FB + KB).....	10..... 16

Heft	Seite
Transaxle-Typenberatung: Die verschiedenen Modelle.....	
10.....	26
Klassische Geländewagen.....	11..... 16
Mercedes-Benz 240 GD, Land Rover 109, Jeep Wrangler (+ KB).....	11..... 16
Traumwagen der Redakteure: von 7500 bis 300000 Euro	
Ford Granada 2.0 (Götzl), NSU 1200 TT (Johae), Jensen Interceptor SP (Cremers), Lancia Stratos HF (Schrüder), R5 Turbo (Klauder), Pontiac GTO (Hudek), Lamborghini Countach QV Anniversary (Woytal).....	12..... 16
Service-Kosten von „günstigen“ Traumwagen.....	12..... 32
Klaus Westrup: Autos, die man nicht vergisst	
61: BMW 318i Cabriolet.....	1..... 44
62: Mercedes-Benz 600 SE.....	2..... 46
63: Citroën Ami 8.....	3..... 44
64: Alfa Romeo 6C 2500 Freccia d'oro von R. Braunschweig.....	4..... 48
65: Fiat X 1/9.....	5..... 50
66: RR Silver Seraph (erster Rolls mit BMW-Motor).....	6..... 46
67: BMW Z3.....	7..... 42
68: Honda S 800.....	8..... 36
69: Alpine 1600 S.....	9..... 42
70: NSU Ro 80.....	10..... 50
71: Ferrari 456 GT.....	11..... 36
72: Peugeot 504 L.....	12..... 50
KATALOG	
Kauftraggeber: 52 Klassiker für jeden Geschmack (Extra).....	3..... 14
Cabrios: über 70 offene Nachkriegs-Klassiker.....	5..... 34
15 Klassiker-Tipps für jeden Geschmack.....	8..... 38
Ein Preis – zwei verschiedene Klassiker: 10 Paare.....	9..... 44
Günstige britische Roadster, Kaufberatung.....	11..... 30
MOTORRAD	
Norton 850 Commando (FB + KB).....	5..... 170
SERVICE-STATION	
60: Peugeot 404.....	1..... 146
61: Triumph Spitfire.....	2..... 138
62: Mercedes G-Modell (W 460) und Puch G.....	3..... 124
63: Alfa Romeo GTV 6.....	4..... 144
64: NSU TT.....	5..... 164
65: Mini.....	6..... 152
66: Mercedes-Benz S-Klasse (W 116).....	7..... 130
67: Citroën CX Benziner.....	8..... 136
68: Fiat 500.....	9..... 132
69: Jaguar XJ-S 5.3.....	10..... 130
70: Porsche 356.....	11..... 126
71: Ferrari Testarossa.....	12..... 128
AKTION	
Leserwahl: Motor Klassik Award 2012, Hauptgewinn: MGB 1.....	54
2. Aufruf zur Leserwahl.....	2..... 54
Motor Klassik-Leserreisen nach Großbritannien.....	4..... 12
Motor Klassik Award 2012, Ergebnis.....	6..... 68
AUKTIONEN	
Artcurial, Paris; RM, London.....	1..... 70
Bonhams, Weybridge/Surrey; Brightwells, Leominster.....	2..... 70
Gooding, Scottsdale; RM, Phoenix.....	3..... 56
Artcurial, Paris; Bonhams, Paris; Rekord-Auktionen von Mecum, RM, Gooding, Barrett-Jackson, Russo & Steele, Bonhams in den USA.....	4..... 64
Gooding, Amelia Island; Bonhams, Oxford.....	5..... 62
Coys, Essen; Lankes, Stuttgart.....	6..... 74
RM, Monaco; Bonhams, Monaco.....	7..... 54
Aston Martin und Lagonda: Bonhams, Newport Pagnell; H & H, Buxton.....	8..... 64
Bonhams, Goodwood; Artcurial, Le Mans.....	9..... 62
RM, Monterey; Gooding, Pebble Beach; Coys, Nürburgring.....	10..... 60
Tabelle: Die zehn teuersten versteigerten	
Oldtimer der Welt.....	11..... 14
Bonhams, Goodwood Revival; Bonhams, Beaulieu.....	11..... 58
Coys, Ascot; Dorotheum, Salzburg.....	12..... 60
EDITORIAL	
Motor Klassik Award 2012, Wahlaufuf.....	1..... 3
Wie umweltfreundlich ist das Oldtimer-Hobby?.....	2..... 3
Industriengagement im historischen Motorsport.....	3..... 3
Techno Classica Essen und Retro Classics Stuttgart am selben Termin.....	4..... 3
Drei Sonderteile im Heft: Klassische Uhren, Mille Miglia, Auto & Recht.....	5..... 3
Service-Wagen des ZDK, Unfälle bei Veranstaltungen.....	6..... 3
Steigende Zahl der H-Zulassungen.....	7..... 3
AvD Oldtimer Grand Prix, Rabatt für Leser.....	8..... 3
Jährliche Hauptuntersuchung für ältere Autos ? Vorschlag der EU-Kommission.....	9..... 3
Bundesregierung lehnt Verkürzung der HU-Intervalle ab; Straßenzulassung von Rallye-Fahrzeugen.....	10..... 3
Oldtimerszene und Youngtimerszene boomen.....	11..... 3
Überbeuerte Oldtimer-Veranstaltungen.....	12..... 3
Extra (Beihefter und Beilage).....	
Der große Kauftraggeber 2012.....	3.....
Welches Auto passt zu mir?.....	3..... 4
Kaufberatung Checkliste.....	3..... 8
Katalog: 52 Klassiker für jeden Geschmack.....	3..... 1

	Heft	Seite
Wo man Oldtimer findet.....	3	32
Kauf bei Auktionen.....	3	39
Eigenimport.....	3	40
Zulassung.....	3	47
Versicherungen (mit Adressen).....	3	48
Sinnvolles Zubehör.....	3	50
Top-Termine 2012		
Die 75 besten Oldtimer-Veranstaltungen : Auktionen, Rennen, Rallyes, Teilmärkte und Messen		
Mille Miglia 2012		
Faszination Mille Miglia.....	5	4
Top Ten-Fahrzeuge am Start.....	5	10
Rekorde und Dramen aus 30 Jahren: 1927 bis 1957.....	5	12
Mercedes-Benz-Werkseinsatz bei der Mille Miglia.....	5	16
Tipps für Besucher: die besten Standorte.....	5	18
State of Art Museum in Lichtenvoorde/NL.....	5	26
Tipps zum Teilnehmen.....	5	28
Auto & Recht		
Alles rund ums Bußgeld: Katalog, Punktesystem, Fahranfänger, Fahrerlaubnis.....	5	4
Rechtsschutzversicherung.....	5	18
Ausland: Verkehrsregeln, Unfallregulierung.....	5	20
Auto und Uhr		
Mechanische Uhren für Autofahrer.....	5	124
IWC Ingenieur.....	5	132
Eberhardt & Co. 125 Jahre.....	5	134
Lieblingshuren der Auto-Designer.....	5	136
Eifel Classic-Rallye		
Eifeltour mit Starkoch Horst Lichter im Jaguar Mark IX.....	6	4
Kulinarische Reise-Tipps.....	6	15
Top-Autos der Eifel Classic.....	6	18
Zeit- und Streckenplan.....	6	22
Classic Days Schloss Dyck	7	
Faszination Classic Days.....	7	4
Programm und Lageplan.....	7	8
Racing Legends – Demo- und Gleichmäßigkeitsläufe.....	7	10
Concours d'Elegance.....	7	12
Rahmenprogramm.....	7	14
Salmsen 9AD, Talbot T 150, Frisky Sport: Drei Teilnehmer (FB).....	7	16
Stirling Moss, Der Ehrengast 2012.....	7	24
Classic Days e.V. Verein zur Erhaltung von Schloss Dyck.....	7	26
15. Silvertta Classic 2012		
Die Route der Silvertta Classic im VW Käfer Cabrio.....	7	4
Tipps für Trips im Montafon.....	7	12
Elektroautos bei der Silvertta Classic.....	7	16
Die Top-Autos.....	7	18
Streckenplan und Programm.....	7	22
40 Jahre AvD-Oldtimer Grand Prix Nürburgring		
Highlights aus 40 Jahren OGP.....	8	6
Motor Klassik-Ausstellung im Fahrerlager: Die 15 aufregendsten Rennwagen.....	8	14
Leserlauf auf der GP-Strecke und der Nordschleife.....	8	18
Programm und Lageplan.....	8	20
Alle Rennserien.....	8	22
BMW M-Jubiläumsrennen.....	8	26
Tipps für Motorsport-Einsteiger.....	8	28
Tipps rund um den Ring.....	8	30
Sachsen Classic-Rallye		
Jens Weissflog, Skisprung-Olympiasieger und Weltmeister im VW Porsche 914: Sehenswürdigkeiten unterwegs.....	8	4
Top-Autos der Sachsen Classic.....	8	18
Programm und Streckenplan.....	8	22
Bensberg Classics – Fotos aller Concours-Gewinner von René Staud.....		12
HISTORIE		
125 Jahre Auto: Motorsport.....	1	48
50 Jahre Alfa Romeo Giulia.....	3	16
50 Jahre MGB.....	5	16
Cabriolet, Entwicklung im Karosseriebau.....	5	30
150 Jahre Opel.....	7	18
KLARTEXT		
Stöppel, Hartmut (Händler und Berater, Bonn): Gegen Youngtimer als Winterautos.....	1	14
Layher, Hermann (Museum Sinsheim): Fahren oder ins Museum stellen?.....	2	13
Halder, Martin (Vorstand der Meilenwerk AG): Vorbildliches Verhalten am Klassiker-Steuer.....	3	15
Klink, Rainer (Boxenstop, Tübingen): Es gibt noch preisgünstige Rennwagen.....	4	15
Winter, Michael (Rechtsanwalt) : Autokauf auf Messen.....	5	13
Gollek, Manuel (Antiquitäten-Restaurator und Autor): Patina oder Über-Restaurierung.....	6	13
Reuss, Eberhard (Motor-Journalist): Nachwuchsprobleme in der Oldtimer-Szene.....	7	14
Hübner, Johannes (FIA-Kommission, Streckensprecher): Zerstörung von wertvollen Originalen bei Rallyes.....	8	13
Dörrich, Berthold (Sammler und Rallyefahrer): Zweierlei Maß bei der Originalität.....	9	14
Conradt, Dirk-Michael (Autostadt Wolfsburg): Klassiker als Geldanlage.....	10	13
Stimming, Ingo (Porsche-Spezialist):		

	Heft	Seite
Schrott auf dem Klassik-Markt.....	11	13
Müller, Claus (Iron Age Garage, Ford A-Händler): Karosserie-Specials und falsche Behauptungen.....	12	14
MESSEN		
10. Bremen Classic Motorshow 2012.....	4	14
12. Techno Classica, Essen und 22. Retro Classics, Stuttgart (Vorschau).....	4	58
24. Techno Classica, Essen, und 12. Retro Classics, Stuttgart (Messeberichte).....	6	56
MODELLE		
1:87 High-Tech-Modelle von Martin Taxis.....	1	168
1:18 Oldsmobile Toronado (modellautocenter; modellissimo).....	3	53
1:87 Modelle von Peltzer, Ricko-Busch, Herpa, Faller, Brekina.....	4	57
1:18 Maserati Renntransporter (CMC).....	8	56
1:18 Mercedes Silberpfeil W 154 (CMC).....	10	152
PERSONEN		
Böhringer, Eugen, Rallyefahrer: Feier zum 90. Geburtstag.....	3	14
Freese, Herbert , Veritas- und AFM-Spezialist.....	6	158
Fuchs, Heinz, Formel Vau-Konstrukteur, gestorben.....	6	163
Gerst, Matthias, TÜV Süd: Neue Richtlinien für H-Kennzeichen (Interview).....	2	43
González, José Froilán, argent. Grand Prix-Fahrer (Interview).....	1	174
Lapine, Anatole, Porsche-Designer, gestorben.....	7	14
Lord March, Goodwood Festival of Speed (Interview).....	7	162
Pietsch, Paul, Verleger und Rennfahrer (Nachruf).....	8	146
Pininfarina, Sergio (Nachruf).....	9	58
Porsche, Ferdinand Alexander „Butzi“ (Nachruf).....	6	116
Rindt, Jochen, Formel 1-Fahrer, würde 70 Jahre alt.....	5	184
Schmid, Reinhard, Fotograf, gestorben.....	6	114
Shelby, Carroll, Konstrukteur, gestorben.....	7	121
Berufe in der Oldtimer-Szene.....	12	52
Porträt: Sammler und ihre Autos Martin, Ralf und Sohn Alexander, britische Klassiker.....	2	48
Florschütz, Steffen, 15-jähriger Mercedes 190-Besitzer.....	4	44
FIRMEN-PORTRÄT		
Gross & Schlager Classiccars, Bernau.....	1	152
Oldtimerfabrik Classic, Neu-Ulm.....	5	58
Feierabend, Würzburg.....	6	54
REPORTAGEN UND REISEN		
Museum Mulhouse, über 200 Autos in der Reserve.....	1	156
VW T1 Doppelkabine, Campingurlaub.....	1	162
Land Rover-Testgelände Eastnor Castle.....	3	142
Triumph TR 6, Winterreise auf Madeira.....	4	32
Schrottplatz in Bastnäs/Schweden.....	6	62
VW-Bus: 6 Monate durch den Westen der USA und Mexiko.....	7	136
Reisetipps: Berlin.....	7	142
München.....	8	142
Stuttgart.....	10	136
Hamburg.....	11	132
Köln und Düsseldorf.....	12	134
Mercedes 500 K auf der Messe Essen beschlagnahmt (Anwälte Christoph von Berg und Alexander Martius zum Thema Beutekunst/Interview).....	8	14
Aalholm Automuseum Dänemark, Versteigerung der kompletten Sammlung.....	8	50
Berufe in der Oldtimer-Szene.....	12	52
VERANSTALTUNG		
Classic Gala Schwetzingen 2011.....	2	36
3. Bavaria Tour (Alpenroute) im BMW 2000 tii.....	3	136
Velodrom Millenaris, Budapest/Ungarn.....	7	12
Unique Special Ones, Traumwagen-Ausstellung in Florenz.....	8	12
Rallye Allgäu – Orient.....	8	46
Villa d'Este, Concorso d'Eleganza.....	8	58
50 Jahre Alfa Romeo Giulia, Treffen in Balocco (mit Kommentar von Mitarbeiter Michael Orth).....	9	136
BMW Isetta Alpenreise.....	10	36
7. Classic Days Schloss Dyck.....	10	140
SERVICE, TECHNIK		
ADAC Oldtimerwelt: Markenclubs im ADAC: Ansprechpartner, Clubadressen, Leistungen für ADAC Korporativclubs.....	1	98
Neues zum Home-Check der Versicherungen.....	2	12
H-Kennzeichen, neue Richtlinien.....	2	38
H-Kennzeichen: Interview Matthias Gerst, TÜV Süd.....	2	43
Patina oder Schrott? Der neue Trend.....	3	38
Extra: Der große Kaufratgeber 2012		
Welches Auto passt zu mir?.....	3	4
Kaufberatung Checkliste.....	3	8
Katalog: 52 Klassiker für jeden Geschmack.....	3	14
Wo man Oldtimer findet.....	3	32
Kauf bei Auktionen.....	3	39
Eigenimport.....	3	40
Zulassung.....	3	47
Versicherungen (mit Adressen).....	3	48
Sinnvolles Zubehör.....	3	50
Extra: Auto & Recht		
Alles rund ums Bußgeld: Katalog, Punktesystem, Fahranfänger, Fahrerlaubnis.....	5	4
Rechtsschutzversicherung.....	5	18
Ausland: Verkehrsregeln, Unfallregulierung.....	5	20

	Heft	Seite
Charta von Turin: FIVA-Standards für den Umgang mit historischen Straßenfahrzeugen.....	6	112
Oldtimer und Geld		
Sind Klassiker kreditwürdig?.....	6	36
Leasing von Klassikern.....	6	38
Klassiker-Versicherungen.....	6	42
Zehn Tipps für die perfekte Reise.....	7	140
Ein Preis – zwei verschiedene Klassiker: 10 Paare.....	9	44
Selbst schrauben kann man lernen (Beispiel Porsche 911).....	10	52
Günstige britische Roadster, Kaufberatung.....	11	30
Klassiker im Winterbetrieb.....	11	42
Service-Kosten von „günstigen“ Traumwagen.....	12	32
WIE GEHT DAS?		
1. Starthilfe geben Keilriemen spannen Unsynchronisiertes Getriebe schalten.....	1	150
2. Oldtimer ersteigern Motorölstand kontrollieren Das richtige Öl nachfüllen.....	2	142
3. Verchromung begutachten Arbeiten mit dem Drehmomentschlüssel Auto anschieben.....	3	128
4. Choke bedienen Einen restaurierten Klassiker versichern Holzenkräder pflegen.....	4	148
5. Vor der ersten großen Ausfahrt Steuer-PS berechnen Abgesoffenen Motor starten.....	5	168
6. FIA-Wagenpass beantragen Richtig abschmieren Steuer-Hubraum berechnen.....	6	156
7. Neue Batterie finden Kleiner Verteiler-Service.....	7	128
8. Endoskopie Verdeck-Pflege.....	8	134
9. Oldtimer versteigern Zündspule überprüfen.....	9	130
10. Zulassung eines Scheunenfunds ohne Dokumente Automatikgetriebe checken.....	10	128
11. Oldtimer richtig warten Batteriepflege m Winter.....	11	124
12. Wartungsplan erarbeiten Umgang mit Reifen.....	12	126
SPORT		
Rallye Köln – Ahrweiler, 40 Jahre.....	1	180
Carrera Panamericana 2011: Christian Geistdörfer berichtet.....	2	146
Le Jog Reliability Trial 2011.....	2	150
Verbot offener Klassiker bei Wettbewerben auf der Nordschleife (Neue DMSB-Richtlinie, Kommentar).....	3	147
Mercedes-Benz 220 SE Werkswagen (Tracktest).....	3	148
Winter Trial.....	4	152
BMW M3 E 30 Sport Evolution Renntourenwagen.....	4	156
Verhalten bei Gleichmäßigkeitsrallyes (Kommentar von Dirk Johae).....	4	163
18. AvD Histo-Monte.....	4	164
Ungenehmigte Replica des Mercedes-Benz W 125 Silberpfeil.....	5	187
Ferrari 196 S Dino Spider (Tracktest).....	5	188
Dunlop Trophy: GT- und Tourenwagen-Auftakt in Hockenheim.....	6	162
8. Bosch Hockenheim Historic.....	6	164
Langenburg Historic.....	6	170
Verantwortungsloses Verhalten auf der Rennstrecke (Kommentar von Dirk Johae).....	6	171
ADAC 24 h Classic am Nürburgring.....	7	152
GP Monaco Historique.....	7	154
Veränderungen bei der Mille Miglia (Kommentar von Dirk Johae).....	7	160
Mille Miglia im BMW 328.....	7	164
4. Eifel Classic-Rallye im Jaguar XJ 12.....	8	152
ADAC Eifelrennen.....	8	158
10. Gaisbergenrennen.....	8	164
Goodwood Festival of Speed.....	9	140
Formel Vau, Saisonhalbezeit.....	9	144
15. Silvertta Classic im VW 1303 S (Gelb-Schwarzer Renner).....	9	146
2. Rallyefestival in Daun/Eifel.....	9	150
6. Le Mans Classic.....	9	152
Auto Union Typ D (1939) (Vorstellung).....	9	156
10. Sachsen Classic im VW Camping-Bus.....	10	146
AvD Oldtimer Grand Prix Nürburgring: Dirk Johae als Streckenposten.....	10	154
1. Großglockner Grand Prix 2012 im Mercedes SSK.....	11	136
Gran Premio Nuvolari im BMW 328.....	11	142
Goodwood Revival Meeting: Silberpfeile von Mercedes-Benz und Auto Union am Start.....	11	146
Dunlop FHR Langstreckencup, Finale am Nürburgring.....	12	138
Mercedes-Benz 500 SL Rallye, Geschichte.....	12	140
Indianapolis Oerlikon, hist. Radrennbahn in der Schweiz.....	12	146
STÄNDIGE RUBRIKEN		
Aktuelle Klassiker-Preise Bücherecke, Kalender Leserbriefe FHR-Rennsport-News Online-News Aus dem Fotoalbum der Leser.....		ab Heft 10

FB = Fahrbericht, Imp. = Impression, KB = Kaufberatung,
MA = Marktanalyse, Rest. = Restaurierung, T = Titelgeschichte,
einst und jetzt (Der Alte Test aus auto motor und sport)

AUTOS

Heft	Seite
Alfa Romeo 1750 Veloce und Fiat 124 Sport Spider (FB + KB) ...	9... 16
Alfa Romeo Berlina 2000 und Triumph Dolomite Sprint.....	2... 46
Alfa Romeo Giulia Nuova Super, BMW 1502 (FB + KB).....	11... 122
Alfa Romeo Giulia Sprint GT, Alfa Romeo GT Junior, Alfa Romeo GTV 1750/2000, Alfa Romeo GTA (50 Jahre Bertone) (T + KB)	6... 18
Alfa Romeo Sprint GT Kantenhaube, Typenkunde + KB	6... 24
Alfa Romeo 1750 GT Veloce, Typenkunde + KB.....	6... 26
Alfa Romeo GTA, der Renn-Bertone, Typenkunde + KB	6... 28
Alfa Romeo Giulia TZ (1963/64) (50 Jahre Autodelta)	5... 58
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce (FB + KB).....	3... 44
Alfa Romeo GTA (1965) (50 Jahre Autodelta)	5... 58
Alfa Romeo GTAm (1970) (50 Jahre Autodelta).....	5... 58
Alfa Romeo T 33/2 Daytona (FB) auf Schloß Dyck	12... 148
Alfa Romeo T 33/TT/12 (1975) (50 Jahre Autodelta)	5... 58
Alfa Spider 916 (YT)	7... 42
AMG SLS Electric Drive und Mercedes 300 SL: Karl Wendlinger und Dieter Glemser im Montafon.....	7... 106
Aston Martin MK II von 1934 (FB) (100 Jahre Aston Martin) ..	9... 52
Audi 100 LS, VW 411 LE, VW K 70 (FB + KB).....	6... 50
Austin-Healey 4000R : aktuell beim Händler	10... 56
Bentley Pacey-Hassan, Fuldamobil, Maybach SW 38 Erdmann & Rossi (Höhepunkte Classic Days Schloß Dyck) 8... 154	
BMW 1502, Alfa Romeo Giulia Nuova Super (FB + KB)	11... 122
BMW 320 Turbo für die Dt. Rennsport-Meisterschaft 1979... 3... 154	
BMW 635 CSI (E 24) und Opel Monza 3.0 E (FB + KB).....	9... 164
BMW 735i (E 32) (YT)	9... 40
BMW M 635 CSI, Ferrari Testarossa, Mercedes-Benz 190 E 2.3-16: Endlich Dreißig und H-Kennzeichen! (T+ KB)12... 16	
BMW Roadster mit Sonderkarosserie (Rest.)	2... 140
Brabham BT 45 mit Alfa-Motor (50 Jahre Autodelta)	5... 58
Bugatti 57 C Vanvooren mit 12 000 Original-Kilometern (FB)7... 150	
Chevrolet Corvette C1 von 1962 (FB + KB)	3... 16
Chevrolet Corvette Sting Ray (Rest.)	5... 176
Citroen AK 350 Kastenente, VW T3 Westfalia Joker, Volvo 240 (Studenten-Camper) (FB + KB)	8... 16
Citroen CX (YT)	6... 30
Cord 812 S/C Scheunenfund	6... 154
Daimler Double Six, Ferrari 512 TR, Mercedes-Benz 600 SL (Mythos Zwölfzylinder) (T +KB).....	8... 16
Daimler Double Six, Jaguar MK X/420 G (FB + KB)	12... 154
Daimler SP 250, Sunbeam Alpine (FB + KB)	6... 40
De Tomaso Mangusta und Vallelunga (FB + KB)	4... 32
DKW 1000 S Coupé (Rest.)	8... 162
Ferrari 275 GTB/4 - Lamborghini Miura P 400 (FB + KB).....	9... 26
Ferrari 340/375 MM Berlinetta Pinin Farina Competizione (FB).....	4... 162
Ferrari 456 GT: Fünf Gründe, sich jetzt einen zu kaufen... 10... 152	
Ferrari 512 TR, Daimler Double Six, Mercedes-Benz 600 SL (Mythos Zwölfzylinder) (T +KB).....	8... 16
Ferrari Testarossa, BMW M 635 CSI, Mercedes-Benz 190 E 2.3-16: Endlich Dreißig und H-Kennzeichen! (T+ KB)12... 16	
Fiat 124 Sport Spider und Alfa Romeo 1750 Veloce (FB + KB)9... 16	
Fiat 1500 O.S.C.A. Spider (Rest.)	11... 128
Fiat Abarth 1000 TC, Morris Mini Cooper S MK II, Renault 8 Gordini 1300 (FB + KB)	8... 52
Ford Capri 2300 GT - Opel Manta GT/E (T + KB)	7... 16
Ford Escort XL 1100 S - Opel Rallye Kadett 1100 SR (T+ KB)7... 24	
Ford 17 M RS - Opel Rekord Sprint Coupé (T + KB)	7... 30
Ford Capri RS (TT)	1... 170
Ford Capri 2600 GT, Ford Taunus 2300 GXL, Ford Granada 2.0 XL (T + KB)	2... 16
Ford Escort Mk II, Peugeot 205 Turbo 16, Lancia Delta Integrale, Subaru Impreza WRC 97-99 (40 Jahre Rallye-WM: Rallye-Autos aus 4 Epochen).....	11... 152
Ford F 100 Pick-up (1956), Reise durch Arizona	9... 128
Ford Granada Ghia 2.6, Opel Diplomat V8 (FB + KB).....	12... 40
Ford Mercury V8 von Maurice Gatsonides, Rennwagen von 1939 (Liège-Rome-Liège) im Originalzustand	5... 194
Ford OSI 20 M TS (Der alte Test)	1... 36
Ford Taunus 17 M TS (FB + KB)	5... 50
Ford Taunus 2300 GXL, Ford Capri 2600 GT, Ford Granada 2.0 XL (T + KB)	2... 16
Ford Granada 2.0 XL, Ford Capri 2600 GT, Ford Taunus 2300 GXL (T + KB)	2... 16
Fuldamobil, Bentley Pacey-Hassan, Maybach SW 38 Erdmann & Rossi (Höhepunkte der Classic Days Schloß Dyck)	8... 154
Healey Silverstone (Rest.).....	12... 126
Iso Grifo Lusso GL 350 und Iso Rivolta IR 340 (FB + KB)	2... 34
Jaguar MK II 3.4 und Rover 3.5 Litre (P5B) (FB + KB)	7... 44
Jaguar MK II 3.8, Maserati Quattroporte 4200, Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 (T + KB).....	11... 16
Jaguar MK X/420 G, Daimler Double Six (FB + KB)	12... 154
Lamborghini 400 GT, Lamborghini Miura P 400 S, Lamborghini Countach S Anniversary (50 Jahre Lambo) ..	12... 48
Lamborghini Countach S Anniversary, Lamborghini 400 GT, Lamborghini Miura P 400 S, (50 Jahre Lambo)	12... 48
Lamborghini Miura P 400 S, Lamborghini 400 GT, Lamborghini Countach S Anniversary (50 Jahre Lambo) ..	12... 48
Lamborghini Miura P 400 - Ferrari 275 GTB/4 (FB + KB).....	9... 26
Lancia Delta Integrale, Ford Escort Mk II, Peugeot 205 Turbo 16, Subaru Impreza WRC 97-99 (40 Jahre Rallye-WM: Rallye-Autos aus 4 Epochen).....	11... 152
Lancia Flaminia Coupé 3B 2800 - Maserati 3500 GTI S	

Sebring (FB + KB).....	9... 34
Lancia Flaminia GT (FB + KB).....	1... 38
Land Rover Serie 3 (Imp.).....	3... 118
Maserati 3500 GTI S Sebring - Lancia Flaminia Coupé 3B 2800 (FB + KB).....	9... 34
Maserati Quattroporte 4200, Jaguar MK II 3.8, Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 (T + KB).....	11... 16
Maybach SW 38 Erdmann & Rossi Bentley Pacey-Hassan, Fuldamobil (Höhepunkte der Classic Days Schloß Dyck)	8... 154
Mercedes-Benz 170 Cabriolet C (Rest.)	7... 164
Mercedes-Benz 190 E 2.3-16, BMW M 635 CSI, Ferrari Testarossa: Endlich Dreißig und H-Kennzeichen! (T+ KB) 12... 16	
Mercedes-Benz 230, 250, 280 SL (Modell- und KB).....	10... 24
Mercedes-Benz 280 S (W 108), 280 SE (W 116), 300 SE (W 126) (FB + KB)	4... 16
Mercedes-Benz 280 SE (W 116), 280 S (W 108), 300 SE (W 126) (FB + KB).....	4... 16
Mercedes-Benz 280 SE (YT).....	2... 42
Mercedes-Benz 280 SL (W 113) (W 126) (T+ KB)	10... 16
Mercedes-Benz 300 SE (W 126), 280 SE (W 116), 280 S (W 108) (FB + KB)	4... 16
Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 (W 109 E 63), S 500 (W 222), 450 SEL 6.9 (W 116 E 69), (3 Generationen S-Klasse) (Präs.).....	7... 114
Mercedes 300 SL und AMG SLS Electric Drive: Karl Wendlinger und Dieter Glemser in im Montafon.....	7... 106
Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 (W 116 E 69), S 500 (W 222), 300 SEL 6.3 (W 109 E 63) (3 Generationen S-Klasse) (Präs.)7... 114	
Mercedes-Benz 450 SEL 6.9, Jaguar MK II 3.8, Maserati Quattroporte 4200 (FB + KB)	11... 16
Mercedes-Benz 500 S (W 222), 450 SEL 6.9 (W 116 E 69), 300 SEL 6.3 (W 109 E 63) (3 Generationen S-Klasse) (Präs.)7... 114	
Mercedes-Benz 500 SL (R 107) und Porsche 911 Carrera: Fahrt an die Cote d'Azur (FB + KB)	5... 16
Mercedes-Benz 600 SL, Daimler Double Six, Ferrari 512 TR (Mythos Zwölfzylinder) (T +KB)	8... 16
Miller 122 GP von 1923, Rennwagen (Präsentation Beih)) ..	8... 14
Morgan 4/4 und Morgan Plus 8 (FB + KB)	10... 42
Morgan Plus 8 und Morgan 4/4 (FB + KB)	10... 42
Mini 1.3 MPI und VW Mexiko-Käfer (FB + KB)	10... 154
Morris Mini Cooper S MK II, Fiat Abarth 1000 TC, Renault 8 Gordini 1300 (FB + KB)	8... 52
NSU Prinz II E (Rest.)	9... 136
NSU Wankel-Spider (Rest.)	3... 124
Opel Diplomat V8, Ford Granada Ghia 2.6 (FB + KB).....	12... 40
Opel Manta GT/E - Ford Capri 2300 GT (T + KB)	7... 16
Opel Rallye Kadett 1100 SR - Ford Escort XL 1100 S (T + KB)7... 24	
Opel Rekord Sprint Coupé - Ford 17 M RS (T+ KB)	7... 30
O.S.C.A. Spider Fiat 1500 (Rest.)	11... 128
OSI-Ford 20 M TS (Der alte Test)	1... 36
Peugeot 205 Turbo 16, Lancia Delta Integrale, Subaru Impreza WRC 97-99, Ford Escort Mk II, (40 Jahre Rallye-WM: Rallye-Autos aus 4 Epochen).....	11... 152
Porsche 356 B 1600: aktuell beim Händler.....	10... 52
Porsche 356 B Cabrio, VW 1303 LS Käfer Cabriolet, VW Karmann- Ghia 1500, (1 Motor – 3 Varianten (FB + KB)... 11... 30	
Porsche 911 Carrera und Mercedes-Benz 500 SL (R 107): Fahrt an die Cote d'Azur (FB + KB)	5... 16
Porsche 911 F-Reihe (1964 - 1973) (KB)	1... 24
Porsche 911 G-Reihe (1973 - 1989) (KB)	1... 26
Porsche 911 T 2.4 mit nur 848 Meilen (Report)	10... 48
Porsche 911 Typ 964 (1988 - 1993) (KB)	1... 30
Porsche 911 Typ 993 (1993 – 1998) (KB)	1... 32
Porsche 912, 50 Jahre (T)	1... 16
Porsche 928 (YT)	3... 26
Porsche Boxster: Fünf Gründe, sich jetzt einen zu kaufen.. 11... 140	
Range Rover 4.6 HSE (YT).....	12... 38
Renault 5 GTL (FB + KB) – 40 Jahre R 5	1... 54
Renault 5 Turbo: aktuell beim Händler	10... 54
Renault 8 Gordini 1300 Fiat Abarth 1000 TC, Morris Mini Cooper S MK II (FB + KB)	8... 52
Saab 9000 Cabriolet (YT)	4... 30
Saab 900i und Volvo 240 (FB + KB)	12... 32
Simca 1000 Rallye 2 (Rest.)	6... 162
Spyker 60 HP Rennwagen von 1903, Allrad-Pionier	2... 52
Subaru Impreza WRC 97-9, Ford Escort Mk II, Peugeot 205 Turbo 16, Lancia Delta Integrale, (40 Jahre Rallye-WM: Rallye-Autos aus 4 Epochen).....	11... 152
Sunbeam Alpine, Daimler SP 250 (FB + KB)	6... 40
Triumph Dolomite Sprint und Alfa Romeo Berlina 2000 (FB+KB).....	2... 46
Triumph Roadster 2000 (Rest.)	1... 146
Volvo P 121 Amazon B18A Automatik (Rest.).....	10... 30
Volvo 164 (YT).....	1... 5
Volvo 240 und Saab 900i (FB + KB)	12... 32
Volvo 240, VW T3 Westfalia Joker, Citroen AK 350 Kastenente (Studenten-Camper) (FB + KB)	8... 16
Volvo 760 GLE Kombi (YT)	5... 56
VW 1303 LS Käfer Cabriolet, VW Karmann- Ghia 1500, Porsche 356 B Cabrio (1 Motor – 3 Varianten (FB + KB) .. 11... 30	
VW 411 LE, VW K 70, Audi 100 LS (FB + KB)	6... 50
VW Golf I Cabriolet, das Erdbeerkörbchen (YT)	8... 42
VW K 70, Audi 100 LS, VW 411 LE (FB + KB)	6... 50
VW Karmann- Ghia 1500, VW 1303 LS Käfer Cabriolet, Porsche 356 B Cabrio (1 Motor – 3 Varianten (FB + KB) .. 11... 30	
VW Karmann Ghia Cabriolet (Restaurierung.).....	4... 136
VW Mexiko-Käfer und Mini 1.3 MPI: die Letzten ihrer Art (FB + KB).....	10... 154
VW T3 Westfalia Joker, Volvo 240, Citroen AK 350 Kastenente (Studenten-Camper) (FB + KB)	8... 16

TITEL

50 Jahre Porsche 911 Faszination Porsche 911	1... 16
F-Reihe (1964-1973), Kaufberatung.....	1... 24
G-Reihe (1973-1989), Kaufberatung	1... 26
Typ 964 (1988-1993), Kaufberatung	1... 30
Typ 993 (1993-1998), Kaufberatung	1... 32
Der Elfer in Zahlen, die schönsten Bücher	1... 34
Ford Kult-Coups der 70er Jahre Ford Capri 2600 GT, Ford Taunus 2300 GXL, Ford Granada 2.0 XL (+ KB).....	2... 16
60 Jahre Chevrolet Corvette Chevrolet Corvette C1 von 1962 (FB + KB).....	3... 16
Corvette: C1, C2, C3 (KB)	3... 22
Mercedes S-Klasse, zehn Generationen seit über 60 Jahren Mercedes-Benz 280 S (W 108), 280 SE (W 116), 300 SE (W 126) (FB + KB)	4... 16
Mercedes-Ausstattungsvielfalt	4... 26
Cabrios Porsche 911 Carrera und Mercedes-Benz 500 SL (R 107): Fahrt an die Cote d'Azur (FB + KB)	5... 16
Die hundert besten Cabrios aller Preisklassen	5... 26
Fragen rund ums Cabrio.....	5... 29
50 Jahre Bertone Alfa Romeo Giulia Sprint GT, Alfa Romeo GT Junior, Alfa Romeo GTV 1750/2000, Alfa Romeo GTA (FB + KB) ... 6... 18	
Alfa Romeo Sprint GT Kantenhaube, Typenkunde + KB	6... 24
Alfa Romeo 1750 GT Veloce, Typenkunde + KB	6... 26
Alfa Romeo GTA, der Renn-Bertone, Typenkunde + KB	6... 28
Opel gegen Ford, das ewige Duell Opel Manta GT/E - Ford Capri 2300 GT (FB + KB).....	7... 16
Opel Rallye Kadett 1100 SR - Ford Escort XL 1100 S.....	7... 24
Opel Rekord Sprint Coupé - Ford 17 M RS (FB + KB).....	7... 30
Mythos Zwölfzylinder Daimler Double Six, Ferrari 512 TR, Mercedes-Benz 600 SL (FB +KB).....	8... 16
Zwölf Gründe für einen V 12.....	8... 29
Günstige Zwölfzylinder ab 3 000 Euro	8... 30
Bella Italia Alfa Romeo 1750 Veloce, Fiat 124 Sport Spider (FB + KB) 9... 16	
Alternativen: Italienische Cabrios.....	9... 24
Ferrari 275 GTB/4, Lamborghini Miura P 400 (FB + KB)	9... 26
Alternativen: Italienische Sportwagen	9... 32
Lancia Flaminia Coupé 3B 2800, Maserati 3500 GTI S Sebring (FB + KB).....	9... 34
Alternativen: Viersitzige Gran Turismo-Modelle.....	9... 39
50 Jahre Mercedes-Benz Pagode Mercedes-Benz 280 SL W 113 (FB + KB)	10... 16
Modell- und Kaufberatung 230 SL, 250 SL, 280 SL)	10... 24
Prominente Pagoden-Fahrer und Fahrerinnen	10... 26
Power-Limousinen Jaguar MK II 3.8, Maserati Quattroporte 4200, Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 (FB + KB)	11... 16
Übersicht: Power-Limousinen	11... 26
Endlich Dreißig und H-Kennzeichen! BMW M 635 CSI, Ferrari Testarossa, Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (FB + KB)	12... 16
H-Zulassung ab 2014: Renault Espace, Lancia Thema, Opel Kadett E, Volvo 740, Mercedes-Benz W 124, Peugeot 205 GTI, AMC Jeep Cherokee XJ, Saab 9000, Seat Ibiza .. 12... 24	

KLAUS WESTRUP: AUTOS, DIE MAN NICHT VERGISST

73: Jaguar XJS Cabrio.....	2... 70
74: NSU Typ 110.....	4... 38
75: VW Golf Country	5... 48
76: Porsche 914/6	6... 46
77: Citroen Visa Club	8... 32
78: Mercedes-Benz 280 E	9... 58
79: BMW 323ti Compact	10... 28

SERVICE-STATION

72: VW Bus T 3	1... 154
73: Rolls-Royce Silver Spirit	2... 150
74: Mercedes-Benz W 123	3... 132
75: Range Rover	4... 144
76: Sachsenring Trabant 601.....	5... 186
77: Audi Quattro.....	6... 172
78: Renault 4	7... 158
79: Lamborghini Countach	8... 170
80. MG Midget und Austin Healey Sprite	9... 142
81: Ford Capri II und III.....	10... 138
82: Mercedes-Benz Ponton Benziner	11... 136
83: VW Käfer	12... 136

KATALOG

Siebzehn Autos, die Sie mal gefahren haben sollten: Citroen 2 CV, Ferrari 328, V8-Ami, NSU Ro 80, BMW Isetta, Rolls-Royce, Mercedes-Benz S-Klasse, Citroen DS, Trabant P 601, Audi Quattro, Britische Roadster, Opel Manta, Zwölfzylinder, Mittelmotor-Sportwagen, VW Käfer, BMW Dreier, Porsche 911	1... 44
Oldtimer-Vermietungen, Tipps	1... 50
Zwölf Geheimtipps bis 15 000 Euro für die neue Saison und 24 Alternativen	2... 26
Einsteiger-Extra: Auswählen, Kaufen, Genießen	3... 28
Die hundert besten Cabrios ab 3 000 Euro.....	5... 26
Porsche 911 und elf Alternativen: Alfa Romeo Montreal, Ferrari 328 GTB/GTS, De Tomaso Pantera, Datsun 240 Z, Renault Alpine A 310 V6, Jaguar E-Type S III, Maserati Merak SS, Ford RS 2600,	

Porsche 944 S2, Chevrolet Corvette C3, BMW 3.0 CSI..... 6..... 32
Pro & Contra 911-Alternativen 6..... 39
Klassiker mit Potential: Autos, die Sie jetzt kaufen sollten
Citroen DS 21, Mercedes-Benz 400 E, Alfa Romeo 1750/2000
Berlina, Fiat Dino Coupé Bertone, Porsche 911 S 2.7,
Opel Kapitän PL-V, Volvo P 1800 ES, Maserati Ghibli,
BMW 503 Coupé, Audi Quattro, BMW 2002, Jaguar XJ 6 .. 7..... 36
Berühmte Marken zum kleinen Preis
Ferrari Mondial, Bugatti Type 44, Lotus Elite, Aston
Martin DBS, Lamborghini Urraco, Lincoln Continental Mark V,
Maserati Biturbo, Jaguar XJ6 3.4 S3, Rolls-Royce Silver Spirit,
Porsche 924, Cadillac Fleetwood Brougham, Bentley
Mulsanne 8..... 44
Winterautos für jeden Typ
Chevrolet Blazer, Alfa Romeo 156, Mercedes-Benz CLK (C 208),
Toyota Celica T 18, Jaguar S-Type, Citroen XM, 10..... 28
Peugeot 504 TI und Volvo 144 De Luxe (FB+ KB)..... 10..... 34
Volvo 144 De Luxe und Peugeot 504 TI (FB+ KB)..... 10..... 34
Klassiker für Einsteiger: Acht bis 8000,- Euro 11..... 54
H-Zulassung ab 2014
Renault Espace, Lancia Thema, Opel Kadett E, Volvo 740,
Mercedes-Benz W 124, Peugeot 205 GTI, AMC Jeep
Cherokee XJ, Saab 9000, Seat Ibiza 12..... 24

AKTIONEN

Klassiker des Jahres 2013, Leserwahl Motor Klassik Award 1..... 58
Motor Klassik-Rallyetraining mit M. Kahle und P. Göbel 4..... 12
Klassiker des Jahres, Ergebnis der Leserwahl 5..... 68
Motor Klassik Award 2013, Preisverleihung auf
Schloß Dyck 6..... 14
Motor Klassik-Rallye-Training 12..... 30

AUKTIONEN

RM, Bonhams, London; H&H, ACA und Charterhouse;
Artcurial, Paris; Seidel, Ladenburg 1..... 78
Coys, London; Bonhams, Surrey; H&H; US-Auktionen in
Scottsdale, Phoenix und Florida 2..... 72
RM, Phoenix; Gooding, Scottsdale; Coys; Bonhams 3..... 53
Artcurial, Paris; Bonhams, Paris; RM: Bruce
Weiner Microcars 4..... 55
RM, Amelia Island; Gooding, Amelia Island; Bonhams;
Silverstone Auctions 5..... 71
H&H, Duxford; Coys, Essen; Barrett-Jackson;
Anglia Car Auct. 6..... 61
RM, Villa d'Este; Bonhams, Spa; Bonhams,
Aston Martin-Auktion; Seidel & Friedrich, Ladenburg 7..... 64
Artcurial, Paris; Dorotheum, Wien; Barons, H&H, Bonhams 8..... 62
Bonhams, Goodwood; Artcurial, Monaco; H&H,
Charterhouse 9..... 62
Top Ten der teuersten versteigerten Oldtimer weltweit 10..... 14
RM, Monterey; Coys, Nürburgring; Gooding, Pebble Beach10..... 60
Bonhams, Goodwood; RM, London; Barons, Surrey;
Bonhams, Beaulieu 11..... 58
Artcurial, Paris; Dorotheum, Salzburg; Bonhams, Belgien.. 12..... 58

EDITORIAL

Charta von Turin; Motor Klassik Award 2013: Hauptgewinn
Porsche Boxster S 1..... 3
FIVA gegen EU-Richtlinien für klassische Fahrzeuge;
Motor Klassik als HD-App für i-Pad 2..... 3
Charta von Turin gilt jetzt auch in Deutschland;
schwere Zeiten für Klassiker in Holland und Frankreich ... 3..... 3
Motor Klassik Sonderheft: Kauftagegeber für Einsteiger
und das bewährte Termin-Booklet fürs Handschuhfach 4..... 3
Motor Presse-Studie: Stimmungen und Trends in der
Oldtimer- und Youngtimerszene 5..... 3
Steigende Klassiker-Preise, aber nur für einige Modelle 6..... 3
Steigende Zahl von Autos mit H-Kennzeichen 7..... 3
Extraheft zum ÖGP und Rabattgutscheine für den Eintritt ... 8..... 3
Retromotor Tübingen wird abgesagt wegen neuer
Sicherheitsvorschriften 9..... 3
Transparenz bei Replicas, Mercedes-Benz Aktivitäten..... 10..... 3
350. Ausgabe von Motor Klassik; mehr Zulassungen von älteren
Klassikern 11..... 3
Unterschiedliches Sicherheitsverhalten von Klassikern und
Neuwagen. Fahrersicherheitstraining 12..... 3

EXTRA / SPEZIAL (BEIHEFTER UND BEILAGE)

Oldtimer-Termine 2013, über 1000 Veranstaltungstermine.. 4
Auto & Recht 5
Alles rund ums Bußgeld
Rechtsschutzversicherung
Verkehrsregeln und Unfallregulierung im Ausland
Uhren für Autos
Die Uhr, die zu Ihnen passt 5..... 108
Tudor, Schwestermarke von Rolex 5..... 116
Revision einer TAG Heuer Carrera 5..... 118
Uhren für Autofans 5..... 122
Uhren und Autos – Materialvergleich 5..... 126
41. Oldtimer Grand Prix Nürburgring
Faszination ÖGP 8..... 6
Zeit- und Streckenplan 8..... 12
Miller 122 GP von 1923 (Präsentation) 8..... 14
90 Jahre Le Mans, MKL-Ausstellung im Fahrerlager 8..... 18
Stefan Bellofs Nordschleifen-Rekordrunde von 1983..... 8..... 20
Top Ten der Rennwagen 8..... 24
Alle Rennserien 8..... 26
BMW-Sporthistorie: Der 1. Turbomotor für Formel 1 1983..... 8..... 31
7 Tipps rund um den Ring 8..... 34

HISTORIE

Spyker 60 HP Rennwagen von 1903, Allrad-Pionier 2..... 52
Rallye Monte Carlo 1912 3..... 152
BMW 320 Turbo für die Dt. Rennsport-Meisterschaft 1979.. 3... 154
100 Jahre Fließband, Henry Ford 4..... 148
50 Jahre Autodelta von Carlo Chiti, Sportabteilung
Alfa Romeo 5..... 58
30 Jahre FHR, ein Rückblick..... 6..... 180
BMW-Sporthistorie: Der 1. Turbomotor für die Formel 1 1983..... 31
100 Jahre Aston Martin, Modell-Historie 9..... 52
100 Jahre Wanderer 10..... 50
50 Jahre Lamborghini 12..... 48

MODELLE

1:18 Maserati 300 S (CMC) 1..... 14
1:18 Ferrari 250 GT SWB California Spyder (CMC) 3..... 13
1:24 legendäre deutsche Old- und Youngtimer (Whitebox) 10..... 12
1:18 Ferrari 312 P Spyder (CMC) 11..... 14

PERSONEN

Bahnsen, Uwe, Ford-Designer, ist gestorben 10..... 14
Bellof, Stefan: Nordschleifen-Rekordrunde von 1983 8..... 20
Bock, Michael (Mercedes-Benz Classic) und Wittmann, Jürgen
Mercedes-Benz Archiv) über den Umgang mit Replicas (Int.) ... 10..... 40
Böhlinger, Eugen, Mercedes-Werksfahrer, ist gestorben 8..... 184
Frey, Peter, Motor Presse-Journalist, ist gestorben 8..... 13
Glemser, Dieter und Karl Wendlinger im Mercedes 300 SL
und AMG SLS Electric Drive im Montafon 7... 106
Gonzalez, José Froilan, Ferrari-Rennfahrer , ist gestorben 8... 184
Kalbfell, Karl-Heinz, Ex-BMW-Motorsportchef, ist tödlich
verunglückt 3..... 13
Ketterer, Mario: auf Schwarzwald-Tour im Rallye-Käfer 6..... 110
Lang, Dr. Werner, Trabant-Chefkonstrukteur, ist gestorben . 8..... 14
Larson, Terry, Arizona (Sammler von historischen Jaguar)..... 6... 170
Layher, Eberhard, Mitbegründer der Technik Museen
Sinsheim und Speyer ist gestorben 3..... 13
Reichert, Frank und Theissen, Mario (ADAC):
ADAC-Arbeit und Oldtimer (Interview) 12..... 54
Schauroth, Kai v., FHR: Kommentar zum FIA-Beschluss
„Internationale Rennserien“ 1... 169
Simsa, Dr. Paul, Motor Presse-Journalist, ist gestorben..... 5..... 12
Staud, René: Porsche 911-Bildband (Präsentation)..... 5... 172
Theissen, Mario, und Reichert, Frank (ADAC):
ADAC-Arbeit und Oldtimer (Interview) 12..... 54
Wendlinger, Karl und Dieter Glemser im Mercedes 300 SL
und AMG SLS Electric Drive im Montafon 7... 106
Wittmann, Jürgen, Mercedes-Benz Archiv) und Bock, Michael
(Mercedes-Benz Classic) über den Umgang mit Replicas (Int.)10... 40
Zimmermann, Markus, Vermietung von Autos für Film und
Fernsehen 4..... 46

KLARTEXT

Ries, Hermann, Journalist: Über den Wert von OldtimerClubs.. 2..... 14
Lingner, Heinrich, Journalist: Zustandsnoten-Fetischismus . 3..... 14
Tutt, Gundula, Restauratorin: Einführung der Charta von Turin 4 ... 14
Witzeck, Klaus, Fiat PR-Chef: Phänomenale Emotionen und
emotionale Phänomene mit historischen Fahrzeugen 5..... 14
Seidel, Winfried, Veterama-Erfinder: Risiken und
Nebenwirkungen der Charta von Turin 6..... 16
Döhmhann,Lars, F-Kubik: Teilnahme bei Oldtimer-Rallies .. 7..... 14
Conradt, Dirk-Michael, Autostadt Wolfsburg: Freude am
Umgang mit modernen Automobilen 10..... 14

REPORTAGEN UND REISEN

Reise durch Polen 1... 140
Auktionen in Scottsdale/Arizona 3... 138
3. Concours Uniques Special Ones in Florenz (Einzelstücke
und Prototypen) 5..... 175
Cord 812 S/C Scheunenfund 6..... 154
Replicas 7..... 54
Rund um Goodwood: Reisetipps für Südengland..... 7..... 60
Wer hilft bei einer Panne? Selbstversuch von Anna Matuschek.. 9..... 48
Lambrecht Auction in Pierce, Nebraska: 500 Klassiker eines
ehemaligen Chevrolet-Händlers 11..... 38
Oldie-Camping-Club Deutschland 5... 166

VERANSTALTUNGEN

Ferrari Sonderausstellung „60 Jahre Sergio Pininfarina“ in
Maranello 1..... 12
Passione Engadina, Rundfahrt in Oberitalien 4..... 130
25 Jahre Techno Classica, Essen (Vorschau) 4..... 52
25. Techno Classica, Essen (Messebericht) 6..... 48
Paul-Pietsch-Classic 2013: Mit Old- und Youngtimern durch
den Schwarzwald 6... 107
Mit Mario Ketterer (hält den Streckenrekord auf der
Schauinsland-Bergstrecke) im Rallye-Käfer auf Tour 6... 110
Tipps für die Schwarzwald-Tour 6..... 122
Teilnehmer-Fahrzeuge 6..... 124
Streckenplan 6..... 128
8. Donau Masters 2013, Ankündigung 6... 176
Silveretta Classic 2013: Landschaft, Autos, Strecke 7... 103
Karl Wendlinger und Dieter Glemser in Mercedes 300 SL
und AMG SLS Electric Drive im Montafon 7... 106
Mercedes-Benz: 3 Generationen S-Klasse: S 500 (W 222),
450 SEL 6.9 (W 116 E 69), 300 SEL 6.3 (W 109 E 63) (Präs.)7. 114
Teilnehmer-Fahrzeuge 7... 120
Strecken- und Zeitplan 7... 124
Sachsen-Classic 2013 8..... 91
Rund um Zwickau im Käfer Cabrio mit Lars Riedel,

Olympiasieger und Weltmeister im Diskuswerfen..... 8..... 94
Teilnehmer-Fahrzeuge 8..... 108
Zeit- und Streckenplan 8... 112
Villa d'Este, Concorso d'Eleganza 8... 174
Concours d'Elegance in Pebble Beach..... 10..... 12
Classic Days Schloß Dyck: Dreierlei: Concours d'Elegance,
Racing Legends und Clubszone im Miscanthusfeld 10... 148
Veterama Mannheim 12..... 46

SERVICE, TECHNIK

Oldtimer-Vermietungen, Tipps 1..... 50
Geschenktipps für Weihnachten 1..... 74
USB-Anschluss im Klassiker 1... 160
Charta von Turin, Grundzüge zur Restaur. von Oldtimern 1..... 162
Thema Benzin. Fragen und Antworten 2..... 44
Allrad-Antrieb: Spyker 60 HP Rennwagen von 1903..... 2..... 52
Ersatzteile für den Porsche 911..... 2... 146
So verkaufen Sie Ihren Oldtimer am besten:
Vorbereiten, Anbieten, Verkaufen 4..... 40
Ersatzteile für Triumph TR 4 4... 152
Wohnwagen-Check 5..... 171
Motoröl: welches ist geeignet? 6..... 178
Bordwerkzeug, die richtige Grundausstattung 7..... 52
Einige alte Autokennzeichen werden wieder eingeführt..... 8..... 12
Veigel-Handbedienung für behinderte Fahrer für Klassiker..... 8... 25
Überführung von Autos aus Italien nur mit „Targa Prova“-Schild... 9..... 14
Porsche 911, Analyse: Was kostet das Fahren wirklich? 9..... 42
Fünf Gründe, sich jetzt einen Ferrari 456 GT zu kaufen 10... 152
Oldtimer-Versicherungen, Übersicht 11..... 44
Ferrari-Zertifizierung bei Ferrari Classiche in Maranello 11..... 48
Fünf Gründe, sich jetzt einen Porsche Boxster zu kaufen... 11... 140
Wie fährt man ein Vorkriegsauto?..... 12..... 132
Wie geht das?
- Oldtimer einmotten 4..... 152
- Restaurierung dokumentieren 1... 152
- Ventilspiel einstellen
- Oldtimer-Kauf vorbereiten 2... 148
- Kompression prüfen
- Umgang mit Speichenrädern
- Luftentfeuchter 3... 130
- Probleme mit Vinyldächern
- Tachoangleichung bei neuen Reifengrößen
- Ausmotten nach dem Winter 4... 142
- Reparaturblech anfertigen (Teil 1)
- Karosserieblech schneiden 5... 184
- Reparaturblech anfertigen (Teil 2)
- Steuergeräte reparieren 6... 168
- Reparatur von Aluminium-Zylinderköpfen 7... 162
- Sand- und Glasperlenstrahlen 8... 168

SPORT

Rallye Köln – Ahrweiler 1... 166
Neuer FIA-Status „Internationale Rennserien“ verteuert den
Rennsport, Kommentar Kai v. Schauroth, FHR..... 1... 168
18. Rallye Le Jog 2012 2..... 136
Rallylegend in Italien im VW Golf II 2... 156
Winter Trial im Volvo Amazon 122S 3... 146
Rallye Monte Carlo 1912 3... 152
BMW 320 Turbo für die Dt. Rennsport-Meisterschaft 1979.. 3... 154
Central-Garage Bad Homburg, FHR-Schirmherrschaft der
Ausstellung „Historischer Motorsport“ 4... 154
50 Jahre Formel Vau, Jubiläum in Daytona 4... 156
Ferrari 340/375 MM Berlinetta Pinin Farina Competizione .. 4... 162
FHR-Renntermine 2013 5..... 190
30 Jahre FHR, ein Rückblick 6..... 180
Jim-Clark-Memorial, Saisonauftakt in Hockenheim 6..... 184
22. Tour Auto in Frankreich 6..... 186
Formel Vau Saisonstart in Zandvoort 7... 170
Gaisbergrennen 7... 172
1. Mille Miglia Storica 7..... 176
2. Paul-Pietsch-Classic Rallye im Porsche 914/4 8... 180
Rossfeld-Rennen, Vorschau 8... 186
FHR am Norisring 9... 146
16. Silveretta Classic 9... 148
20. Goodwood Festival of Speed 9... 152
41. AvD Oldtimer Grand Prix 9... 158
11. Sachsen Classic im VW Corrado G60 10... 124
Solitude Revival 10... 142
FHR-News, Langstreckencup und Historic Race Cup 10... 146
Rossfeld-Revival: Edelweiss Bergpreis..... 11... 142
Formel Vau auf dem Salzburgring 11... 146
Goodwood Revival Meeting, Ford GT 40-Rennen 11... 148
40 Jahre Rallye-WM: Rallye-Autos aus 4 Epochen:
Ford Escort Mk II, Peugeot 205 Turbo 16, Lancia Delta,
Integrale, Subaru Impreza WRc 97-99 11... 152
Cuervo y Sobrinos Cup in den ital., österr.und Schweizer Alpen. 12... 122
1973: die letzte Targa Florio – Sieger Gijs van Lennep/Porsche 12... 140
HRA in Monza, vorletzter Lauf 12... 146
Alfa Romeo T 33/2 Daytona auf Schloß Dyck 12... 148
Rally Legend San Marino 12... 152

STÄNDIGE RUBRIKEN

aktuelle Klassiker-Preise
Bücherecke, Kalender
Leserbriefe
FHR-Rennsport-News
Online-News
Motor Klassik-Album: Die Fotos des Monats
Aus dem Fotoalbum der Leser

FB = Fahrbericht, Imp. = Impression, KB = Kaufberatung, Rest. = Restaurierung,
T = Titelgeschichte, YT = Youngtimer des Monats, TT = Tracktest

Autos

Adler Trumpf Cabriolet (Rest.)	5	138
Alfa Romeo 1300 GT Junior (Rest.)	6	150
Alfa Romeo 1750 GTV Bertone Coupé (aktuell beim Händler)	1	54
Alfa Romeo 1900 Super und Lancia Aurelia B 10 (FB + KB)	11	32
Alfa Romeo 2.0 Spider, mit dem Redaktions-Alfa auf der Schwäbischen Alb unterwegs	8	34
Alfa Romeo Giulia oder 156, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	38
Alfa Romeo Giulia Super 1.3 (FB + KB)	12	22
Alfa Romeo Giulietta 60 Jahre: Limousine, Spider, Coupé (+KB)	5	48
Alfa Romeo Spider 2.0, das neue Redaktionsauto, Import aus Liechtenstein	4	40
Alfa Romeo Spider 2.0, das Redaktionsauto bekommt das H-Kennzeichen	6	54
Alfa Spider 2000 Fastback, MGB: Vorbild für den Mazda MX-5 (FB + KB)	10	16
Alfa Romeo TZ2, Marcos Mini GT, Ginetta G12, Lotus MK9 (Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien)	9	196
Aston Martin DB6 Mk I Vantage von Norbert Bröcker (FB + KB)	6	38
Audi Quattro, BMW 2002 tii, Lancia Fulvia Coupé, Renault Alpine A 110 1300, VW Porsche 914/2.0 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock) (FB + KB)	7	18
Audi Quattro, BMW 2002 Turbo, Porsche 911 turbo 3.3 (FB+KB)	1	16
Audi TT: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	7	140
Austin-Healey 100 oder 3000 MK III (FB + KB)	12	146
Austin-Healey 3000, Triumph TR 4, MG Midget: Drei britische Roadster (FB + KB)	7	32
AWZ P 70, Kleinschnittger Spezial, Messerschmitt KR 175, Champion Ch-2 (FB)	1	32
Bentley 4 ½ Litre Blower von Birkin und Mercedes 27/180/250 Typ 710 SS von Caracciola (1930)	9	46
BMW 02er Reihe oder Dreier (E30), Generat.-Vergleich (FB/KB)	3	37
BMW 1800 und Mercedes-Benz 200 (FB + KB)	1	170
BMW 2002 tii, Audi Quattro, Lancia Fulvia Coupé, Renault Alpine A 110 1300, VW Porsche 914/2.0 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock) (FB + KB)	7	18
BMW 2002 Turbo, Porsche 911 turbo 3.3, Audi Quattro (FB+KB)	1	16
BMW 2600 L (Typ 502/V8), Opel Kapitän, Mercedes-Benz 300 (W 186/II) (Luxus der 50er Jahre) (FB + KB)	12	42
BMW 3.0 CSi (E9) (Rest.)	8	126
BMW 3.3 Li (E 3) und Mercedes-Benz 280 SE 3.5 (W 108) (FB + KB)	10	34
BMW 320i Cabriolet (E 30) und Saab 900 S Cabriolet (FB+KB)	5	28
BMW 628 CSi (E 24) (FB + KB)	12	24
BMW M1, Mercedes C 111, Porsche Carrera RS (FB + KB) (Drei Ikonen der 70er Jahre)	9	20

BMW Z3 Coupé: 5 Gründe, sich jetzt eines zu kaufen	3	144
Bugatti 252, der letzte Bugatti aus Molsheim, Prototyp (FB)	6	60
Bugatti Typ 57 Ventoux Scheunenfund	3	128
Champion Ch-2, Kleinschnittger Spezial, AWZ P 70, Messerschmitt KR 175, (FB)	1	32
Chevrolet Bel Air von 1954: Michael Schröder auf Kuba	9	58
Chevrolet Corvette C2 oder C3, Generat.-Vergleich (FB + KB)	3	41
Citroen 11 CV Typ B (Rest.)	7	134
Citroen DS oder CX, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	40
Citroen Dyane und Renault 6: nicht so erfolgreich wie Vorgänger 2 CV und R 4	2	164
Citroen ID 19 F Break Confort (Rest.)	1	146
Datsun 240 Z (aktuell beim Händler)	1	56
Datsun Fairlady 1600 Sports und MGB II (FB + KB)	4	30
Delta 1 (Rest.)	3	133
DKW F 5 Reichsklasse für Audi Tradition (Rest.)	4	164
Egger-Lohner C.2 Phaeton, der erste Porsche? (Präsentation)	4	55
Ferrari 308 GTB Goldsmith (Einzelstück) (Rest.)	2	136
Ferrari Dino 246 GT oder 308 GT4, Generat.-Vergleich (FB + KB)	3	28
Fiat 1500 Ghia Scheunenfund	4	58
Fiat 850 Spider (FB + KB)	3	156
Fiat Abarth 2400 Allemano Coupé (Präsentation)	5	134
Fiat Coupé: 5 Gründe, sich jetzt eines zu kaufen	4	174
Ford Capri 2300 GT, Escort RS 2000, Taunus TC 2.0 GXL V6 (FB + KB)	11	16
Ford Escort RS 2000, Taunus TC 2.0 GXL V6, Capri 2300 GT (FB + KB)	11	16
Ford Granada II (Youngtimer des Monats)	1	38
Ford Granada oder Scorpio, Generat.-Vergleich (FB + KB)	3	37
Ford Mustang 50 Jahre: Vergleich V8 Cabrio von 1966 und 1973	2	36
Ford Mustang Convertible und Triumph TR 6 (FB + KB)	5	36
Ford Taunus TC 2.0 GXL V6, Escort RS 2000, Capri 2300 GT (FB + KB)	11	16
Ginetta G12, Marcos Mini GT, Alfa Romeo TZ2, Lotus MK9 (Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien)	9	196
Glöckler-Porsche 356 in Kalifornien entdeckt (Präsentation)	5	166
Goldsmith-Ferrari 308 GTB (Rest.)	2	136
Jaguar E-Type oder XJ-S, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	39
Jaguar E-Type S2, XK 150 S OTS, XJ-S V12 Convertible (Cabrios) (FB + KB)	10	136
Jaguar XJ-S V12 Convertible, XK 150 S OTS, E-Type S2 (Cabrios) (FB + KB)	10	136
Jaguar XK 150 S OTS, E-Type S2, XJ-S V12 Convertible (Cabrios) (FB + KB)	10	136
Jaguar XK8: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	1	158
Kleinschnittger Spezial, AWZ P 70, Messerschmitt KR 175, Champion Ch-2 (FB)	1	32
Lancia Fulvia Coupé, Audi Quattro, BMW 2002 tii, Renault Alpine A 110 1300, VW Porsche 914/2.0 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock)(FB + KB)	7	18
Lancia Gamma Coupé 2.5 i.e., Mercedes-Benz 230 CE, Peugeot 504 TI Coupé (FB + KB)	9	186

Lancia Stratos HF und Lancia Fulvia 1.3 auf den Spuren der Rallye San Remo (FB + KB)	4	46
Leichtbau-Maier Prototyp von 1935	12	50
Lotus Elise: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	12	138
Lotus MK9 Marcos Mini GT, Ginetta G12, Alfa Romeo TZ2, (Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien)	9	196
Marcos Mini GT, Ginetta G12, Alfa Romeo TZ2, Lotus MK9 (Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien)	9	196
Maserati 100 Jahre: Straßenmodelle	6	28
Rennsportmodelle	6	32
Maserati für Einsteiger	6	34
Maserati 3200 GT: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	10	120
Matra Jet (FB)	3	60
Mazda MX-5, 25 Jahre, und seine Vorbilder:		
Alfa Spider 2000 Fastback, MGB (FB + KB)	10	16
Mercedes 27/180/250 Typ 710 SS von Caracciola und Bentley 4 ½ Litre Blower von Birkin (1930) (TT)	9	46
Mercedes 280 SL und Porsche 964 Carrera 2 Cabrio (FB + KB)	5	20
Mercedes C 111, BMW M1, Porsche Carrera RS (FB + KB) (Drei Ikonen der 70er Jahre)	9	20
Mercedes-Benz 190 SL (Rest.)	10	114
Mercedes-Benz 200 D, Rückkauf nach 14 Jahren (Enzo Luca)	5	172
Mercedes-Benz 200 (W 110) und BMW 1800 (FB + KB)	1	170
Mercedes-Benz 230 CE, Lancia Gamma Coupé 2.5 i.e., Peugeot 504 TI Coupé (FB + KB)	9	186
Mercedes-Benz 280 GE Dakar, Neuaufbau (FB)	3	148
Mercedes-Benz 280 SE 3.5 (W 108) und BMW 3.3 Li (E 3) (FB + KB)	10	34
Mercedes Benz 300 SL und das Anwesen von Max Hoffmann, US-Importeur	8	46
Mercedes-Benz 300(W 186/II), Opel Kapitän, BMW 2600 L (Typ 502/V8) (Luxus der 50er Jahre)(FB + KB)	12	42
Mercedes-Benz Pagode 280 SL W 113 od. 350 SL R 107, Generationen-Vergleich (FB+KB)	3	32
Mercedes-Benz 230 TE (W 123)(FB + KB)	12	16
Mercedes-Benz W 196 (Fangio) 1954/55 (FB)	9	206
Mercedes-Benz W 25, der erste Silberpfeil (TT)	1	162
Messerschmitt KR 175, Kleinschnittger Spezial, AWZ P 70, Champion Ch-2 (FB)	1	32
MG F: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	6	156
MG Midget (Mein erster Klassiker, Antje Felscher)	8	148
MG Midget, Austin-Healey 3000, Triumph TR 4:		
Drei britische Roadster (FB + KB)	7	32
MG SA Tickford DHC (Rest.)	11	116
MGA 1600 oder MGB MK II, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	24
MGB II und Datsun Fairlady 1600 Sports (FB + KB)	4	30
MGB, Alfa Spider 2000 Fastback: Vorbild für den Mazda MX-5 (FB + KB)	10	16
Mini MK II Countryman (FB + KB)	12	28
Opel Commodore A Coupé (1972): Bernd Woytal in Le Mans	9	76
Opel Commodore B (Youngtimer des Monats)	3	44
Opel Commodore GS/E, Opel GT 1900, Opel Manta GSi (FB + KB)	6	18

Opel GT 1900, Opel Commodore GS/E, Opel Manta GSi (FB + KB)	6	18
Opel Kapitän, BMW 2600 L (Typ 502/V8), Mercedes-Benz 300 (W 186/II) (Luxus der 50er Jahre)(FB + KB)	12	42
Opel Manta GSi, Opel GT 1900, Opel Commodore GS/E, (FB + KB)	6	18
Opel Manta oder Calibra, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	38
OSCA MT4-2AD 1500 (FB)	7	54
Packard 120 Convertible (FB + KB)	3	46
Peugeot 504 TI Coupé, Lancia Gamma Coupé 2.5 i.e., Mercedes-Benz 230 CE (FB + KB)	9	186
Peugeot 504 TI und Renault 16 TX (FB + KB)	6	170
Plymouth Superbird (FB)	7	40
Porsche 356 C oder 911 T 2.4, Generationen-Vergleich(FB + KB)	3	18
Porsche 356 Glöckler in Kalifornien entdeckt (Präsentation)	5	166
Porsche 911 SC-L 3.1 (FB)	11	38
Porsche 911 Targa (FB) ,Kaufberatung für alle Baureihen	8	18
F-Modell (1967 – 1973), Kaufberatung	8	24
G-Modell (1973 – 1989), Kaufberatung	8	26
Baureihe 964 (1989- 1995), Kaufberatung	8	28
Baureihe 993 (1995 – 1997), Kaufberatung	8	30
Porsche 911 turbo 3.3,Audi Quattro, BMW 2002 Turbo(FB+KB)	1	16
Porsche 911 Turbo, 40 Jahre /im OGP Spezial	8/Spezial	28
Porsche 917 K von der Pebble Beach-Auktion zurückgezogen	9	88
Porsche 924 Turbo und 944 (FB + KB)	2	48
Porsche 944 und 924 Turbo (FB + KB)	2	48
Porsche 964 Carrera 2 Cabrio und Mercedes 280 SL (FB + KB)	5	20
Porsche Carrera RS, BMW M1, Mercedes C 111 (FB + KB) (Drei Ikonen der 70er Jahre)	9	20
Porsche-Prototypen und Versuchsmodelle aus dem Museumslager (Reportage)	7	46
Porsches erstes Modell? Egger-Lohner C.2 Phaeton (Präs.)	4	55
Renault 16 TX und Peugeot 504 TI (FB + KB)	6	170
Renault 4 (FB + KB)	12	34
Renault 6 und Citroen Dyane: nicht so erfolgreich wie Vorgänger R 4 und 2 CV	2	164
Renault Alpine - drei Generationen: A 110 1300 VC, A 310 V6, A 610 Turbo (FB + KB)	11	140
Renault Alpine A 110 1300, Audi Quattro, BMW 2002 tii, Lancia Fulvia Coupé, VW Porsche 914/2.0 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock)(FB + KB)	7	18
Rolls-Royce Silver Cloud II (aktuell beim Händler)	1	58
Saab 96 oder 900, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	41
Saab 900 S Cabriolet und BMW 320i Cabriolet (E 30) (FB+KB)	5	28
Subaru Impreza WRX STI: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	5	144
Trabant: Kevin Petersen will jedes Land der Erde besuchen	2	42
Triumph TR 4, Austin-Healey 3000, MG Midget: Drei britische Roadster (FB + KB)	7	32
Triumph TR 6 und Ford Mustang Convertible (FB + KB)	5	36
Volvo 245, PV 444 E/ES und 740 Turbo Intercooler (FB+ KB)	7	160
Volvo 740 Turbo Intercooler, PV 444 E/ES, und 245 (FB+ KB)	7	160
Volvo Amazon P 120 bis P 122S (FB + KB)	12	30
Volvo PV 444 E/ES, 245 und 740 Turbo Intercooler (FB+ KB)	7	160

VW 1200 Cabrio (Rest.)	9	172
VW Bus: Vier Generationen , T1, T2B, T3 Multivan 2.1, T4 1.9D Multivan (FB + KB)	4	184
VW Käfer oder VW Golf, Generationen-Vergleich (FB + KB)	3	36
VW- Porsche 914/2.0, Audi Quattro, BMW 2002 tii, Lancia Fulvia Coupé, Renault Alpine A 110 1300 (Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock)(FB + KB)	7	18
VW Scirocco GL (Rest.)	12	126
VW T3 1.6 TD (FB + KB)	12	36

Titel

Turbo-Helden

Audi Quattro, BMW 2002 Turbo, Porsche 911 turbo 3.3(FB/KB)	1	16
Turbo-Exoten	1	26

50 Jahre Ford Mustang:

Vergleich V8 Cabrio von 1966 und 1973	2	36
Historie und Kaufberatung	2	40

30 Klassiker im Generationen-Vergleich

Porsche 356 C oder 911 T 2.4	3	18
MGA 1600 oder MGB MK II	3	24
Ferrari Dino 246 GT oder 308 GT4	3	28
Mercedes-Benz Pagode 280 SL W 113 oder 350 SL R 107	3	32
VW Käfer oder VW Golf	3	36
BMW 02er Reihe oder Dreier (E30)	3	37
Ford Granada oder Scorpio	3	37
Alfa Romeo Giulia oder 156	3	38
Opel Manta oder Calibra	3	38
Jaguar E-Type oder XJ-S	3	39
Citroen DS oder CX	3	40
Saab 96 oder 900	3	41
Chevrolet Corvette C2 oder C3	3	41

Mercedes 300 SL, R 107 (FB + KB)

	4	16
--	---	----

Cabrio Spezial

Die Sportlichen:		
Porsche 964 Carrera 2 Cabrio und Mercedes 280 SL (FB + KB)	5	20
Die Familientauglichen:		
BMW 320i Cabriolet (E 30) und Saab 900 S Cabriolet (FB+KB)	5	28
Die Kernigen:		
Ford Mustang Convertible und Triumph TR 6 (FB + KB)	5	36
Zehn Cabrios bis 10 000 Euro	5	42

Drei sportliche Opel der 70er und 80er Jahre

Opel GT 1900, Opel Commodore GS/E, Opel Manta GSi (FB + KB)	6	18
--	---	----

Der große Fahrspaß-Test mit Markus Winkelhock

Audi Quattro, BMW 2002 tii, Lancia Fulvia Coupé, Renault Alpine A 110 1300, VW- Porsche 914/2.0 (FB + KB)	7	18
--	---	----

Porsche 911 Targa

Porsche 911 Targa (FB)	8	18
F-Modell (1967 – 1973), Kaufberatung	8	24
G-Modell (1973 – 1989), Kaufberatung	8	26
Baureihe 964 (1989- 1995), Kaufberatung	8	28
Baureihe 993 (1995 – 1997), Kaufberatung	8	30

Drei Ikonen der 70er Jahre

BMW M1, Mercedes C 111, Porsche Carrera RS (FB + KB)	9	20
--	---	----

25 Jahre Mazda MX-5

Mazda MX-5 und seine Vorbilder: Alfa Spider 2000 Fastback, MGB (FB + KB)	10	16
--	----	----

Ford Ikonen der 70er Jahre

Ford Escort RS 2000, Taunus TC 2.0 GXL V6, Capri 2300 GT (FB + KB)	11	16
--	----	----

Sieben Klassiker für jeden Tag

Mercedes-Benz 230 TE (W 123)(FB + KB)	12	16
Alfa Romeo Giulia Super 1.3 (FB + KB)	12	22
BMW 628 CSi (E 24) (FB + KB)	12	24
Mini MK II Countryman (FB + KB)	12	28
Volvo Amazon P 120 bis P 122S (FB + KB)	12	30
Renault 4 (FB + KB)	12	34
VW T3 1.6 TD (FB + KB)	12	36

Klaus Westrup: Autos, die man nicht vergisst

80: Mercedes Benz 230 SLK	2	70
81: Triumph TR 6	3	42
82: Mazda MX-5	5	150
83: Porsche 911 Speedster	10	32

Service-Station

84: Ferrari 348 TB	1	154
85: Borgward Isabella	2	144
86: Volvo 240	3	140
87: Porsche 911 bis Bj. 1973	4	170
88: Triumph TR 4	5	146
89: Mercedes-Benz Strich 8	6	158
90: BMW Sechser-Reihe (E 24)	7	142
91: Citroen XM	8	132
92: Jaguar XJ6 und Daimler Sovereign	9	178
93: Volvo 740 und 760 Benziner	10	122
94: Saab 96 V4	11	124
95: Mopar - Dodge und Plymouth mit großen V8 (1962-1974)	12	132

Katalog

30 Klassik-Tipps für 2014

Fünf Autos, die Sie nicht im Stich lassen:

Volvo P 1800, Peugeot 404, Opel Rekord C, VW Käfer, Mercedes-Benz Strichacht (W 114/115)	2	18
--	---	----

Drei Autos mit dem besten Sound:

Audi Quattro, Chevrolet Corvette C2, Ferrari 456 GT	2	22
---	---	----

Sechs Autos ,die den meisten Fahrspaß bieten:

Porsche 911, Mini, Alfa Romeo Spider, BMW 2002, Alpine A 110, Lotus Seven	2	23
---	---	----

Vier Autos, die keiner kennt:

Reliant Scimitar GTE SE, Talbot Tagora, Glas 1700, Ford OSI 20M TS	2	26
--	---	----

Fünf Autos, die am meisten Charakter haben:

Saab 96, BMW Isetta, Citroen Ami 6, Land Rover, NSU RO 80	2	29
---	---	----

Vier Autos, die ab jetzt immer wertvoller werden:		
BMW E30 Cabrio, Mercedes-Benz W 123 T-Modell, Alfa Romeo Montreal, Citroen 2 CV	2	32
Drei Autos, die besonders günstig im Unterhalt sind:		
Ford Escort, Renault 4, VW Golf Diesel	2	34
Welchen Klassiker wählen?	4	22
30 ideale Klassiker für jeden Typ	4	24
Autos für Einsteiger, für Mutige, für Individualisten, für Schrauber, für Fortgeschrittene, für Sportfahrer	4	24
30 seltene Klassiker mit Individualitäts-Potential	6	44
12 ideale Alltags-Youngtimer	8	42
Oldtimer-Schnäppchen zum Saisonfinale	11	26

Aktionen

Motor Klassik Award 2014: Leserwahl	1	60
Leserwahl, 2. Aufruf	2	54
Motor Klassik Award, Preisverleihung auf Schloss Dyck	6	50

30 Jahre Motor Klassik, die schönsten Geschichten

Dirk-Michael Conradt: Beginn einer Leidenschaft, die erste		
Motor Klassik-Titelgeschichte	1	30
Hermann Ries: Die Story mit dem Lanz Eilbulldog	2	16
Ulrich Bethscheider-Kieser: Warum er nicht mehr vom Peugeot 404 loskommt	3	52
Bernd Woytal und der Biss der Cobra	4	36
Sonderheft Motor Klassik Spezial: 30 Jahre	4	38
Franz-Peter Hudek und die Muscle-Cars Ford Mustang, Pontiac Trans Am und Dodge Challenger	5	56
Alf Cremers und der Volvo P 1800 Schneewittchensarg	6	36
Heinrich Lingner und die Millionen-Autos Aston Martin DB4 GT und Ferrari 250 SWB	7	30
Sebastian Renz mit der Wildgoose (Mini-Wohnmobil) in England	8	32
Hans-Jörg Götzl mit einem Bentley 3 Litre von 1925 auf Geistersuche in England	10	26

30 Jahre Motor Klassik, das Jubiläumsheft

Höhepunkte der Redaktion	9	30
Rückblick auf 30 Jahre Klassik-Szene	9	36
Motor Klassik-Chefredakteure, drei Fragen an:		
Dirk-Michael Conradt, Michael Riedner, Bernd Ostmann, Bernd Wieland, Malte Jürgens, Hans-Jörg Götzl	9	38
Zahlen rund um das Jubiläum	9	39
Alf Cremers spielt Auto-Verkäufer	9	40
Spezialisten der Klassik-Szene blicken zurück	9	54
Michael Schröder auf Kuba – Humbertos Chevrolet Bel Air	9	58
Malte Jürgens fährt nicht schneller als 100 km/h	9	66
Die Klassiker von 1984 sind heute auch noch ihr Geld wert	9	72
Bernd Woytal träumt von Le Mans im Opel Commodore	9	76

Auktionen

RM, New York; Coys, Berkshire; Seidel & Friedrich, Ladenburg; Anglia Car Auctions, King's Lynn	1	80
---	---	----

Bonhams, London; Oldtimer-Galerie Toffen; Coys, London; Bonhams, Shipton on Cherwell	2	74
US-Auktionen: RM, Phoenix; Bonhams, Scottsdale; Barrett-Jackson, Scottsdale; Gooding, Scottsdale	3	66
Rétromobile Paris: Artcurial; Bonhams; RM	4	64
RM, Amelia Island ; Coys, London ; Bonhams, Oxford ; Gooding & Co, Amelia Island	5	66
Coys, Essen; ACA, King's Lynn; Charterhouse, Shepton Mallet; H & H, Duxford	6	70
RM, Monaco; Coys, Monaco; Bonhams, Newport Pagnell; Bonhams, SPa	7	62
Bonhams, Goodwood; Oldtimer-Galerie Toffen, Zürich; Seidel & Friedrich, Ladenburg; Dorotheum, Wien	8	52
Artcurial, Le Mans; H & H, Buxton; Coys, Oxfordshire; Bonhams, Stuttgart; Silverstone Auktion, Silverstone;		
Brightwells, Leominster	9	84
Porsche 917 K von der Pebble Beach-Auktion zurückgezogen	9	88
Bonhams, Carmel; Gooding, Pebble Beach; RM, Monterey; Coys, Nürburgring;	10	52
Top Ten der weltweit am teuersten versteigerten Oldtimer	11	14
RM, London; Bonhams, Beaulieu; Anglia Car Auctions, King's Lynn; Bonhams, Goodwood	11	50
Bonhams, Knokke-Le Zoute; Coys, Ascot; Brightwells, Leominster; Dorotheum, Salzburg	12	58
Editorial		
30 Jahre Motor Klassik: Das ganze Jahr Aktionen, besondere Geschichten und Gewinnchancen	1	3
Umstrittene VDA-Studie zu Old- und Youngtimern; Motor Klassik-Card für Abonnenten	2	3
Fahrzeuge mit Patina: Umdenken bei Zustandsnoten und Bewertungen	3	3
Termin-Booklet 2014 im Heft, über 1000 Veranstaltungen	4	3
Rasante Preisentwicklung macht Sorgen, Extra: Auto & Recht	5	3
Film zum Bugatti 252-Fahrbericht für Smartphone und i-pad; H-Zulassungen steigen um 10 Prozent	6	3
Falscher Ehrgeiz bei Oldtimer-Rallies, Sicherheit	7	3
Prüfer für H-Zulassung sind oft überfordert; OGP am Nürburgring mit speziellen Angeboten für Leser	8	3
30 Jahre Motor Klassik – das Jubiläumsheft	9	7
Auktionsrekord für Ferrari 250 GTO: 28,5 Millionen Euro	10	3
Wie wäre es mal mit einer Limousine statt Cabrio oder Coupé?	11	3
Klassiker im Alltag, Bilanz des Jubiläumsjahres	12	3
Extra / Spezial (Beihefter und Beilage)		
Einsteiger-Spezial: Der Traum-Klassiker	1	40
Katalog: 18 Autos für Einsteiger	1	42
Unterhaltskosten	1	44
Wo soll man kaufen - Privat, Händler oder Auktion?	1	46
Uhren für Autofans	4	105
Nico Rosberg: IWC; Jochen Mass: Rolex Submariner;		
Axel Marx: Chopard MM; Jockel Winkelhock: Breitling	4	107
Uhren für Techniker, Ästheten, Sportler und Klassiker	4	112

Hightech-Uhrenbau bei Hublot	4	120
15 Qualitätsmerkmale einer Uhr	4	122
Steve McQueens Heuer Monaco aus dem Le Mans-Film	4	124

Oldtimer-Termine 2014

bei Heft 4

Auto und Recht

bei Heft 5

Das neue Punktesystem, neuer Bußgeldkatalog,
Bußgeldverfahren, Rechtsschutz, Ausland

ADAC Sachsenring Classic 2014

bei Heft 5

Geschichte des Sachsenrings bei Zwickau		4
DTM/STW Revival		8
Melkus-Sonderlauf		10
Formula Easter		12
Zeit- und Lageplan		14
Pro Superbike Revival		16
Historische Gespanne		18
MZ RE-Klasse		20
Reisetipps		22

AvD Oldtimer Grand Prix Nürburgring

bei Heft 8

alle Serien, die besten Rennautos, Zeitplan, Nachtrennen		14
Motor Klassik erschien beim OGP 1984 zum ersten Mal		18
Stippler, Frank/Technik-Ingenieur und Rennfahrer (Interview)		24
Porsche 911 Turbo, 40 Jahre		28
11 Tipps rund um den Nürburgring		32
Zahlen rund um den OGP		34

Historie

50 Jahre Ford Mustang:

Vergleich V8 Cabrio von 1966 und 1973	1	36
Historie und Kaufberatung	1	40
60 Jahre Alfa Romeo Giulietta: Limousine, Spider, Coupé (+KB)	5	48
100 Jahre Maserati: Straßenmodelle, Rennsportmodelle	6	28
Maserati-Personen	6	31
Maserati für Einsteiger	6	34
Mercedes-Weltrekordfahrt von R. Caracciola 1939 in Dessau	10	28
Porsche-Entwicklung: Der Fall Erwin Komenda	12	40
Leichtbau-Maier Prototyp von 1935	12	50

Modelle

1:18 Bugatti 57 SC Corsica Roadster (CMC)	6	13
1:18 Alfa Romeo 8C 2900 B Touring (CMC)	10	13

Personen

Motor Klassik-Chefredakteure, drei Fragen an:

Dirk-Michael Conradt, Michael Riedner, Bernd Ostmann, Bernd Wieland, Malte Jürgens, Hans-Jörg Götzl	9	38
Dovaz, Michel, Ex-Besitzer der Sleeping Beauties, Interview	3	131
Hähn, Helmut, Mannheimer Alfa-Händler, ist gestorben	11	13
Herrmann, Ulrich, Retro Messen GmbH: Drei Fragen	1	13
Oefner, Fabian/Explosionsfotos von Autos	3	13
Petersen, Kevin: will mit seinem Trabant jedes Land der Erde besuchen – Zwischenbilanz nach drei Jahren	2	42

Pietsch, Peter-Paul auf der Route der Paul Pietsch Classic am Kaiserstuhl mit dem Porsche turbo seines Vaters	6	140
Richter, Jörn-Holger , FHR-Rennfahrer, ist tot	1	161
Ruf, Stefan und Marco/Grand Prix Originals (Bekleidung) (Porträt)	4	44
Schauröth, Kai v./FHR, über den Streit von FHR und DMSB	2	162
Schauröth, Kai v./FHR, über aktuelle Kritik am ADAC	4	176
Stippler, Frank/Technik-Ingenieur und Rennfahrer, Interview im OGP Spezial	8/Spezial	24
Stölzle, Andrea und Primitzhof, Elena: „Kurvenreich“, Oldtimertouren für Geniesser (Porträt)	6	26
Wachs, Otto F./Autostadt Wolfsburg, einer der Initiatoren der Paul Pietsch Classic (Interview)	6	145
Welch, Denis/hist. Formel 1-Fahrer, tödlich verunglückt	9	18
Zwölf Leser und ihre Autos	9	10

Reportagen und Reisen

Neues Museum Art & Cars in Singen	1	14
Autowracks in Südafrika	1	48
Meilenwerk Berlin ab 2015, Centermanager Johannes Hübner	3	13
Alfa Romeo Spider 2.0, das neue Redaktionsauto, Import aus Liechtenstein	4	40
Museum of Speed, Pendine/Wales	5	162
Alfa Romeo Spider 2.0, das Redaktionsauto bekommt das H-Kennzeichen	6	54
Peter-Paul Pietsch auf der Route der Paul Pietsch Classic am Kaiserstuhl mit dem Porsche turbo seines Vaters	6	140
Montafon: Auf der Route der Silvretta Classic im 300 SL	7	124
Mercedes Benz 300 SL und das Anwesen von Max Hoffmann, US-Importeur	8	46
Sachsen Classic-Vorschau: auf der Route gibt es viel zu sehen	8	118
PS.Speicher in Einbeck, neues Automuseum in hist. Gebäude	9	18
Michael Schröder auf Kuba – Humbertos Chevrolet Bel Air	9	58
Bernd Woytal träumt von Le Mans im Opel Commodore	9	76
Alfa Romeo Museum Arese wird renoviert und neu eröffnet	10	13

Veranstaltungen

Kronprinz Wilhelm Rasanz für Uralt-Fahrzeuge	2	132
Bremen Classic Motor Show 2014	3	14
Rétromobile Paris 2014 mit Besucherrekord	4	14
Passione Engadina, Teilnehmer und ihre Autos	4	158
14. Retro Classics Stuttgart	5	58
26. Techno Classica Essen	5	59
Classic Days Schloss Dyck: Concours d'Elegance, Racing Legends und Szene-Treffen im Miscanthus-Feld	9	166
17. Silvretta Classic	9	182
Chantilly Arts & Elegance Concours	12	120

Service, Technik

Oldtimer ausmotten, Pflege im Frühjahr	3	54
Klassiker-Import: der Alfa Spider der Redaktion kommt aus Liechtenstein	4	43
30 Tipps für den Urlaub mit dem Klassiker	5	44

Alfa Romeo Spider 2.0, das Redaktionsauto bekommt das H-Kennzeichen	6	54
21 Dinge, die Sie diese Saison noch tun sollten	10	40
Porsche-Reifen, Kaufberatung	10	46
Klassiker-Versicherungen	11	42
Tipps für Weihnachtsgeschenke	12	48

Sport

So werden Sie Rennfahrer – Einstieg in den Motorsport		
1. Rennlizenz, 2. Ausrüstung, 3. Rennwagen	2	150
East African Safari Classic Rallye	2	156
FHR und DMSB streiten, Interview mit Kai von Schauroth/FHR	2	162
Gran Premio Nuvolari	1	142
FHR-Meisterschaft 2013: Die Sieger der Rennserien	1	160
Mercedes-Benz W 25, der erste Silberpfeil (TT)	2	162
FHR Vintage Nürburgring (bis 1939)soll jährlich stattfinden	3	146
20 Jahre Historische Formel Vau	4	176
Winter-Rallyes: Winter Trial Skandinavien, Winter Raid in den Alpen, Monte Carlo Historique und andere	4	178
Rennreifen für die Mercedes- und Audi Silberpfeile, Geheimnisse aus dem Continental-Werksarchiv	5	152
Goodwood RAC Meeting	5	158
Tipps für Oldtimer-Rallyes	6	162
Saisonstart der Formel Vau in Hockenheim	6	164
FHR Saisonauftakt in Hockenheim: FHR-HTGT und FHR Langstrecken-Cup	6	166
ADAC Sachsenring Classic, FHR HTGT	7	146
GP Monaco Historique	7	148
Mille Miglia	7	155
3. Paul Pietsch Classic	8	136
ADAC Sachsenring Classic in Hohenstein-Ernstthal	8	143
Goodwood Festival of Speed	9	192
Seltene Rennwagen aus den FHR-Serien: Marcos Mini GT, Ginetta G12, Alfa Romeo TZ2, Lotus MK9	9	196
Le Mans Classic	9	198
12. Sachsen Classic	10	110
42. AvD Oldtimer Grand Prix am Nürburgring: Dirk Johae als Streckensprecher	10	128
Neue FHR-Rennserie für Fahrzeuge von 1947-1961	10	134
24. Gran Premio Nuvolari und der rote NSU TT	11	112
17. Goodwood Revival Meeting	11	130
FHR-Rennsport-News: Historischer Wagenpass	11	136
Die Sieger der FHR-Serien 2014	12	136
Carrera Panamericana 1954 – das letzte Rennen	12	140

Ständige Rubriken

aktuelle Klassiker-Preise
Bücher, Kalender
Leserbriefe
FHR-Rennsport-News
Online-News
Motor Klassik-Album: Die Fotos des Monats
Aus dem Fotoalbum der Leser

FB = Fahrbericht, Imp. = Impression, KB = Kaufberatung, Rest. = Restaurierung

Autos

Alfa Romeo 2000 GT Veloce und Ferrari 250 GT Berlinetta SWB (FB + KB)	3	14
Alfa Romeo 2600 Spider und Giulia 1600 Spider (FB + KB)	6	26
Alfa Romeo 750 Competizione (FB)	4	26
Alfa Romeo Alfasud 1.3 SC und Citroen GSA Pallas (FB + KB)	9	36
Alfa Romeo Giulia 1600 Spider und 2600 Spider (FB + KB)	6	26
Alfa Romeo Giulia Super 1.3 (1971) und BMW 1602 (1974) (FB + KB)	10	36
Alfa Romeo GTV Generationenvergleich: 2000 GTV (1971), GTV 3.2 V6 24V (2003), Alfetta GTV 6 (1980) (FB + KB)	11	144
Alfa Romeo Spider 2.0: Reise zur Auto e Moto d'Epoca in Padua (Merkel/Damson, alter und neuer MKL-Anzeigenleiter)	2	44
Alfa Romeo Spider 2.0 (FB + KB)	7	16
Alfa Romeo Spider 2.0: Abschied vom Redaktions-Alfa	12	34
Amilcar CS und Bugatti Typ 37 (FB)	3	20
Amphicar 770 (Rest.)	5	138
Aston Martin Generationenvergleich: DB4 Vantage, DBS Vantage, DB7 (FB + KB)	6	166
Aston Martin DB6 Vantage und Triumph GT6 (FB)	3	24
Aston Martin Virage (V8) (Große Namen, kleine Preise)	12	28
Audi 60 L (Typ F 103, 1972) und VW 1600 Typ 3 (1972)(FB+KB)	11	38
Audi Quattro 20V und Porsche 911 Carrera 4 (964) (FB + KB)	8	12
Audi Quattro A2 für die RAC-Rallye 1983: Harald Demuth erinnert sich	12	138
Austin-Healey 100/6 BN6 (Rest.)	6	142
Autobianchi Bianchina Cabrio (Rest.)	7	136
Bentley Mulsanne (Große Namen, kleine Preise)	12	31
BMW 1602 (1974) und Alfa Romeo Giulia Super 1.3 (1971) (FB + KB)	10	36
BMW 2000 tii (E 118), Ford 20 M XL 2300 S (P7 b), Mercedes-Benz 230 (W 114), NSU Ro 80, Opel Commodore Coupé 2500 S (A-Modell) (FB + KB)	8	30
BMW 3200 S (Rest.)	9	128
BMW Alpina 50 Jahre: 3.0 CSL (1972), B6 3.5 S (1989), B10 Biturbo (1991) (FB)	12	40
BMW M-Reihe 30 Jahre Generationenvergleich : BMW M3 (E 30), M3 Coupé 3.2 (E 36), M3 CSL (E 46) (FB + KB)	7	168
BMW M3 (E30) (FB + KB)	11	14
BMW Z3: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	1	130
Borgward RS 1500 (FB)	6	158
Bristol 400 (1947), Frazer Nash BMW 327/328 (1939) (Imp.)	3	130
Bristol 412 SII Zagato (FB + KB)	6	46
Bugatti Typ 37 und Amilcar CS (FB)	3	20
Chevrolet Camaro Z28 (FB + KB)	9	26
Chevrolet Corvette Generationenvergleich: C1 (1960), C2 (1964), C3 (1975) (FB + KB)	10	144

Cisitalia 202 Gran Sport (FB)	1	28
Citroen Generationenvergleich :		
11 CV (1952), DS 21 (1967) und CX GTI (FB + KB)	1	146
Citroen 2 CV: Dialog mit einem Freund – Klaus Westrup	6	44
CTA-Arsenal (1947), franz. Grand Prix-Rennwagen (FB)	7	148
DeTomaso Pantera Gruppe 4-Werksrennwagen (Faszination)	2	54
Dodge Viper: 5 Gründe, sich jetzt eine zu kaufen	2	128
Facel Vega HK 500 und Jensen Interceptor III (Europäer mit US-V8-Motoren) (FB)	8	46
Ferrari 250 GT Berlinetta SWB und Alfa Romeo 2000 GT Veloce (FB + KB)	3	14
Ferrari 275 GTS im Weserbergland (Hausstrecke von Michael Schröder)	7	44
Ferrari 348 tb/ts (FB + KB)	9	20
Ferrari 412 gegen Porsche 928 (V12 oder V8?)(FB + KB)	5	22
Ferrari Dino 246 GTS gegen Porsche 911 S 2.4 Targa (FB + KB)	5	14
Ferrari F 40 gegen Porsche 959 (FB + KB)	5	26
Ferrari Mondial 3.2 (Große Namen, kleine Preise)	12	29
Fiat 124 Sport Coupé (Rest.)	11	120
Fiat 500 Generationenvergleich: 500 C (Topolino) (1953), Nuova 500 (1973) und Panda 750 (1986)(FB + KB)	9	152
Ford 12 M (1969) von Markus Müller im Alltag (Reportage)	1	24
Ford 20 M XL 2300 S (P7 b), BMW 2000 tii (E 118), Mercedes-Benz 230 (W 114), NSU Ro 80, Opel Commodore Coupé 2500 S (A-Modell) (FB + KB)	8	30
Ford Capri II 3.0 Ghia, Opel Manta 1900 S, VW Scirocco I GLI (FB + KB)	6	14
Ford Mustang V8 und Ford Taunus 2300 GXL (FB + KB)	3	26
Ford Sierra Cosworth 4x4 (FB + KB)	11	24
Ford Taunus 1300 L (1974) und Opel Ascona A 1.2 L (1970) (FB + KB)	10	26
Ford Taunus 2300 GXL und Ford Mustang V8 (FB + KB)	3	26
Frazer Nash BMW 327/328 (1939), Bristol 400 (1947) (Imp.)	3	130
Ginetta G33, Marcos 3 Litre, TVR 3000 M (Exotische Briten)	7	52
Honda S 2000: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	5	144
Jaguar Generationenvergleich:		
420 G (1968), XJ6 4.2 (1983), MK IX (1960) (FB + KB)	5	160
Jaguar XJ-S V12 (1988) und Porsche 928 GT (1990) (FB + KB)	10	14
Jensen Interceptor III und Facel Vega HK 500 (Europäer mit US-V8-Motoren) (FB)	8	46
Lancia HF Delta Integrale 8V (FB + KB)	11	20
Land Rover 109 Diesel S III (Rest.)	4	130
Land Rover Defender, Produktionseinstellung nach 67 Jahren	9	134
Laurin & Klement Typ A Voiturette (1905): zum Skoda-Werksmuseum in Mlada Boleslav	10	42
Lincoln Continental Mark IV Convertible (1959) (FB)	12	46
Marcos 3 Litre, Ginetta G33, TVR 3000 M (Exotische Briten)	7	52
Maserati Biturbo (Große Namen, kleine Preise)	12	30
Matra Murena (FB)	4	30
Mercedes-Benz 540 K Stromlinie (1938) (Vorst.)	6	40
Mercedes-Benz 190 Ponton: Autowandern im Chiemgau (Hausstrecke von Alf Cremers)	1	44
Mercedes-Benz 190 SL (W 121) und 190 SLR (FB)	7	128
Mercedes-Benz 190 SLR und 190 SL (W 121) (FB)	7	128

Mercedes-Benz 230 (W 114), BMW 2000 tii (E 118), Ford 20 M XL 2300 S (P7 b), NSU Ro 80, Opel Commodore Coupé 2500 S (A-Modell) (FB + KB)	8	30
Mercedes-Benz 230 SL (Rest.)	10	122
Mercedes-Benz 300 D (W123) (1982), VW Käfer 1302 (1972), Mercedes-Benz 500 SL (R107) (1986) (FB + KB) (Die beliebtesten Klassiker Deutschlands)(FB + KB)	4	12
Mercedes-Benz 500 SL (R107) (1986), VW Käfer 1302 (1972), Mercedes-Benz 300 D (W123) (1982), (FB + KB) (Die beliebtesten Klassiker Deutschlands)(FB + KB)	4	12
Mercedes-Benz 300 SEL V8 und Opel Diplomat V8 (FB + KB)	5	34
Mercedes-Benz 500 E (FB + KB)	9	16
Mercedes-Benz-Kombis: 240 TD (S123, 1980) und 230 TE (S124, 1992) (FB + KB)	12	14
Mercedes-Benz S-Klasse W 140: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	3	118
Mercury Cougar (1968) (Rest.)	1	126
MG Generationenvergleich: MG TF (1953), MGA (1955), MGB (1962) (FB + KB)	8	152
MGB GT V8 (FB + KB)	9	22
MG Midget Mk II, Austin-Healey Sprite Mk3 (1964), Triumph Spitfire Mk3 (1967) (FB + KB)	11	30
Mitsubishi Lancer Evo IV: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	10	52
NSU Ro 80, BMW 2000 tii (E 118), Ford 20 M XL 2300 S (P7 b), Mercedes-Benz 230 (W 114), Opel Commodore Coupé 2500 S (A-Modell) (FB + KB)	8	30
NSU Ro 80 (Rest.)	12	120
Opel Ascona A 1.2 L (1970) und Ford Taunus 1300 L (1974) (FB + KB)	10	26
Opel Commodore Coupé 2500 S (A-Modell), BMW 2000 tii (E 118), Ford 20 M XL 2300 S (P7 b), Mercedes-Benz 230 (W 114), NSU Ro 80, (FB + KB)	8	30
Opel Diplomat V8 und Mercedes-Benz 300 SEL V8 (FB + KB)	5	34
Opel Kadett GT/E im Westerwald (Hausstrecke von Markus Stier)	3	39
Opel Manta 1900 S, Ford Capri II 3.0 Ghia, VW Scirocco I GLI (FB + KB)		
Peugeot 404 Cabriolet (FB + KB)	7	30
Peugeot 504 TI Cabrio (1982), Saab 900i 16 Cabrio (1991), Triumph TR7 Drophead Coupé (1981) (FB + KB)	5	50
Pontiac Generationenvergleich : Firebird 400 (1967), Trans Am (1976), Trans Am GTA (1987), Trans Am (2002) (FB + KB)	4	152
Porsche 356 Cabrio und VW Käfer Cabrio (FB)	3	22
Porsche 911 Cabrio Faszination 911 Cabrio, mit Walter Röhrh G-Modell (Kaufberatung)	1	12
Typ 964 (Kaufberatung)	1	18
Typ 993 (Kaufberatung)	1	20
Porsche 911 Carrera Cabriolet (FB + KB)	1	22
Porsche 911 Carrera 4 (964) und Audi Quattro 20V (FB + KB)	7	36
Porsche 911 S 2.4 Targa gegen Ferrari Dino 246 GTS (FB + KB)	8	12
Porsche 924 (Große Namen, kleine Preise)	5	14
Porsche 928 gegen Ferrari 412 (V8 oder V12?)(FB + KB)	12	27
	5	22

Porsche 928 GT (1990) und Jaguar XJ-S V12 (1988) (FB + KB)	10	14
Porsche 959 gegen Ferrari F 40 (FB + KB)	5	26
Porsche 968: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	11	55
Renault 16 50 Jahre	9	46
Renault Floride S (Rest.)	2	124
Saab 900i 16 Cabrio (1991), Peugeot 504 TI Cabrio (1982), Triumph TR7 Drophead Coupé (1981) (FB + KB)	5	50
Saab Generationenvergleich:		
99 Turbo (1980), 900 Turbo 16 (1989) und 9000 CSE 2.0 T (1993) (FB+ KB)	2	146
Schäfer und Weinbrenner Eigenbau Roadster von 1948	4	38
Seat 1200 Sport Bocanegra, der erste Seat vor 40 Jahren (FB)	10	48
Star Gordon Bennett Racer (1905) (FB)	11	44
Sunbeam Tiger Mk1 (FB + KB)	7	40
Toyota Sportwagenklassiker: Sports 800, 2000 GT, Celica und Sprinter Trueno auf dem Fuji Speedway (Imp.)		
	4	44
Triumph GT6 und Aston Martin DB6 Vantage (FB)	3	24
Triumph TR Generationenvergleich:		
TR3A (1959), TR4A IRS (1966), TR6 (USA, 1970) (FB+KB)	12	144
Triumph TR6 (Rest.)	8	132
Triumph TR7 Drophead Coupé (1981), Peugeot 504 TI Cabrio (1982), Saab 900i 16 Cabrio (1991) (FB + KB)	5	50
TVR 3000 M, Marcos 3 Litre, Ginetta G33 (Exotische Briten)	7	52
Volvo 850 T-5R: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	12	52
Volvo P1800 E mit Elektroantrieb (FB)	9	42
VW Bus T2 Campingbus und T3 Westfalia Joker (FB + KB)	6	52
VW Golf I Cabrio (FB + KB)	7	24
VW Golf GTI Serie 1 (Rest.)	3	120
VW Käfer 1302 (1972), Mercedes-Benz 300 D (W123) (1982), Mercedes-Benz 500 SL (R107) (1986) (Die beliebtesten Klassiker Deutschlands)(FB + KB)	4	12
VW Käfer Cabrio und Porsche 356 Cabrio (FB)	3	22
VW Phaeton: 5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen	4	134
VW Polo Generationenvergleich:		
Polo I L (Typ 86) (ab 1975), Polo II CL Formel E (Typ 86C) (ab 1981), Polo II G40 (ab 1987))	8	124
VW Scirocco I GLI, Ford Capri II 3.0 Ghia, Opel Manta 1900 S (FB + KB)	6	14

Titel

Porsche 911 Cabrio

Faszination 911 Cabrio, mit Walter Röhl	1	12
G-Modell (Kaufberatung)	1	18
Typ 964 (Kaufberatung)	1	20
Typ 993 (Kaufberatung)	1	22

Die 30 besten Klassiker für 2015

Bis 5000 Euro:

Jaguar XJ 40, Triumph Herald, Opel Ascona 3, Toyota MR2, Autobianchi A 112, Renault 16	2	10
---	---	----

Bis 10 000 Euro:

BMW 3er Cabrio, Ford 20 M P7, Citroen 2 CV, MGB GT, Lancia Beta HPE, Mercedes 230 TE (S 124)	2	16
---	---	----

Bis 25 000 Euro:

Mercedes-Benz SLC (C 107), Alfa Romeo GT 1300 Junior

(Bertone), VW 1303 Cabrio, Volvo P 1800 ES, Opel GT 1900 L, Renault Alpine V6 Turbo	2	20
Bis 50 000 Euro:		
Porsche 912, Citroen SM, Rolls-Royce Silver Shadow, Fiat Dino Spider, Dodge Charger R/T, Ferrari Mondial 3.2 Cabriolet	2	24
Ab 50 000 Euro:		
Ferrari 308 GT4, Porsche 911 Turbo, Alfa Romeo Montreal, Aston Martin DBS, Facel Vega HK 500, Lamborghini Countach LP 5000 S QV	2	28
Ikonen und Alternativen: 10 Traumklassiker im Duell		
Ferrari 250 GT Berlinetta SWB und Alfa Romeo 2000 GT Veloce (FB + KB)	3	14
Bugatti Typ 37 und Amilcar CS (FB)	3	20
Porsche 356 Cabrio und VW Käfer Cabrio (FB)	3	22
Aston Martin DB6 Vantage und Triumph GT6 (FB)	3	24
Ford Mustang V8 und Ford Taunus 2300 GXL (FB + KB)	3	26
Die beliebtesten Klassiker Deutschlands und Europas		
Platz 1 - 3: VW Käfer 1302 (1972), Mercedes-Benz 300 D W 123 (1982), Mercedes-Benz 500 SL R 107 (1986) (FB + KB)	4	12
Platz4: Porsche 911/912		
Platz 5: Mercedes-Benz Strich 8 (W 114/115)		
Platz 6: Mercedes-Benz Heckflosse (W 110/111)		
Platz 7: VW Bus/Transporter		
Platz 8: Mercedes-Benz Pagode (W 113)		
Platz 9: Opel Kadett		
Platz 10: Mercedes-Benz S-Klasse (W 116)	4	22
Die beliebtesten Klassiker Europas:		
Volvo Amazon, Fiat 500, Citroen 2 CV, MGB, VW Käfer	4	24
Ferrari gegen Porsche – das ewige Duell		
Ferrari Dino 246 GTS gegen Porsche 911 S 2.4 Targa (FB + KB)	5	14
Ferrari 412 gegen Porsche 928 (V12 oder V8?)(FB + KB)	5	22
Ferrari F 40 gegen Porsche 959 (FB + KB)	5	26
Ferrari und Porsche im Motorsport	5	32
Traumcoupés der 70er Jahre		
Ford Capri II 3.0 Ghia, Opel Manta 1900 S, VW Scirocco I GLI (FB + KB)	6	14
Die 25 besten Cabrios		
Roadster :		
Alfa Spider 2.0 (FB + KB)	7	16
Fiat 124 Sport Spider, Ford Mustang, MGB, Triumph TR3	7	22
Henkel-Cabrios:		
VW Golf I Cabrio (FB + KB)	7	24
Fiat Bertone Ritmo Cabrio, Ford Escort Cabriolet, Peugeot 205 Cabriolet, BMW Baur TC1	7	28
Viersitzige Cabrios:		
Peugeot 404 Cabriolet (FB + KB)	7	30
Chrysler Stratus, BMW E30, Saab 900, Mercedes-Benz A 124	7	34
Sportliche Cabrios :		
Porsche 911 Carrera Cabriolet (FB + KB)	7	36
Ferrari Mondial, Mercedes-Benz SL (R 107), BMW Z1, Jaguar XK 150	7	38
Exotische Cabrios:		
Sunbeam Tiger Mk1 (FB + KB)	7	40
Daimler SP 250 Dart, Maserati Biturbo Spyder,		

Chevrolet Camaro, Honda S 800	7	42
Allrad-Sportwagen		
Audi Quattro 20V und Porsche 911 Carrera 4 (964) (FB + KB)	8	12
Faszination V8		
Mercedes-Benz 500 E (FB + KB)	9	16
Ferrari 348 tb/ts (FB + KB)	9	20
MGB GT V8 (FB + KB)	9	22
Chevrolet Camaro Z28 (FB + KB)	9	26
Zehn V8 für Kenner	9	30
Traum-Sportcoupés der 70er Jahre		
Jaguar XJ-S V12 (1988) und Porsche 928 GT (1990) (FB + KB)	10	14
Sport-Limousinen aus den 80ern		
BMW M3 (E30) (FB + KB)	11	14
Lancia HF Delta Integrale 8V (FB + KB)	11	20
Ford Sierra Cosworth 4x4 (FB + KB)	11	24
Mercedes-Kombi, T 123 gegen T 124		
Mercedes-Benz 240 TD (S123, 1980) und 230 TE (S124, 1992) (FB + KB)	12	14

Service-Station

96: Ferrari 365 GT4 2+2 bis 412	1	132
97: Aston Martin DB6	2	130
98: Alfa Romeo Spider und GTV (Typ 916) bis 1998	3	124
99: Mazda MX-5 NA	4	136
100: Mercedes-Benz W 124	5	148
101: Mercedes-Benz W 111 Coupé und Cabrio	6	148
102: Opel Rekord C, Commodore A	7	142
103: Fiat Barchetta	8	138
104: Porsche 911 Carrera 2 und 4, Baureihe 964	9	136
105: Ford Granada II (1977 bis 1985)	10	128
106: VW Scirocco II	11	126
107: Renault 16	12	126

Katalog

Die 30 besten Klassiker für 2015

Bis 5000 Euro:

Jaguar XJ 40, Triumph Herald, Opel Ascona 3, Toyota MR2, Autobianchi A 112, Renault 16	2	10
--	---	----

Bis 10 000 Euro:

BMW 3er Cabrio, Ford 20 M P7, Citroen 2 CV, MGB GT, Lancia Beta HPE, Mercedes 230 TE (S 124)	2	16
--	---	----

Bis 25 000 Euro:

Mercedes-Benz SLC (C 107), Alfa Romeo GT 1300 Junior (Bertone), VW 1303 Cabrio, Volvo P 1800 ES, Opel GT 1900 L, Renault Alpine V6 Turbo	2	20
--	---	----

Bis 50 000 Euro:

Porsche 912, Citroen SM, Rolls-Royce Silver Shadow, Fiat Dino Spider, Dodge Charger R/T, Ferrari Mondial 3.2 Cabriolet	2	24
--	---	----

Ab 50 000 Euro:

Ferrari 308 GT4, Porsche 911 Turbo, Alfa Romeo Montreal, Aston Martin DBS, Facel Vega HK 500, Lamborghini Countach LP 5000 S QV	2	28
---	---	----

Die beliebtesten Klassiker Deutschlands

Platz 1 - 3: VW Käfer 1302 (1972), Mercedes-Benz 300 D

W 123 (1982), Mercedes-Benz 500 SL R 107 (1986) (FB + KB)	4	12
Platz 4: Porsche 911/912		
Platz 5: Mercedes-Benz Strich 8 (W 114/115)		
Platz 6: Mercedes-Benz Heckflosse (W 110/111)		
Platz 7: VW Bus/Transporter		
Platz 8: Mercedes-Benz Pagode (W 113)		
Platz 9: Opel Kadett		
Platz 10: Mercedes-Benz S-Klasse (W 116)	4	22
Die beliebtesten Klassiker Europas:		
Volvo Amazon, Fiat 500, Citroen 2 CV, MGB, VW Käfer	4	24
Die 12 besten Rallye-Autos: Citroen DS19, Lancia Fulvia, MGB, Mini, Volvo Amazon, Mercedes-Benz 280 E W 123, Alfa Romeo Giulia, Porsche 911 Carrera 3.2, Ford Escort RS 2000, Opel Kadett C GT/E, VW Golf I GTI, BMW 318i	5	42
Zehn Klassiker von morgen: BMW Z8 (E 52), Porsche 911 (996), Opel GT Roadster, Rolls-Royce Silver Seraph, Mercedes-Benz 500 E/E 500, Audi TT, Ferrari 550 Maranello, Mercedes-Benz CL 600 (C 140), Maserati Quattroporte V, Porsche Boxster (986)	6	34
Die 25 besten Cabrios		
Roadster :		
Alfa Spider 2.0 (FB + KB)	7	16
Fiat 124 Sport Spider, Ford Mustang, MGB, Triumph TR3	7	22
Henkel-Cabrios:		
VW Golf I Cabrio (FB + KB)	7	24
Fiat Bertone Ritmo Cabrio, Ford Escort Cabriolet, Peugeot 205 Cabriolet, BMW Baur TC1	7	28
Viersitzige Cabrios:		
Peugeot 404 Cabriolet (FB + KB)	7	30
Chrysler Stratus, BMW E30, Saab 900, Mercedes-Benz A 124	7	34
Sportliche Cabrios :		
Porsche 911 Carrera Cabriolet (FB + KB)	7	36
Ferrari Mondial, Mercedes-Benz SL (R 107), BMW Z1, Jaguar XK 150	7	38
Exotische Cabrios:		
Sunbeam Tiger Mk1 (FB + KB)	7	40
Daimler SP 250 Dart, Maserati Biturbo Spyder, Chevrolet Camaro, Honda S 800	7	42
Obere Mittelklasse von 1968:		
BMW 2000 tii (E 118), Ford 20 M XL 2300 S (P7 b), Mercedes-Benz 230 (W 114), NSU Ro 80, Opel Commodore Coupé 2500 S (A-Modell) (FB + KB)	8	30
Große Namen, kleine Preise:		
Porsche 924	12	27
Aston Martin Virage (V8)	12	28
Ferrari Mondial 3.2	12	29
Maserati Biturbo	12	30
Bentley Mulsanne	12	31
Aktionen		
Weitmann-Archiv: Kunstdrucke jetzt erhältlich	1	8
Motor Klassik Award 2015: bei der Leserwahl mitmachen und einen neuen Mazda MX-5 gewinnen	1	33
Motor Klassik Award 2015: 2. Aufruf zur Leserwahl	2	32

Motor Klassik Award 2015: Ergebnis der Leserwahl	6	60
--	---	----

Auktionen

Artcurial, Paris; Bonhams, Harrogate; Seidel & Friedrich, Ladenburg; Silverstone Auctions, Birmingham	1	58
Bonhams, London; Coys, London; Oldtimer Galerie, Toffen; Brightwells, Leominster	2	60
RM, Phoenix/Arizona; Coys, Maastricht und Birmingham; Bonhams, Scottsdale/Arizona; Gooding, Scottsdale/Arizona	3	48
Artcurial, Paris; Bonhams, Paris; RM, Paris;	4	52
RM/Sotheby's, Amelia Island/Florida; Bonhams, Amelia Island; Coys, London; Gooding, Amelia Island	5	62
Coys, Essen; Bonhams, Stuttgart; Bonhams, Goodwood; H&H, Duxford	6	68
RM/Sotheby's, Villa d'Este; Bonhams, Newport Pagnell; Seidel & Friedrich, Ladenburg; Brightwells, Leominster	7	64
Bonhams, Goodwood; Bonhams, Spa; Dorotheum, Wien; Artcurial, Paris	8	60
Silverstone Auctions, Silverstone; Coys, Blenheim Palace; H & H, Impney; Auctions America, Santa Monica/Ca	9	58
RM/Sotheby's, Monterey/Ca.; Bonhams, Carmel/Ca.; Coys, Nürburgring; Gooding, Pebble Beach/Ca.	10	58
RM/Sotheby's, London; Bonhams, Chantilly; Silverstone Auctions, Silverstone; Bonhams, Goodwood	11	58
Dorotheum, Salzburg; H & H, Duxford; Coys, Frankfurt/IAA; Bonhams, Knokke-Le Zoute	12	60

Editorial

Verschärfung der Regeln für Kurzzeitkennzeichen; Motor Klassik Award: Hauptgewinn Mazda MX-5	1	3
Bezahlbare Alternativen zu Traumwagen	2	3
Rendite statt Fahrspaß ?	3	3
Termin-Booklet 2015 und Kauf-Ratgeber zum Saisonstart	4	3
GTÜ-Mängelreport: Klassiker mit H-Zulassung sind besser gewartet als viele jüngere Fahrzeuge	5	3
Noch preisgünstige Alternativen zu teuren Klassikern	6	3
Gute Werkstätten sind wichtig	7	3
AvD Oldtimer Grand Prix, Extraheft und Gutscheine	8	3
Fahrverbote drohen in Stuttgart wegen Feinstaubbelastung	9	3
Wandel im Automobilbau	10	3
Jedes Jahrzehnt hat seine besonderen Fahrzeuge	11	3
Oldtimer-Werkstätten suchen dringend Nachwuchs	12	3

Extra / Spezial (Beihefter und Beilage)

Oldtimer-Termine 2015

bei Heft 4

Uhren für Autofans

bei Heft 4

Omega Speedmaster – die erste Uhr auf dem Mond	6
Uhren für Sportfahrer, Abenteurer, Technikfans, Ästheten	10
Breitling Chrono-Matic, Chronograph mit Automatikaufzug	18
Uhren-Wissen: Wussten Sie schon, dass...	20
Chopard, Sponsor des GP Monaco Historique	22
Rolex, Sammler-Objekte und Wertanlage	24

ADAC Sachsenring Classic

bei Heft 6

Geschichte des Sachsenrings bei Hohenstein-Ernstthal	6
--	---

Peter Mücke, DRM-Rekordhalter	8
Rennsportwagen und GT der 50er Jahre: FHR Gentle Drivers Trophy	10
DDR-Automobilsport der 70er und 80er Jahre	12
Lageplan und Zeitplan	14
Prominente Motorradstars am Sachsenring	16
Gespannfahrer der DHM	18
Pro Superbike-Serie	20
Rund um den Sachsenring, touristische Ziele	22
AvD Oldtimer Grand Prix 2015	bei Heft 8
Die Rennen des Jahres	6
Porsche-Treffen im Fahrerlager	14
Zeitplan und Lageplan	16
80 Jahre Jaguar	18
Die Top 10-Autos	22
Formel 3, die Aufsteiger-Klasse	26
Julius Weitmann Foto-Ausstellung im Motor Klassik-Zelt	28
Schroeder, Norbert, TÜV Rheinland : Historischer Motorsport (Interview)	32
Adressen und Ziele rund um den Ring	34

Modelle

1:18 Aston Martin DB4 Zagato (CMC)	3	10
Carrera Slotcar-Spezialist Manfred „Katsche“ Appel	3	30
1:87 Fahrzeuge mit Werbemotiven (Brekina)	6	8
1:18 Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport (CMC)	10	10

Museen, Sammlungen

TraumWerk, neues Eisenbahn- und Spielzeugmuseum von Hans-Peter Porsche in Anger/Bad Reichenhall	6	8
Classic Center der Emil Frey Classics AG in der Schweiz eröffnet	9	8
Skoda-Werksmuseum in Mlada Boleslav ;		
Ausfahrt mit dem Laurin & Klement Typ A Voiturette (1905)	10	42
Oldtimer- und Fahrzeugmuseum Engen wird erweitert	11	10

Personen

Appel, Manfred „Katsche“: Carrera Slotcar-Spezialist	3	30
Korp, Dieter, Motorjournalist, ist gestorben	3	9
Mc Cormick, Keith; Klassikhändler/Auktionator in Palm Springs	3	32
Möhle, Jürgen, Gründer der Eifel Klassik und FHR-Vorstand, ist gestorben	5	153
Moss, Sir Stirling: Mille Miglia 1955 (Interview)	5	154
Rudnig, Michael, Bentley-Fahrer, ist gestorben	2	144
Schroeder, Norbert, TÜV Rheinland, über „Junge Klassiker“ auf der Bremen Classic Motorshow	2	8
Stickel, Joachim: Pagoden-Center (Porträt)	12	22

Pro & Contra

Oldtimer als Investment (Lingner/Cremers)	7	12
Darf man Ausstattung und Technik eines Klassikers nach eigenen Wünschen verändern? (Hudek/Schröder)	8	20
Oldtimer und Youngtimer im Alltag? (Johae/Hudek)	9	12
Replicas mit H-Kennzeichen: Klassiker oder nicht? (Lingner/Cremers)	10	12
Traumauto - kaufen oder nur davon träumen? (Renz/Stegemann)	11	12

Zahnriemen oder Steuerkette? (Cremers/Schröder)	12	12
---	----	----

Reportagen und Reisen

Ponton-Mercedes 190: Autowandern im Chiemgau (Hausstrecke von Alf Cremers)	1	44
Alfa Spider: Reise zur Auto e Moto d'Epoca in Padua Gerhard Merkel/Sven Damson, alter und neuer MKL-Anzeigenleiter	2	44
Keith Mc Cormick, Klassikhändler /Auktionator in Palm Springs	3	32
Opel Kadett GT/E im Westerwald (Hausstrecke von Markus Stier)	3	39
Waldschrottplatz in Schweden	5	134
Schwarzwald - Elsass- Lothringen: Auf den Spuren der 4. Paul-Pietsch-Classic mit Brezelkäfer und Renault 4 CV	6	134
Ferrari 275 GTS im Weserbergland (Hausstrecke von Michael Schröder)	7	44
Alfa Spider Clique aus dem Allgäu	8	22
Die zehn schönsten Herbstausfahrten	10	22
Abschied vom Redaktions-Alfa Spider	12	34

Veranstaltungen

Amphibienfahrzeugtreffen in Traben-Trarbach/Mosel	1	122
Kronprinz-Wilhelm-Rasanz im Rheinland für Autos bis 1925	2	120
Top City Classic Rallye Peking im Morris Minor Pickup; Top City Classic Rallye Shanghai im VW Rallye-Käfer 1302	3	114
Passione Engadina: mit Christian Geistdörfer im Lamborghini 350 GT durch die Schweizer Alpen	4	126
Techno Classica Essen	6	24
Concorso d'Eleganza Villa d'Este	8	44
Classic Days Schloss Dyck, Vorschau	8	56
Passione Caracciola, Rallye von Schaffhausen nach Lugano	9	52
Pebble Beach Automotive Week	10	32
Baiersbronn Classic, Vorschau	10	54
10. Classic Days Schloss Dyck	10	140
Classic Expo Salzburg	12	10
11. AvD Classic-Gala in Schwetzingen	11	36
2. Chantilly Arts & Elegance Concours	12	54
1. Sauerland Classic	12	132

Service, Technik

37 Tipps für Einsteiger	1	48
Geschenktipp für den Weihnachtswunschzettel	1	54
Anleitung zum Selber Schrauben		
Folge 1: Informieren und Lesen	2	50
Folge 2: Werkzeug und Werkstatt-Einrichtung	3	42
50 Jahre Recaro Sportsitz, Jubiläum	4	11
Tipps zum Saisonstart	4	34
Die 12 besten Rallye-Autos: Citroen DS19, Lancia Fulvia, MGB, Mini, Volvo Amazon, Mercedes-Benz 280 E W 123, Alfa Romeo Giulia, Porsche 911 Carrera 3.2, Ford Escort RS 2000, Opel Kadett C GT/E, VW Golf I GTI, BMW 318i	5	42
Radio Navigationssystem von Porsche Classic für 911er	5	48
Reisen mit Klassikern (mit Adressen von Vermietern und Veranstaltern)	5	58

H-Kennzeichen: neuer Zulassungsrekord	6	10
Finanzierung und Leasing von Oldtimern	8	26
Lackpflege, Profitipps für die Aufbereitung von Klassikern	9	32
Klassiker für den Winter einmotten	11	28
Klassiker-Versicherungen	11	50
Geschenktipps zu Weihnachten	12	32

Sport

24h Rennen Portimao/Portugal: for Bentleys only	1	138
Meilensteine des Motorsports:		
1. GP Deutschland 1968, Sieger Jackie Stewart	2	134
2. Die Prüfung von Arganil/Rallye Portugal; Sieger Röhrhl/Geistdörfer	4	36
3. Le Mans 1970, 1. Sieg für Porsche mit Hermann/Attwood	6	154
4. GP Solitude 1963: Rundenrekord von Jim Clark	7	50
20. Le Jog: Land's End to John O'Groats Reliability Trial & Tour	2	138
50 Jahre Formel Vau: großes Jubiläumsprogramm	3	136
15. Winter-Trial in Skandinavien	3	140
19. AvD Histo Monte; mit Matthias Kahle im Skoda 130 RS	4	144
Borgward RS 1500 (FB)	6	158
FHR-Saisonauftakt in Hockenheim	6	164
CTA-Arsenal (1947), franz. Grand Prix-Rennwagen (FB)	7	148
Anhang K (neue Wagenpässe) zum FIA-Reglement sorgt für Ärger	7	156
Mille Miglia Storico 2015	7	158
4. Paul Pietsch Classic	8	52
2. ADAC Sachsenring Classic	8	144
Formel Vau , erste Läufe am Rossfeld vor 50 Jahren	8	148
18. Silvretta Classic	9	124
Goodwood Festival of Speed	9	142
Formel Vau am Norisring	9	146
25. AvD Oldtimer Grand Prix	9	148
13. Sachsen Classic	10	118
Solitude Revival	10	134
Sportwagen-WM-Läufe beim OGP	10	138
18. Goodwood Revival Meeting	11	130
5. Porsche Rennsport Reunion in Laguna Seca/Kalifornien	11	136
Star Gordon Bennett Racer (1905) (FB)	11	44
HTGT-Meister 2015: Michael Bischoff und Jürgen Gebauer (BMW 2002 ti)	12	136
Audi Quattro A2 für die RAC-Rallye 1983: Harald Demuth erinnert sich	12	138

Ständige Rubriken

Aktuelle Klassiker-Preise
 Aus dem Fotoalbum der Leser
 Bücher, Kalender
 FHR-Rennsport-News
 Leserbriefe
 Motor Klassik-Album: Foto des Monats
 Online-News

Abkürzungen: T - Titelgeschichte, FB - Fahrbericht, KB - Kaufberatung,
Rest. - Restaurierung, Imp. - Impression, Präs. - Präsentation

Heft/Seite

Autos

AC/Shelby Cobra 427, Dodge/Chrysler Viper RT/10 (FB + KB).....	10	28
Alfa Romeo 1300 GT Junior Z, Lancia Fulvia Sport 1600 (Zagato im Doppelpack) (FB + KB).....	2	52
Alfa Romeo Giulia Super 1.6, Alfa Romeo 75 1.8 IE, Alfa Romeo 156 16V Twin Spark (Limousinen im Generationenvergleich).....	8	152
Alfa Romeo GT 1300 Junior, Fiat 124 Sport Coupé 1.8, Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 S (Coupés der 70er Jahre) (FB + KB) ...	7	32
Alfa Romeo GTV 6 2.5, Porsche 944 (FB + KB).....	1	154
Alfa Romeo Montreal (1971) (V8) (FB + KB).....	12	20
Alfa Romeo Spider 2000, Mercedes-Benz 300 SL (R 107) (FB + KB).....	5	15
Alpine Renault A 110 1300 (Rest.).....	4	13
Aston Martin DB7, Jaguar XK8 (FB + KB).....	5	160
Aston Martin V8 Vantage, Ferrari 512 BBi, Porsche Turbo 3.3 (T, FB + KB).....	1	14
Audi 100 Coupé S, Mercedes-Benz 250 CE (W 114), Opel Commodore A 2500 S Coupé (FB + KB).....	9	26
Audi Rallye Quattro Gruppe S Prototyp von 1986, Weltpremiere beim Eifel Rallye Festival in Daun (FB).....	9	146
Bentley 8 Litre mit Le Mans-Karosserie (1932) (FB).....	8	34
Bertone X 1/9, Lancia Beta Montecarlo (FB + KB).....	6	42
BMW 1800 (E 118), Mercedes-Benz 200 (W 110) (Markenvergleich).....	3	24
BMW 2002 tii, BMW 323i (E 21), BMW 325e (E 30) (T, FB + KB).....	11	14
BMW 318i (E 30), Mercedes-Benz 190E (W 201) (Markenvergleich).....	3	30
BMW 323i (E 21), BMW 2002 tii, BMW 325e (E 30) (T, FB + KB).....	11	14
BMW 325e (E 30), BMW 2002 tii, BMW 323i (E 21) (T, FB + KB).....	11	14
BMW 3er Cabrio (E36) (5 Gründe, sich jetzt eines zu kaufen).....	8	46
BMW 528i (E 12), Mercedes-Benz 280E (W 123) (Markenvergleich).....	3	26
BMW 635i, Mercedes-Benz 380 SLC (Markenvergleich) (T + KB).....	3	16
BMW 750iL (E 32), Mercedes-Benz 560 SEL (W 126) (Markenvergleich).....	3	28
BMW M1 (E26), Mercedes-Benz C 111-II (T, FB).....	5	32
BMW M5 (E 39), Maserati Coupé 4200 Cambiocorsa: Klassiker der Zukunft mit V8 (FB + KB).....	9	162
Borgward Hansa 1800 (Rest.).....	1	134
Brasier HP 15 Doppelphaeton (1911) (FB).....	6	48
Chevrolet Corvette C1 (Rest.).....	11	118
Chevrolet Corvette C3, Iso Lele (IR6) und Maserati Ghibli SS (AM 115/49): Amerikanische V8-Motoren (FB + KB).....	8	22
Chevrolet Monza (FB + KB).....	4	130
Chrysler 300 G (1961) (FB).....	7	136
Citroen 11 CV BL (1934), Peugeot 203 Berline (1959), Simca Aronde 1300 Elysée (P 60) (1958) (frz. Limousinen) (FB/KB) ..	11	142
Daimler /Jaguar XJ-C 5.3, Ferrari 400 GT (Zwölfzylinder) (T, FB + KB) ..	9	14
Daimler 2.5 V8 (V8-250), Jaguar Mk II 2.4 (FB + KB).....	10	142
Daimler Regency Hooper Empress, Kaiser Darrin,		

Heft/Seite

Fiat 500 Furgoncino (Simca 5) (Besitzer-Porträts).....	8	48
Datsun 280 ZX (S130), Ford Capri 2.8i, Porsche 924 (FB + KB).....	12	34
De Tomaso Deauville Limousine und Longchamp Coupé (FB + KB).....	1	46
Dodge Challenger R/T (1970) (V8) (FB + KB).....	12	26
Dodge/Chrysler Viper RT/10, AC/Shelby Cobra 427 (FB + KB).....	10	28
Facel Vega HK 500 (1960) (V8) (FB + KB).....	12	28
Ferrari 250 GT Boano (FB + KB).....	5	50
Ferrari 365 GT4 BB (verde germoglio) (Imp.).....	10	38
Ferrari 400 GT, Jaguar /Daimler XJ-C 5.3 (Zwölfzylinder) (T, FB + KB).....	9	14
Ferrari 512 BBi, Aston Martin V8 Vantage, Porsche Turbo 3.3 (T, FB + KB).....	1	14
Fiat Barchetta (1995), Fiat 1200 Cabriolet (1959), Pininfarina Spidereuropa (Fiat 124) (1982) (FB + KB) (Generationenvergleich).....	6	192
Fiat 124 Pininfarina Spidereuropa, (1982), Fiat 1200 Cabriolet (1959), Fiat Barchetta (1995) (FB + KB) (Generationenvergleich).....	6	192
Fiat 124 Pininfarina Spidereuropa, das neue Redaktions-Cabrio ist da.....	11	50
Der Spider braucht ein H-Kennzeichen vom TÜV.....	12	140
Fiat 124 Sport Coupé 1.8, Alfa Romeo GT 1300 Junior, Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 S (Coupés der 70er Jahre) (FB + KB) ..	7	32
Fiat 500 Furgoncino (Simca 5) Kaiser Darrin, Daimler Regency Hooper Empress (Besitzer-Porträts).....	8	48
Fiat 500 L, Mercedes-Benz 200 (W 110), Triumph TR 4A IRS (Klassiker für Einsteiger) (T + KB).....	2	18
Fiat 1200 Cabriolet (1959), Pininfarina Spidereuropa (Fiat 124) (1982), Fiat Barchetta (1995) (FB + KB) (Generationenvergleich).....	6	192
Fiat Nuova 500 L (1972), Morgan Super Sports Aero (1930), Panhard PL 17 (1960) (Zweizylinder V2, Boxer oder Twin) (FB+KB).....	7	42
Fiat Topolino Spider Sport mit Weinsberg-Karosserie (1939) (Rest.).....	10	132
Ford Capri 1700 GT, Opel GT 1900 (AL) (T, FB + KB).....	10	12
Ford Capri 2.8i, Datsun 280 ZX (S130), Porsche 924 (FB + KB).....	12	34
Ford Escort RS 2000, Opel Kadett GT/E 2.0, VW Golf GTI 1.8 (T,FB+KB).....	6	16
Ford Granada 2.6 Ghia (Rest.).....	9	130
Ford Super Deluxe (1941) (V8) (FB + KB).....	12	22
Ford Taunus 12M P4 (Imp.).....	2	128
Glas 1304 CL (FB + KB).....	1	52
Iso Lele (IR6), Chevrolet Corvette C3, und Maserati Ghibli SS (AM 115/49): Amerikanische V8-Motoren (FB + KB).....	8	22
Jaguar /Daimler XJ-C 5.3, Ferrari 400 GT (Zwölfzylinder) (T, FB + KB).....	9	14
Jaguar E-Type 4.2 Serie II Coupé (Rest.).....	2	134
Jaguar Mk II 2.4, Daimler 2.5 V8 (V8-250) (FB + KB).....	10	142
Jaguar S-Type V8 (5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen).....	1	56
Jaguar XJ V12 (1972), Rolls-Royce Silver Shadow (1971) (FB + KB).....	6	30
Jaguar XJ6 4.2 und Rover 3500 S (FB + KB).....	4	38
Jaguar XK8, Aston Martin DB7 (FB + KB).....	5	160
Jeep CJ-5 304, Jeep Cherokee SJ, Jeep Cherokee XJ (FB + KB)		

(Generationenvergleich).....	7 ..160
Kaiser Darrin, Daimler Regency Hooper Empress, Fiat 500 Furgoncino (Simca 5) (Besitzer-Porträts).....	848
Lancia Beta Montecarlo, Bertone X 1/9 (FB + KB).....	642
Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 S, Alfa Romeo GT 1300 Junior, Fiat 124 Sport Coupé 1.8 (Coupés der 70er Jahre) (FB + KB)	732
Lancia Fulvia Sport 1600, Alfa Romeo 1300 GT Junior Z (Zagato im Doppelpack) (FB + KB)	252
Locomobile M 48 Speed Car (1916) (FB)	142
Maserati Coupé 4200 Cambiocorsa, BMW M5 (E 39): Klassiker der Zukunft mit V8 (FB + KB)	9 ..162
Maserati Ghibli SS (AM 115/49), Chevrolet Corvette C3 und Iso Lele (IR6) und: Amerikanische V8-Motoren (FB + KB).....	822
Maserati Mexico (Rest.)	754
Maserati Quattroporte I 4200, III 4900, IV Ottocilindri Evoluzione (Generationenvergleich + KB)	3 ..144
Mercedes Simplex von 1904 (FB).....	6 ..116
Mercedes-Benz 190E (W 201), BMW 318i (E 30) (Markenvergleich)	330
Mercedes-Benz 200 (W 110), BMW 1800 (E 118) (Markenvergleich).....	324
Mercedes-Benz 200 (W 110), Triumph TR 4A IRS, Fiat 500 L (Klassiker für Einsteiger) (T + KB)	218
Mercedes-Benz 220 SEb, Replika des Rallye-Autos von Ewy Rosqvist.....	5 ..154
Mercedes-Benz 250 CE (W 114), Audi 100 Coupé S, Opel Commodore A 2500 S Coupé (FB + KB)	926
Mercedes-Benz 280 C von Maximilian Balázs (Imp.)	654
Mercedes-Benz 280 SE 3.5 Cabriolet (W 111), Mercedes-Benz E 220 Cabriolet A (A 124) (T, FB + KB).....	712
Mercedes-Benz 280E (W 123), BMW 528i (E 12) (Markenvergleich)	326
Mercedes-Benz 300 SL Flügelrüter (W 198), unrestaurierter Originalzustand (Präs.).....	942
Mercedes-Benz 300 SL (R 107), Alfa Romeo Spider 2000 (FB + KB)	515
Mercedes-Benz 380 SLC, BMW 635i (T + KB) (Markenvergleich)	316
Mercedes-Benz 450 SEL 6.9, Rolls-Royce Silver Shadow II (FB + KB).....	244
Mercedes-Benz 560 SEC (C 126, 1990) (V8) (FB + KB).....	1216
Mercedes-Benz 560 SEL (W 126), BMW 750iL (E 32) (Markenvergleich).....	328
Mercedes-Benz C 111-II, BMW M1 (E28) (T, FB).....	532
Mercedes-Benz E 220 Cabriolet A (A 124), Mercedes-Benz 280 SE 3.5 Cabriolet (W 111) (T, FB + KB).....	712
Mercedes-Benz Mittelklasse: 280 E (W 114), 230 (W 123), 300 E (W124) (FB).....	7 ..128
Mercedes-Benz W 123 Kaufberatung, Karosserie- /Motorvarianten.....	1046
MGB GT, Triumph GT6 Mk 1 (Coupés) (FB + KB)	1132
Morgan Super Sports Aero (1930), Panhard PL 17 (1960), Fiat Nuova 500 L (1972) (Zweizylinder V2, Boxer oder Twin) (FB+KB) ...	742
Opel Commodore A 2500 S Coupé Audi 100 Coupé S, Mercedes-Benz 250 CE (W 114) (FB + KB).....	926
Opel GT 1900 (AL), Ford Capri 1700 GT (T, FB + KB)	1012
Opel Kadett GT/E 2.0, VW Golf GTI 1.8, Ford Escort RS 2000 (T,FB+KB).....	616
Opel Manta B 1.9 E Berlinetta (Tipps für Einsteiger)	125
Opel Rekord C 1900 L Coupé (FB + KB)	544
Opel Rekord P2 Caravan (Rest.)	3 ..128
Panhard PL 17 (1960), Morgan Super Sports Aero (1930), Fiat Nuova 500 L (1972) (Zweizylinder V2, Boxer oder Twin) (FB+KB).....	742
Peugeot 203 Berline (1959), Citroen 11 CV BL (1934), Simca Aronde 1300 Elysée (P 60) (1958)	

(franz. Limousinen) (FB/KB).....	11 ..142
Peugeot-Coupés im Generationenvergleich: 404 Coupé, 304 Coupé, 504 Coupé V6 TI (+KB).....	4 ..160
Pinfarina Spidereuropa (Fiat 124) (1982), Fiat 1200 Cabriolet (1959), Fiat Barchetta (1995) (FB + KB) (Generationenvergleich)	6 ..192
Pininfarina Spidereuropa, Fiat 124, das neue Redaktions- Cabrio ist da	1150
Der Redaktions-Spider braucht ein H-Kennzeichen vom TÜV	12 ..140
Porsche 911 Carrera Typ 993 und 996 (luftgekühlt gegen wasser- gekühlt) (FB + KB)	10 ..160
Porsche 911 Carrera RS (993), Carrera RS 3.8 (964), Carrera RS 2.7 (T, FB + KB)	414
Porsche 911 Carrera RS 2.7, Carrera RS 3.8 (964), Carrera RS (993) (T, FB + KB)	414
Porsche 911 Carrera RS 3.8 (964), Carrera RS 2.7, Carrera RS (993) (T, FB + KB).....	414
Porsche 911 und 912 (T, FB + KB)	812
Porsche 912 und 911 (T, FB + KB)	812
Porsche 924, Datsun 280 ZX (S130), Ford Capri 2.8i (FB + KB)	1234
Porsche 944, Alfa Romeo GTV 6 2.5 (FB + KB)	1 ..154
Porsche 968 CS Cabriolet Studie von 1993 (FB) offene Transaxle-Studien: 924 Turbo Targa, 928 S4 Cabriolet, 944 Cabriolet, 968 Roadster	1248
Porsche Turbo 3.3, Aston Martin V8 Vantage, Ferrari 512 BBi (T, FB + KB)	114
Puma GTS 1800, VW Scirocco I SL bei der Sachsen Classic 2016 (FB)	8 ..124
Rolls-Royce Silver Shadow (1971), Jaguar XJ V12 (1972) (FB + KB).....	630
Rolls-Royce Silver Shadow II, Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 (FB + KB).....	244
Rover 3500 S und Jaguar XJ6 4.2 (FB + KB).....	438
Saab 96 V4, Volvo PV 544 (FB + KB).....	12 ..144
Simca Aronde 1300 Elysée (P 60) (1958), Citroen 11 CV BL (1934), Peugeot 203 Berline (1959) (franz. Limousinen) (FB/KB).....	11 ..142
Smart Roadster (5 Gründe, sich jetzt einen zu kaufen).....	4 ..140
Swallow Doretti, Triumph TR2 (FB)	946
Toyota Corolla 1200 (1973) (Rest.)	6 ..170
Triumph GT6 Mk 1, MGB GT (Coupés) (FB + KB).....	1132
Triumph Stag MK I (Rest.)	854
Triumph TR 4A IRS, Mercedes-Benz 200 (W 110), Fiat 500 L (Klassiker für Einsteiger) (T + KB)	218
Triumph TR2, Swallow Doretti (FB)	946
Veritas Meteor Stromlinie (1952) von Paul Pietsch (Präs.).....	3 ..124
Volvo PV 544, Saab 96 V4 (FB + KB)	12 ..144
VW 1600 L (Rest.)	12 ..118
VW Bus T1 (Rest.)	5 ..138
VW Golf GTI 1.8, Ford Escort RS 2000, Opel Kadett GT/E 2.0 (T,FB+KB)	616
VW Scirocco I SL, Puma GTS 1800 bei der Sachsen Classic 2016 (FB)	8 ..124
VW Typ 1 Export (11a, 1951) und VW Typ 1 (Jubiläumskäfer, 1985) starten bei der Paul Pietsch Classic (FB).....	6 ..162
Volga GAZ -21 Exportausführung von 1964 (FB + KB)	2 ..120
Zagato im Doppelpack: Alfa Romeo 1300 GT Junior Z, Lancia Fulvia Sport 1600 Zagato (FB + KB).....	252
Fünf Gründe, sich jetzt einen zu kaufen:	
BMW 3er Cabrio (E36)	846
Jaguar S-Type V8	156
Smart Roadster	4 ..140

Titel

Faszination Supercars

Aston Martin V8 Vantage, Ferrari 512 BBi, Porsche Turbo 3.3 (FB + KB).... 1 14

Klassiker für EinsteigerMercedes-Benz 200 (W 110), Triumph TR 4A IRS, Fiat 500 L
(T + KB).....218

30 Klassiker für Einsteiger

9 Autos bis 5000 Euro: BMW 320i, Chrysler Le Baron Cabrio,.....

Opel Rekord C, Mini Cooper, VW 1600 (Typ 3), Audi 100 LS,
Audi 80, Renault 422012 Autos bis 10 000 Euro: Opel Commodore C, VW Käfer, Saab 900,
Jaguar XJ6, Citroen 2CV, Volvo 240 Kombi, Opel Kadett B,
MGB GT, Chevrolet Camaro, Mercedes-Benz S-Klasse W 126,
Triumph Spitfire, Mercedes-Benz 230 E (W 123)2253 Autos bis 15 000 Euro: Peugeot 504 Cabriolet, BMW 2002,
Pininfarina Spidereuropa.....2296 Autos über 15 000 Euro: Alfa Romeo Spider 2000 Fastback,
Volvo P 1800 S, Alfa Romeo Bertone, Triumph TR6,
Ford Mustang Cabrio, Mercedes-Benz 280 SL (R 107)230**BMW gegen Mercedes – Das ewige Duell314**

BMW 635i, Mercedes-Benz 380 SLC (T + KB).....316

Geschichte einer Rivalität seit den 50er Jahren.....322

BMW 1800 (E 118), Mercedes-Benz 200 (W 110)324

BMW 528i (E 12), Mercedes-Benz 280E (W 123).....326

BMW 750iL (E 32), Mercedes-Benz 560 SEL (W 126)328

BMW 318i (E 30), Mercedes-Benz 190E (W 201).....330

Porsche Carrera RS: die besten 911er aller Zeiten.....414

Carrera RS 2.7, Carrera RS 3.8 (964), Carrera RS (993) (FB + KB)414

Elfer, die noch günstig sind (Kauftipps).....414

Cabrios

Alfa Romeo Spider 2000, Mercedes-Benz 300 SL (R 107) (FB + KB)515

Cabriofahren zu jeder Jahreszeit.....522

Cabrio-Einkauf: 5 Modelle von 15 000 bis 50 000 Euro

Porsche 911 SC Targa, Austin-Healey Sprite, BMW 320i Cabriolet,
Alfa Romeo Spider Duetto, Mercedes-Benz 300 SL-24.....524**Sportliche Kompaktautos**

Ford Escort RS 2000, Opel Kadett GT/E 2.0, VW Golf GTI 1.8 (FB+KB)....616

Viersitzige Mercedes-Cabrios

Mercedes-Benz 280 SE 3.5 Cabriolet (W 111),

Mercedes-Benz E 220 Cabriolet A (A 124) (FB + KB)712

Katalog: Viersitzige Cabrios

Citroen Méhari, Peugeot 404, Triumph Herald, VW Käfer Cabrio,

Jaguar XJS Convertible, Saab 900 Cabrio, BMW 325i Cabrio,

Mercedes-Benz 220 SE Cabrio, Rolls-Royce Corniche,

Ferrari Mondial722

Porsche 911 und 912 (FB + KB)812**V12-Motoren**

Ferrari 400 GT, Jaguar /Daimler XJ-C 5.3 (FB + KB)914

Katalog: Zwölfzylinder-Alternativen

Mercedes-Benz 600 SL (R 129), Lamborghini Jarama, Ferrari 512

Testarossa, Audi A8 6.0 W12, BMW 850 CSi924

Popstars der 70er: Ford Capri und Opel GT

Ford Capri 1700 GT, Opel GT 1900 (AL) (FB + KB)1012

BMW – Freude am Fahren: 02er und 3er Baureihe

BMW 2002 tii, BMW 323i (E 21), BMW 325e (E 30) (FB + KB)1114

Ein Tag allein im BMW-Museum – Alf Cremers.....1124

100 Jahre BMW – Autos und Motorräder1130

V8-Motoren – warum wir sie lieben1214

Fünf V8 von 1941 bis 1990

Mercedes-Benz 560 SEC (C 126, 1990) (FB + KB)1216

Alfa Romeo Montreal (1971) (FB + KB).....1220

Ford Super Deluxe (1941) (FB + KB)1222

Dodge Challenger R/T (1970) (FB + KB)1226

Facel Vega HK 500 (1960) (FB + KB)1228

Service-Station

108: Alfa Romeo Montreal.....1138

109: Maserati 3500 GT und GTI (Coupé und Spyder)2140

110: Jaguar E-Type V12.....3134

111: Alfa Romeo Giulia (Serie 105).....4144

112: Lada Niva 1.7i (1995 bis 2000)5144

113: BMW Z1.....6176

114: Porsche 944 2.57140

115: Mercedes-Benz 500 und 560 (W 126, M 117-Motoren).....8132

116: Fiat 8509140

117: VW Bus T110138

118: Mercedes-Benz 280 SL und SLC und 300 SL (W 107).....11136

119: Austin-Healey 100/4 (BN1, BN2).....12122

Katalog

Zehn Alternativen zum VW Käfer

Datsun Cherry 100A, NSU 1200 C, Fiat 850, Citroen GS/GSA,
AMC Gremlin, Ford Escort Mk1, Alfa Romeo Alfasud,
Renault 12, Mini, Opel Kadett B.....346

Viersitzige Cabrios

Citroen Méhari, Peugeot 404, Triumph Herald, VW Käfer Cabrio,
Jaguar XJS Convertible, Saab 900 Cabrio, BMW 325i Cabrio,
Mercedes-Benz 220 SE Cabrio, Rolls-Royce Corniche,
Ferrari Mondial722

Zwölfzylinder-Alternativen

Mercedes-Benz 600 SL (R 129), Lamborghini Jarama, Ferrari 512
Testarossa, Audi A8 6.0 W12, BMW 850 CSi924

Sieben Youngtimer für den Winter

Alfa Romeo 156, Mercedes-Benz 190E, Audi 80, Ford Sierra,
Jeep Cherokee , MG F, BMW 318i1052

Sechs problemlose Klassiker für Einsteiger

Alfa Romeo Giulia Nuova Super, Ford Taunus 2300 GXL (Knudsen),
Opel Ascona B, Peugeot 504, Mercedes-Benz Strich-Acht
(W 114/115), Triumph Spitfire12138**Aktionen**

Bilder Ihres ersten Oldtimers gesucht18

Motor Klassik Rallye-Training, Kurse18

Motor Klassik Award 2016, Leserwahl – Gewinnen Sie
den Alfa Romeo Spider der Redaktion130

Motor Klassik Award 2016, Leserwahl, 2. Aufruf.....232

Motor Klassik Award 2016, Ergebnis der Leserwahl638

Lars Köstler ist der neue Besitzer des Redaktions-Alfa Spider109

Auktionen

Glossar: Die wichtigsten Begriffe bei Auktionen in jedem Heft

Artcurial, Paris; Seidel & Friedrich, Ladenburg;

Silverstone-Auktion, Birmingham; ACA, King's Lynn164

Top Ten der teuersten versteigerten Autos.....210

RM-Sotheby's, New York; Galerie Toffen, Toffen; Coys, London;

Bonhams, London260

Bonhams, London; ACA, King's Lynn; Coys, Maastricht;

Heft/Seite

H&H, Worcestershire	3 ..58
Artcurial, Paris; Bonhams, Paris; RM-Sotheby's, Paris.....	456
Gooding, Amelia Island; Bonhams, Amelia Island; Bonhams, Stuttgart; RM-Sotheby's, Amelia Island.....	562
Auctions America, Fort Lauderdale; Coys, Essen; ACA, King's Lynn; Bonhams, Goodwood	664
RM-Sotheby's, Monaco; Coys, Monaco; Bonhams, Monaco; Seidel & Friedrich, Ladenburg	764
Bonhams, Goodwood; Oldtimer-Galerie Toffen, Zürich; Dorotheum, Wien; Historics, Brooklands/Weybridge.....	860
Artcurial, Le Mans; Coys, Blenheim; Brightwells, Leominster; H&H, Chateau Impney	958
RM-Sotheby's, Monterey; Bonhams, Carmel; Gooding, Pebble Beach; Coys, Schloss Dyck.....	1060
RM-Sotheby's, London; Silverstone Auctions, Woodstock; Bonhams, Chantilly; Bonhams, Goodwood Revival, Chichester	1158
Bonhams, Le Zoute; H&H, Duxford; Coys, Paris; Dorotheum, Salzburg ..	1254

Editorial

Vorsicht bei „Unberührter Originalzustand“; Alfa Romeo Spider 2.0 als Gewinn beim Motor Klassik Award	13
33 Klassiker für Einsteiger, neues Sonderheft: Oldtimer & Youngtimer im Kosten-Check.....	23
All time Stars – Fahrzeughandel von Mercedes-Benz Classic.....	33
Marktberuhigung bei Klassiker-Preisen; Termin-Booklet 2016.....	43
Jetzt zukünftige Klassiker kaufen.....	53
Fälschungen von Klassikern werden immer besser – Vorsicht!	63
Steigender Wert von Klassikern bedeutet auch steigende Kosten	73
AvD-Oldtimer Grand Prix, Aktionen von Motor Klassik.....	83
Wertermittlung bei Klassikern ist nicht einfach.....	93
Steigende H-Zulassungen. Soll das Eintrittsalter auf 40 Jahre hoch?..	103
Ford 12M P4 - es muss nicht immer ein Exote sein.....	113
Fahrverbot für Autos vor 1997 in Paris, umstrittene Praxis	123

Extra/Spezial (Beihefter und Beilage)

Oldtimer-Termine 2016.....	Beihefter zu Heft 4
Uhren-Trends für Autofans	Beilage zu Heft 4
Sport-Uhren, mit Katalog	4
Manufaktur-Uhren, mit Katalog	16
Scheufele, Karl-Friedrich; Chopard (Porträt und Interview).....	18
Retro-Uhren, mit Katalog	26
Reygers, Hubertus; Uhrensammler (Porträt)	28
Seminar: Uhren selbst bauen	36
ADAC Sachsenring – 2016.....	Beilage zu Heft 6
Geschichte des Sachsenrings	6
MT77- Rennwagen, Formel 1 des Ostens.....	8
FHR startet mit 2 Rennserien	10
Audi 90 Quattro IMSA-GTD (Hans-Joachim Stuck) und Audi V8 Quattro DTM (Frank Biela) am Start	12
Zeit- und Streckenplan	14
World GP-Legenden – die Motorradelite der 80er und 90er Jahre	16
100 Jahre BMW – BMW-Sonderläufe, Gespanne und Solo-Motorräder.....	20
Ost-Klassik – Einzelstücke mit Kultstatus.....	22
10 Jahre Mercedes-Benz-Museum Stuttgart	6 ..105
Highlights im Museum	6 ..108
Mercedes Simplex von 1904 (FB).....	6 ..116
Mercedes-Clubszene	6 ..122
Mercedes-Benz Classic-Werkstatt	6 ..126
Besuch im Fundus der Fahrzeugsammlung.....	6 ..132

Heft/Seite

AvD Oldtimer Grand Prix 2016 Nürburgring.....	Beilage zu Heft 8
Jaguar-Markenpokal.....	4
Faszination OGP	6
50 Jahre Dreiliter-Formel 1, Ford Cosworth V8.....	12
Zeit- und Streckenplan	18
Slowly Sideways, Rallyeshow.....	20
15 Rennwagen-Porträts	24
Schroeder, Norbert; TÜV Rheinland: Originalität bei klassischen Rennfahrzeugen (Interview)	28
Porsche 924 GTP, Restaurierung des englischen Le Mans-Wagens von 1980	30
7 Tipps rund um den Nürburgring	34

Historie

100 Jahre BMW: Autos und Motorräder.....	1130
--	-----------

Modelle

Porsche-Boxermotor als Schlüsselanhänger (topspeed-Design)	19
Alfa Romeo 164 Q4 3.0 V6 in 1:18 (laudoracing-models)	1011
Porsche 911 Sechszylindermotor 1:4 (franzis).....	1110

Motor Klassik Fotoalbum

Avus 1959, Steilwandkurve.....	1 .. 6/7
Le Mans 1967, Ford GT 40	2 .. 6/7
Planai Classic 2016, Sunbeam Supersport von 1930.....	3 .. 6/7
Der einmillionste VW Käfer auf der IAA Frankfurt 1955	4 .. 6/7
Rallye Monte Carlo 1963, Ewy Rosquist gewinnt den Damenpokal	5 .. 6/7
Die letzte Mille Miglia 1957, Ferrari 335 von Alfonso de Portago.....	6 .. 6/7
100. Targa Florio, Nino Vaccarella.....	7 .. 6/7
Goodwood Festival of Speed, McLaren F1 GTR.....	8 .. 6/7
Eifel Rallye Festival, Audi Quattro Gruppe B und Gruppe S	9 .. 6/7
AvD Oldtimer Grand Prix 2016, Abendstimmung.....	10 .. 6/7
Shelsley Walsh Bergrennen, Auto Union Sechzehnzyylinder	11 .. 6/7
Targa Florio 1967, Porsche 910 von Elford/Neerpasch.....	12 .. 6/7

Personen

Boucke, Christian; neuer Chef von Mercedes-Benz Classic (Interview) 5	12
Frank, Dieter; Lloyd-Sammler (Porträt)	426
Köstler, Lars; der neue Besitzer des Redaktions-Alfa Spider	109
Maffeo, Enrico; Lamborghini Polo Storico (drei Fragen).....	610
Memminger, Georg und Schorsch, VW Käfer-Spezialisten (Porträt)	556
Thier, Michael; 2. Sprecher der FHR e.V. (Interview)	7 ..152
Oldtimer-Berufe	
Bastuck, Rainer; Ersatzteile für Engländer	1230
Dietrich, Michael; Getriebe	626
Grimm, Ingo; Motoren	934
Hloch, Karl; Porsche Königswellenmotor („Fuhrmann-Motor“)	1146
Mayer, Klaus Hermann (KHM); Verdeck	830
Seidel, Winfried A.; Veterama-Gründer und Benz-Experte	1034
Stimming, Ingo; Karosserie und Porsche	726

Pro & Contra

Wieviel Zylinder braucht der Mensch? – Drehmoment oder Laufruhe? (Schröder/Cremers)	112
Fahren bei Schnee und Salz (Johae/Cremers)	211
Autokauf auf einer Auktion (Woytal/Saier).....	312
Wiederbelebung alter Marken? (Hirschfeld/Klauder).....	412

Zeitgenössisches Tuning? (Klauder/Hudek).....	5	38
Verderben hohe Preise den Spaß am alten Auto? (Götzl/Johae)	6	14
Cabrio fahren mit zwei oder vier Sitzen? (Cremers/Hudek)	7	11
Urlaubsreisen mit dem Klassiker? (Schröder/Johae).....	8	20
Einen Wunschklassiker besitzen oder ständig wechseln? (Götzl/Renz) ..	9	12
H-Zulassungen erst ab 40 Jahren? (Johae/Schröder)	11	12
Klassiker im Herbst kaufen oder bis zum Frühjahr warten? (Renz/Lingner)	12	12

Reportagen und Reisen

Schwarzwald, Elsass, Vogesen und Kaiserstuhl: Motor Klassik-Leserreise 2015	1	58
25. Mille Miglia California im Porsche 356 Speedster (1957)	1	128
Beverly Hills Car Club, Besuch in Kalifornien	3	32
Ein Auto für 5000 Euro mit H-Kennzeichen (Alf Cremers): BMW 518i (E 28), Opel Ascona B 1,9L, Mercedes-Benz 230 TE (S123).....	4	30
Provence-Reise, Mercedes-Benz 280 SL Pagode	4	46
Basel-Landschaft, Monteverdi Berlinetta (Hausstrecke von Franz-Peter Hudek)	5	134
Bergisches Land, Ford Fiesta (Hausstrecke von Dirk Johae)	7	58
Zum Goodwood Revival mit dem Porsche 911 SC (Mario Steinacker)	9	38
12 Reiseziele für die Herbstausfahrt.....	10	22
Einkaufstour im Herbst, verschiedene Preiskategorien; bei Classic Remise Düsseldorf, Klassikstadt Frankfurt und Motorworld Böblingen.....	11	38
Pininfarina Spidereuropa, Fiat 124, das neue Redaktions-Cabrio ist da.....	11	50
Der Spider braucht ein H-Kennzeichen vom TÜV	12	140

Veranstaltungen, Messen

Bremen Classic Motor Show	2	8
Inter Classics Maastricht.....	3	8
5. Concours d'Elegance Schloss Wackerbarth/Sachsen	3	50
Retromobile Paris	4	8
Retro Classics Stuttgart	5	10
28. Techno Classica Essen: Besucher- und Preisrekorde	6	10
Concorso d'Eleganza Villa d'Este.....	7	50
5. Classic Motor Exhibition Funchal/Madeira	8	10
19. Silverta Classic	9	52
Classic Days Schloss Dyck.....	10	54
Vom Fafnir bis heute, Ausstellung über Automobilbau in Aachen.....	11	9
Retro Classics Bavaria, neue Messe in Nürnberg.....	12	8
Classic Expo Salzburg mit Besucherrekord.....	12	9
24 Tours du Pont in Potsdam, Demoläufe mit Concours	12	44

Service, Technik

Vorbereitung auf die erste Fahrt nach dem Winter	3	38
Ein Auto für 5000.- Euro mit H-Kennzeichen: BMW 518i (E 28), Opel Ascona B 1,9L, Mercedes-Benz 230 TE (S123).....	4	30
Tipps für den perfekten Oldtimer-Urlaub	5	40
H-Kennzeichen, Zahl der Zulassungen steigt um über 10 %.....	7	8
Fahrverbot in Paris für Autos bis Baujahr 1997 und Motorräder bis 1999, Ausnahmen für Klassiker	9	8
Tipps zum Import von Klassikern aus EU- und Nicht-EU-Ländern	9	134
Mercedes-Benz W 123 Kaufberatung, Karosserie- /Motorvarianten Neu von Motor Klassik: Kaufratgeber Mercedes-Benz	10	46

Einkaufstour im Herbst, verschiedene Preiskategorien; bei Classic Remise Düsseldorf, Klassikstadt Frankfurt und Motorworld Böblingen	11	38
Einkaufstour im Herbst, verschiedene Preiskategorien; bei Classic Remise Düsseldorf, Klassikstadt Frankfurt und Motorworld Böblingen	11	38
Versicherungstarife	11	130
Weihnachtsgeschenke	12	42

Sport

Meilensteine des Motorsports: 12h Sebring 1970, Steve McQueen	1	142
Rallye Monte Carlo 1976: Walter Röhrl/Jochen Berger im Opel	2	144
24 h Le Mans 1966, Ford GT 40.....	4	150
GP Monaco 1984, Ayrton Senna/Toleman-Hart.....	5	152
44. Rallye Köln-Ahrweiler	1	146
Die Meister der FHR-Rennserien 2015	1	152
Einstieg in den Motorsport: Mein erstes Rennen – Kai Feyerabend mit Ellen Lohr im Mercedes-Benz 190 Evo 2 auf der Nordschleife	2	146
Mercedes-Benz 190 SL von 1956 darf wieder bei der Mille Miglia starten.....	3	54
20. Planai Classic	3	138
20. AvD Histo Monte	4	152
Geräusch-Emissionen im Motorsport, strenge Auflagen.....	4	158
Mercedes-Benz 220 SEb, Replika des Rallye-Autos von Ewy Rosqvist.....	5	154
A Gentle Driver's Trophy, FHR-Serie, auch mit Renntourenwagen	5	158
12h Sebring, Toni Seiler im Lola T70 Mk 3b (HSR Vintage Serie).....	6	60
25. Tour Auto in Frankreich	6	184
Mille Miglia	7	40
100. Targa Florio	7	148
10. GP de Monaco Historique	7	154
Schummeleien bei den V8-Motoren? (Kommentar von D. Johae).....	7	158
5. Paul Pietsch Classic	8	42
3. ADAC Sachsenring Classic	8	136
Goodwood Festival of Speed	8	144
ADAC 24h Classic Nürburgring.....	8	150
Eifel Rallye Festival Daun, Audi Rallye Quattro Gruppe S Prototyp	9	146
8. Le Mans Classic.....	9	152
Sachsenring Classic, A Gentle Driver's Trophy und HTGT-Läufe	9	160
14. Sachsen Classic.....	10	126
Racing Days Assen	11	140
Ruhestein-Rennen Baiersbronn 1946, Neuanfang nach dem Krieg Baiersbronn Classic 2016	10	148
44. AvD Oldtimer Grand Prix Nürburgring	10	152
Shelsley Walsh Bergrennen: Hans-Joachim Stuck im Auto Union 16-Zylinder auf den Spuren seines Vaters	11	122
3. Top City Classic Rally China, Peking und Shanghai, im Porsche 91112 ..	130	
Dunlop HTGT Trophy Zandvoort.....	12	134

Ständige Rubriken

Aktuelle Klassiker-Preise
Aus dem Fotoalbum unserer Leser
Bücherecke, Kalender
FHR Rennsport-News, DSK-Nachrichten
Leserbriebe

Heft/Seite

Editorial

Fiat Pininfarina Spider gewinnen	1	3
Sieger und Verlierer auf dem Klassiker-Markt	2	3
Preisführer für das Handschuhfach, 1000 Preise	3	3
Termin-Booklet 2017	4	3
Diesel-Fahrverbote, PKW-Maut, H-Kennzeichen	5	3
Der „Spiegel“ kritisiert den Zuwachs von H-Kennzeichen	6	3
Leserlauf für englische Autos bei den Classic Days auf Schloss Dyck	7	3
Oldtimer Grand Prix am Nürburgring, Vergünstigungen für Leser	8	3
Langjährige, enge Bindung an Klassiker	9	3
Viele Veranstaltungen verdienen mehr Publicity	10	3
Verbrennungsmotoren unter Druck, was geschieht mit Youngtimern?	11	3
Charity-Ausfahrten mit Oldtimern bringen große Freude	12	3

Motor Klassik Fotoalbum: Foto des Monats

Targa Florio 1961: Maserati A6GCS/53, Samona/de Sarzana	1	6
Targa Florio 1966: Ferrari 250 LM und Alfa Romeo TZ2	2	6
Nürburgring 1957: Juan-Manuel Fangio im Maserati 250F	3	6
Rallye Monte Carlo 1984: Röhr/Geistdörfer im Audi Quattro	4	6
Alfa Romeo TZ2 im Straßenverkehr von Palermo	5	6
Armstrong Siddeley mit Spezialkarosserien	6	6
Audi S1 und Ur-Quattro in Portugal	7	6
Parkplatz der Paul Pietsch Classic in Offenburg	8	6
Nürburgring 1963: 1000 km, Karussell von oben	9	6
Skulptur in Goodwood zu Ehren von Bernie Ecclestone	10	6
Nürburgring 1965: Fahrerlager beim 1000 km-Rennen	11	6
Nürburgring 1966: Boxenstopp beim 1000 km-Rennen	12	6

Autos

Adler 2,5 Liter (Typ 10) und Peugeot 402 Berline: Stromlinien-Karosserien (FB)	3	33
Alfa Romeo 2000 GT Veloce, Ford Capri 2600 GT, MGB GT Mk II (Die besten Sport-Coupés der 70er) (T + KB)	3	14
Alfa Romeo 2000 Spider mit Chevrolet V8-Motor (Leserauto: Heiner Himmler und Hartmut Rupp)	12	28
Alfa Romeo Bertone 2000 GT Veloce (T, FB + KB)	11	16
Alfa Romeo Giulia 1300 Super, Fiat 124 Special, Lancia Fulvia Berlina Typ 818.612 (FB + KB)	2	52
Alfa Romeo Giulietta am Gardasee (Hausstrecke von Bernd Woytal)	3	122
Alfa Romeo Giulietta Modell-Check (Karosserien, Motoren, Varianten, Chronik, Kaufberatung)	8	28
Alfa Romeo Giulietta TI Berlina (Rest.)	12	124
Alfa Romeo Spider Veloce 1750 (Rest.)	4	134
Alfa Romeo TZ2: unterwegs auf der Originalstrecke der Targa Florio in Sizilien (FB)	5	152
Alpine A 310 V6, De Lorean DMC-12: beide mit dem Europa V6-Motor (FB + KB)	1	160
Apal Buggy Jet, Citroën Méhari, Mini Moke, Renault 4 Plein Air (kultige Strandautos) (FB + KB)	6	28
Armstrong Siddeley Special: Zwei Einzelstücke mit Kompressor und Saugmotor (FB)	6	40
Aston Martin DB5 Sports Saloon (Rest.)	1	58
Audi 100 Coupé S (Typ 813), Ford Granada 2.3 L Coupé (Typ MH), Opel Commodore GS/E Coupé (Typ B) (T, FB + KB)	9	12
Audi 72 (F 103), Ford 12 M 1300 S (P6), VW 1600 L (Typ 3) (FB + KB)	10	152

Heft/Seite

Benz Patent-Motorwagen, Fahraktion (Lesertag im Mercedes-Benz-Museum)	1	136
Bizzarrini 5300 GT Strada (FB)	4	32
BMW 1600 GT und Glas 1300 GT (FB + KB)	5	160
BMW 2000 CS (Typ 120), BMW 2800 CS (E9), BMW 635 CSi (E24) (FB + KB)	11	144
BMW 2800 CS (E9), BMW 2000 CS (Typ 120), BMW 635 CSi (E24) (FB + KB)	11	144
BMW 507 Prototypen: 507a, 507 Michelotti (Imp.)	9	50
BMW 635 CSi (E24), BMW 2000 CS (Typ 120), BMW 2800 CS (E9) (FB + KB)	11	144
BMW 700 Sport Coupé: Redakteur Mühling auf Erinnerungstour (FB + KB)	12	56
BMW Glas 3000 V8 (Rest.)	7	122
BMW Z3 1.8, Mazda MX-5 1.6 (NB), MGF 1.8i (FB + KB)	7	52
Bugatti Atlantic, Krimi von Martin Walker (Der neunte Fall für Bruno, Chef de Police)	5	138
Cadillac De Ville Convertible, Chevrolet Corvette C3, Dodge Charger R/T : Drei Big Blocks und ihre Besitzer (FB+KB)	5	50
Cadillac V16 (Typ 452) (FB)	4	50
Chevrolet Camaro 350 SS (1969), Mercedes-Benz 450 SL (1978), Morgan Plus 8 (1983) (V8-Roadster) (T, FB+KB)	2	12
Chevrolet Corvette C3, Cadillac De Ville Convertible, Dodge Charger R/T : Drei Big Blocks und ihre Besitzer (FB+KB)	5	50
Citroën CX 25 GTi turbo (Rest.)	3	130
Citroën DS 21 (T, FB + KB)	11	32
Citroën DS 21, Porsche 924, MGB Roadster (Wert-Entwicklung)	12	62
Citroën ID, DS Spécial, Jaguar XJ6 4.2 Serie III, Mercedes-Benz 230.6 (W 114) (T, FB + KB)	6	14
Citroën Méhari, Mini Moke, Renault 4 Plein Air, Apal Buggy Jet (kultige Strandautos) (FB + KB)	6	28
Citroën SM, NSU Ro 80 (FB+ KB)	4	42
Daimler SP 250: Zwei Daimler und ihre Besitzer (Reportage)	4	144
Delahaye 135 M Coach Vanvooren (1950) (FB)	2	42
DeLorean DMC-12, Alpine A 310 V6: beide mit dem Europa V6-Motor (FB + KB)	1	160
DeLorean DMC-12: Drei Besitzer (+ KB)	8	34
DKW F 12 Roadster (Rest.)	8	134
Dodge Charger R/T, Cadillac De Ville Convertible, Chevrolet Corvette C3: Drei Big Blocks und ihre Besitzer (FB+KB)	5	50
Facel Vega Facellia FA Cabrio Versuchswagen (Rest.)	5	134
Ferrari 166 MM/212 Export „Uovo“, Einzelstück (FB)	8	40
Ferrari 208 GTB Turbo, Lotus Turbo Esprit (Mittelmotoren) (FB + KB)	9	36
Ferrari Dino 208 GT4 und Porsche 911 SC (T, FB + KB)	7	14
Fiat 124 Special, Alfa Romeo Giulia 1300 Super, Lancia Fulvia Berlina Typ 818.612 (FB + KB)	2	52
Fiat 1500 S/1600 S Cabrio mit OSCA-Motoren (FB+ KB)	7	38
Fiat Dino (Modell-Check)	10	51
Fiat Pininfarina Spidereuropa DS1 (der Redaktions-Spider) und Maserati Biturbo Spyder 2.0i (FB)	6	166
Ford 12 M 1300 S (P6), Audi 72 (F 103), VW 1600 L (Typ 3) (FB + KB)	10	152
Ford 20 M und OSI 20 M TS (FB + KB)	1	47
Ford Capri 2600 GT, Alfa Romeo 2000 GT Veloce, MGB GT Mk II (Die besten Sport-Coupés der 70er) (T + KB)	3	14
Ford Granada 2.3 L Coupé, Audi 100 Coupé S (Typ 813) (Typ MH), Opel Commodore GS/E Coupé (Typ B) (T, FB + KB)	9	12

Heft/Seite

Ford Taunus 12 M G13 (Rest.)	9 .. 126
Ford Taunus P3, P5 und P7a/b:	
Taunus 17 M TS, 20 M TS Hardtop-Coupé, 17 M 1800 S	
(FB + KB)	12 .. 150
Ford Thunderbird (T,FB + KB)	11 20
Ford Vedette Berline, Opel Kapitän (FB + KB)	10 40
Glas 1300 GT und BMW 1600 GT (FB + KB)	5 ... 160
Jaguar E-Type V12 Roadster, Jaguar XJ-S V12 Convertible	
(FB + KB)	12 12
Jaguar MK II/340 von Rafael Unterbirkner (Porträt)	7 30
Jaguar XJ6 4.2 Serie III, Citroën ID, DS Spécial,	
Mercedes-Benz 230.6 (W 114) (T, FB + KB)	6 14
Jaguar XJ-S V12 Convertible, Jaguar E-Type V12 Roadster	
(FB + KB)	12 12
Jaguar XK8 (X100), Mercedes-Benz 300 SL (R 129) (FB + KB)	10 12
Lancia Aurelia B20 GT (Serie 6), Mercedes-Benz 220 S Coupé	
(W 180 II) (FB + KB)	11 40
Lancia D 25 Rennsportwagen (1954) (FB)	8 58
Lancia Delta S4 Gruppe B: Mit Markku Alén unterwegs	2 ... 144
Lancia Fulvia Berlina Typ 818.612, Fiat 124 Special,	
Alfa Romeo Giulia 1300 Super (FB + KB)	2 52
Lancia Fulvia (Modell-Check)	9 ... 154
Land Rover Lightweight Serie III (FB)	7 ... 146
Lotus Turbo Esprit, Ferrari 208 GTB Turbo (Mittelmotoren)	
(FB + KB)	9 36
Maserati Biturbo Spyder 2.0i und Fiat Pininfarina	
Spidereuropa DS1 (der Redaktions-Spider) (FB)	6 ... 166
Mazda MX-5 1.6 (NB), BMW Z3 1.8, MGF 1.8i (FB + KB)	7 52
Mercedes-Benz 200 (W 110) und Peugeot 404 Berline	
Grand Tourisme (FB + KB)	8 ... 152
Mercedes-Benz 220 S Coupé (W 180 II),	
Lancia Aurelia B20 GT (Serie 6) (FB + KB)	11 40
Mercedes-Benz 230 C (C 123) , 280 C (W 114) und	
E 320 Coupé (C 124) (Drei Coupés starten bei der	
Silvretta Classic 2017) (FB + KB)	7 ... 150
Mercedes-Benz 230.6 (W 114), Citroën ID, DS Spécial,	
Jaguar XJ6 4.2 Serie III (T, FB + KB)	6 14
Mercedes-Benz 280 C (W 114), 230 C (C 123) und	
E 320 Coupé (C 124) (Drei Coupés starten bei der	
Silvretta Classic 2017) (FB + KB)	7 ... 150
Mercedes-Benz 300 S/Sc, (W 188) (FB + KB)	3 46
Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 (W 109), 450 SEL 6.9 (W 116),	
500 E (W 124) (Power-Mercedes) (T, FB + KB)	4 14
Mercedes-Benz 300 SL (R 129), Jaguar XK8 (X100) (FB + KB)	
20 verschiedene Sondermodelle der R 129-Baureihe	10 12
Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 (W 116), 300 SEL 6.3 (W 109),	
500 E (W 124) (Power-Mercedes) (T, FB + KB)	4 14
Mercedes-Benz 450 SL (1978), Chevrolet Camaro 350 SS (1969),	
Morgan Plus 8 (1983) (V8-Roadster) (T, FB+KB)	2 12
Mercedes-Benz 500 E (W 124), 300 SEL 6.3 (W 109),	
450 SEL 6.9 (W 116) (Power-Mercedes) (T, FB + KB)	4 14
Mercedes-Benz E 320 Coupé (C 124), 280 C (W114)	
und 230 C (C 123), (Drei Coupés starten bei der	
Silvretta Classic 2017) (FB + KB)	7 ... 150
Mercedes-Benz W 108/109 (KB, Auf einen Blick)	1 54
Mercedes-Benz W 123-Reihe (Kosten-Check)	9 ... 136
MGB GT Mk II, Alfa Romeo 2000 GT Veloce, Ford	
Capri 2600 GT (Die besten Sport-Coupés der 70er) (T + KB)	3 14
MGB Roadster, Porsche 924, Citroën DS 21	
(Wert-Entwicklung)	12 62
MGF 1.8i, BMW Z3 1.8, Mazda MX-5 1.6 (NB) (FB + KB)	7 52
Mini Moke, Citroën Méhari, Renault 4 Plein Air,	
Apal Buggy Jet (kultige Strandautos) (FB + KB)	6 28
Morgan Plus 8 (1983) Chevrolet Camaro 350 SS (1969),	

Heft/Seite

Mercedes-Benz 450 SL (1978), (V8-Roadster) (T, FB+KB)	2 12
Morris Minor 1000 Van (Rest.)	6 ... 142
Opel Calibra 4x4, Manta A 1.9 S Berlinetta, Manta B GSi	
(FB + KB)	3 ... 144
Opel Commodore GS/E Coupé (Typ B), Audi 100 Coupé S	
(Typ 813), Ford Granada 2.3 L Coupé (Typ MH), (FB + KB)	9 12
Opel GT (Rest.)	10 ... 128
Opel GT von Conrero und Irmscher in Zolder	1 ... 152
Opel Kadett 1936 bis 1983 (Modell-Chronik)	11 48
Opel Manta A 1.9 S Berlinetta, Manta B GSi, Calibra 4x4	
(FB + KB)	3 ... 144
Opel Manta B GSi, Manta A 1.9 S Berlinetta, Calibra 4x4	
(FB + KB)	3 ... 144
Opel Rekord 1700 (C), Ford Taunus 17M (P5) (FB + KB)	5 40
OSI 20 M TS und Ford 20 M (FB + KB)	1 47
Peugeot 402 Berline und Adler 2,5 Liter (Typ 10):	
Stromlinien-Karosserien (FB)	3 33
Peugeot 404 Berline Grand Tourisme und	
Mercedes-Benz 200 (W 110) (FB + KB)	8 ... 152
Peugeot 404 Benziner und Diesel (Kosten-Check)	12 50
Porsche 356 A, B, C: welchen wählen? (FB + KB)	2 ... 152
Porsche 356/1 „Nummer 1“, und 356/2 „Alu“,	
die ersten Porsche-Modelle (FB)	12 40
Porsche 911 G Modell-Check (KB)	4 ... 160
Porsche 911 SC und Ferrari Dino 208 GT4 (T, FB + KB)	7 14
Porsche 911 turbo 3.3 (1989) (T + KB)	1 14
Typ 930 (KB)	1 20
Porsche 944 (Modell-Check)	5 ... 58
Typ 964 (KB)	1 22
Typ 993 (KB)	1 24
Typ 996, der erste mit Wasserkühlung (KB)	1 26
Porsche 912 E Memminger, Porsche Carrera RS 2.7 Touring	
(FB + KB)	10 30
Porsche 912, 914/4, 924 (Vierzylinder) (FB + KB)	6 ... 50
Porsche 914/4, 912, 924 (Vierzylinder) (FB + KB)	6 ... 50
Porsche 914/6 GT, Porsche 928, Porsche 944:	
Fahrzeuge der ONS-Sicherheitsstaffel (Präsentation)	5 ... 144
Porsche 924, 912, 914/4 (Vierzylinder) (FB + KB)	6 ... 50
Porsche 924, Citroën DS 21, MGB Roadster	
(Wert-Entwicklung)	12 62
Porsche 928 – Weltreise von Philippe Delaporte und Söhnen	9 26
Porsche 928: 40 Jahre	
Porsche 928 und 928 GTS, Urmodell und letzte Serie	
(T, FB + KB)	8 14
Porsche 928, Porsche 944, Porsche 914/6 GT:	
Fahrzeuge der ONS-Sicherheitsstaffel (Präsentation)	5 ... 144
Porsche 944 Modell-Check (KB)	5 ... 58
Porsche 944, Porsche 914/6 GT, Porsche 928:	
Fahrzeuge der ONS-Sicherheitsstaffel (Präsentation)	5 ... 144
Porsche Carrera RS 2.7 Touring, Porsche 912 E Memminger	
(FB + KB)	10 30
Porsche-Vierzylinder: 912, 914/4, 924 (FB + KB)	6 ... 50
Renault-Mittelklasse (Modell-Chronik)	12 ... 148
Renault 4 Plein Air, Citroën Méhari, Mini Moke,	
Apal Buggy Jet (kultige Strandautos) (FB + KB)	6 28
Renault R5 Alpine in der Rhön	
(Hausstrecke von Kai Klauder)	2 ... 122
Rover 3.5 Litre (P5B) (T, FB + KB)	11 24
Saab Sonett III (Rest.)	2 ... 128
Triumph TR 3A, der jetzige Besitzer findet den Käufer von vor	
41 Jahren (Reportage)	4 24
Triumph TR-Specials: TR 3A, TR 4, TR6 (Präs.)	8 48
Volvo PV 544, Volvo P 145, Volvo 245 Turbo	
(90 Jahre Volvo), Schwedenreise	12 32

Abkürzungen: T – Titelgeschichte, FB – Fahrbericht, KB – Kaufberatung, Rest. – Restaurierung, Imp. – Impression, Präs. – Präsentation

Volvo: vom PV 444 bis 240 GL (Modell-Chronik).....	9 .. 44
VW 1600 L (Typ 3), Audi 72 (F 103), Ford 12 M 1300 S (P6) (FB + KB)	10 .. 152
VW Golf Cabriolet und VW Käfer 1303 LS Cabriolet bei der Sachsen Classic (FB).....	8 .. 128
VW Käfer 1303 Cabrio von Memminger im Allgäu (Hausstrecke von Benjamin Köbler-Linsner)	4 .. 56
VW Käfer 1303 LS (Cabriolet) (T, FB + KB).....	11 .. 28
VW Käfer 1303 LS Cabriolet und VW Golf Cabriolet bei der Sachsen Classic (FB).....	8 .. 128
VW Käfer mit Sonderkarosserien: Typ 14 Hebmüller Cabrio, Stoll Coupé, Rometsch Lawrence starten bei der Paul Pietsch Classic 2017 (FB)	6 .. 134
VW Karmann-Ghia Coupé (Rest.)	11 .. 124
Willys MB (1941-45) (FB + KB).....	1 .. 28

Titel

Porsche 911 turbo 3.3 (1989) (FB + KB)	1 .. 14
Kaufberatung Typ 930.....	1 .. 20
Kaufberatung Typ 964.....	1 .. 22
Kaufberatung Typ 993.....	1 .. 24
Kaufberatung Typ 996, der erste mit Wasserkühlung	1 .. 26

V8 Roadster

Chevrolet Camaro 350 SS (1969), Mercedes-Benz 450 SL (1978), Morgan Plus 8 (1983) (FB+KB)	2 .. 12
---	---------

Die besten Sport-Coups der 70er

Alfa Romeo 2000 GT Veloce, Ford Capri 2600 GT, MG B GT Mk II (FB + KB)	3 .. 14
---	---------

Power-Mercedes

300 SEL 6.3 (W 109), 450 SEL 6.9 (W 116), 500 E (W 124) (FB + KB)	4 .. 14
---	---------

Cabrio-Klassiker

Mercedes-Benz 280 SL, Porsche 356 B 1600 Super: Cabrio-Tour in der Provence (FB + KB)	5 .. 17
--	---------

Sieben Cabrios bis 10000 Euro

BMW Z3, Volkswagen 181, Ford Mustang III, MGF, Fiat Barchetta, Triumph Spitfire, Alfa Romeo Spider (916).....	5 .. 24
--	---------

Neun Cabrios bis 25000 Euro

Chevrolet Corvette C3 Cabriolet, Lotus Elise S1/111, Alfa Romeo Spider 2000 Veloce, Triumph TR4, Mercedes-Benz 300 CE-24 Cabriolet, Jaguar XJ-S V12 Convertible, VW Käfer Cabriolet, Porsche 944 S2 Cabriolet.....	5 .. 28
---	---------

Sieben Cabrios über 25000 Euro

Mercedes-Benz 190 SL, Ford Thunderbird IV Convertible, Sunbeam Tiger, Fiat Dino Spider, Peugeot 404 Cabriolet, Porsche 911 SC Cabriolet, Alfa Romeo Giulietta Spider	5 .. 32
--	---------

Die besten Limousinen der 70er

Citroën ID, DS Spécial, Jaguar XJ6 4.2 Serie III, Mercedes-Benz 230.6 (W 114) (FB + KB)	6 .. 14
--	---------

Traumwagen

Ferrari Dino 208 GT4 und Porsche 911 SC (FB + KB)	7 .. 14
---	---------

Zwölf bezahlbare Sportwagen

Porsche 944, Renault Alpine A 310 V6, Ferrari Mondial 8, Lotus Esprit, Alfa Romeo GTV, Ford Capri III 2.8i, Datsun 240Z, BMW 635 CSi, Chevrolet Corvette C4, Matra Simca Bagheera, Opel Manta B 2.0, VW Scirocco II.....	7 .. 22
---	---------

40 Jahre Porsche 928

Porsche 928 und 928 GTS, Urmodell und letzte Serie (FB + KB)	8 .. 14
--	---------

Die schönsten deutschen Coups

Audi 100 Coupé S (Typ 813), Ford Granada 2.3 L Coupé (Typ MH), Opel Commodore GS/E Coupé (Typ B) (FB + KB)	9 .. 12
--	---------

Cooler Roadster der 90er-Jahre

Jaguar XK8 (X100), Mercedes-Benz 300 SL (R 129) (FB + KB).....	10 .. 12
--	----------

Zwölf Cabrios der 90er:

BMW Dreier (E 36), Alfa Romeo Spider (916), Cadillac Allanté, Porsche 968, Rolls-Royce Corniche, TVR Chimaera, Saab 900 II, Mazda MX-5, Aston Martin DB7 Volante, Chevrolet Camaro IV, MGF/MG TF, Fiat Barchetta.....	10 .. 22
--	----------

Fünf Klassiker bis 20 000 Euro

Alfa Romeo Bertone 2000 GT Veloce (FB + KB).....	11 .. 16
Ford Thunderbird (FB + KB)	11 .. 20
Rover 3.5 Litre (P5B) (FB + KB)	11 .. 24
VW Käfer 1303 LS (Cabriolet) (FB + KB)	11 .. 28
Citroën DS 21 (FB + KB)	11 .. 32

Zwölfzylinder-Klassiker

Jaguar E-Type V12 Roadster, Jaguar XJ-S V12 Convertible (FB + KB)	12 .. 12
---	----------

Zwölfzylinder-Katalog:

Ferrari 400 GT, BMW 850/850 CSi, Aston Martin DB7 Vantage, Jaguar XJ12, Ferrari 456 GT, BMW 750i, Lamborghini Diablo, Lamborghini Jarama, Mercedes-Benz 600 SL.....	12 .. 22
--	----------

Service-Station

120: Opel KAD B (Kapitän, Admiral, Diplomat)	1 .. 140
121: BMW E 30 Cabrio mit M40 und M20-Motor	2 .. 132
122: Porsche 928 S4 und GTS	3 .. 136
123: Peugeot 204/304	4 .. 140
124: MGC	5 .. 140
125: Mercedes-Benz 300 SEL 6.3	6 .. 148
126: Renault Alpine V6 Turbo	7 .. 128
127: Opel Manta B	8 .. 136
128: Jaguar XJ-S 3.6 und 4.0	9 .. 132
129: BMW 850i, Ci und CSi (E 31).....	10 .. 134
130: Porsche 911 G-Modell/Saugmotor	11 .. 130
131: Mercedes-Benz 190 und 200 (W 110)	12 .. 130

Historie

50 Jahre AMG	11 .. 136
--------------------	-----------

Katalog

Sechs Klassiker aus Frankreich

Peugeot 604 SL, Renault 8, Simca 1200 S Bertone Coupé, Panhard PL 17, Citroën Ami 6, Renault Alpine A 310	1 .. 145
--	----------

Zwölf Klassiker mit Potential

Audi 100 Coupé S, Citroën 2 CV4, VW Golf Country, Ferrari 250 GT Boano, Porsche G-Modell, Alpine A 310 V6. Lamborghini Diablo, Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce, Riley 1 ½, Lancia B 24 Spider, Mercedes-Benz 250 CE (W 114), Porsche 914/4.....	2 .. 22
--	---------

Die zehn besten Autos bis 10000 Euro

BMW 1602, Rover P5B, Opel Commodore B GS/E, Volvo 164, Land Rover Defender 90, Peugeot 304 Cabriolet, Alfa Romeo Giulia Nuova, Mercedes-Benz S-Klasse (W 126), Lancia Beta Spider, Triumph TR7	4 .. 28
---	---------

Sieben Cabrios bis 10000 Euro

BMW Z3, Volkswagen 181, Ford Mustang III, MGF, Fiat Barchetta, Triumph Spitfire, Alfa Romeo Spider (916).....	5 .. 24
--	---------

Neun Cabrios bis 25000 Euro

Chevrolet Corvette C3 Cabriolet, Lotus Elise S1/111, Alfa Romeo Spider 2000 Veloce, Triumph TR4, Mercedes-Benz 300 CE-24 Cabriolet, Jaguar XJ-S V12 Convertible, VW Käfer Cabriolet, Porsche 944 S2 Cabriolet.....	5 .. 28
---	---------

Sieben Cabrios über 25000 Euro

Mercedes-Benz 190 SL, Ford Thunderbird IV Convertible, Sunbeam Tiger, Fiat Dino Spider, Peugeot 404 Cabriolet, Porsche 911 SC Cabriolet, Alfa Romeo Giulietta Spider	5 .. 32
--	---------

Kultige Strandautos

Citroën Méhari, Mini Moke, Renault 4 Plein Air, Apal Buggy Jet (FB + KB)	6	28
---	---------	----

Zehn Autos für Mutige (Styling und Technik)

TVR Griffith 200/400, Wolseley Hornet, Matra 530 LX, Bristol 412 SB Zagato, Alfa Romeo Arna, Lloyd LP 400, VW 411/412, Lancia Gamma Coupé, Citroën SM, Mercedes-Benz S 500 Coupé (C 140)	6	46
---	---------	----

Zwölf bezahlbare Sportwagen

Porsche 944, Renault Alpine A 310 V6, Ferrari Mondial 8, Lotus Esprit, Alfa Romeo GTV, Ford Capri III 2.8i, Datsun 240Z, BMW 635 CSI, Chevrolet Corvette C4, Matra Simca Bagheera, Opel Manta B 2.0, VW Scirocco II	7	22
--	---------	----

Zehn zuverlässige Klassiker für Einsteiger

Peugeot 504, Mercedes-Benz 350 SL (R 107), Citroën 2 CV, Opel Rekord C, Volvo Amazon, VW Typ 3/1600, Ford Taunus TC, Alfa Romeo Giulietta GT, Austin Seven, MGB Mk I Cabrio	8	44
--	---------	----

Zwölf Cabrios der 90er

BMW Dreier (E 36), Alfa Romeo Spider (916), Cadillac Allanté, Por- sche 968, Rolls-Royce Corniche, TVR Chimaera, Saab 900 II, Mazda MX-5, Aston Martin DB7 Volante, Chevrolet Camaro IV, MGF/MG TF, Fiat Barchetta	10	22
---	----------	----

Zwölfzylinder-Katalog:

Ferrari 400 GT, BMW 850/850 CSI, Aston Martin DB7 Vantage, Jaguar XJ12, Ferrari 456 GT, BMW 750i, Lamborghini Diablo, Lamborghini Jarama, Mercedes-Benz 600 SL	12	22
---	----------	----

Sieben Youngtimer für den Alltag:

VW Bus T3, Fiat Barchetta, BMW Dreier Cabrio (E46), Mercedes-Benz E 280 T-Modell, Jaguar S-Type, Mitsubishi Sigma, Citroën XM	12	52
---	----------	----

Aktionen

Motor Klassik-Schnuppertage 2017: Klassiker ausprobieren	1	8
Leserwahl Motor Klassik Award 2017	1	34
2. Aufruf	2	30
Die Gewinner	6	58
Lesertag im Mercedes-Benz-Museum: Fahraktion mit dem Benz Patent-Motorwagen	1	136

Auktionen

Artcurial, Paris; Osenat, Genf; Seidel & Friedrich, Ladenburg; Silverstone Auctions, Birmingham	1	64
Top Ten der teuersten versteigerten Oldtimer 2016	2	10
RM-Sotheby's, Mailand; Bonhams, London; Oldtimer-Galerie, Toffen;	2	62
Gooding, Scottsdale; Bonhams, Scottsdale; Coys, Maastricht; RM-Sotheby's, Phoenix/Arizona	3	56
RM-Sotheby's, Rétromobile Paris; Artcurial, Rétromobile Paris; Bonhams, Rétromobile Paris; Anglia Car Auction, King's Lynn	4	62
RM-Sotheby's, Amelia Island; Bonhams, Amelia Island; Silverstone Auctions, Stoneleigh Park; Gooding, Amelia Island	5	68
Oldtimer-Kauf auf Auktionen: Was Sie beachten müssen	6	64
H&H, Duxford; Bonhams, Goodwood; Coys, Techno Classica Essen; Auctions America, Florida	6	70
Silverstone Auctions, Silverstone; Bonhams, Newport Pagnell; Seidel & Friedrich, Ladenburg; Oldtimer Galerie Toffen	7	62
RM-Sothebys, Villa Erba, Cernobbio; Barons, Esher; H&H, Epsom/Surrey; Bonhams, Spa	8	64
Gooding, Pebble Beach; Silverstone Auctions, Silverstone; Coys, Schloss Dyck; Bonhams, Carmel/Ca	9	62
Artcurial, Monaco; Historics, Brooklands; Coys, Blenheim; Bonhams, Goodwood Festival of Speed	10	60

Abkürzungen: T – Titelgeschichte, FB – Fahrbericht, KB – Kaufberatung,

Bonhams, Goodwood Revival; RM-Sotheby's, Maranello; Bonhams, Chantilly; Silverstone Auctions, Blenheim; RM-Sotheby's, London	11	64
Bonhams, Knokke-Le Zoute; Artcurial, Mercedes-Benz-Auktion Paris; RM-Sotheby's, Hershey; Brightwells, Leominster; Historics; Brooklands	12	66

Extra/Spezial (Beihefter und Beilage)

Oldtimer-Termine 2017	Beihefter zu Heft 4
Uhren für Autofans	Beilage zu Heft 4
Uhren-Trends 2017	4
Scheufele, Karl-Friedrich; Chopard-Co.Präsident (Interview)	4
Katalog Manufaktur-Uhren	4
Kauftipps	4
Katalog Allround-Uhren	4
Uhrenwissen	4
Uhren sammeln	4
Katalog Sammler-Uhren	4
Pflege und Wartung von wertvollen Uhren	4
Die erste Uhr	4
45. AvD-Oldtimer Grand Prix 2017	Beilage zu Heft 8
Das erste Motor Klassik-Heft erschien 1984 zum OGP	8
Tourenwagen Classics für DTM, ITC- und STW-Autos	8
Faszination OGP	8
Ford Cosworth V8, Erfolgsgeschichte eines Motors	8
Strecken- und Zeitplan	8
Jaguar XJ 220, Supersportwagen seit 25 Jahren	8
11 Top-Autos beim OGP	8
TÜV Rheinland informiert über Tuning und H-Kennzeichen Strunk, Ralf; Geschäftsführer (Interview)	8
Porsche 928 S Rennversion von Günter Steckkönig	8
Warum man zum OGP fährt; ein Ritual	8

Personen

Elford, Vic: Formel 1-, Rallye-, Langstreckenfahrer; bei der Tour de Corse Historique (Interview)	12
Extra, Jochen: Spezialist für Engländer (Porträt)	6
Feierabend, Thomas: Restaurierer (Porträt)	2
Feix, Roland: Unimog-Repräsentant seit 1949 (Porträt)	5
Ihlo, Thorsten: Vergaser-Spezialist (Porträt)	11
Jaillon, Philippe: Bugatti-Liebhaber (Porträt)	10
Kockelmann, Alfred: ADAC-Ressortleiter Oldtimer/Motorräder; ist gestorben	11
Meyer, Peter: Spezialist für Vorwahl-Getriebe (Porträt)	9
Möller, Carsten: OCC-Geschäftsführer (Interview)	11
Ohlinger, Joachim: Karosseriebauer (Porträt)	4
Röhrig, Stefan: VDA-Fachbereich Historische Fahrzeuge; zum Thema H-Kennzeichen (Interview)	7
Röhl, Walter ist 70 - Sonderausstellung im Porsche Museum	4
Rosche, Paul, BMW Motorsport, ist gestorben	1
Spalluto, Paolo: Veranstalter von hist. Rallyes (Porträt)	3
Surtees, John, Motorrad- und Auto-Weltmeister, ist gestorben	5
Unterbirker, Rafael und sein Jaguar MK II/340 (Porträt)	7
Waxenberger, Erich, Leiter des Mercedes-Benz-Fahrversuchs und Rallye-Chef, ist gestorben	10
Weise, Hans-Joachim: Auto- und Literatur-Spezialist (Porträt)	8
Winkler, Autohaus, Asperg (Porträt)	7
Ziegler, Reinhold: ehemaliger Motor Klassik-Redakteur ist gestorben	11

Mein Lieblingsstück

Hans-Jörg Götzl: Meine Barbour-Jacke	12
--	----------

Rest. – Restaurierung, Imp. – Impression, Präs. – Präsentation

Reportagen und Reisen

Provence mit dem Redaktions-Spider	1 .. 128
Rhön im Renault R5 Alpine (Hausstrecke von Kai Klauder)	2 .. 122
Am Gardasee im Alfa Romeo Giulietta (Hausstrecke von Bernd Woytal)	3 .. 122
Triumph TR 3A, der jetzige Besitzer findet den Käufer von vor 41 Jahren	4 .. 24
Allgäu im VW Käfer 1303 Cabrio von Memminger (Hausstrecke von Benjamin Köbler-Linsner)	4 .. 56
Daimler SP 250: Zwei Daimler und ihre Besitzer (Reportage)	4 .. 144
Drei Big Blocks und ihre Besitzer: Dodge Charger R/T, Cadillac De Ville Convertible, Chevrolet Corvette C3 (Porträt)	5 .. 50
Mazda-Classic-Museum von Walter Frey in Augsburg eröffnet	7 .. 10
H-Kennzeichen: Interview mit Stefan Röhrig; (VDA-Fachbereich Historische Fahrzeuge)	7 .. 36
Porsche 928 – Weltreise von Philippe Delaporte und Söhnen	9 .. 26
Jaguar Land Rover Classic Works in Coventry	9 .. 46

Veranstaltungen, Messen

Retro Classics Bavaria 2016 Nürnberg	2 .. 8
Zagato-Sonderschau im Pantheon Basel	3 .. 8
12. AvD Classic Gala Schwetzingen 2016	3 .. 52
Salon Rétromobile, Paris	4 .. 8
Bremen Classic Motor Show	4 .. 10
Autofotografien aus über 100 Jahren, Fondation Cartier/Paris	5 .. 36
29. Techno Classica Essen	6 .. 10
5. Veterama am Hockenheimring	6 .. 12
Vintage Revival Monthléry	7 .. 46
12. Classic Days Schloss Dyck	9 .. 140
Concorso d'Eleganza Villa d'Este	10 .. 46

Service, Technik

Anzeigentexte – und was sie bedeuten	1 .. 12
Weihnachtsgeschenke, Tipps	1 .. 52
Profitipps für die optimale Aufbereitung	2 .. 48
Britische Roadster im Abseits	2 .. 138
Einsteiger-Extra: finden Sie den passenden Klassiker für sich	3 .. 24
Klassiker für Einsteiger	3 .. 28
Vinyldach, Styling-Trend der 60er Jahre, eine Rückschau	3 .. 42
Bildermeister: Oldtimer-Fotografie (Gerrit Glöckner)	4 .. 48
Mercedes-Kürzel und Zahlenkombinationen, ein Leitfaden für Neulinge	6 .. 38
Oldtimer-Kauf auf Auktionen: Was Sie beachten müssen	6 .. 64
Lamborghini Polo Storico, Klassik-Zentrum in Sant'Agata Bolognese	6 .. 146
Zehn Tipps für eine gelungene Reise mit dem Klassiker	7 .. 44
Oldtimer über Winter einlagern	9 .. 32
Reisetipps: Traumtouren für den Herbst	10 .. 36
Marktanalyse für Liebhaberfahrzeuge des Dt. Oldtimer-Clubs mit der FH Wedel	11 .. 8
Versicherungen für Klassiker	11 .. 50
OCC-Geschäftsführer Carsten Möller (Interview)	11 .. 54
Kaufratgeber Britische Roadster	11 .. 56
Austin Healey Sprite	11 .. 57
MGF/MG TF	11 .. 58
MGB	11 .. 59
Triumph Spitfire	11 .. 60
Triumph TR6	11 .. 61
Organisierte Oldtimer-Reisen 2018	12 .. 26
Geschenktipp für Weihnachten	12 .. 38
Ventilspiel einstellen am Beispiel des Doppelnockenwellenmotors einer Alfa Romeo Giulia	12 .. 144

Kosten-Check

1. Mercedes-Benz W 123	9 .. 136
2. Peugeot 404 Benziner und Diesel	12 .. 50

Modell-Check

(Karosserien, Motoren, Varianten, Chronik, Kaufberatung)

1. Porsche 911 G	4 .. 160
2. Porsche 944	5 .. 58
3. Alfa Romeo Giulietta	8 .. 28
4. Lancia Fulvia	9 .. 154
5. Fiat Dino	10 .. 51

Modellchronik

1. Volvo: vom PV 444 bis 240 GL	9 .. 44
2. Opel Kadett 1936 bis 1983	11 .. 48
3. Renault-Mittelklasse	12 .. 148

Wertentwicklung

Porsche 924, Citroën DS 21, MGB Roadster	12 .. 62
--	----------

Sport

Rossfeld-Rennen 2016	1 .. 148
Renn-Opel GT von Irmischer und Conrero in Zolder	1 .. 152
Grand Prix Caracciola 2016	2 .. 136
Lancia Delta S4 Gruppe B: Mit Markku Alén unterwegs	2 .. 144
Formel Vau und Super Vau, Buchtipps	2 .. 151

Meilensteine des Motorsports

Fangio wird zum 5. Mal Weltmeister, Nürburgring 1957	3 .. 140
FHR: Neue Serie – DMSB-FHR-Historic Cup 2017	3 .. 142
20. Rallye Monte Carlo Historique 2017: Rauno Aaltonen, der Sieger von 1967 in seinem Sieger-Mini	4 .. 148
21. AvD Histo Monte 2017	4 .. 148

Fahrer und ihre Autos:

1. Felix Haas aus der Schweiz und sein Mazda RX2 Capella FHR- HTGT-Serie	4 .. 159
2. Gustav Edelhoff und sein Mercedes-Benz 300 SEL 6.3 VLN und 24h Endurance-Serien	5 .. 158
3. Robert Krug und sein Lotus Elan	6 .. 164
Fahrzeuge der ONS-Sicherheitsstaffel: Porsche 914/6 GT, Porsche 928, Porsche 944 (Präsentation)	5 .. 144
90 Jahre Nürburgring: 16 Höhepunkte aus 90 Jahren	6 .. 156
FHR 100 Meilen Trophy, neue Rennserie	6 .. 164
Tourenwagen Classics für DTM/STW/ITC-Autos, neue Serie	7 .. 134
Mille Miglia 2017, Redaktionsteam im BMW 328	7 .. 136
ADAC-Preis der Stadt Stuttgart, Hockenheim	7 .. 144
6. Paul Pietsch Classic: Zehn typische Teams	8 .. 54
Nürburgring Classic: 90 Jahre Nürburgring, Neuaufgabe des Eifelrennens	8 .. 142
15. Sachsen Classic, unterwegs im Rallye WM-Skoda	9 .. 56
45. AvD-Oldtimer Grand Prix	9 .. 146
7. Eifel-Rallye-Festival	10 .. 54
25. Festival of Speed, Goodwood	10 .. 140
Solitude Revival 2017	10 .. 148
Tourenwagen Classics, DTM-Autos und DTM-Piloten in der neuen Rennserie	12 .. 134
RGB-Saisonfinale am Nürburgring	12 .. 142

Ständige Rubriken

Aktuelle Klassiker-Preise
Buchtipps
Leserbriefe
DSK-News
FHR-Rennsport-News
Fotoalbum der Leser